

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和~~平成~~2年 8月 6日

調査者氏名

仲井儀英

元、元内清次

243-90107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) Navigation Instructor	新規	(男) 1人	平成 年 月 3 7	
	(日本語) 375・航海術	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Ministry Of Transport and Communications

(日本語): 運輸通信省

② 隊員勤務先名称: Malawi Marine Training College

日本語名称(海技大学校)

所在地: P.O. Box 15, Monkey Bay

主要都市(ゼランタイヤ)から250キロ

③ 事業規模及び内容: マラウイ湖上輸送に従事する客船、貨物船の航海士、機関士の育成を目的とする。修業年限は3年で座学2年(1年次、3年次)湖上実習1年(2年次)となっている。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 校舎(教室2、図書室) 学生寮12室

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 航海術講師

② 技術の範囲: 航海学全般

(航法、航海計器、気象学、船舶工学、法規、信号、結索等)

③ 業務の形態: IMO(国際海事機関)のモデルコースを下敷としたシラバスに沿って、航海科の座学を担当する。イギリス人講師と分担して数科目を講義する。現在、実習機材はほとんど無い為、教室での活動が主である。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生は、マラウイの大学を卒業した20代前半の男子

⑤ 現地で利用できる機材: オーバーヘッドプロジェクター、26インチビデオモニター、VTR

隣接するMalawi Railways Lake ServiceのShipyardにて実船見学が可能

湖上実習は同社の現存の客船、貨物船に乗船して行う。

⑥ 第3国人等の配置状況: IMO(国際海事機関)よりアドバイザー兼、講師としてイギリス人、ドイツ人の計2名

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

専任講師不在により数年間ほとんど活動出来なかった当校は1988年UNDP、IMOの援助により、ようやく本格的な活動を開始した。施設の不備を補うための講師の充実は不可欠であり、又それらの不備を補うだけの知識と経験を持つ海運国、日本からの講師によせられる期待は大きい。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 商船大学、商船高専の航海科卒

② 海技免許 3級以上

3. 外洋航行船舶の航海士の経験

※ 事務局記入

122

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 20年 12月 25日
 調査者氏名 安本好範
 宮城幸太

0091009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Automotive Maintenance (日本語) 自動車整備	新 規 交 替	男 1 人 女 人 (男+女) 人	3年11月	

(1) 配属先

① 配属先名称 (現地公用語): Bureau of Manpower, Employment and Training
 (日本語): 職業訓練局

② 隊員勤務先名称: Bangladesh-German Technical Training Center 日本語名称 (職業訓練所)
 所在地: Mirpur, Dhaka 主要都市 (市内) ~~外~~ キロ

③ 事業規模及び内容: 2年制職業訓練所で工作機械、電気工事、溶接などのコースがあり、生徒数は各コース20~30名程度。9ヶ月間訓練所で訓練を受けた後、3ヶ月間の工場実習がある。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 西ドイツの援助により、建物及び機械が導入され、ホスレルなどの施設も揃っている。(駒根訓練所に機械状況報告書が送付済みなので参考の事)

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: インストラクター (47年4-7月まではPと同格)

② 技術の範囲: 全般的な自動車整備技術及び部品などの工作技術で必要とする。

③ 業務の形態: 朝7:30から午後2:00までの間、授業及び実習を担当し、インストラクターに対し、指導助言も行う。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者(生徒)15~20才、中高卒
 カウンターパートは職業訓練所卒もしくは工業専門学校卒

⑤ 現地で利用できる機材: コンクリートカー: トヨタ1台, バンツトラック1台。
 E/G 5台, マシ 3台他 詳細は機材報告書参考の事。

⑥ 第3国人等の配置状況: なし (JOCV. 2名 西配管、婦人子供服)

⑦ 使用する言語: バンガシ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国では職業訓練に力を入れており、ILOの援助で全国に12の職業訓練校が整備されたが、この施設を有効に使用して訓練を行なうには、この機材で充分に使用可能な技術者が必要であり、現在不足している。そこで隊員が要請され、一人でも多くの技術者を育てることか国の発展に必要不可欠だと期待されている。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

○2級整備士, 実務経験者

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

91015 ~ 91016

記入 ^{平成}昭和 3 年 1 月 23 日

調査者氏名 瀧下良信

01/9/15

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽车保修	新規	(男) 人	191 年 12 月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 2 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 北海市科学技术委员会					
(日本語): 科学技术委员会					
② 隊員勤務先名称: 北海市科技汽车维修中心 日本語名称(科技自動車修理センター)					
所在地: 広西北族自治区北海市三中路 TEL 33259 主要都市(北海市内)から 10 キロ					
③ 事業規模及び内容: 同修理センターは 1986 年に設立。部品の販売店を含めた職員数は 36 名で、うち車の修理技士は 20 名。1ヶ月間の修理台数は 80~90 台。修理台数は、北海市一の実績がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
- 別途写真 -					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 職長 7.5 の自動車整備士					
② 技術の範囲: 普通自動車の全般的故障修理技術 ・修理の理論的知識					
③ 業務の形態:					
a. 自らも修理を行なうながら他の修理技術者に対し、技術指導をする。 日本の普通乗用車の修理、全修理車輛の 7割を占める。主なトラブル箇所は 1) エンジン 2) ステアリング 3) ブレーキ					
b. エンジンと備えてあるビデオ(黒白自動動作型)を使って理論面の講義を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 中国人修理技術者は経験 1年 ~ 最高 40年 平均年齢は 28 歳で殆どは中学・高校卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: 高価な検査設備等はないが一般の修理板金塗装機具は揃っている。車の整備を解説したビデオソフト、ビデオデッキ、テレビがある。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 中国語(普通語 広東語)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同センターの修理技術者は専門の学校を出ており修理で技術を修得した者が殆んどである。又、ステアリングの 79、日本車の修理の対応が非常に軽快しい。 ^{車種}					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒以上 (経験 3年以上 2級整備士 (17711))					
※ 事務局記入 124, 125					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 13 年 2 月 1 日

調査者氏名 大人民民主共和国調整員 (稲垣)

02891011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ラオス	(現地公用語) Automobile Engineering (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	91年12月	

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): Division of Agriculture and Forestry, Savanakhlet Province
(日本語): サバナケット県農林局
- ② 隊員勤務先名称: Irrigation Construction Enterprise 日本語名称 (灌溉建設公社)
所在地: サバナケット市 Tel: 7759 主要都市 (市内) から 4 キロ
- ③ 事業規模及び内容: 1988年設立された公社(以前は農林省に属した)。管理、維持、生産部門に分かれ、維持部門のもとに、建設機械・ディーゼル車両・電気系統の課がある。職員総数150名。うち維持部門には、20名、建設機械グループ2名、自動車(車両)グループ7名。
- ④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 別添写真のとおり

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 車両グループのチーフとする。
- ② 技術の範囲: ディーゼル車両(一部ボトリンエンジン)の修理、維持管理業務
(Dump Truck, Water-Tank Truck, Cargo Truck, Pick-up Car (トラック、ローバー))
- ③ 業務の形態: 現場型: ワークショップ内の車両の保守・管理業務
- 勤務時間: 通常日: 8:00~12:00 昼食 12:00~14:00, 14:00~17:00
土曜日: 8:00~12:00

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 30才高校卒業後、東ドイツ技術大学4年留学。

- ⑤ 現地で利用できる機材: 別添資料のとおり

- ⑥ 第3国人等の配置状況: 無し

- ⑦ 使用する言語: ラオ語、英語(一部)

- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: サバナケット県は、16県、1市(ザイエンサン市、県と同格以上)のうちで、当国最大の県である。人口621000人、12の Districts, 154の sub-districts, 1500の Villages
耕作面積 8,400 ㏊、米生産 247,613 トン(もち米 90%以上)。野菜も豊富。協力隊事業の地方展開の第一歩として、同県より強い要請の提示がなされ、本分野の協力に期待を寄せている。

- (4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

- ① 自動車整備士、ディーゼル2~3級レベル程度、一部ボトリン可能者。
- ② 大型車両経験3年以上、高校卒業以上。

※ 事務局記入

126

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 〇年 〇月 〇日
 記入 昭和 〇年 〇月 〇日

調査者氏名 中华人民共和国調整員



02891012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タイ	(現地公用語) Automobile Engineering	新規	(男) / 人	91年12月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Technical College, Savanakheth Province

(日本語): サバナケート県立技術短期大学

② 隊員勤務先名称: Technical College

日本語名称(技術短期大学)

所在地: サバナケート

主要都市(市内)から / キロ

③ 事業規模及び内容: 本大学は文部省管轄下、サバナケート県立技術短大であり、自動車工学、電気、建築(建築)、建設(土木、建築)、料理、冶金、印刷、工作機械、経済(会計、経理)の9つのコースを有する一種の職業訓練校である。教員65名、生徒1200名。自動車工学コースには、教員7名、生徒69名。

④ 設備概要(写真添付が望ましい):

別添のとおり

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車工学コース教師、4-7と担当するよう要請されている。

② 技術の範囲: ガソリンエンジン車一部ディーゼルエンジンの整備に関する基礎的知識(構造、分解、組立)及び応用知識及び修理点検までの理論。

③ 業務の形態: 実習に1名教授指導する。実習に比較的重点を置いている。又、教師用教材(マニュアル)の作成に1名担当するのを望まれている。

勤務時間: 通学日: 8:00~12:00、昼食12:00~14:00、14:00~17:00
 土曜日: 8:00~12:00

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: C/P: 28歳以上の技術短大(3年制)留学。

⑤ 現地で利用できる機材: 別添のとおり

⑥ 第3国人等の配置状況: 無し

⑦ 使用する言語: タイ語、タイ語、英語一部。

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国の各県においては、2~3県に1校技術短大が設置され近隣の県立短大設置県へ進学する以外をとり、教育上は、一種の職業訓練センター的役割を果している。又、本大学は、文部省の教育指導を受けており、文部省からの要請も提示された。本大学は1965年に設立されたが、まだ、教師のレベルは低く、教材の整備(初め)が不十分な状況にある。協力隊事業の地場展開の一環として、本大学への隊員の派遣に期待が強い。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

- ① 経験3年、○大学卒業又は短大卒業を望んでいるが、むしろ専門学校卒業でも充分。
- 創意工夫をこらしている者が望ましい。
- ② 自動車整備士(ガソリン)2~3級

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 02 年 08 月 06 日

調査者氏名

古賀 正孝 (調)

031-90-102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マレーシア (サバ)	(現地公用語) JURUTEKNIK MOTOR	新規	(男) 1 人	91年7月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人 (不問) 人		
(1)配属先					
① 配属先名称 (現地公用語) : SABAH RUBBER FUND BOARD. :MINISTRY OF AGRICULTURE & FISHERIES SABAH (日本語) : サバ州農業水産局、サバゴム基金。					
② 隊員勤務先名称 : SABAH RUBBER FUND BOARD WORKSHOP、 日本語名称 (ゴム基金整備工場) 所在地 : TUARAN RUBBER SETTLEMENT SCHEME, P.O.BOX NO.33, 89207 TUARAN, SABAH.					
③ 事業規模及び内容 : サバ州政府農水局の管轄化にある機関でゴム生産増大 [コタキナバルより50キロ] の為、小規模ゴム園に対し生産加工・販売に関する技術指導・援助を行う。また入植地を造成し入植させ雇用と収入の増大を量っている。5つの部があり職員数380名。ワークショップは2ヶ所にある。					
④ 設備概要 : この機関ではピックアップ・ワゴン車・トラックなどを50台。トラクター20台ほど、農用小 型エンジン・チェーンソー・船外機・草刈機などを所有している。これらを2カ所の整備工場 で修理する					
(2)隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 : 主任整備士					
② 技術の範囲 : 1)ディーゼル・ガソリンエンジンの整備、2)自動車整備ピックアップ・ランドクルーザ・ ローリー等の構造、保守整備の知識と技術。できるならトラクター及び単気筒エンジンの整備技術有す					
③ 業務の形態 : 勤務地は州都コタキナバルから50キロ北のトゥアランゴム入植地(3000ヘクタール)内。その管理事 務所管轄下のワークショップになる。テノム工場と共にこの基金全部の車両および小型エンジンの整備 を実施する。トゥアランのスタッフは整備士2名、助手4名、事務1名からなる。 隊員はスタッフと共に直接整備を担当しながら実地指導を行う。 また大きな目標であるこの基金の車両保守点検システムの確立の為に計画・実践・見直しを担当する 業務の中心はここであるがテノム工場をも見ることになるだろう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢 : Mr KAHAR (31才) 9年間ヤマダ社に勤め89年よ りサバ基金へ。Mr SAMI(37) 運転手兼整備工として16年の経験。助手4人は実業高校出たばかり。					
⑤ 現地で利用できる機材 : 必要最低限の工具はある。(写真参照)					
⑥ 第3国人の配置状況 : なし					
⑦ 使用する言語 : マレーシア語					
(3)受入希望の背景と受入国の期待 : この機関では2つの整備工場を持っており簡単な月例点検を実施し ている。スタッフは長い経験より体得した技術で対応しているが、ここに理論と実際を結びつける隊員 が望まれている。車両整備・保守点検システムの確立が期待されている。 ピックアップ ; BJ47, BJ75, 日産・イズズ4WD, 2WD。 ランクルBJ60、トヨタトラック。 TeYcVA					
(4)隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと)					
実務経験3年以上					
ディーゼル・ガソリン整備士、 <u>自動車整備士</u> 2級					
※ 事務局記入 128					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 17 日

調査者名 岩田 英二

要請番号 (046 - 89010)

国名	職種	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代月	男 1 人 女 人 不問 人	年次 絶対の場合 ○印で印む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 中央ビサヤ工芸大学 (現地公用語) Central Visayas Polytechnic college			
	2) 住所 主要都市 (ドゥマゲタ市内) から km Dumaguete city, Negros oriental 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 大学部 高等部 付属中学校 小学校 2 構成 学生数 約 2000 人 教員数 約 127 人、本校も他 2 つの分校を有する 国立大学。隊員の配属先は college of Technology にて、3 年制コース (自動車科他 3 学科)、2 年制コースがある。尚、3 年制コースは、アジア銀行の支援プロジェクトの基礎講座として。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現在、フィリピン国内では、日本車が非常に多く使用されている。大衆の利用は、ジープニー (乗合型バス) のエンジンもほとんどが日本製である。本校卒業者が日本製エンジンを手本にする事も多く、その為、日本の技術者に技術・理論のアドバイスを受け、教師、生徒共に技術の向上、新しい技術の導入を期待している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術顧問 (現地公用語)			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員の配属先は college of Technology にて 2 年制コース (Technical course) と 3 年制コース (Diploma of Technology) があり、主に 3 年制コースの教師へのアドバイス、又生徒の授業、実習を担当する。特にディーゼルエンジンについての理論、構造、修理についての知識と技術が必要である。アジア銀行の支援により導入された整備・修理用機材が多くあるが、現状に於いては、無い物もあり、教師からの使用に要知していない者、有知に使用している。又、その使用法についての指導。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教員用 ディーゼルエンジン (4DR50A, 265cc, 80ps/3200rpm) カヤリンエンジン 4サイクル (122" 6/1612) エンジン PT シスター ボーリングマシン その他 別紙写真 4 枚 12 台 岩田			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢			
教官 2 人 (45 才以上 修工) カヤリンエンジンについての経験あり	自動車科の学生 (高卒)			
7) 訓練すべき言語 (英語、ビサヤ) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) J.O.C.V. 2 名 (工作機材 1 台 電子機器 1 名)				
条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 3 年以上、ディーゼルエンジンの整備可能な人			
生活	生活環境: 気候 (乾季 11 月 - 3 月 雨季 4 月 - 10 月) 気温 (23 ~ 30 °C 位) 任地の人口 () 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

①募集資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和五十九年 9 月 9 日

調査者氏名 佐々木 聡

04689114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Automotive	新規	(男) 1人	2年7月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): CEBU STATE COLLEGE OF SCIENCE & TECHNOLOGY

(日本語): セブ科学技術大学

② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)

所在地: セブ市 主要都市(セブ市)から 0 キロ

③ 事業規模及び内容: 学生数 3500人(高専部 2000人, 大学部 1500人) 州内に10の分校を持つ。日本のスクールで見ると、工業高校と工学系短大かへりになった様。本要請はセブ市にある本校から。

④ 設備概要(写真添付が望ましい):

別添写真参照

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車科 アトウケイサー

② 技術の範囲: 自動車整備, オートバイ整備全般に関する実践的技術。(含, 板金, 塗装)

③ 業務の形態:

3人のインストラクターに技術的アドバイスを与えることにより、自動車科のレベルを引き上げる。特に近年アジア開発銀行により、各種の新機械検査器具が導入されたが、不明な事が多く十分に活用されていない。これらも、授業に取り入れて学生を指導できるようにインストラクターと共にカリキュラムを改善する。

④ 対象者及び(インターパート)の技術水準, 学歴及び年齢:

3人。本校自動車科の卒業生, 教師経験 7年~10年。

⑤ 現地で利用できる機材:

別添リスト, 写真参照の事

⑥ 第3国人等の配置状況: 分校に協力隊員1名。本校はなし。

⑦ 使用する言語: 英語, セブスノ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

インストラクター達は、新しい機材も導入され、これから同科を発展させてゆくに熱心であるか? 互に新機材を扱いきれないというのか実情である。彼らも、独自にリサーチを繰り返しながら、機材の活用につとめているか? ここに隊員に来てもらい、助言を得てコースの整備を図りたいとしている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

2級 ガソリン・ディーゼル整備工 経験3年以上。

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2年 3月 18日
記入 昭和

調査者氏名 藤野 浩二

04690022

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
パルポン	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	90年11月	

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): PALOMPON INSTITUTE OF TECHNOLOGY
(日本語): パルポン技術大学 教養文化センター新館
- ② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)
所在地: PALOMPON LEYTE 主要都市(ダバオ)から120キロ
- ③ 事業規模及び内容: 1972年に創立された、高級大学併設 学生数2168名 教職員約100名
大学のコースは海運学、工業教育、工業技術学部と併設し、自動車整備は工業技術学部の自動車専攻学
科で教える。その他工作機械、土木、電気、冷凍空調の学科に分かれている。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真 Aの機械リストの通り、一般的にはパルポン大学の中
中以上の規模である。

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 教師
- ② 技術の範囲: 自動車全般、特にジゼル機関についての学生及び教師に対する指導
- ③ 業務の形態: 大学のスタッフと共に働く。自動車技術(エンジン、電気系統、タイヤ、駆動部
故障修理等)全般にわたる最新技術指導。その他必要事項への助言、学校
行事への積極的参加、学校内車車両の修理等を行う。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大卒 20歳台～30歳台後半
- ⑤ 現地で利用できる機材: 別添機械リストの通り、大学内にありのものは何れも利用可能

- ⑥ 第3国人等の配置状況: 無し
- ⑦ 使用する言語: セブアノ語 英語
- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: 南レイテ工業大学のJOCV隊員の活動により、校長がその
評価を高く評価し、パルポンには日本人が圧倒的に多く、その指導を得たいとしている。
教師陣も非常に多く、学校でも自動車の人気は高く、日本人から指導を得たいとしている。
大学の雰囲気も大変良く、JOCVの期待が示されている。

- (4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):
○セブアノ語、ジゼル各2級整備士、○教師同士の隊員 高学歴を望む。

※ 事務局記入 131

JV (FAX) 085号 1/10

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 9月 14日

調査者氏名 阿部久美子

04690105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Automotive Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): The University of Southeastern Philippines (日本語): 南東フィリピン大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: Obispo, Davao City 主要都市(マニラ)から800キロ					
③ 事業規模及び内容: 大学学生数約4000名, 短大生100名, 大学院生700名 教員数約200名, シェルボーン(メイン)の他, 60km程離れたダバオ シティに10km程のマンボジーンシティとメイニョシティにシラカバシティ					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 4台のバス, 自動車整備はメインシティ 現在校舎を新築中であり, 機材は未だ旧校舎にある。アヤナ銀行の援助機材 (ADB)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 大学には3年のテクニシャンコースと4年の学士コースがあるが, 4年制の 方も基本的には3年のテクニシャンコースを終えて試験を受けて4年目に入るの この3年間のテクニシャンコースの指導にあたる。4年制コースは教員コースと 工場設備等のコースに分れる。現在3年コースのみ, 4年コース14名(学生数) その他一般の人を対象にした Extension Service の中には一年間の 自動車修理コースもあり, その指導も期待される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象者はテクニシャンコースの学生 教員は修士資格を持つ者もいると見られる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的に自動車整備に必要な機材(ADB)					
⑥ 第3国人等の配置状況: フィリピン人の客員教授(他の科)一名					
⑦ 使用する言語: セブアノ, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 3年目になる現学長の下で, 大学の再編成がなされており 一般の人達を対象にした Extension Service にも力を入れている 自動車科に関していえば, 教員設備共にある程度水準にあると思われ しかし, 実際の技術については, 教員達もあまり詳しくはないようであり, この技術指導面での隊員に対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級整備士(ガソリン, ディーゼル), 2年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 13 日

調査者名 今村 甲

要請番号 (046-91010)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	3 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 (現地公用語) Pablo Borbon Memorial Institute of Technology 17プロボロン工科大学
	2) 住所 Rizal Avenue, Batangas City 主要都市 (マニラ) から 111 km 交通手段 (バス) で 2.5 時間
	3) 事業内容及び予算 バタガス地方の工業産業系技術者の教育の中心的大學で、現在 15 のカテゴリーに約 4,000 人の学生が勉強している。

要 請	1) 要請理由 (目的) アジア開発銀行 (ADB) の援助により最新の機材が導入されたが、講師の未だの分野もあり、また、導入先からの運転操作指導が更希なため一回だけ、また多くの機材が有効的に利用されておらず、隊員の要請となった。
	2) 隊員の地位 (日本語) アドバイザー (現地公用語) Adviser
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 3 年制コースの学生を対象に別添資料のカリキュラムのようにカンターパートと共に講義及び実習を担当する。また ADB から機材を有効利用すべくカンターパートに使用等の指導をする。場合によっては、1 年制、2 年制コースの実習を担当するかもしれない。

概	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 別添資料参照
---	--

要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
	1. 3 年制コース生 経験 8 年、講師、32 名 2. / 経験 7 年、講師、31 名	17 オカシ 19 オまでの学生 (58 名) と 左記のカンターパート

7) 訓練すべき言語 (タガログ、英) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 平成 2 年度 3 次隊で工作機材の隊員が派遣予定 ADB から援助機材

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2 級整備士 (ガリン、ディーゼル)
----	---

生活	生活環境: 気候 (乾季 12 月 - 5 月 雨季 6 月 - 11 月) ・ 気温 (30 °C 位) 任地の人口 () 人 ・ 日用品: 価格 (高い 普通・安い) ・ 品質 (良 普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)
----	---

① 事業資料用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 8月 7日

調査者氏名 渡部 佳彦

05290102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
スリ・ランカ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) 1人	91年 7月	
	(日本語) 自動車整備(380)	変替	(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1)配属先 MINISTRY OF RECONSTRUCTION, REHABILITATION & SOCIAL WELFARE					
① 配属先名称(現地公用語): DEPARTMENT OF SOCIAL SERVICE					
(日本語): 社会事業局					
② 隊員勤務先名称: VOCATIONAL TRAINING CENTRE KANDY 日本語名称(キャンディー身体障害者職業訓練校)					
所在地: KETAWALA-LEULA, AMPITIYA, KANDY 主要都市(コロンボ)から 130キロ					
③ 事業規模及び内容: 社会事業局の下、16才から30才までの男の身障者を対象に、塗装、木工、電気、溶接、紳士服、旋盤等の技術を学び、就職に役立てるための職業訓練を行っている。					
21名のスタッフに、約70名の障害者がいる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
別添写真参照 約3エーカーの土地に教室棟3棟事務棟1、宿泊施設(ホステル)、食堂					
(2)隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 自動車整備技術、修理技術の実習を中心に指導する					
③ 業務の形態: 2年コースとして、同施設で実質1年9ヶ月指導をして残り3ヶ月、生徒は実地訓練として近郊の自動車整備工場等で学習する。					
主として、車の修理技術実習の指導をし、随時理論、保守整備技術に関しても講義をする。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及年齢: カウンターパートは現在いない					
生徒: 16から30才までの軽度の身体障害者					
⑤ 現地で利用できる機材:					
大体揃っている					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: シンハラ語					
(3)受入希望の背景と受入国の期待: 国として障害者自身の雇用促進に力をいれている。国内には同様の障害者職業訓練校、協会等も有る。スリランカ国内の自動車の普及にともなって、修理工場でも良い人材が足りない状況にあり技術を持っていれば就職しやすい分野。障害者の雇用促進に貢献できる職種の一つに上げられる。					
(4)隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
高卒以上 2級整備士 現場での経験2年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 平成 3 年 2 月 5 日
調査者氏名 渡部 佳彦

052 91-008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
スリ・ランカ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新—規	(男) 1 人	3年12月	
	(日本語) 380 自動車整備		(女) 人		
		交 替	(男女不問) 人		
(1)配属先 MINISTRY OF TOURISM, RURAL INDUSTRIAL DEVELOPMENT					
① 配属先名称(現地公用語): CONGRESS LABOUR FOUNDATION					
(日本語): 観光地方産業開発省 コンgress労働者基金					
② 隊員勤務先名称: CONGRESS TECHNICAL INSTITUTE 日本語名称(コタガラ職業訓練所)					
所在地: KOTAGALA 主要都市(コロンボ)から 180 キロ					
③ 事業規模及び内容:					
観光地方産業開発省登録のNGO、高原地域のタミル人の職業訓練校として、自動車整備コースの他					
旋盤、金属加工、電気、木工、建築、織機等のコースがある					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
事務所、宿泊棟、作業棟					
(2)隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター、アドバイザー					
② 技術の範囲:					
自動車整備技術、修理技術の実習を中心とする					
③ 業務の形態:					
3ヶ月の基礎訓練コース、6ヶ月の上級コースがある					
授業は週6日で、うち1日は講義を行う					
車両の整備点検技術の他、廃車寸前の車両を走行できるようにまで修理する					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及年齢: 対象-18から25歳までの青少年男女					
C/P-インストラクター					
⑤ 現地で利用できる機材:					
オートバイ、自動車エンジン、教材用車両、工具一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: タミル語、シンハラ語					
(3)受入希望の背景と受入国の期待:					
交通機関の発達に伴い、地方山岳部でも車両が増加しているが、十分な修理技術を持った職人が					
少なく、かつ教育機会、技術を持つことの少ない山岳部のタミル人に技術を持たせるため労働者の					
組合が出資して、このセンターを運営している					
(4)隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
2級整備士程度の技術					
※ 事務局記入					

135

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 3 年 2 月 5 日

調査者氏名 渡部佳彦

052-91-009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
スリ・ランカ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) 1 人	3年12月	
	(日本語) 380 自動車整備		(女) 人		
		交 替	(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF EDUCATION & HIGHER EDUCATION					
(日本語): 教育高等教育省					
② 隊員勤務先名称: TECHNICAL COLLEGE KULIYAPITIYA 日本語名称(高等技術専門学校クలిયાපිටිය校)					
所在地: KULIYAPITIYA 主要都市(コロンボ)から 90キロ					
③ 事業規模及び内容: 政府の高等職業教育機関、28ある高等技術専門学校の一つ					
技術者科(2年)、職工科(1年)があり、農業、自動車整備、溶接、電気、家政、金属加工、木工、建築等幅広いコースがある。スタッフ32名、生徒600名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
事務棟、学習棟、実習棟、農場、畜舎					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼル機関、電装、農業機械に関する知識、技術を初心者に指導					
③ 業務の形態:					
1) 自動車整備コース - エンジン、車両の整備、修理技術の実習及び講義を行う(1年間)					
2) 農業コース - カリキュラムの一環に農業機械の科目があり、農業機械の保守整備、修理の実習、講義があり、隊員は主に実習での技術指導を行う(2年間)					
*業務の比重としては、自動車整備コースが通年であり、農業コースのそれは農業機械のみ担当する					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及年齢: 対象-中・高卒男女					
C/P-インストラクター2名 経験5年(自動車)、同8年(農業)					
⑤ 現地で利用できる機材:					
教材用車両、ガソリン、ディーゼルエンジン、トラクター、電気配電盤、シャーシ、ホイールバルンサー コンプレッサー、工具一式 他実習用機材が複数揃っている(主にイギリス製)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: シンハラ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
土地柄、農業機械の台数が多く修理でもエンジン付き車両ということで、一般の整備工場に持ち込まれることが多い、しかしながら工場、技術者の数、技術はその需要に対し満足に対応しているとは言い難い					
日本車のシェアも多く是非効果的な技術移転をして頂きたい					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと)					
高等専門学校卒以上 農業機械知識、経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 3年2月20日

調査者氏名

05591007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タイ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	(新規) 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	3年5月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education, Department of Vocational Education (日本語): 文部省職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Pattani Vocational Center 日本語名称(1107=職業訓練センター) 所在地: 1107= 主要都市(1107=市内) カチ キロ					
③ 事業規模及び内容: 今年1045人の学生が在籍 38人の先生が在職 自動車整備科には 3人の先生と 41人の年間コース受講生と 15人の短期コース受講生がいる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 実習場は約100㎡で デンジン使用の軽エンジン、ハイハイ ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンの実習用機械がある(別添写真参照)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 持にガソリンエンジンの整備能力を求められているが、ディーゼル機器の整備もできたら望ましい。					
③ 業務の形態: 2月、5月、10月から始まり約2ヶ月の短期実習生に対し各種エンジンの整備方法を指導する。(定着が中心) 各種試験機の使用法、教材の整備、カウンターパートの技術指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生は15才以上で年齢幅が広い。 カウンターパートはエネ科大学機械科出身。					
⑤ 現地で利用できる機材: モーターテスター マルチメーター タイミング試験機。 工具。(別添写真)。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: タイ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 科内教師及び学生の整備技術の向上。 EFI等のエレクトロニクス使用車整備方法の指導					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 9月 3

調査者氏名

倉富 健治

(13188106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Énergie et des Mines (日本語) : エネルギー鉱山省					
②隊員勤務先名称 : Division des Équipement et Travaux, Bureau de Recherches et de Participations Minière (B.R.P.M.) 所在地 : Avenue Al Majd, Kamara, Rabat 日本語名称 (鉱山探査投資公社、設備作業部) 主要都市 (ラバト) から キロ					
③事業規模及び内容 : エネルギー鉱山省の外郭機関 (半官半民) で、リン鉱石以外の鉱物資源に関する研究調査、開発に従事しており、全職員数は800名にのぼる。同公社は、約200台の車両を所有し、1日6~10台の修理を行う。					
④設備内容 : 同公社が所有する敷地面積約1haのガレージには、事務所を含め6つの建物が (写真添付が望ましい) あり、溶接、板金、塗装、修理に必要な機材は一応揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 自動車整備技師 (Ingénieur en Mécanique d'automobile)					
②技術の範囲 : 自動車整備 (特にディーゼル車) に関する幅広い知識があり、かつそれを指導できる。					
③業務の形態 : 鉱山探査投資公社が所有する車両の修理を実際に行いながら、モロッコ人自動車整備士及び整備士補への技術指導が主な業務となる。設備作業部では、1日当たり、ディーゼル車6台、ガソリン車3台程度の修理を行っているが、隊員は主にディーゼル車の修理及び技術指導に従事し、ガソリン車に関する知識がある場合は、ガソリン車の修理及び技術指導を行うこともある。					
④対象者及びカウンターパート : 特定のカウンターパートはいないが、専門学校卒程度の自動車整備士 (45才) 1名及び整備士補 (25~35才) 6~7名いる。					
⑤現地で利用できる機材 : ディーゼル噴射ポンプデスター (Bosh, EPS707) のほか各種修理用機材及び工具類は必要最低限度揃っている。					
⑥第3国人等の配置 : 設備作業部にはいない。他部にはJICA専門家、協力隊員、仏人専門家等いる。					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
鉱山探査投資公社は、約200台の車両を所有し、毎日10台程度の修理を行っている。その多くはディーゼル車であり、優秀な自動車整備士の不足とモロッコ人整備士、整備士補の技術向上への期待から、協力隊員の派遣を希望している。また同公社には、日本から供与された日産パトロール7台、三菱パジェロ2台等あり、日本車の修理保守に関する助言も期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高専の自動車科卒以上で、一般修理工場での実務経験は少なくとも(3年以上)、(2級ディーゼル整備士)、3級ガソリン整備士程度の資格を有し、年齢も25才以上が望ましい。					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 9月 31
調査者氏名 大島 晃

(13190010)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先 (6/3, 前田敬孝)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales, (日本語) : 工芸社会事業省					
②隊員勤務先名称 : Centre de Spécialisation Professionnelle de Khemisset 所在地 : ケミセツト 日本語名称 (ケミセツト職業訓練校) 主要都市 (ラバト) から 80キロ					
③事業規模及び内容 : 同省が各地に持つ職業訓練校の一つで、比較的社会的に恵まれない環境にある生徒、主に中学校中途退学または中卒程度の者を対象に、自動車整備、木工、電気工事等の技術を教えている2年制の学校である。					
④設備内容 : 各教科に講義用兼実習用の教室がある。 (写真添付が望ましい)					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : ガソリンエンジン整備に関する幅広い知識があり、それを技術指導できる。					
③業務の形態 : 配属直後は、モロッコ人教官のアシスタントとしてスタートする。語学力の向上に従い授業をまかされ年間計画カリキュラムの編成、試験の実施、評価を行う事になる。但し同科に担当教師が着任しない場合は、配属直後からフランス語(アラビア語を交える事もある)で授業を行う。授業は基礎から応用技術まで2年間午前で教える。学年は、9月～6月までは週月曜～金曜までほぼ毎日授業がある。前回は、8:30～11:30午後は2:30～5:30まで、尚夏期休暇は7月～9月中旬、12月の終わりに1週間3月、4月はじめに2週間各々休みがある。					
④対象者及びカウンターパート : 対象者は前述のように中学校卒業程度の学力の15～18才位の生徒。同僚教官は、専門学校卒業程度で30才前後、理論的知識はあるが技術不足である。					
⑤現地で利用できる機材 : 教材となるガソリンエンジン及び工具類は一応あるが、不十分である。					
⑥第3国人等の配置 : なし					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
モロッコ人教師の人材不足の補充という事は、否定できないが、日本人の高い技術には、大いに期待している。モロッコ人教師の技術力のレベルアップの期待もある。また、授業の充実のためには、教材の充実が必要不可欠とあって、教材の要請もかなりでてくると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高校の自動車科卒以上で、実務経験(3年以上)、(2級ガソリン整備士)の資格を有し、授業を行うための教授法指導法に通じていることが望ましい。年齢は25才以上。					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 9月 3
調査者氏名

倉富 健治

(13190012)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先 (62/3, 花村豪夫)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales, Direction de l'Entraide Nationale (日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局					
②隊員勤務先名称 : Centre de Qualification Professionnelle d'Akkari 所在地 : Avenue Sidi Mohamed Ben Abdellah, Rabat 日本語名称 (アッカリ職業訓練校) 主要都市 (ラバト) から キロ					
③事業規模及び内容 : 同職業訓練校は、中学校卒業以上の生徒達を対象に、自動車整備 (3年制、各学年15名程度) 及び板金塗装 (隔年15名入学、2年制) の技術を教える学校である。					
④設備内容 : 自動車整備科には、3学年共通の実習室及び各学年にそれぞれ講義室があり、板 (写真添付が望ましい) 金・塗装科には講義室及び実習室がある。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : 自動車整備 (特にディーゼル車) に関する幅広い知識がありかつそれを技術指導できる。					
③業務の形態 : モロッコ人教官と共に、中学卒程度の生徒を対象に、ディーゼル車及びガソリン車の整備に関する基礎的知識 (エンジン、シャーシの構造、工具の使用方法等) から実際にエンジンを使つての分解、組立、さらに実習車及び外来車の分解・組立・修理・点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイスをを行う。					
④対象者及びカウンターパート : 生徒は中学校卒程度で15~22才、生徒間に学力差がある。同僚の教官は、専門学校卒で30~40才 (3名)、ある程度の技術、経験がある。					
⑤現地で利用できる機材 : 4柱リフト、1柱リフト、ピット、コンプレッサー、噴射ポンプテスター、エンジンテスター、プラグテスター、アライメントテスター及び一般修理工具 (手持ち工具)。この他教材として始動可能のガソリンエンジン4台、ディーゼルエンジン2台等がある。					
⑥第3国人等の配置 : なし					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
同職業訓練校は、工芸社会事業省管轄の訓練校の中では比較的技術レベルが高く、これまで派遣された隊員も高い評価を得ている。優秀な指導教官の不足を補いかつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高専の自動車科卒以上で、一般修理工場での実務経験は少なくとも(3年以上) (2級ディーゼル整備士及び3級ガソリン整備士の資格を有し、職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は30才以上。					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 8月 6日
調査者氏名

倉島 健治

(13190107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) (380) 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 4年 1月 平成 3年 2次隊	
(1) 配属先 (元/3, 大石 常夫)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales, Direction de l'Entraide Nationale (日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局					
②隊員勤務先名称 : Centre de Spécialisation Professionnelle de Merchich 所在地 : Merchich , Marrakech 日本語名称 (メルシイシュ職業訓練校) 主要都市 (マラケシュ) から キロ					
③事業規模及び内容 : 同職業訓練校は、主に、中学校を中途退学した生徒達を対象に、工作機械、木工、自動車整備、電気工事、溶接等の技術を教える2年制の学校で、生徒総数は220名である。					
④設備内容 : 木工3クラス、溶接2クラスの他各教科にそれぞれ1つ講義用兼実習用の教室が (写真添付が望ましい) ある。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : ガソリン車の自動車整備に関する一般的知識がありかつそれを技術指導できる。					
③業務の形態 : モロッコ人教官と共に自動車整備に関する知識のあまり無い生徒 (1年生15名、2年生15名) を対象に、自動車整備に関する基礎的知識 (エンジン、シャーシの構造、工具の使用法等) から実際にエンジンを使っての分解、組立、修理、点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイス等を行う。					
④対象者及びカウンターパート : 生徒は中学中退程度で12~16才、基礎学力も低い。同僚の教官は、専門学校卒で25才程度、技術レベルは高くない。					
⑤現地で利用できる機材 : チェーンブロック : 1、ガレージジャッキ : 1、コンプレッサー : 1、手持ち工具セット : 8、ノギス : 2、マイクロメーター : 1、ダイヤルゲージ : 2、ピストンリングコンプレッサー : 2、プーラーセット : 1、エンジンカットモデル : 教材用エンジン : 5 (但し1台のみ可動)					
⑥第3国人等の配置 : いない					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
同職業訓練校の自動車整備科及び工作機械科には、長年にわたり協力隊員が配属され、受け入れ先から高い評価を得ている。また、同校を1ランク上の職業訓練校 (Centre de Qualification Professionnelle) に格上げする計画もあり、優秀な指導教官の不足を補いかつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高専の自動車科卒以上で実務経験は少なくとも3年以上、職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は25才以上。2級ガソリン。					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 3年 2月 8日

調査者氏名

倉富 健治

13191003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile	新規	(男) 1人	平成 4年 5月	
	(日本語) 380 自動車整備	交代	(女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 3次隊	

(1) 配属先

①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales,
Direction de l'Entraide Nationale
(日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局

②隊員勤務先名称: Centre de Qualification Professionnelle Extension X Agadir
所在地: アガディール
日本語名称 (アガディール職業訓練校)
主要都市 (ラバト) から600キロ

③事業規模及び内容: 同職業訓練校は、中学校卒業以上の生徒達を対象に、自動車整備に関する技術を教える3年制の学校で、校長以下8名の先生と各学年20名程度の生徒がいる。

④設備内容 : 3学年共通の実習室及び各学年にそれぞれ講義室がある。
(写真添付が望ましい)

(2) 隊員の業務内容

①隊員の業務上の地位: 指導教官 (Instructeur)

②技術の範囲 : 自動車整備 (ガソリンまたはディーゼル車) に関する幅広い知識がありかつそれを技術指導できる。

③業務の形態 : モロッコ人教官と共に、中学卒程度の生徒を対象に、ディーゼル車及びガソリン車の整備に関する基礎的知識 (エンジン、シャーシの構造、工具の使用方法等) から実際にエンジンを使つての分解、組立、さらに実習車及び外来車の分解・組立・修理・点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイス等を行う。

④対象者及びカウンターパート: 生徒は中学校卒程度で15~22才、生徒間に学力差がある。同僚の教官は、専門学校卒で30~40才 (4名)、ある程度の技術、経験がある。

⑤現地で利用できる機材: 手工具一式、ルノー、シトロエン、プジョー車の特殊工具、タイミングライト、ジャッキ (大・小)、ガス溶接器、電気溶接器、ボール盤、旋盤、プレイキシユ一グライнда、ホイールバルンサー、プラグデスター、パキユームゲージ、ポンプレスター等があるが、古いものが多く稼働する機械は少ない。

⑥第3国人等の配置 : なし

⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待

同職業訓練校は、工芸社会事業省管轄の訓練校の中では比較的技術レベルが高く、これまで派遣された隊員は高い評価を得ている。優秀な指導教官の不足を補いかつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)

高校の自動車科卒以上で、一般修理工場での(事務経験は少なくとも3年) 2級ディーゼル整備士及び3級ガソリン整備士の資格を有し、職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は25才以上。

※事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 川口 学

要請番号 (221-90002)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Auto Mechanics	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交代目	男 1人 女 人 不問 人	43年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) 総理府エチオピア渓谷開発公社 Council of Ministers Ethiopian Valleys Development Studies Authority
	2) 住所 アディスアベバ市内 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間
	3) 事業内容及び予算 全職員約350名, 現在エチオピア各地で開発プロジェクトを実施中であり保有台数は約80台, カレージ部門は現在8名のみ。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 現在までのところ、車両の保守・整備は経験と勘によるものが殆んどで、系統的・理論的に修理が行われていない現状があり、今後隊員の派遣によって修理の質を向上させたい。
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Adviser
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は実際に作業を行いながら、現地スタッフへ指導を行う。又、スペアパーツが十分入手出来ないこともあり、他の部品を多く流用するケースがあり、応用力のある技術指導が必要である。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般的整備工具 (近々、新カレージ建設予定)
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現在のところ未定。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 中～高卒 20～40才代 技術水準は低い。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級Aカ整備士, 専門学校卒以上, 3年以上の経験
----	---

生活	生活環境: 気候 (乾季 10月～5月 雨季 6月～9月)・気温 (10～25℃位) 任地の人口 (約150万人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) アディスアベバ 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 〃) 〇 学

要請番号 (221-90104)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Electric System	新規 交替 代目	男 1 人 女 人 不問 人	43年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 農業省運輸・修理部中央修理工場 (現地公用語) Ministry of Agriculture Transport & Maintenance Dep. Central Garage			
	2) 住所 ディス、アババ市内 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 農業省が食糧増産や援助物資の配送のために運輸手段を確保することは重要なことで、その事業規模も年々増大する傾向にある。			
要請概要	1) 要請理由(目的) 当国最大級のカレージで、修理の内容も普通乗用車から大型貨物まで幅広く細分化している。電装部門に於いても、その修理需要は高く、整備士の技術・経験等のレベルアップのため隊員の配属が望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 一般修理 (オルタネーター、スターター、ライト、レギュレーター、グロープラグタイマ) 作業の全体を通じて、ローカルメカニック達と故障原因の探究や構造を指導する。また、近年テクニカル・セミナーを実施することによって、座学に依る技術の向上も目指している。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) (電装部門に関し) バッテリー充電器2台、バッテリーテスター、比重計、サンドクリナー、オルタネーターテストベンチ、小型旋盤マイカカッター、グラインダーボール盤作業台、レギュレーターテスター、オルタネーターベアリングプラー、アタックドライバー			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 テクニカル・スクール卒 (28才) 勤続 8年		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 電装に関する一般的な一般的な知識を持つ。20~40才代が中心。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 第3国援助はボランティア、専門家に関して特に行われていない。尚、同修理工場には“自動車整備”の協力隊員1名も配属されている。			
	学歴、経験、資格 2級ガソリン整備士、2級電装 (受入に不可欠な条件のみ記入) 経験 (ディーラー以外の工場で) 2年前後			
生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 (150万人) ・日用品: 価格 (高) ・普通・安い、品質 (良い・普通) 悪い フィリス、アババ 物資 (豊富・普通) (欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 山口 学

要請番号 (221-90/06)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交替 2代目	男 1人	14年 1次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) <u>Automobil Maintenance</u>		女 人	
			不問 人	

配 属 先 概 要	1) 勤務先名	<u>保健省中央修理工場</u> (現地公用語) <u>Ministry of Health Central Garage</u>		
	2) 住所	<u>マニラ、アバタ</u>	主要都市 (<u>—</u>) から <u>—</u> km	交通手段 (<u>—</u>) で <u>—</u> 時間
	3) 事業内容及び予算	<u>保健省所有の全車両 1,000台, オートバイ 500台の保守・管理。現在, 中央管理・修理工場には 55名のメカニックが働いている。その他, 各州に修理工場がある。</u>		

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的)	<u>若手中堅技術者の育成, 地方ガレージの技術力, 及び車両管理能力の向上。また, 将来的にはドライバーについても車両管理能力の向上に大きな期待を寄せている。</u> (※ <u>3/1で確保済みであったものの, 農業省への配属先変更となり, 欠員となった。</u>)		
	2) 隊員の地位 (日本語)	<u>技術指導者</u>	(現地公用語)	<u>Technical Adviser</u>
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	<u>二輪車部門のメカニックに対し, 技術指導を行う。また, 各州にある地方ガレージの巡回指導を行う。現在, 中央ガレージではトレーニング教室を改装中であり, これが完成次第, コンヘメカニックを集め, 定期的にトレーニングを行う計画である。</u>		
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと)	<u>施盤, プレス、ボール盤, クラインダー, 電気、ガス溶接機、トレーニング機材 (ビデオ、TV、スライド映写機、オーバーヘッドプロジェクター) 等</u>		
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	<u>25~30才代</u> <u>技術学校卒だが基礎知識を十分理解していない。</u>	6) 指導対象者の技術レベル、年齢	<u>同左。</u>
		7) 訓練すべき言語 (<u>英</u>) 語		
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	<u>国連 (UNICEF) より, オランダ人 1名がアドバイザーとして配置されている。</u>		

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)	<u>専門学校卒以上, 2級がリン、モセル整備士, 車整備</u>
----	--------------------------	-----------------------------------

生活	生活環境: 気候 (<u>乾季 10月~5月 雨季 6月~9月</u>) ・気温 (<u>10~25℃位</u>) 任地の人口 (<u>150万人</u>) ・日用品: 価格 (<u>高い</u>) ・普通・安い) 品質 (<u>良い</u>) ・普通・悪い) 物資 (<u>豊富</u>) ・普通・ <u>欠乏</u>) <u>フィリピン</u>
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 2 月 9 日
調査者名 川口 学

要請番号 (221-91003)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
アフリカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile-Mechanic	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	H3年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 アディス・アバド上下水道局機械・電部車両整備科 (修理工場) (現地公用語) A.A Water & Sewerage Authority Mechanical & Electrical Division			
	2) 住所 アディス・アバド市内 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 同市内全域の上下水道に関する事業を行っており、同修理工場では同局保有の全車両約200台の保守・整備を中心に行っている。また、年間予算は'90年度機械・電部として約207,000 US\$が計上された。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 日常の整備全般に亘ってアドバイスする機会が強く望まれており、基本的な測定法や構造を理解し、故障探究が系統立てて考えられるような技術指導が望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 要請目的から日常の整備をメニック達と行うことにおいてその技術指導を行うものであるが、その整備の対象となる車両が小型車から大型・特殊車両にまで及ぶため、ガソリン・ディーゼルを問わず幅広い知識と経験が必要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ガレージジャッキ、4柱リフト、部品庫、溶接機(電気・ガス)、旋盤、プレスボール盤、コンプレッションゲージ(ディーゼル用) スチームクリーナー等。			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特になし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 テクニカル・スクール卒業のメニックが中心で年齢は20~40歳代。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 同修理工場への第3国援助・ボランティア等は特になく、昨年12月より同職種の協力隊員が1名増員されている。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン・ディーゼル整備士、実務経験3年前後(特に、ディーゼルの整備経験)			
生活	生活環境：気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 (150万人) ・日用品：価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通 (悪い) アディス・アバド 物資 (豊富) 普通 (欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 2 月 9 日
調査者名 n) は 学

要請番号 (221-91006)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile-Mechanic	新規 交替 Σ代目	男 1人 女 人 不問 人	4.3年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 保健省管理部中央修理工場 (現地公用語) Ministry of Health Property Division Central Garage			
	2) 住所 アタス、アババ市内 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 保健省所有の全車の 1,000台 オートバイ 500台の保守・管理。 現在、中央修理工場には 55名のメカニックが働いており、その他各州にも修理工場がある。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 当国において保健衛生は食糧対策と共に重要な課題であり、UNICEFを中心とした援助も大きい。その援助のなかで「車両」に関しては近年日本車(トヨタ・ハルックス、ランドクルーザー)が導入されるケースが多く、そのメンテナンスに期待が大きい。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 日常の整備をメカニック達と行ランヒによってその技術指導を行うものであるが、その整備の対象となる車両が小型車から大型特殊車両にまで及ぶため、カリリン・ディーゼルを問わず幅広い知識と技術経験が必要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 室内作業場 (約20台分のスペース) 室外作業場 (約10台分スペース) 駐車場、部品庫等。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特になし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 テクニカル・スクール卒業のメカニックが中心。 年齢は 20~40歳代。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 同省に対しては UNICEF (世界児童基金) より車両・部品等の援助が行なわれており、二輪部には UNICEF 専門家 1名も居る。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級カリリン・ディーゼル整備士、3年前後の実務経験			
生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 (1505人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 品質 (良い・普通・悪い) フィリピン 物資 (豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 2 月 9 日
調査者名 川口 学

要請番号 (221-91007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile-Mechanic	新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	43年3次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) 水資源委員会 地下水開発事業団 Water Resources Commission Water Well Drilling Agency			
	2) 住所 アディス-アベバ市内 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 地下水開発調査 および新設工事, 本事業に併う 車両, 井戸掘機, 各種付属機のメンテナンスなど。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 日本の援助により当事業が始まり、以来長年に亘り 協力して来たことにより、隊員の活動を高く評価しており、 引き続き協力を求めているものである。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 各種車両の整備技術の指導が中心となるが、 井戸掘機, ポンプ, ジェネレーターなどの付属機についても 指導を行う。車両整備全般についての理論と実技 が中心であるが、油圧関係についての知識、技術が あれば尚良い。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 一般整備に必要な基礎機材は一通揃っている。 プレス, 溶接機, ホイル・バランス等。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特にいない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 基礎的な技術はある。 中卒 ~ テクニカルスクール卒 20 ~ 40 歳代	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 第3国ボランティア等はいないが、同事業団内には協力隊 隊員として他3名 (上下水道設計, 地下水開発、電気機器)			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン・ディーゼル整備士、 3年前後の実務経験、専門学校卒以上			
生活	生活環境：気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 (150万人) ・日用品：価格 (高) ・普通・安い、品質 (良い・普通 悪い) アディス-アベバ 物資 (豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (221 - ~~86702~~ 91012)

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 山口 学

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
イタリア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Auto Mechanics	新規 交替 代目	男 / 人 女 / 人 不問 / 人	H4年 / 1次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 姫省 エントト 高校 (総合実業高校) (現地公用語) Ministry of Education Entoto Academic & Technica / Vocational School			
	2) 住所 アリス・アババ 市内 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算 同校は夜間の生徒数を含めて約6千人の総合高校であり、自動車科は120名(昼間)と160名(夜間)の生徒がいる。当国での技術高校進学への高まりは就職難とも相まって年々増加の傾向にある。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 日本人の技術を高く評価しており、知識はあっても技術経験の少ない教師への技術指導を行うと共に先ずは教える側のレベル、アップを期待している。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Teacher			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カリキュラムに沿って授業が行われるが、内容は教師の独自性に任されている面もある。ちなみに、現在の主なカリキュラムは以下のとおり。 1年生: エンジン, 2年生: シャシ & ファイエル, 3年生: 電気関係 隊員は内はずれかの学年を担当(指導する)。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教室, 実習場, 可動エンジン, 実習車, 各種測定器 (マイクロスコープ, ドエル・タコ, タイミング等々)			
要件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現地人教師の他は特になし。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 11~13 (16~20才程度) (日本の高校生レベル)	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) イタリアからの教育機材援助の他、協力隊(工作機械)隊員が1名。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級 A・C, 専門学校卒以上, 英語力			
生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・ 気温 (10~25 °C位) 任地の人口 (150万人) ・ 日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通・悪い アリス・アババ 物資 (豊富) 普通・(乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 10 日

調査者名 川口 学

要請番号 (221-91013-89009)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Auto Mechanics	新規 代替	男 1人 女 人 不問 人	14年 / 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) Ministry of Labour & Social Affairs Children's Amba Village
	2) 住所 シヨワ州アンバ 主要都市 (アグイスアバ) から 200 km 交通手段 (自動車) で 4 時間
	3) 事業内容及び予算 同子供村は戦争孤児・身寄りのない子供 5,000 人に対し 約 1,500 人のスタッフが養護にあたる。一大子供村である。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 将来的には技術学校開設を目指しており、今からしっかりした技術者の育成が必要であり、優れた技術を持つ日本人による継続的派遣が望まれている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Adviser
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車整備コース (技術科目ではない) を希望、選択した生徒に対し基本的なことを教える。 技術学校ではないものの、実際に社会に出て少しでも役立つ様な指導が望まれている。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ワークショップ、病院、学校等の 5 村からなり、
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特になし。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 14~18才の生徒 技術レベルは低い。
要	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級 (A・D) 整備士、海前後の経験、専門学校卒
----	---

生活	生活環境：気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 (人) ・日用品：価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・不足)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (221-⁹¹⁰¹⁴~~89713~~)

記入日 平成 3 年 3 月 10 日
調査者名 川口 学

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Auto Mechanics	新規 代替	男 / 人 女 人 不問 人	H4年1月 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要	1) 勤務先名 (現地公用語) Ministry of Education Awassa Technica / School / 文部省アワッサ技術学校
	2) 住所 シダモ州アワッサ 主要都市 (アリス・アベバ) から 270 km 交通手段 (自動車) で 5 時間
	3) 事業内容及び予算 アリス・アベバの南に位置し、南部では一番大きな技術 高校で、自動車科・金属科・木工科の3科。自動車科は 1クラス20名程度3学年で構成され夜学もある。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 当国の教育事情は知識 (講座) に中心が偏る傾向 が強く、実習の意義は偏りの解消 (実習に力を入れる) と 生徒の関心と経験を高めるためにも実習が強く望まれている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Teacher
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カリキュラムに沿って授業が行われるが、内容は教師の 独自性に任されている面もある。ちなみに、現在の主なカリキュラム は以下のとおり。 1年生: エンジン, 2年生: シヤシ & フイェル, 3年生: 電気関係 隊員は内いずれかの学年を担当し指導する。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 教室, 実習場, 可動エンジン, 実習車, 各種測定器 (マイクロスコップ, ドエル・タコ, タイミング等々)
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現地人教師の他は 特になし。
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 Grade 11~13 (16~20才程度) (日本の高校生レベル)
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 例アからの教育機材援助の他、一部スウェーデンからの 援助も行われている。

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級A、専門学校卒以上、英語力
----	---

生活	生活環境: 気候 (乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (10~25℃位) 任地の人口 () ・日用品: 価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い) 普通・悪い 物資 (豊富・普通) 不足
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 2 年 7 月 20 日
記入

調査者氏名 高橋弘
坂井茂雄

22790108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	4 年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: Kumasi Vocational Training School 日本語名称(ワシ職業訓練校) 所在地: 723 P.O.Box 3953 Kumasi 主要都市(ワシ)から 260キロ					
③ 事業規模及び内容: 16才からの生徒に2年間の自動車整備の指導。 その他に 電装科, 工作機械科, 板金科, 印刷科がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室数 5, 実習場 約 200m ² , エト 2					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Instructor					
② 技術の範囲: 自動車整備一般, 但し 部品作製も行い 臨機に変わる対応が出来る事。					
③ 業務の形態: 主に地域車両の整備をし それを通じ 生徒に技術の転授に行く。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的な整備器具, エアコンプレッサー, ジャッキ, モデルエンジン。 機械工作科に 飛盤, 車上ホルン盤 形削り盤有り。 また 電気溶接, ガス溶接機あり。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無 工作機械科に J.O.C.V 隊員 1名					
⑦ 使用する言語: 英語, Twi 語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 最近, 自動車の保有台数が増えるしく伸び, その中でも とくに日本車が非常に多い為, 日本人の Engineer として 周辺地域からの期待も大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ガソリン, ディーゼル 2級, 応用力のある人。 経験 3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2 年 8 月 1 日

調査者氏名

坂井 茂雄
清水 京子

22790109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カ - ナ	(現地公用語) Auto-engineering (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: Anglican Vocational Centre 所在地: P.O. Box 133 Zuarung 日本語名称(職業訓練校) 主要都市(ホノカニカ)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 1976年開設の職業訓練校。家政科、建築、石工、自動車整備の各コースがある。生徒数約100名。学校名はAnglicanであるが、教会からNVTIが運営を任せており、現在はNVTIの訓練校である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 校舎、作業場、寮 (写真プリントは、同校 22790101E 参照のこと。)					
(2) 隊員の業務内容 インストラクター					
① 隊員の業務上の地位: →					
② 技術の範囲: 自動車整備理論、実習。(基本)					
③ 業務の形態: 自動車整備全般について講義及び実習を担当する。ただし、当校は首都から遠く離れた北部に所在し、設備は整っていない。1990年5月時点でエンジンモデル等、実習用モデル、大型機材は入っており、学校所有のピックアップを使って車両構造を学習している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 自動車整備科のインストラクターは1名。生徒は中学卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無 (但し、溶接隊員(同時)を要請中)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校は各コースを充実させるため各方面へ働きかけており、自動車整備科については企業にエンジンモデル等教材を援助してもらうべく依頼をしている。隊員が入ることによって、コース内容、設備共に充実させることを期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年実務経験、専門学校卒					
※ 事務局記入 153					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 8月 8日

調査者氏名 坂井 茂雄

22790111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1人	'91年7月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Roads and Highways Department of Feeder Roads
(日本語): (高速)道路省 地方道路部門

② 隊員勤務先名称: Department of Feeder Roads 日本語名称(地方道路部門)
所在地: クマシ 主要都市(クマシ) キロ

③ 事業規模及び内容: ガーナ道路省 3部門のうちの一つで、国内 21000km にわたる幹線道路を結ぶ支線(地方)道路を管理する団体の修理工場に勤めることとなる。現在約100台の車輛を保持しているが、これらの修理、メンテナンスを行う。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 独自の修理工場については、1991年1月に完成予定(アワ、クマシ、スヤニ、タマレ)である。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: ワークショップのマネージャー 兼インストラクター。

② 技術の範囲: 現在この団体が保持している、11トロール、ピックアップ・トラック、ランドクルーザー(グレーダ)等の修理工場の運営及び、メカニクスのインストラクター

③ 業務の形態: 1991年1月に完成予定である、4つの修理工場(ワーク・ショップ)の内のクマシに勤務し、工場のマネージャーとして、部品の購入、保管をはじめ、現地メカニクスのインストラクターとして働く。修理する車輛は、この団体の所有する車(約100台)で、主に日本製(ニッサン、トヨタ)である。また、数少ないが、建設機械(グレーダ等)もある。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 短大、専門学校卒業生

⑤ 現地で利用できる機材: 修理道具一式(現在注文しており、早くて90年10月に到着予定。)

⑥ 第3国人等の配置状況: 本部にベルマ人のU.N. ボランティア1名

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

約8年前に創設された団体であるが、現在は独自の修理工場を持たず、シャノン・モーターズなどの一般修理工場に車輛を持ち込んでいる。'91年1月には、国内4ヶ所に修理工場を開設する予定であり、そのマネージャー、インストラクターとなるべき人間(隊員)を要請しており、期待は非常に大きい。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

○(専門学校卒) (経験年数3年以上) 工場経営の経 験が望ましい。
ガソリン、ディーゼルともに扱える人。

※ 事務局記入

154

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 3年 / 月 31日

調査者氏名 坂井 茂雄

22791010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Roads and Highways, Department of Feeder Roads (日本語): (高速)道路省 地方道路部門					
② 隊員勤務先名称: Department of Feeder Roads 日本語名称(地方道路部門) 所在地: タマレ 主要都市(アクラ)から600キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ道路省, 3部門のうち1つで, 国内2100kmにわたる地方道路(未舗装)を管理する団体の修理工場に勤める。現在約100台弱の車輛を保持しているが, それらの車輛の修理, メンテナンスを行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 修理工場を現在建設中(アクラ, クマシ, スパニ, タマレ)その他現場の近くに, 簡単な整備をする。ワークショップが約10ヶ所					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ワークショップのマネージャー兼インストラクター					
② 技術の範囲: 現在, この団体が保持している, 四輪駆動車, セックアップ, トラック, グレーダー等の修理工場の運営及び現地メカニックのインストラクター					
③ 業務の形態: 1991年末に完成予定の, 4つの修理工場の内のタマレに勤務し, 現場のマネージャーとして, 部品の手配, 保管をはじめ, 現地メカニックのインストラクターとして働く。修理する車輛は, 主に日本製(ニッサン, トヨタ等)である。また, 建設機械(グレーダー等)もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 短大, 専門学校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: 4つの主要修理工場; 修理道具一式(現在注文中) その他の整備工場; ほとんどの工具が無い。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 本部にビルマ人等のU.N, ボランティア1名, その他U.N.V 4名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 道路省の一部門であり, 8年前に創設された。現在は, 独自の修理工場を持たず, 一般修理工場に車輛を持ち込んでいる。1991年には, 国内4ヶ所に修理工場を開設する予定であり, そのマネージャー, インストラクターを期待している。ただし, 工場開設が遅れた場合, その建設等への助言者として働くか, 他の小さな修理工場に出張する場合もある。期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○専門学校卒 ○経験年数3年前後 ガリリン, ティーセルともに扱える人 工場経営が出来る人。 ○2級整備士					
※ 事務局記入 155					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 3年 1月 31日

調査者氏名 坂井茂雄

22791011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Roads and Highways, Department of Feeder Roads (日本語): (高速)道路省 地方道路部門					
② 隊員勤務先名称: Department of Feeder Roads 日本語名称(地方道路部門) 所在地: スンヤニ 主要都市(スンヤニ)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ道路省, 3部門のうち1つで, 国内21000kmにわたる地方道路(未舗装)を管理する団体の修理工場に勤める。現在約100台弱の車輛を保持しているが, それらの車輛の修理, メンテナンスを行う。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 修理工場を現在建設中(アクラ, クマシ, スンヤニ, タマリ)その他現場の近くに, 簡単な整備をする, ワークショップが約10ヶ所					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ワークショップのマネージャー兼インストラクター					
② 技術の範囲: 現在, この団体が保持している, 四輪駆動車, セックアッソ, トラック, グレーダー等の修理工場の運営及び現地メカニックのインストラクター					
③ 業務の形態: 1991年末に完成予定の, 4つの修理工場の内のスンヤニに勤務し, 工場 のマネージャーとして, 部品の手配, 保管をはじめ, 現地メカニックのインストラクターとして働く。修理する車輛は, 主に日本製(ニッサン, トヨタ等)である。また, 建設機械(グレーダー等)もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 短大, 専門学校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: 4つの主要修理工場; 修理道具一式(現在注文中) その他の整備工場; ほとんどの工具が無い。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 本部にビルマ人等のU.N.ボランティア1名, その他U.N.V 4名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 道路省の一部門であり, 8年前に創設された。現在は, 独自の修理工場を持たず, 一般修理工場に車輛を持ち込んでいる。1991年には, 国内4ヶ所に修理工場を開設する予定であり, そのマネージャー, インストラクターを期待している。ただし, 工場開設が遅れた場合, その建設等への助言者として働くか, 他の小さな修理工場に出張する場合もある。期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○専門学校卒 ○経験年数3年前後 ○カリリン, ティーセルともに扱える人 工場経営が出来る人。 ○(2級整備士)					
※ 事務局記入 156					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 2 月 20 日

調査者名 坂井 茂雄

要請番号 Q27-910/2)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
がーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規 交替 5 代目	男 1人 女 人 不問 人	3 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 厚生省 中央医療倉庫 (現地公用語) Ministry of Health, Central Medical Store
	2) 住所 P.O.Box 8406 TEMA 主要都市 (アクラ) から 30 km 交通手段 (車) で 40 分時間
	3) 事業内容及び予算 厚生省の医薬品等の物資, その輸送に関する (Logistics) 部所であり, 中央倉庫と, 車輛修理工場の施設がある。倉庫には 3 人の職員がおり, また修理工場には, 8 名の自動車整備士を合計 40 人近くが勤務している。予算はすべて政府より, また修理工場には, 厚生省, 上下水道公社, 他, ユニセフ関係の車

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 車輦が持ち込まれる。 この修理工場に持ち込まれる車輦の大半が日本車であるが, 技術の進歩により, 整備内容も変わるので, 最新の知識を持つ, 日本人整備士受け入れの期待が大きい。また本年夏頃には, 単独機材供与として, 工具が入るので, その指導・管理者が必要
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備士 (現地公用語) Automobile Mechanic
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 修理工場でメインテナンスするのは, トラック (ニッサン・三菱) ホック・アッポ (トヨタ) ハイラックス (トヨタ) スズキ・サムライ (ジムニー) その他二輪車 (ヤマハ, スズキ) とある。ガソリン・ディーゼル車とも扱える技術が必要
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 現在の工具は 6 割 充実していないが, (基本的な整備工具は揃っている) 前任者が働きかけて, 330 万円相当の整備工具が単独機材供与として申請され承認されている。機材のリストは別添のとおり。
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車整備士 8 名を合計, 40 名弱の職員と働く。 現在 1 名が, 県ベース 海外技術研修で, 日本で研修中	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 ベテランから, ビギナーまで様々である
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし	

条件	学歴、経験、資格 専門学校卒, 二級整備士, G.D. を扱える人 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (高温多湿 乾季 10 月~4 月 雨季 5 月~9 月) ・気温 (25~35 °C 位) 任地の人口 (約 50 万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い), 品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} 元年 9月 9日

調査者氏名 佐藤俊郎

235-89-107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) —人 (男女不問) —人	1990年12月	

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TECHNICAL TRAINING AND APPLIED TECHNOLOGY
(日本語): 技術訓練応用科学省
- ② 隊員勤務先名称: GUSII INSTITUTE OF TECHNOLOGY
所在地: P.O. BOX 222 KISII
日本語名称(クシイ技術専門学校)
主要都市(キシイ)から0.5キロ
- ③ 事業規模及び内容: 生徒数400名。木工, 石工, 秘書, 自動車及び電気機器の5科から成り, 今回対象の自動車科は80名の生徒があり, 学校の規模は約40エーカーの敷地と25名のスタッフを教える。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙写真を参照。設備は数種の工具と機械類だけで実習を行き事を考慮すると非常に乏しい。

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: AUTOMOTIVE MECHANICAL INSTRUCTOR (教師)
- ② 技術の範囲: 普通自動車整備に加え、農・工機械に係るメカニズムの講義及び実習。
- ③ 業務の形態: 普通自動車・農・工機械に係る講義及び実習を行き教室タイプ。

① 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: カウンターパート無し。

対象者は当国 Secondary School の卒業生。

- ⑤ 現地で利用できる機材: 現在, 当専門学校には工具類の他実習用としての機械が数台ありのみで, 今後設備の拡充を行きとの事であり, 必要とされる機材は当国内にて購入可能である。

- ⑥ 第3国人等の配置状況: 講師20名, 事務職員5名。

- ⑦ 使用する言語: 英語

- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当専門学校は新規で自動車整備部門を設立しきとあり, どの為設備, 機材等が不備であるが, 隊員に係る期待は大至。一利自動車整備の技術だけではない, 当分野設立に当たり一般事務職及び管理業務等にも関与すると思われ。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

専門学校若しくは大学卒, 自動車整備に係る資格及び経歴
英語力 (2級整備士)

※ 事務局記入

158

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 元年 9 月 2 日

調査者氏名 佐藤俊郎

235-89-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MECHANICS (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) — 人 (男女不問) — 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TECHNICAL TRAINING AND APPLIED TECHNOLOGY (日本語): 技術訓練 応用科学省					
② 隊員勤務先名称: SANGALO INSTITUTE OF SCIENCE & TECHNOLOGY 日本語名称(サンガロ科学技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 158, BUNGOMA 主要都市(キスム)から100キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数390名, 農業, 自動車・農業機械, 木工及び石工の4科 があり, 今回対象となっている自動車・農業機械科は生徒数36名である。学校の広さは 478エーカーで, スタッフの数は事務職等を含めて約25名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別約写真を参照。基本的に教材となるべき機械(中古車の自動 車・農業機械 他工具類)等の機械が不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: AUTOMOTIVE MECHANICS INSTRUCTOR (教師)					
② 技術の範囲: 一般の自動車から建設・農業機械類の機械工学に関する講義及び実習 (Lecture & Practice)					
③ 業務の形態: 一般の自動車から建設・農業機械類の機械工学に関する講義及び実習。 (教室タイプではあるが実習も兼ねる)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 当国の Secondary School を卒業した生徒 が対象者で技術水準は低い。カウンターパートは無し。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類に加えて, 中古車及びそのエンジン等を教材として利用で きる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 講師16名, 事務職員6名, 校長(Principal)1名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国は, 小・中学校の教育に力を注ぎ進んでいると同時に中堅 技術者の育成にも重点を置いている。特にJOCVに関しては, 自動車整備部門下の 技術移転に期待しているが, 学校の設備の充実も合わせて考えていると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
②級整備師の資格, 農業・建設機械整備師の資格及び(経験), (英語力) (大卒) 専門学校卒					
※ 事務局記入 159					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 元年 9月 5日

調査者氏名 久保田 勉

235-89-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automotive Mechanic Instructor (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	2年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: Mathenge Technical Institute 日本語名称(ケンガ技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 665, OTHAYA, TEL 52995 主要都市(NYERI)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容: NYERI 4コース, 生徒数 80名, 職員 13名, 自動車コースは職員 2名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): アドミニストレーション・ワークショップ・職員住宅・学生寮					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車コースのインストラクター					
② 技術の範囲: 中学・高校卒業の生徒に自動車整備の基本的な実技及び理論を教える。またカリキュラム作成もまかされる。					
③ 業務の形態: 教室内での授業, ワークショップでの実技指導及び職員室でのデスクワーク。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 中学卒及び少数の高校卒業生。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具 創立3年目の学校であり利用できる機材は少ない。(実習用車・エンジン 各一台)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 他校での協力隊員の活躍の評判を聞いての要請である。また若い学校であり生徒のレベルアップ, カリキュラムの充実にボランティアに対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備に關する資格及び経験 (2級整備士)					
※ 事務局記入 160					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~平成 元年 9月4日

調査者氏名 久保田 勉

235-89-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automotive Mechanic Instructor (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	2年9月	

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology
(日本語): 技術訓練応用科学省
- ② 隊員勤務先名称: Kimathi Institute of Technology 日本語名称(ケニア技術専門学校)
所在地: P.O. BOX 657, NYERI, TEL 4005 NYERI 主要都市(ニエリ)から 6 キロ
- ③ 事業規模及び内容: 建築・ビジネス・自動車などの部門があり 現在自動車部門は生徒数20名、職員数2名。学校全体では生徒数400名、職員数41名。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車部門は2年前に始め、設備は充分といえる。

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 自動車部門のインストラクター
- ② 技術の範囲: 生徒(0-level修了者)に自動車整備に関する実技・理論を教える。また、これに関する事務も執る。
- ③ 業務の形態: 教室での授業・ワークショップでの実技指導及び職員室でのデスクワーク。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒はケニア教育システム(7-4-2-3)の7-4修了者(日本では中学に相当)。カウンターパートは専門学校卒業者。
- ⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な工具、エンジンの見本。

⑥ 第3国人等の配置状況: なし

⑦ 使用する言語: 英語

- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: 自動車部門は2年前に始められ現在の1年コースを2年コースに移行中である。したがってカリキュラムの充実、また、実際経験豊富な日本人技術者に対する期待は大きい。これに付随する機材も期待している。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

自動車整備一般についての経験5年。
②級整備士

※ 事務局記入

161

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^我昭和 2年 2月 16日
 調査者氏名 ^{ケニフ}事務所長

23590001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Motor Vehicle Mechanic (日本語) 自動車整備 380	新規	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年12月	
		交替			

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology
 (日本語): 技術訓練応用科学省
- ② 隊員勤務先名称: Moi Institute of Technology
 所在地: P.O. Box 184 Rungu
 日本語名称 (元技術専門学校)
 主要都市 (ナイロビ) から 380 キロ
- ③ 事業規模及び内容: Textile, Motor Vehicle, MECH, Plumbing, Electrical, Masonry, C.P.A., A.C.N.C., Carpentry and Joinery, 8学科 生徒数約 600名の女子学校あり。教師数は 30名の男子あり。
- ④ 設備概要 (写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: Instructor.
- ② 技術の範囲: ガソリンエンジン, ディーゼルエンジン, 及び各種機械的の講義 実務指導が出来ず。車の必要部品は L, K, K システムから取り出す必要は無い。
- ③ 業務の形態: 主に車検の検査をする。
 : 業務形態は学校指導と授業の主に講義、実務の指導を受ける事になる。講義のみの授業の問題、実務の指導は教材不足の問題が出て来る。見込み。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校 30才 H. Patricia G.N. Machuru.
- ⑤ 現地で利用できる機材: 現在実務用には 3台の車が有るが、古いものが多い。現地の車検あり 写真添付

- ⑥ 第3国人等の配置状況: 以前 US ビスネーブが来ていたが、いまだに材料が技術系の担任は、1名
- ⑦ 使用する言語: 英語がベース
- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: 過去に US ビスネーブの隊員が入り 経済発展の講義をしていて、今回初めて技術系の隊員 自動車整備 が来ると、日本の進んだ技術を、伝授出来ることと、大至急 期待している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

Diploma, 4年制以上の経験者 (2級自動車 (G.D.))
 (専門学校卒以上)

※ 事務局記入

162

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 3月 9日

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE	新規	(男) 1 人	1990年12月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF PUBLIC WORKS
(日本語): 公共事業省
- ② 隊員勤務先名称: MECHANICAL SECTION OF M.O.P.W. MACHAKOS 日本語名称(公共事業省車輛管理課)
所在地: P.O. BOX 874, MACHAKOS 主要都市(ナイロビ)から 50 キロ
- ③ 事業規模及び内容: MECHANICAL SECTION(車輛管理課)には約40名の車輛修理工員がおり、普通乗用車から建設機械、工作機械、農業機械に至るまで各種車輛に関し技術指導を行なう。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 設備としての工具類は不足しており、簡単な工具は工夫して作成している。ワークショップは600m²の広さである。

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: SUPERVISER OF AUTOMOTIVE MAINTENANCE(車輛管理主任技師)
- ② 技術の範囲: 普通自動車を中心に建設機械、工作機械、農業機械等の補修管理。
- ③ 業務の形態: SUPERVISER(車輛管理主任技師)としてワークショップでケニア人車輛修理工員に車輛整備技術を指導する事。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 対象者は主として (高校) SECONDARY SCHOOLの卒業生。特にカウンターパートはいない。
- ⑤ 現地で利用できる機材: 電気及びガス溶接機、プレス、カーリジヤッキ等、必要と思われる機材はナイロビ市内で購入可能である。

- ⑥ 第3国人等の配置状況: なし
- ⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

当国ケニアでの車輛の約7割は日本車が占め、それにとほは車輛の保守管理技術を日本人技師に求める傾向が強い。特に当国で開催されているサセリ・ラーでの日本車の知名度が高い事から、車輛部門に日本人技術者を求める要因になっていると思われる。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

自動車整備に係る資格 (経験2年以上) 英語力 (専門学校卒以上)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2 年 3 月 9 日

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590014

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF PUBLIC WORKS (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: MECHANICAL SECTION OF M.O.P.W. MOMBASA 日本語名称(公共事業省・車輛管理課) 所在地: P.O. BOX 90350, MOMBASA 主要都市(モンバサ)市内					
③ 事業規模及び内容: COAST PROVINCE(コースト州)公共事業省の支部で、同州で最大規模の ワークショップを持ち、車輛修理工員 50 名、整備技師 6 名、見習い工員数名を抱え る。ガレージが 17ヶ所、ジャッキ 5、ウィンチ 1ヶ等の設備である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ガレージ 17ヶ所、ジャッキ 5、ウィンチ 1ヶ等の設備であるが工具類は不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: INSPECTOR OF AUTOMOTIVE MAINTENANCE (車輛管理課技師)					
② 技術の範囲: 建設機械及び農業機械を含め、車輛の補修管理。					
③ 業務の形態: INSPECTOR (車輛管理課技師)として、ワークショップ内でケニア人車輛修理工員に車輛整備技術について指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: (高校) 対象者は主として SECONDARY SCHOOL の卒業生。 特にカウンターパートの呼ばれる人は少ない。					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー、グラインダー、溶接機等、必要と思われる機材は ナイロビ市内もしくはモンバサ市内で購入可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
取り扱う車輛の大半が日本車である為、日本人技師に対する期待は大まじ。 また隊員をとおして研修員として日本の車輛整備技術を修得する機会及び 可能性について期待が大まじ。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>自動車整備に係る資格</u> <u>経験2年以上</u> 英語力 <u>専門学校卒以上</u>					
※ 事務局記入 164					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ ^{平成} 27年 3月 8日

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobil Maintenance	新規	(男) 1人	2年12月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIFE SERVICE
(日本語): ケニア野生動物保護局
- ② 隊員勤務先名称: Kenya Wildlife Service NAIROBI national park 日本語名称(ナイロビ国立公園)
所在地: P.O. Box 40241, (Tel 501081.) 主要都市(ナイロビ市街中心から 5キロ)
- ③ 事業規模及び内容: ナイロビ国立公園車輛整備工場は、ナイロビ国立公園内に位置し公園内の道路整備用建設機械及びトラックの車輛の修理を主な仕事としている。現在整備士は名 整備士 2名 事務その他、15名、車両合計 30名である。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 写真 14枚添付

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: Automobil Maintenance Engineer
- ② 技術の範囲: ディーゼルエンジン、ガソリンエンジン車輛の修理 交換。
- ③ 業務の形態: トラック、ピックアップ車輛の修理 交換 及び 機械メカニクスに修理、交換の指導。部品のリストアップ及び 部品と業務の打合せ。ケニア人整備士の教育。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Mr. Mohammed Farooq Javed 32才(インド) イギリスに留学、グレード1 (日本に相当せんがケニアの1級整備士相当)
- ⑤ 現地で利用できる機材: 15tトラック 1台、ステアークリーナー 1台、電気溶接機、ライティング等 工具は少ない。

- ⑥ 第3国人等の配置状況: 現任ボランティアはいないが、ケニアのODA関係アドバイザーがいる。

- ⑦ 使用する言語: 英語。

- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: 発展途国はすべて車輛不足に困っている。このナイロビ国立公園も同様でエンジン、トランスミッション、ブレーキシステム等 破損した物は部品を交換してエンジンを修理出来る限り修理の使用にしているが整備士の教育レベルが低く困っている。JOCの派遣に来るなら、的確な交換、修理技術の指導を以てもらう事を期待している。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

2級整備士、経験3年以上

※ 事務局記入

165

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 12月 14日

調査者氏名 内野直也 (内野)

23591002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile Enginner (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 12月	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIF SERVICE

(日本語): ケニア 野生生物公社

② 隊員勤務先名称: Abendare National park H.Q. 日本語名称 (アバダレ国立公園管理事務所)

所在地: P.O.Box 22 Nyeri TEL: 55024 主要都市(ニエリ)から 15 キロ

③ 事業規模及び内容:

アバダレ国立公園内の野生生物の保護, 環境道路整備

④ 設備概要(写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: Automobile maintenance Enginner (自動車整備工)

② 技術の範囲:

車両及び建設機械の一般修理, 溶接, 電装整備技術

③ 業務の形態:

保有車両(ランドローバー, ランドクルーザー, トヨタ イスズ ベッドフォード大型ダンプ, CAT グレーダー, ショベル, フリートリガー)及び給水ポンプ(5基)の保守管理を行おうと共にワークショップ内のメカニックに対する技術指導。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:

ケニア政府公認の車両検査員を1名はじめとし, 総勢 11名のメカニック(3名程度)

⑤ 現地で利用できる機材:

コンプレッサー, ドリル, グライナー, 電気ガス溶接器, シンナー, ノズル, テスター, その他 一般工具

⑥ 第3国人等の配置状況:

⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

比較的多数のメカニックがいるにもかかわらず業務がほかと比べていいため, 協力隊員によるワークショップの運営改善, 中堅技術者に対する技術指導が強く望まれている

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

2條 がソクニ・ディーゼル
大型建設機械整備に対する知識, 3年以上実務

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 11月 16日

調査者氏名 内野直也 (内野)

23591003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile maintenance Engineer (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <u>KENYA WILDLIFE SERVICE</u> (日本語): <u>ケニア野生生物公社</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Ambaseli National park H.Q.</u> 日本語名称 <u>アンボセリ国立公園管理事務所</u> 所在地: <u>P.O. Box 18 NAMANGA</u> 主要都市(ナマンガ)から 100 キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>アンボセリ国立公園内の野生動物の保護管理, 及び公園内の道路, 環境整備。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>別紙参照</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>Automobile maintenance Engineer</u>					
② 技術の範囲: <u>車両及び建設機械の一般修理, 溶接, 電装整備の技術が要求される。</u>					
③ 業務の形態: <u>保有車両(20台, トラック・5人乗車)に対する整備, 公園内に設置されている給水ポンプ(5基)の整備・管理及びワークショップ内のスタッフに対する技術指導。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: <u>このワークショップのスタッフのうち3名 整備士程度のスキル/名(40F)他見習い程度2名</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>コンプレッサー, ガス溶接器, ドリル, チェンソー, その他一般工具。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>1980-1985 世銀による道路整備プロジェクト(終了済)</u>					
⑦ 使用する言語: <u>英語, スワヒリ語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>首都ナイロビに比較的近いこのアンボセリ国立公園は, 近年, 観光客の増加により, 公園内の改善が必要とされており, 保有車両の整備管理を協力隊員により改善運営を強く望んでいる。また, 西ツツボ国立公園で活動している同隊員(自動車整備元/3)の有効な協力活動に感謝の意を受けている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>経験年数 5年以上</u> <u>自動車2級整備士</u> (ガソリン, ディーゼル) <u>建設機械の整備知識, 経験</u>					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 3 年 2 月 1 日

調査者氏名 松村 浩志 ^{（印）}

23591004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
K=J	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1 人	92年4月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Kenya Wild Life Service.					
(日本語): K=J 野生生物公社					
② 隊員勤務先名称: TSATO NATIONAL PARK(WEST) 日本語名称(ツボウ国立公園)					
所在地: モンバサト(ナロビ)の中間地帯、主要都市(ナイロビ)から250キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立公園を保守管理し車両の整備及び発電機揚水ポンプ修理 ワーカー 28名(内メニク12名) ドライバー 24名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車両約5台入庫可能なワークショップ 部品庫 発電機のみ 発電機が作動					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Engineer					
② 技術の範囲: 主にディーゼルエンジン及びトラックの修理点検、 揚水ポンプ8ヶ所の管理、発電機の修理点検					
③ 業務の形態: ワークショップにて車両の修理点検の指導 部品注文と公園内揚水ポンプの管理 事務所にて業務の打ち合わせ					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 1名(資格なし業務は良好)					
⑤ 現地で利用できる機材: ガス、電気溶接機、バッテリーチャージャー、10tジャッキ、 工具セット					
⑥ 第3国人等の配置状況: 英国人 1名(シニアワーカー)					
⑦ 使用する言語: 英語、スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ワークショップの機能向上 及びワーカーの技術向上					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○自動車整備、ガソリン 国家試験資格 大型車、建設機械の経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成 2年・2月・23日

調査者氏名 マラウイ
事務所長

243-90-015

13/2 1井 浩

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マラウイ共和国	(現地公用語)・Motor Vehicle Mechanic	新規	(男) . 1人	96.1月	
	(日本語) 380・自動車整備	交替	(女) . 0人 (男女不問)・0人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): ・Ministry Of Local Government
(日本語): ・自治省
- ② 隊員勤務先名称: ・Lilongwe City Council Work Shop 日本語名称(市役所車両整備工場)
所在地: ・P.O. Box 30396, capital City, Lilongwe 3 ・主要都市(リロングウェから)
- ③ 事業規模及び内容: ・リロングウェ市役所所有の車両(ブルドーザー、グレーダー、トラクター、トラック、サ
・ピックアップ、消防車、清掃車、単車等)の保守、管理
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい): ・事務棟、整備工場、消防隊員詰所、部品倉庫

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: ・Mechanical Supervisor
- ② 技術の範囲: ・ガソリン、ディーゼル車両の保守、管理、及び一般業務。消防車、清掃車等、油圧系機械の知識
・塗装、溶接の初歩的な知識
- ③ 業務の形態: ・リロングウェ市役所車両整備工場内で上記車両の保守、管理を行なうと共に、工場長的立場に立
・現地スタッフへの技術指導及び業務管理を行う。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ・Mechanical Supervisor 1名 36才
・専門学校卒
- ⑤ 現地で利用できる機材: ・一応の修理工具はそろっている。

- ⑥ 第3国人等の配置状況: ・無し
- ⑦ 使用する言語: ・英語、チェワ語
- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: ・Mechanical Supervisorのアシスタントとして現地スタッフへの技術、及び業
・管理の効率化を計る事が期待される。

- (4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ①・2級ディーゼル・ガソリン整備士
②・実務経験5年以上
③・専門学校卒

※ 事務局記入

169

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成 2 年 8 月 6 日

調査者氏名 仲井儀英

243-90109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) ・ AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380 ・ 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語) : Ministry Of Agriculture (日本語) : 農業省					
② 隊員勤務先名称 : Kasungu Agricultural Development Division 日本語名称 (カスング農業開発局) 所在地 : P.O. BOX 92 LILONGWE 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容 : 農業開発局は、全国に8カ所の支所があり、各地で広範囲に渡る農業開発指導を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい) : 重車両、軽車両、単車部門の整備工場、事務棟、倉庫 ・ 1990年10月頃事務所全体がリロングウェからカスングに移転予定。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 : Mechanical Foreman					
② 技術の範囲 : 車両の保守整備、現地スタッフへの修理指導、部品の購入、機材管理方法の改善。					
③ 業務の形態 : 車両、単車の保守、整備に関する技術指導、ドライバーの運転指導。カスング農業開発局は、車両 ・ 100台、単車30台に対し自動車整備士が11名しか居らず、故障が多い事を考えれば現場修理の為の出張も含め、 ・ かなり多忙と考えられる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢 : 作業長 35才 専門学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材 : バッテリー充電機、専用工具、手工具等、一応の修理工具は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況 : 無し					
⑦ 使用する言語 : 英語、チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待 : リロングウェ農業開発局には、長期に渡り隊員が配属されており、隊員の技術評価 ・ が高く、10月に新設される整備工場 (カスングに移転予定) の在庫管理、工場全体のまとめ役として期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと) : ① 2級ガソリン整備士 2 実務経験3年以上					
※ 事務局記入 170					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2 年 8 月 16 日

調査者氏名 仲井儀英

243-90128

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) Motor Vehicle Mechanic	新規	(男) 1 人	平成 3 年 7 月	
	(日本語) 380・自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Labour					
(日本語): 労働省					
② 隊員勤務先名称: Malawian Entrepreneurs Development Institute 日本語名称中小企業育成専門学校					
所在地: P/BAG 2 MPONELA 主要都市(ロングウェ)から40キロ					
③ 事業規模及び内容: 1981年に職業訓練校として創立され、1985年に中小企業育成専門学校となった。コースは、木工、金属加工、電子機器、自動車整備、建築、企業経営があり、各5ヶ月、10ヶ月のコースがある。					
生徒数83名(1990年2月現在)授業の内容は各専門技術及び企業経営等である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟、各科の教室棟、実習棟、寮、食堂、図書室、教員宿舎等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Lecturer					
② 技術の範囲: ガソリン車両の保守、修理、及び一般業務。マラウイでは特に電装が弱く、独立を目的とする生徒に初歩から指導する必要がある。					
③ 業務の形態: 一般から修理車両を引受け、その修理を通して実技指導をしていく。部品等の入手が難しく、修理不能な場合もあるが、部品、工具等、創意工夫により、造っていくことを教える。また電装関係に弱く、電気の基礎から指導する必要がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒 40才					
⑤ 現地で利用できる機材: バッテリー充電機、テスター、手工具等、最低限の機材はある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 修理については、現地のインストラクターも一応の知識はありできるが、基礎を理解していないため根本的な解決とならず、又すぐ壊れるケースが多い。又、定期点検、及び事前に故障を防ぐ等の習慣がなく、これらの指導が望まれる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級ガソリン整備士					
② 実務経験3年以上					
3 英語力(英検2級程度)					
※ 事務局記入					

171

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3年 2月 5日

要請番号 (243-91-009)

調査者名 仲井 儀英

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	○新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	3年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 Ministry of Forestry and Natural Resources (現地公用語) Department of National Parks and Wildlife, Kasungu National Park			
	2) 住所 P.O.BOX 43 Kasungu 主要都市 (リロングウエ) から 117 km 交通手段 (車) で 3 時間			
	3) 事業内容及び予算 首都リロングウエから北へ100 kmに位置する国立公園で広さが2350 km ² あり、 その中にロッジ、動物管理事務所、また車両を整備する為の作業所がある。また当地を中心として他の 国立公園の管理も行っている (車両の整備に関して)。			
	1) 要請理由 (目的) 車両整備を中心とした公園の維持管理 (密猟者からの動物保護を含む) をする為の保守管理 を実施する人材が欠けている。。また近年マラウイでは日本車が普及している為、それに関する知識、技術が 要求されている。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位 (日本語) 整備監督官 (現地公用語) Mechanical Supervisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ガソリン、ディーゼルエンジンに関する知識が豊富で、 自動二輪、四輪の保守、管理ができること。現在は電気は無く、将来発電機を導入する予定があるのでその 保守、管理も望まれる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 自動車2台、バイク6台 工具箱 (インチサイズ用)、チェーンブロック、比重計、ダイスタップセット、エアポンプ、グラインダー ドリル、エアコンプレッサー			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) テクニカルオフィサー 37才 シニアテクニカルアシスタント 35才		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
7) 訓練すべき言語 (英語、) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し				
条件	学歴、経験、資格 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) <input checked="" type="checkbox"/> ①2級ガソリン・ディーゼルの整備士 ②5年以上の実務経験 ③発電機に関する豊富な知識			
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~ 8月 雨季 9月~ 4月) ・気温 (29 °C位) 任地の人口 (400人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成 3 年 1 月 29 日

調査者氏名 仲井 儀英

247-91-010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 0 人 (男女不問) 0 人	平成 3 年 1 月 29 日	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry Of Works (Engine Shop)					
(日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Plant and Vehicle Hired Organization					
日本語名称(重機車両貸貸局)					
所在地: P.O. BOX 340, Blantyre					
主要都市(ブランタイヤ市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 政府機関、及び民間一般に車両の貸し出しを行い、その修理を主な業務とする。					
ブランタイヤには本部もあり中心的な役割を担っている。他にリロングウェ・ムズズを始め、全国に11の支所がある。スタッフは全国で約1900名にもなる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 広い敷地の中に、車両別、作業機能別にワークショップがある(大・小型車両・重機、エンジン、ミッション、工作、板金、塗装等)。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor					
② 技術の範囲: 一般的な車両の整備の他に、エンジンのオーバーホール技術(ボーリング等含む)、目づ構造・理論等の指導ができる知識が必要。					
③ 業務の形態: エンジン修理部門のアドバイザーとして車両、重機、発電機、オートバイ等のエンジン(単体がほとんどである)のオーバーホール作業に於て現地のメカニックの指導にあたる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: M, V, Mグレード I 20~30才					
M, V, Mグレード II 18~					
⑤ 現地で利用できる機材: ボーリング、ホーニング、クランク研磨各マシン、グラインダー、ノズルテスター、スチームクリーナー、エアコンプレッサー、その他各種手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 英国人2名(管理業務総括1名、トレーニング部門管理1名)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地人メカニックの技術の向上、及び新しい自動車整備技術の導入の為に、歴代隊員の要請をしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2級ディーゼル・ガソリン整備士					
2 実務経験が2年以上(特に重整備経験者)					
※ 事務局記入					

173

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2年 6月 11日

調査者氏名 阿部 篤子
横山 直人

253-90006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Mécanicien Automobile (日本語) 自動車整備 380	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 <u>Office des Produits Vivriers du Niger</u>					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Ministère de la Promotion Economique</u> (日本語): <u>経済促進省 ニジェール食糧公社</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Garage OPVN Niamey</u> 日本語名称(<u>OPVN エアモバイ</u>) 所在地: <u>B.P. 474 Niamey</u> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>日本の食糧庁に相当する。輸入・援助・自国生産等による食糧供給と調整する機関で、地方への食糧輸送、備蓄を司る。国内各地に食糧倉庫、エアモバイ、サンデル、アガデスに車輛整備工場がある。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>カービ、部品倉庫、事務所、燃料貯蔵所</u> <u>カービ内は作業の各部門別に分かれている(大型車、小型車、エンジン、電気、倉庫など)</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>自動車整備技術(工場長と補佐)</u>					
② 技術の範囲: <u>大型トラック及び乗用車のメンテナンスと修理。</u>					
③ 業務の形態: <u>食糧輸送用の大型トラック(主に日野、三菱、メルセデス)を中心に車輛の整備・修理に携わりながらニジェール人整備士の技術指導を行う。</u> <u>対象車種: 三菱 FV413, FV415, L200; 日野 WG421, GU-275, HH230, 7M201; トヨタ RN-46, N777S; メルセデス 911, 1924, 3828;</u> <u>勤務時間(月~金) 07:00~15:00, 土・日休み。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>日本、フランス、1947年まで初修経験のあるニジェール人整備士(10名)と見習いが対象となる。27~38才</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>大型車・小型車のアトリエ各1ヶ所、エンジン、ツジヤ2用アトリエ1ヶ所、自動車専用アトリエ1ヶ所、事務所兼教室1ヶ所が設けられ、必要とされる機材、工具、部品はほぼそろっている。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>なし</u>					
⑦ 使用する言語: <u>フランス語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>ニジェール国内での食糧生産はニジェール川沿いの南部に集中し、又、輸入食糧・援助食糧は首都エアモバイに集約される。これらの食糧の地方輸送、貯蔵等緊急時の輸送を円滑に行うことがOPVNの重要な役割であり、これに対応できるように常に車輛と良好な状態で稼働できる態勢が必要とされ、ニジェール人整備士の技術レベルを向上させることが期待されている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① <u>3級整備士(ディーゼル・ガソリン)</u> 、② <u>大型車の整備経験があり、かつ習熟していること</u> - <u>自動車整備実務経験5年以上</u>					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 元年 9月 4日

調査者氏名 山口 尊尚 敬
大塚 啓也

257P9103, P9104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ルワンダ	(現地公用語) AUTO-MECANIQUE (日本語) 自動車整備 3人	新規 交替	(男) 2人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月 3/2以降	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de Transport et des Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: ONATRACOM (Office National des Transport) 日本語名称(公共運輸公社) 所在地: NYAMIRAMBO, KIGALI. en (Garonne) 主要都市(キガリ)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: 総裁1名 課長7名 職員約550名 公共人員輸送として バス事業の運営、公用車輛の整備、修理を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニアとしてカーパーツの指導、カーの指導を行う。					
② 技術の範囲: バス車輛及び公用車等の整備、運行管理、卸荷管理、 ガレージ設備管理改善					
③ 業務の形態: バス、車輛の整備指導、運行管理に対するアドバイス 卸荷庫の運 送に関する指導、ガレージ設置等に関する改善指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
ガレージ課長(37才) ガレージメカニック、課長はソグロカルフエ大卒、カーの修理技術学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材: JICA機材(OHP、スクリーンツルヤット、テスター、ジェネレーター、マスター テールライトコネクター、パワーSTGポンプテスター、AC、Vテスター 他)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し、約20年派遣専門家による技術移転					
⑦ 使用する言語: 公用語 フランス語、現地語 キニアルワンダ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本政府無償援助によるバスが提供されることによりルワンダ側 は日本人技術者の指導を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車整備士免許取得者(ディーゼルは不可) 運行管理の知識も必 要、卸荷管理の知識、販売店経験があればよいと思われる 運転免許、普通、大型					
※ 事務局記入					

175, 176

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 15 日

調査者名 渡辺 達

要請番号 (261-91004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
セネガル	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Entretien de Vehicules Automobiles	新規 交替 4 代目	男 1 人 女 人 不問 人	3 年 3 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 水森林狩猟土壌保全局 リンゲール事務所 (現地公用語) Direction des Eaux et Forêts Chasses et Protection des Sols,			
	2) 住所 Secteur Forestier de LINGUERE 主要都市 (ダカール) から 305 km リンゲール市 交通手段 (乗合バス) で 8 時間			
	3) 事業内容及び予算 森林維持管理のため植林および火災発生時の消火活動 を主業務とし、全国に6ヶ所の主要基地を設け、車輛を配備している。			
要請概要	1) 要請理由 (目的) 森林保護及び砂漠化防止に必死に取り組むセネガル 政府にとって、その機動力となる車輛の維持、管理は重要な業務であ る。その技術者不足に悩む担当機関にとって 隊員にかかる期待は 非常に大きい。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備技師 (現地公用語) Ingénieur Génie Mécanique			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 リンゲール森林局内アトリエにて、現地整備士とともに、同局保有 車輛の保守整備を行ない、また現地整備士に整備技術を指導 する。車輛はガソリン、ディーゼル両車。大型車輛の取扱技術。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) アトリエカシオ台。工具、機材 (発電機、エアコンプレッサー、油圧プレス、 アーク溶接器、手工具一式、タイミングライト、サーキットテスター、トルクレンチ、 バルブコンプレッサー、ハンドドリル、ハンダゴテ他)			
要請概要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1 名		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 不定期でアトリエ内に若干名いるが、 技術水準が一定していない。	
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。				
条件	学歴、経験、資格 自動車整備士 G.D. (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (乾季 02 月 ~ 6 月 雨季 7 月 ~ 9 月) ・気温 (25 ~ 40 °C 位) 任地の人口 (15,000 人) ・日用品：価格 (高い) ・普通・安い、品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富) ・普通・欠乏			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 3 年 3 月 5 日

調査者名 渡辺建

要請番号 (261-91005)

国名	職 種 名	区 分	性別・人数	派遣希望時期
セネガル	(日本語) 自動車整備 (職種コードJ80) (現地公用語) Entretien de Vehicules Automobiles	新規 交 替 2 代目	男 / 人 女 人 不問 人	3 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 タンバ・クンダ植林・森林保護プロジェクト (現地公用語) Projet de reboisement et de Protection des Forêts de Tambacounda			
	2) 住所 主要都市 (ダカール) から 600 km タンバクンダ州 グティリ 交通手段 (列車, 乗合タクシー) で 10~12 時間			
	3) 事業内容及び予算 同プロジェクトは、タンバクンダ州の植林と森林保護についての計画の一部を実施しており、グティリに本部がある。各地に10前後の駐在所があり、現在車両を大小合わせて30台前後保有している。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当プロジェクトには日野、トヨタ、三菱などの日本車があり、日本車への対応が必要である。また、車両の効率的な活用のために技術レベルのアップが必要である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備技師 (現地公用語) Ingénieur Génie Mécanique			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ガレージのスタッフ (整備士1人, 溶接工1人) とともに、プロジェクト 所有の車両、機械類を整備する。 車両はガソリン、ディーゼル両車。大型車両の取扱技術。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) アトリエカミオン1台, ガレージにはピット1個, エアコンプレッサー, フレス, ホール盤, スチームクリーナー, クレーン (エンジンリフト用), ガレージジャッキ (大小)			
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備工 (1人), 溶接工 (1人) 40才前 後。学歴は義務教育程度。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 アトリエ内にカウンターパート以外数人 いるが、技術水準が一定していない。	
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし (グティリ衛生センターには協力隊員)				
条 件	学歴、経験、資格 自動車整備士 G.D. (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (年内 乾季 10月~6月 雨季 7月~9月) ・気温 (25~40℃) 任地の人口 (38万 人) ・日用品: 価格 (高い) ・普通・安い、品質 (良い) ・普通・悪い 物資 (豊富・普通) (欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^年昭和 2年 6月 15日

調査者氏名 筒井 昇

272-90-03

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドイツ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 2名	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	3年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Technical College Arusha 日本語名称(アムステルダム短期大学) 所在地: 主要都市(アムステルダム)から市内 キロ					
③ 事業規模及び内容: 西ドイツの全面的援助により1978年開校。自動車、土木、電気、機械の4学科 からなり、3年制、学生数450名、全国237所あるTechnical Collegeの1つ。卒業後、フルタイム 資格を履修する。年間予算は4400~4500万フラン。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各学科の学科棟、7-7フロアに277台ある。自動車学科は1/2 模型を中心とした教育7-7フロア。5-17の修理専門のカレッジ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車学科の教師					
② 技術の範囲: 自動車整備技術一般をシラバスに従って英語で教授する技術					
③ 業務の形態: 教師は学科専門と実技専門に分かれる。原則として1人の教師が産学の実技を 共に教える。1時間45分。朝7:30~2:30、土日休み。修理部門には8人の フルタイム、外部からの車両修理の注文を受けたり、フルタイムを指導するに なる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生はテクニカルスクール卒、18~21、2才以下。 同僚の教師は産学も実技も(学士2名、フルタイム4名、残りFTC)					
⑤ 現地で利用できる機材: バランスマシン、ドリリングマシン、フレイトラッドドリリングマシン、110V マシン、エンジンライザー、ドリフト(ポンプ、電動機、3台)、コンプレッサー、フレキシブルジョイント マシン、ポンプマシン(水圧空気圧併用)、バルブカム調整マシン、オルタネーター、各種模型、ラチェット					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人 (project coordinator)、オランダ人 (電気科)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校はドイツスズキによる学校運営でスタートした。年々、ドイツ 人と差を縮め、現在調整員を残りのみ。オランダ人を除き全員がドイツ人から占められている。 しかしこれらの学科の教師数が少く、自動車科には実技8名、34名、産学8名 と36名と、計4+2=6名が不足しており、隊員の派遣を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○大学卒、○カリシニ、○ティーセル2級					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2年 9月 4日

調査者氏名 筒井 昇

273-90-119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タンザニア	(現地公用語) AUTOMOVILE MAINTENANCE	新規	(男) / 人	3年 7月	
	(日本語) 自動車整備 380	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF LOCAL GOVERNMENT & COOPERATIVE

(日本語): 自治省

② 隊員勤務先名称: MUBEYA MUNICIPAL COUNCIL

日本語名称(ムベヤ市役所)

所在地: ムベヤ

主要都市()から キロ

③ 事業規模及び内容: ムベヤ市役所は、教育部、厚生部、建設部、商業部、総務部から構成され、職員総数は約1300名である。建設部はいわゆる技術部であり、建築土木、管理、造園、自動車整備すべてを総括する。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): ガレージ(設備はデンマークの援助)

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位主任

② 技術の範囲 ガソリン車、ディーゼル車の知識と修理技術、ガレージ管理に係わる管理能力

③ 業務の形態 ガレージ主任として、市役所の保有車両の保守点検をするとともに、JICA援助の車両のスペアパーツ管理(トラック、給水車、トラクター、等)を含むガレージ運営を行う。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術学校卒1名、中卒数名

⑤ 現地で利用できる機材ほぼそろっている。

⑥ 第3国人等の配置状況隊員(建築、造園)

⑦ 使用する言語 スワヒリ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: タンザニアにおいては、ガレージに限らず、管理の観念が薄いため、道具類の維持管理、修理の適切な手順等、業務を円滑に行うためのシステム確立が隊員に期待されている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

○二級自動車整備士(ガソリン、ディーゼル)、出来るだけ経験豊富なこと

○高校卒以上 ○実務経験2年以上

※ 事務局記入

18c

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}~~昭和~~ 元年 8月 28日

調査者氏名 中村 宏 大 芝 博 明

28329103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語) Automobil Mechanic (日本語) (380)自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月 3/2 次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 厚生省					
② 隊員勤務先名称: Provincial Medical Office Workshop 日本語名称(州都医療事務所自動車整備工場) 所在地: P. O. Box 410026 Kasama 主要都市(ルサカ)から860キロ					
③ 事業規模及び内容: ガンビア北部州内にある9つの地方病院で使用されている約40台の保守、整備にあてられている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 修理ピット4、ストアールム、事務所。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 地位からすると工場長であるが、業務上ではインストラクターである。					
② 技術の範囲: 車両整備に関する、すべてに対応できる幅広い知識と技術はもとより、書類整理、部品の在庫管理等の事務能力も必要である。					
③ 業務の形態: 工場のトップとしてカウンターパートと共に工場を運営している。この国で最も困難である部品の入手、管理に中心となって従事する他、カウンターパートはもとよりメカニック、ドライバーの指導、教育にもあたっている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: この国の職業訓練校を卒業しており一通りの理論、技術は身につけている。31才					
⑤ 現地で利用できる機材: トラック、コンプレッサー、一般工具3セット、充電機、タイヤチェンジャー、ホイールバルancer、グラインダー					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: この工場はスウェーデンの援助により成り立っているが、本部工場以外に資金、物資だけでなく人材に関しての援助はない。これを助け、厚生省の車両を少しでも多く使用できる状態にする事と、工場の適切な運営、管理及びスタッフの教育、指導等が期待されている項目である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ①. 自動車整備士2級(ガソリン、ディーゼル) 指導力も問われる ②. 実務経験5年程度もしくは以上 ③. 70点以上経験者					
※ 事務局記入 181					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 7月 30日

調査者氏名

刈 崎 毅 浩

20390104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア	(現地公用語) MECHANICAL ENGINEER (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) / 人	年 月 3/2 次隊	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Water, Lands and Natural Resources, Department of Water
(日本語): 水・土地・天然資源省 水利局

② 隊員勤務先名称: Department of Water Affairs, Monze District 日本語名称(水利局モンゼ支所)
所在地: P.O. Box 660011, Monze 主要都市(ルサカ)から185キロ

③ 事業規模及び内容: 南部州(7地区, 面積 85,283km²)を対象に手押し式ポンプ井戸を設置して各地域の生活用水の確保を道わすプロジェクト。日本の無償資金協力により、地下水開発の第I・IIフェイズが終了した段階である(1986-1990年)。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所(2棟), 車輛修理カレッジ, 資材置場あり。

保有している作業用車輛はクレーン付トラック、ピックアップ等15台(詳細は添付資料)。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: Mechanical Engineer, 車輛整備部門ではトップの地位。

② 技術の範囲: 作業用車輛の整備技術を現地人スタッフに教えることと併せて、計画的な車輛の保守整備・管理のためのマネジメントを行う。

③ 業務の形態: 車輛整備のためのマンパワーではなく、あくまでも現地人スタッフに対する技術指導が求められている。但し教室型の教育ではなく、現場で直接車輛の修理・整備を行い、カウンターパートに単はせる形態となる。修理工具・パーツの確保については計画的な保守整備プランに基づいた予算案を作成し、水利局の責任者と共に本省と交渉して資金を調達していくこととなる。この時求められるのは、交渉時の英語力よりもむしろ少ない予算持での効果的な資金運用計画である。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: Mr. Michael Mukuka (35才)がカウンターパート。

2年制専門学校卒, 実務経験10年だが作業用車輛の整備には不慣れである。

⑤ 現地で利用できる機材: 日本の無償資金協力により一通りの工具は揃っていると言うが現時点で更にどの様な機材が必要不可欠で利用可能であるのかは、現地人スタッフの知識不足もあり明確ではない。他にドライバー付ピックアップ7台使用可。

⑥ 第3国人等の配置状況: なし

⑦ 使用する言語: 英語(一般ワーカーについてはトンガ語が主語)だが、特に学ぶ必要はなし)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 南部州は1981年より3年連続して旱魃に見舞われ、多くの井戸沢水が枯渇した。ザンビア政府は南部州地下水開発計画を立て、日本政府は1985年より無償資金協力を行った(フェイズI)。更に1989年、技術移転を骨子とする無償資金協力を進めている(フェイズII)。基本的な技術移転はある程度なされたが、資機材を適切に維持管理するといった様な意識・技術の移転にはまだ時間を要し、日本人技術者が求められている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験2年以上, 2級オートリレー・ディーゼル整備士

添付資料にある作業用車輛の整備能力, 部品購入・管理のマネジメント能力
技術指導時に必要とされる程度の英語力

※ 事務局記入

182

青年海外協力隊受入希望調査表

記入 平成 3年 1月24日

28391010

調査者氏名 洲崎 毅浩

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア共和国	Automobile Mechanic 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	1991年12月	
(1) 配属先 ↳(前任者元/2 大沢孝洋)					
①配属先名称(現地公用語) : Ministry of Health, Provincial Medical Office.					
(日本語) : 厚生省 東部州医務局					
②隊員勤務先名称 : Vehicle Service Station 日本語名称(車輛サービス工場)					
所在地 : P.O.Box 510023, Chipata. 主要都市(チバタ)市内にある。					
③事業規模及び内容 : 1964年に設立。Provincial Medical Office のスタッフ数は73名。隊員の直接の職場となるVehicle Service Station のスタッフ数は5名。東部州地区の厚生省保有の24台の車輛整備を担当している。また、東部州地区本部として各地区の整備士の養成・教育活動も行なっている。					
④設備概要(写真添付が望ましい) : 普通車2台収容可能な屋根付ガレージ。ビット1基。敷地内に約10台の車輛が駐車可能。現在ガレージを増築中で、1991年度中に完成予定。ストアルーム(小部屋)あり。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : Chief Mechanical Engineer (工場長)					
②技術の範囲 : サービス工場に運び込まれる東部州地区厚生省保有車輛の定期点検、及び修理を行ないながら、現地人スタッフに対して技術指導を行なう。					
③業務の形態 : サービス工場の工場長として職場全体の指揮をとり、運ばれてきた車輛の修理・整備を4名の現地人スタッフに対して指示するが、大概は自らが手を下して技術指導を行なうことになる。前任者の活動により、現在月に1回の定期点検スケジュールが組まれて車輛整備に計画性が出てきているが、いまだに実行率は60%程度に留まっているので、引き続き工場運営の計画性の向上に努めることが必要である。マンパワーとして車輛整備にあたる一方で、スペアパーツの確保も重要な業務であり、ストアルームの在庫管理と不足部品の申請・購入は隊員が全て担当することになる。					
④対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢 : 4名のワーカーが技術移転対象者である。正式な意味でのカウンターパートは居ないが、工場長次席として日本の3級自動車整備士並の技術者がいる。					
⑤現地で利用できる機材 : バッテリーチャージャー・電気溶接機・ホイールバランスマシーン・グラインダー・タップダイスセット・大型ジャッキ・タイミングライト・テスター(Sanwa)・ガス溶接セット・大型車用工具セット・ビット等。					
⑥第3国人等の配置状況 : 車輛及び部品の補充にスウェーデンのプロジェクトが介入している。					
⑦使用する言語 : 英語(公用語) ・ ニャンジャ語(現地語)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待 : ザンビア国の保健衛生問題を扱う厚生省では、その業務のための保有車輛が絶対的に不足しており、ルサカから陸路で距離のある東部州においては、特にその傾向が強い。少ない車輛の可動率を如何に高めるかは鍵となるところであり、協力隊員に対しては、東部州各地から運ばれてくる車輛の迅速な修理と、スケジュールに沿った計画的な整備を担当することが求められている。また、可能ならば各地区の車輛整備担当者や運転手に対する技術指導も期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件似ついて○印で囲むこと) :					
○ 2級ガソリン・ディーゼル整備士					
バイクの整備経験があれば望ましい。					
※事務局記入 183					