

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 9月 3日

調査者氏名

柳井 進

(13/89107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先 (63/2, 関口圭二)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère des Travaux Publics, Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (日本語) : 公共事業省、職業訓練労働促進公社					
②隊員勤務先名称 : Institut de Technologie Appliquée de Rabat 所在地 : ラバト 日本語名称 (ラバト技術者養成学院) 主要都市 (ラバト) から キロ					
③事業規模及び内容 : 高卒以上、大学入学資格を持つ学生に対し、電気、電子、自動車整備、工作機械、縫製等の技術習得を目的とした2年制の技術者養成学院で、各コース 20~30名程度の学生がいる。					
④設備内容 : それぞれのコースに実習用の教室があり、機械、機材 (イタリア製) 等十分揃つ (写真添付が望ましい) ている。					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : 学生のレベルが高いため、高度な技術力と語学力が必要である。自動車整備 (ガソリンエンジン) の基本から応用までを理解しかつそれを技術指導できる。					
③業務の形態 : 隊員は、モロッコ人教官と共に、自動車整備専攻の学生に対し、自動車整備に関する基礎的知識から実際にエンジンを使つての整備実習までを指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義に於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイス等を行う。					
④対象者及びカウンターパート : 学生は、高卒以上 (大学入学資格を持つ者も多い) で、18~25才、基礎学力ある。同僚の教官は、大卒以上である程度の知識と経験を持った技師あるいは技術者である。					
⑤現地で利用できる機材 : エンジンカットモデル、ガソリンエンジン及びそれを整備するための工具類は十分揃っている。					
⑥第3国人等の配置 : ポーランド人、ブルガリア人等がいる。					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
モロッコ公共事業省は、近年青年の職業訓練 (技術習得) に力を注いでいる。同省の技術者養成学院は、他の省の職業訓練校に比べ、学生のレベルが高く機材も十分揃っている。ラバト技術者養成学院には1987年5月以来協力隊員が派遣されており、高い評価を得ている。優秀な指導教官の不足を補い、かつモロッコ人指導教官の技術向上への期待から引き続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
○高専の自動車科卒以上で、実務経験は少なくとも3年以上、職業訓練校等での指導経験を持つことが望ましく、ない場合は教授法等の研修が必要。年齢は25才以上					
※事務局記入					

137

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 9月 3日
調査者氏名 大島 晃

(13190010)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先 (61/3, 前田敬孝)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales, (日本語) : 工芸社会事業省					
②隊員勤務先名称: Centre de Spécialisation Professionnelle de Khemisset 所在地: ケミセット 日本語名称 (ケミセット職業訓練校) 主要都市 (ラバト) から 80キロ					
③事業規模及び内容: 同省が各地に持つ職業訓練校の一つで、比較的社会的に恵まれない環境にある生徒、主に中学校中途退学または中卒程度の者を対象に、自動車整備、木工、電気工事等の技術を教えている2年制の学校である。					
④設備内容 : 各教科に講義用兼実習用の教室がある。 (写真添付が望ましい)					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位: 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : ガソリンエンジン整備に関する幅広い知識があり、それを技術指導できる。					
③業務の形態 : 配属直後は、モロッコ人教官のアシスタントとしてスタートする。語学力の向上に従って授業を、まかされ年間計画、カリキュラムの編成、試験の実施、評価を行う事になる。但し同科に担当教師が着任しない場合は、配属直後からフランス語(アラビア語を交える事もある)で授業を行う。授業は基礎から応用技術までである。午前8時～11時、午後2時～5時。金曜日は授業がない。夏休みは7月～9月中旬、12月のおわりに1週間3月、4月はじめに2週間各々休みがある。					
④対象者及びカウンターパート: 対象者は前述のように中学校卒業程度の学力の15～18才位の生徒。同僚教官は、専門学校卒業程度で30才前後、理論的知識はあるが技術不足である。					
⑤現地で利用できる機材: 教材となるガソリンエンジン及び工具類は一応あるが、不十分である。					
⑥第3国人等の配置 : なし					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
モロッコ人教師の人材不足の補充という事は、否定できないが、日本人の高い技術には、大いに期待している。モロッコ人教師の技術力のレベルアップの期待もある。また、授業の充実のためには、教材の充実が必要不可欠とあって、教材の要請もかなりでてくると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高校の自動車科卒以上で、実務経験3年以上、②級ガソリン整備士の資格を有し、授業を行うための教授法指導法に通じていることが望ましい。年齢は25才以上。					
※事務局記入					

138

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 9月 3日
調査者氏名

倉富 健治

(12/900/12)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先 (62/3, 花村豪夫)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales, Direction de l'Entraide Nationale (日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局					
②隊員勤務先名称 : Centre de Qualification Professionnelle d'Akkari 所在地 : Avenue Sidi Mohamed Ben Abdellah, Rabat 日本語名称 (アッカリ職業訓練校) 主要都市 (ラバト) から キロ					
③事業規模及び内容 : 同職業訓練校は、中学校卒業以上の生徒達を対象に、自動車整備 (3年制、各学年15名程度) 及び板金塗装 (隔年15名入学、2年制) の技術を教える学校である。					
④設備内容 : 自動車整備科には、3学年共通の実習室及び各学年にそれぞれ講義室があり、板金・塗装科には講義室及び実習室がある。 (写真添付が望ましい)					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : 自動車整備 (特にディーゼル車) に関する幅広い知識がありかつそれを技術指導できる。					
③業務の形態 : モロッコ人教官と共に、中学卒業程度の生徒を対象に、ディーゼル車及びガソリン車の整備に関する基礎的知識 (エンジン、シャーシの構造、工具の使用方法等) から実際にエンジンを使つての分解、組立、さらに実習車及び外来車の分解・組立・修理・点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイスをを行う。					
④対象者及びカウンターパート : 生徒は中学校卒業程度で15~22才、生徒間に学力差がある。同僚の教官は、専門学校卒で30~40才 (3名)、ある程度の技術、経験がある。					
⑤現地で利用できる機材 : 4柱リフト、1柱リフト、ピット、コンプレッサー、噴射ポンプテスター、エンジンテスター、プラグテスター、アライメントテスター及び一般修理工具 (手持ち工具)。その他教材として始動可能のガソリンエンジン4台、ディーゼルエンジン2台等がある。					
⑥第3国人等の配置 : なし					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
同職業訓練校は、工芸社会事業省管轄の訓練校の中では比較的技術レベルが高く、これまで派遣された隊員も高い評価を得ている。優秀な指導教官の不足を補いかつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高専の自動車科卒業以上で、一般修理工場での実務経験は少なくとも3年以上、2級ディーゼル整備士及び3級ガソリン整備士の資格を有し、職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は30才以上。					
※事務局記入					

139

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 8月 6日
調査者氏名

倉島 健治

(13190107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) (380) 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 4年 1月 平成 3年 2次隊	
(1) 配属先 (元/3, 大石 常夫)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales, Direction de l'Entraide Nationale (日本語) : 工芸社会事業省、国民共済局					
②隊員勤務先名称 : Centre de Spécialisation Professionnelle de Merchich 所在地 : Merchich , Marrakech 日本語名称 (メルシイシュ職業訓練校) 主要都市 (マラケシュ) から キロ					
③事業規模及び内容 : 同職業訓練校は、主に、中学校を中途退学した生徒達を対象に、工作機械、木工、自動車整備、電気工事、溶接等の技術を教える2年制の学校で、生徒総数は220名である。					
④設備内容 : 木工3クラス、溶接2クラスの他各教科にそれぞれ1つ講義用兼実習用の教室がある。 (写真添付が望ましい)					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 指導教官 (Instructeur)					
②技術の範囲 : ガソリン車の自動車整備に関する一般的知識がありかつそれを技術指導できる。					
③業務の形態 : モロッコ人教官と共に自動車整備に関する知識のあまり無い生徒(1年生15名、2年生15名)を対象に、自動車整備に関する基礎的知識(エンジン、シャーシの構造、工具の使用方法等)から実際にエンジンを使つての分解、組立、修理、点検までの技術を指導する。語学の問題等から当面は実技を中心に受け持つ。但し、講義の於いても必要があればモロッコ人教官にアドバイス等を行う。					
④対象者及びカウンターパート : 生徒は中学中退程度で12~16才、基礎学力も低い。同僚の教官は、専門学校卒で25才程度、技術レベルは高くない。					
⑤現地で利用できる機材 : チェーンブロック : 1、ガレージジャッキ : 1、コンプレッサー : 1、手持ち工具セット : 8、ノギス : 2、マイクロメーター : 1、ダイヤルゲージ : 2、ピストンリングコンプレッサー : 2、プーラーセット : 1、エンジンカットモデル : 教材用エンジン : 5 (但し1台のみ可動)					
⑥第3国人等の配置 : いない					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
同職業訓練校の自動車整備科及び工作機械科には、長年にわたり協力隊員が配属され、受け入れ先から高い評価を得ている。また、同校を1ランク上の職業訓練校 (Centre de Qualification Professionnelle) に格上げする計画もあり、優秀な指導教官の不足を補いかつモロッコ人教官の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高専の自動車科卒以上で実務経験は少なくとも3年以上、職業訓練校等での指導経験がある事が望ましい。年齢は25才以上。2級ガソリン。					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受け入れ希望調査表

記入 平成 2年 8月 6日
調査者氏名

倉富健治

(13190108)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'automobile (日本語) (380) 自動車整備	新規 交代	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 平成 3年 1次隊	
(1) 配属先 (62/3, 阿部幸広)					
①配属先名称 (現地公用語) : Ministère de l'Intérieur, Province d'Ouarzazate (日本語) : 内務省、ウアルザザット県庁					
②隊員勤務先名称 : Parc Automobile 所在地 : B.P.74, Ouarzazate 日本語名称 (車両課) 主要都市 (マラケシュ) から200キロ					
③事業規模及び内容 : ウアルザザット県庁所有の車両 (トラック : 80台、ジープ : 40台、小型乗用車 : 12台、特殊車両 : 6台) の保守、整備を担当する部署で、10名程度の整備士及び見習いがいる。					
④設備内容 : 県庁舎の隣に、県所有の車両のための車庫兼修理場がある。 (写真添付が望ましい)					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : 自動車整備技師 (Ingénieur en Automobile)					
②技術の範囲 : デーゼル車の自動車整備に関する一般的知識がありかつそれを技術指導できる。					
③業務の形態 : モロッコ人自動車整備士と共に、県が所有する全車両についての保守、整備が主な業務である。併せて、モロッコ人自動車整備士及び見習いに対して助言等を行う。					
④対象者及びカウンターパート : 専門的な教育を受けていない自動車整備士5名、見習い3名。					
⑤現地で利用できる機材 : サーキットテスター : 3、タイミングライト : 3、噴射ポンプテスター : 2、その他エンジン及びミッション等をオーバーホールするための工具類は一応揃っている。					
⑥第3国人等の配置 : アメリカンピースコー (ポンプ据え付け)、協力隊員 (測量)					
⑦使用する言語 : フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待					
ウアルザザット県庁には長年に渡り、建築、自動車整備、測量の隊員が配属され、受け入れ先から高い評価を得ている。同県庁は相当数の車両を所有しているが、自動車整備に関する十分な知識と経験を持った整備士はいない。優秀な自動車整備士の不足を補いかつモロッコ人整備士の技術向上への期待もあり、引き続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○で囲むこと)					
高専の自動車科卒以上で実務経験 (デーゼル) は少なくとも <u>3年以上</u> 年齢は25才以上。溶接技術。					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 3月 7日

調査者氏名 和泉 守

221-86-102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Auto Mechanics	新規	(男) 1人	3年 7月	
	(日本語) 380自動車整備	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Ministry of Education</u> (日本語): <u>大 教 育 省</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Enrico Academic, Vocational and Technical</u> 日本語名称(エチオピア) <u>高校</u> 所在地: <u>Addis Ababa</u> <u>School</u> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>普通科、商業科、工業科</u> あり。総生徒数約 <u>7,000名</u> <u>教師200名</u> であり、一部科に於いて二部制となっている。 <u>自動車科教師5名</u> 生徒数約 <u>150名</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>実習場、教室、機材</u> 等は一通揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>自動車科教師</u>					
② 技術の範囲: <u>自動車全般</u> についての理論、実技を生徒に対し、指導出来る力					
③ 業務の形態: <u>授業は全てカリキュラム</u> により進められる。 <u>1年生: エンジン関係</u> <u>2年生: シェン及び右エル関係</u> <u>3年生: パワートレイン及び電気関係</u> 以上の内のいずれかの学年を担当し、教育指導を行う。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>グレード11~13年生</u> <u>16~18才</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>自動エンジン、実習車</u> <u>各種測定器(マイクロスコープ、トルクメーター、タイミング等々)</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>インド人1名、他隊員1名(電気科)</u>					
⑦ 使用する言語: <u>英語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>教師自体の、殆んど理論的知識のみであり、実習指導上大きな問題</u> となっている。このため、日本人の優れた技術力に期待しており、 <u>オート自動車科のレベルアップ</u> を計りたっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>2級A.D</u> <u>再入学卒業以上</u> <u>指導経験のある人</u> <u>基本的英語力</u> <u>1次試験に合格</u>					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 元年 / 月 25日

調査者氏名 和泉 亨

221-89-009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エリトリア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 代替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Labour and Social Affairs (日本語): 労働社会事業省					
② 隊員勤務先名称: Children's Amba Village 所在地: ショワ州 アンバ 日本語名称(アンバ子供村) 主要都市(アババ)から200キロ					
③ 事業規模及び内容: 戦争孤児、身寄りのない子供約500人が収容されている施設であり、現在150人のスタッフが施設にあたっている。 約400haの敷地内に全ての設備がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 学校、病院、7-7ショップ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官					
② 技術の範囲: 自動車整備一般の知識と技術 高度な技術は必要としないが幅広く知っていること。					
③ 業務の形態: メンギスト・ハルマリヤム高校で、自動車整備コース(技術科目ではない)を希望。選抜した生徒に対し、基本的なことより教える。 技術学校ではないものの、実際に社会に出て少しづつ責任を立つ様子を指導が望まれる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 14~18才の生徒					
⑤ 現地で利用できる機材: スライドプロジェクター、一般手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: キューバン					
⑦ 使用する言語: アムハラ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 鬼のいない子供達に何らかの技術を多少なりとも習得させ、社会へ出すのは本村の重要課題であり、種々のコースが開設されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(G.D)程度 専任学校卒以上					
※ 事務局記入					

143

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 昭和 年 3 月 8 日

調査者氏名 和泉 守

221-89-113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エリビア	(現地公用語) Auto Mechanics	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人	3年 7月	
	(日本語) 380 自動車整備		(女) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education (日本語): 文部省					
② 隊員勤務先名称: Awassa Technical School 所在地: シダモ州 アワッサ 日本語名称(アワッサ技術学校) 主要都市(A.A)から270キロ					
③ 事業規模及び内容: 自動車科、金属科、木工科の3科 自動車科は1クラス20名程度3学年、夜学もある。 教師数					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 実習場、教室、機材は一応揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科教師					
② 技術の範囲: 自動車全般に対する理論、実技を生徒に対し、指導出来る力。					
③ 業務の形態: 授業は全てカリキュラムに沿って進められる。 1年生: エンジン関係 2年生: シマシ及びボクセル関係 3年生: パワートレイン及び電気関係 以上の内のいずれかの学年を担当し、教育、指導を行う。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: グレード 11~13年生 16~18才					
⑤ 現地で利用できる機材: 実習車 各種測定器 一般整備工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 教師自体が、理論的知識のみであり、技術力を伴わず、実習指導上大きな問題となっている。 このため、日本人の優れた技術力に期待しており、もって自動車科のレベルアップを計りたいとしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で明くこと): <u>2級 G. D.</u> <u>専門学校卒以上</u> 基本的英語力					
※ 事務局記入 <u>一次選考のみ</u>					

144

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 1月 10日

調査者氏名 和泉 守

221-90-002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Auto-Mechanic (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Council of Ministers (日本語): 総理府					
② 隊員勤務先名称: Ethiopian Valleys Development Services Agency-日本語名称(エチオピア渓谷開発公社) 所在地: アディスアババ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 全職員約350名。現在エチオピア各地で開発プロジェクトを8ヶ所実施中。保有車輛約80台。ガレージ部門は現在8名のみ。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 近々新ガレージ建設予定					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 車輛整備全般に対する知識、技術。 特に四輪駆動車。					
③ 業務の形態: 隊員は実際と作業を行っているが、現地スタッフへ指導を行う。又スペアパーツが十分入手出来ないこともあり、他の部品を流用することの多い状況下での技術指導が必要である。特にプロジェクトサイトへの出張修理を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 中卒～高卒 技術水準は依り、20～40才代					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般整備工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 否					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 堅固なる知識、技術を持った技術者の育成の為に日本人に期待するところ大である。(経験と勘による保守、整備の殆んどであり、系統的、理論的なる保守、整備への指導を希望している)					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒以上、3年以上の経験 ○2級G.D.整備士					
※ 事務局記入					

145

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 9月 5日

調査者氏名 川口 学 (C.C)
協力隊員 山田 晃 (63/女)

221-90104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
<u>タイ</u>	(現地公用語) <u>Automobil Mechanic</u> (日本語) <u>380 自動車整備</u>	新規	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	3年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Relief and Rehabilitation Commission (R.R.C)</u> (日本語): <u>難民救済復興委員会</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Engineering and Technical Service</u> 日本語名称 (<u>技術サービス局</u>) 所在地: <u>アリス、アバド (首都)</u> 主要都市 () から ー キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>RRC (国連, NGO 管理下) は難民キャンプおよび水不足地域の地下水開発。</u>					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): <u>井戸掘削機 3台, 資材運搬車 4台, 発電機 5台 コンプレッサー 2台, 移動用小型車 12台</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>アドバイザー</u>					
② 技術の範囲: <u>井戸掘削現場での出張修理 および カレージのメンテナンス 修理。</u>					
③ 業務の形態: <u>井戸掘削現場での出張修理、大型トラック、井戸掘削機 小型車の修理。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>23才 アリス、アバド 大学技術部機械 工学部卒。技術水準は日本の整備士と同じ。</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>工具セット一式, アーク溶接機。</u>					
⑥ 第3国入等の設置状況: <u>なし</u>					
⑦ 使用する言語: <u>アムハラ語、英語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>各国が支援した掘削機を使い業務をして いるが、これに係るメンテナンスは不可欠であり、重要な 役割を占めている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): <u>2級整備士 (A, D) 3年以上の経験</u>					
※ 事務局記入					

146

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2 年 9 月 5 日
記入 昭和

調査者氏名 川口 学 (C.C)
協力隊員 井浦 猛 (6/3女)

221-90105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
インドネシア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 区	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	'91年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Ministry of Agriculture central garage 日本語名称(農業省セントラルガレージ) 所在地: アジス・アババ(首都) 主要都市()から ー キロ					
③ 事業規模及び内容: 当ガレージは農業省最大のものであり、当国内においても最大級の ものである。事業内容は農業省で使用される車両を管理する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 屋内作業場20スペース, エレクトリカルショップ, マシンショップ, エンジンショップ, タイヤショップ, ホテishop, ニ輪作業場, 部品庫。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: トレーニング&テクニカルセクションの一員, テクニカル&システムアドバイザー					
② 技術の範囲: 小型乗用車(ガリリン)普通貨物(ガリリン, ディーゼル)中大型トラック(ディーゼル) ニ輪(2サイクル)及び電装における基本的知識、技術、指導力。					
③ 業務の概要: アドバイザーとしての地位を与えられるため、現場にて直接作業することは 少なく、あくまで指導員として技術指導、安全指導などを行う立場で ある。またガレージ及びトランスポート局全体の発展を目指し現場を離れ 本局サイドでシステムなどについて、皆と共に色々と考え話し合い、時にアドバイ スを求められることもある。しかし、長年に渡り多数のJOCV隊員が活動 をしてきているため、職場のJOCVに対する見方は良い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: メカニック約70名、20~50才、当国内で みるならば高いレベルであるが、基本に忠実なメカニックが少ない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 完成検査システムを持たぬ、第2種認定工場並みの機材を保有。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語、ムハリック(カウンターパートとは日本語の話もできる)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 輸送手段の殆んどを自動車に頼っている当国であるが、総合的 に車両を管理する能力の低さ、スパーパーツなどの不足により自動車 が多いのが現状である。こうした中、メカニックの整備技術の向上は もとより、道路輸送社会の向上に共に働ける人材。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 2級以上の(ガリリン)(ディーゼル)整備士					
※ 事務局記入					

147

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} 2年 9月 4日

調査者氏名 川口 学 (C.C.)
協力隊員 西林 貴樹 (元/1次)

221-90106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobil(Motorcycle)Maintenance (日本語) 380自動車(二輪車)整備	新規 区	(男) 1人 (女) 人 (男女不明) 人	3年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 保健省					
② 隊員勤務先名称: Central Garage of Ministry of Health 日本語名称(保健省中央修理工場) 所在地: Addis Ababa 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 保健省所有の全車両 1000台 オートバイ 500台の保守・管理。 現在中央修理工場には55名のメカニックが働いている。その他 各州に修理工場がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 屋内作業場(約20台分のスペース) 屋外作業場(10台分) エンジン・トランスミッション・電装・板金・塗装・マシン・部品庫の各ルーム					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 二輪車全般に対する分解・修理及び予防整備技術 主使用車種 スズキ TF185, TF125, TS185ER, TS125(空冷フルフローター)					
③ 業務の形態: 二輪車部門のメカニックに対し技術指導を行う。また、各州に ある地方ガレージの巡回指導を行う。 現在中央ガレージではトレーニング教室を改装中であり、これが 完成次第、ここへメカニックを集め、定期的にトレーニングを行う 計画である。また、時々四輪部門のメカニックに対しても指導する 四輪 ランクル、ハリアス(ガソリン・ディーゼル) その他 ラポ、ローバ、ジープ					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 25~30才代 技術学校卒業生だが 基礎知識を十分に理解していない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 施盤、プレス、ボール盤、グラインダー、電気、ガス溶接機 トレーニング機材(ビデオ、TV、スライド映写機、オーバーヘッドプロジェクター) 予定として二輪車用ボアリング、ホーニングマシン、計測機器、工具類					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 若手若中堅技術者の育成, 地方ガレージの技術力, 及び 車両管理能力の向上。また、将来点にはドライバーについても車両 管理能力の向上等に大きな期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 専門学校卒以上 ○ 2級ガソリン・ディーゼル整備士 ○ 単車専門整備経験3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2 年 7 月 20 日

調査者氏名 高橋弘
坂井茂雄

22790108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	4 年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: Kumasi Vocational Training School 日本語名称(723職業訓練校) 所在地: 723 P.O.Box 3953 Kumasi 主要都市(325)から 260キロ					
③ 事業規模及び内容: 16才からの生徒に 2年間の自動車整備の指導。 その他に 電装科、工作機械科、板金科、印刷科がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室数 5, 実習場 約 200m ² , 校舎 2					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Instructor					
② 技術の範囲: 自動車整備一般、但し 部品作製も行ない 臨機応変に対応出来る事。					
③ 業務の形態: 主に地域車両の整備をして それを通じ 生徒に技術の転授を行く。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的に整備器具、エレクトロニクス、ジャンプ、モーターエンジン。機械工作科に 捲盤、卓上ホル盤、形削り盤有り。 また 電気溶接、ガス溶接機あり。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無 工作機械科に J.O.C.V 隊員 1名					
⑦ 使用する言語: 英語, Twi 語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 最近、自動車の保有台数が増える傾向にある。中でも 多くは日本車が非常に多い為、日本人の Engineer として 周辺地域からの期待も大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ガソリン、ディーゼル 2級、応用力のある人。 経験 3年以上					
※ 事務局記入					

149

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2 年 8 月 1 日

調査者氏名 坂井 茂雄
清水 和子

22790109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カナダ	(現地公用語) Auto-engineering (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: Anglican Vocational Centre 所在地: P.O. Box 133 Zuarung 日本語名称(職業訓練校) 主要都市(ホバート)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 1976年開設の職業訓練校。家政科、建築、石工、自動車整備の各コースがある。生徒数約100名。学校名はAnglicanであるが、教会からNVTIの運営を任せており、現在はNVTIの訓練校である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 校舎、作業場、寮 (写真プリントは同校 22790101E 参照のこと)					
(2) 隊員の業務内容 インストラクター					
① 隊員の業務上の地位: 正					
② 技術の範囲: 自動車整備理論、実習 (基本)					
③ 業務の形態: 自動車整備全般について講義及び実習を担当する。ただし、当校は首都から遠く離れた北部に所在し、設備は整っていない。1990年5月時点でエンジンモデル等、実習用モデル、大型機材は入っており、学校所有のベンチプレスも使って車両構造を学習している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 自動車整備科のインストラクターは1名、生徒は中学生。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無 (但し、添搭隊員を要請中) (同時)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校は各コースを充実させるため各方面への働きかけあり、自動車整備科については企業にエンジンモデル等教材を援助してもらうべく依頼をしている。隊員が入ることにより、コース内容、設備共に充実させることを期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年の実務経験、専門学校卒					
※ 事務局記入 150					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 8月 8日

調査者氏名 坂井 茂雄

22790110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	'91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Roads and Highways Department of Feeder Roads (日本語): (高速)道路省 地方道路部門					
② 隊員勤務先名称: Department of Feeder Roads 日本語名称(地方道路部門) 所在地: アクラ 主要都市(アクラ)					
③ 事業規模及び内容: ガーナ道路省3部門のうちの一つで、国内21000kmにわたる幹線道路を結ぶ支線(地方)道路を管理する団体の修理工場に勤めることとなる。現在約100台の車輛を保持しているが、これらの修理、メンテナンスを行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 独自の修理工場については、1991年1月に完成予定(アクリマシスヤニ、タマリ)である。現在は一般修理工場で修理している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ワークショップのマネージャー 兼 インストラクター。					
② 技術の範囲: 現在この団体が保持している、11トロー、セックア、トラック、ランドクルーザー(グランド)等の修理工場の運営及び、Xカニックのインストラクター					
③ 業務の形態: 1991年1月に完成予定である、4つの修理工場(ワーク・ショップ)の内のアクラに勤務し、工場のマネージャーとして、部品の購入、保管をはじめ、現地Xカニックのインストラクターとして働く。修理する車輛は、この団体の所有する車(約100台)で、主に日本製(ニッサン、トヨタ)である。また、数少いが、建設機械(グランド等)もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 短大、専門学校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: 修理道具一式(現在注文しており、早くて90年10月に到着予定)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 本部にセルマ人のUNボランティア1名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
約8年前に創設された団体であるが、現在は独自の修理工場を持たず、シャロンモーターなどの一般修理工場に車輛を持ち込んでいる。'91年1月には、国内4ヶ所に修理工場を開設する予定であり、そのマネージャー、インストラクターとなるべき人間(隊員)を要請しており、期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (専門学校卒)(経験年数3年以上) 工場経営の経験者が望ましい。 ガソリン、ディーゼルともに扱える人。					
※ 事務局記入 151					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 8月 8日

調査者氏名 坂井 茂雄

22790111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	'91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Roads and Highways Department of Feeder Roads (日本語): (高速)道路省 地方道路部門					
② 隊員勤務先名称: Department of Feeder Roads 日本語名称(地方道路部門) 所在地: クマシ 主要都市: クマシ) キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ道路省3部門のうちの一つで、国内21000kmにわたる幹線道路を補う支線(地方)道路を管理する団体の修理工場に勤めることとなる。現在約100台の車輛を保持しているが、これらの修理、メンテナンスを行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 独自の修理工場については、1991年1月に完成予定(アツクマシ、スヤニ、タマレ)である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ワークショップのマネージャー 兼インストラクター。					
② 技術の範囲: 現在この団体が保持している、11トロー、セックア、トラック、ランドクルーザー(グレート)等の修理工場の運営及び、Xカニックのインストラクター					
③ 業務の形態: 1991年1月に完成予定である、4つの修理工場(ワーク・ショップ)の内のクマシに勤務し、工場のマネージャーとして、部品の購入、保管をはじめ、現地Xカニックのインストラクターとして働く。修理する車輛は、この団体の所有する車(約100台)で、主に日本製(ニッサン、トヨタ)である。また、数少いが、建設機械(グレート等)もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 短大、専門学校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: 修理道具一式(現在注文しており、早くて90年10月に到着予定。)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 本部にセルマ人のU.N.ボランティア1名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
約8年前に創設された団体であるが、現在は独自の修理工場を持たず、シャリンモータスなどの一般修理工場に車輛を持ち込んでいる。'91年1月には、国内4ヶ所に修理工場を開設する予定であり、そのマネージャー、インストラクターとなるべき人間(隊員)を要請しており、期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (専門学校卒)(経験年数3年以上) 工場経営の経験者が望ましい。 ガソリン、ディーゼルともに扱える人。					
※ 事務局記入					

152

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 9日

調査者氏名 佐藤俊郎

235-89-107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
<u>ケニア</u>	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不詳) 1 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TECHNICAL TRAINING AND APPLIED TECHNOLOGY (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: KISII INSTITUTE OF TECHNOLOGY 日本語名称(ケニア技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 222 KISII 主要都市(キシイ)から0.5キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数400名。木、石工、秘書、自動車及び電気機器の5科から成り、今回対象の自動車科は80名の生徒がおり、学校の規模は約40エーカーの敷地と25名のスタッフを教える。 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙写真を参照。設備は比較的種の工具と機械類だけで学習を行く事を考慮すると非常に良い。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: AUTOMOTIVE MECHANICAL INSTRUCTOR (教師)					
② 技術の範囲: 普通自動車整備に加え農・工機械に係るメカニズムの講義及び実習。					
③ 業務の形態: 普通自動車・農・工機械に係る講義及び実習を行く教室タイプ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート無し。 対象者は当国 Secondary School の卒業生。					
⑤ 現地で利用できる機材: 現在、当専門学校には工具類の他、実習用としての機械が数台ありのみで、今後設備の拡充を行くとの事であるが、必要とされる機材は当国内にて購入可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 講師20名、事務職員5名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当専門学校は新規で自動車整備部門を設立しようとしており、その為設備、機材等が不備であるが、隊員に係る期待は大至し。まず自動車整備の技術だけでなく、当分野設立と共に一般事務職及び管理業務等にも関与すると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校若しくは大学卒、自動車整備に係る資格及び経歴(英語力) (2級整備士)					
※ 事務局記入 153					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} 昭和 元年 9 月 2 日

調査者氏名

佐藤俊郎

235-89-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MECHANICS (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) — 人 (男女不問) — 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TECHNICAL TRAINING AND APPLIED TECHNOLOGY (日本語): 技術訓練 応用科学省					
② 隊員勤務先名称: SANGALO INSTITUTE OF SCIENCE & TECHNOLOGY 日本語名称(サガロ科学技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 158, BUNGOMA 主要都市(キスム)から100キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数390名, 農業, 自動車・農業機械, 木工及び石工の4科 があり, 今回対象となる自動車・農業機械科は生徒数36名である。学校の広さは 478エーカーで, スタッフの数は事務職等を含めて約25名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙写真を参照。基本的に教材とほろび手機械(中古車の自動 車・農業機械 他工具類)等の機械が不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: AUTOMOTIVE MECHANICS INSTRUCTOR (教師)					
② 技術の範囲: 一般の自動車から建設・農業機械類の機械工学に関する講義及び実習 (Lecture & Practice)					
③ 業務の形態: 一般の自動車から建設・農業機械類の機械工学に関する講義及び実習。 (教室タイプではあるが実習も兼ねる)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 当国の Secondary School を卒業した生徒 が対象者で技術水準は低い。カウンターパートは無し。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類に加えて, 中古車及びそのエンジン等を教材として利用で きる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 講師16名, 事務職員6名, 校長(Principal)1名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国は, 小・中学校の教育に力を注ぎつつあり同時に中堅 技術者の育成にも重点を置いている。特にJOCVに対しては, 自動車整備部門下の 技術者にも期待しているが学校の設備の充実も合わせて考えていると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2名 整備士の資格, 農業・建設機械整備士の資格及び(経験) (英語力) (専門は技士)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 元年 9 月 5 日
 調査者氏名 久保田 勉

235-89-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automotive Mechanic Instructor (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	2年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: Mathenge Technical Institute 日本語名称(ケニア技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 685, OTHAYA, TEL 52995 主要都市(NYERI)から 10 キロ					
③ 事業規模及び内容: NYERI 4コース、生徒数 80名、職員 13名、自動車コースは職員 2名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): アドミニストレーション・ワークショップ・職員住宅、学生寮					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車コースのインストラクター					
② 技術の範囲: 中学・高校卒業の生徒に自動車整備の基本的な実技及び理論を教える。またカリキュラム作成もまかされる					
③ 業務の形態: 教室内外での授業、ワークショップでの実技指導及び職員室でのデスクワーク					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 中学卒及び半数の高校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具 創立3年目の学校であり利用できる機材は少ない。(実習用車・エンジン 各一台)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 他校での協力隊員の活躍の評判を聞いての要請である。また若い学校であり生徒のレベルアップ、カリキュラムの充実などをボランティアに對する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備に關しての資格及び経験 (2級整備士)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 元年 9月4日

調査者氏名 久保田 勉

235-89-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automotive Mechanic Instructor (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	2年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: Kinathi Institute of Technology (日本語名称 ケニア技術専門学校) 所在地: P.O. Box 657, NYERI, TEL 4005 NYERI (主要都市(ニエリ)から 6 キロ)					
③ 事業規模及び内容: 建築、ビジネス、自動車などの部門があり、現在自動車部門は生徒数 20名、職員数 2名。学校全体では生徒数 400名、職員数 41名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車部門は2年前に始め、設備は充分とは言えない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車部門のインストラクター					
② 技術の範囲: 生徒(0-level/修了者)に自動車整備に関する実技・理論を教える。また、これに関する事務も教える。					
③ 業務の形態: 教室での授業・ワークショップでの実技指導及び職員室でのデスクワーク。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒はケニア教育システム(7-4-2-3)の7-4修了者(日本では中学に相当)。カウンターパートは専門学校卒業者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な工具、エンジンの見本。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 自動車部門は2年前に始められ現在の1年コースを2年コースに移行中である。したがってカリキュラムの充実、また、実際の経験豊富な日本人技術者に対する期待は大きい。これに付随する機材も期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備一般についての経験 5年。 (2級整備士)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2 年 2 月 16 日

調査者氏名 ケニシ 事務所長

23590001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ケニア	(現地公用語) Motor Vehicle Mechanic (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: Moi Institute of Technology 日本語名称(元伊藤新井学校) 所在地: P.O. Box 184 Rungu 主要都市(ナロビ)から 380 キロ					
③ 事業規模及び内容: Textile, Motor Vehicle MECH, Plumbing, Electrical, Masonry, C.P.A., A.C.N.C. Carpentry and Joinery, 8学科 生徒総数 600名 女子 20名 教員数は 30名の計画。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Instructor.					
② 技術の範囲: ガソリンエンジン, ディーゼルエンジン, Basic-mech 理論的講義 実務指導が主である。機械の修理の"修理" L. システム, K. システムの修理, ヒート交換とオイルの交換					
③ 業務の形態: 主に専任で勤務している。 ; 業務不能の学校指導が主である。講義と実務の両方を担当している。講義のレベルは英語の問題、実務のレベルは教材不足の問題が出てきている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校 30才 Mr. Patrick G. N. Mwachuru.					
⑤ 現地で利用できる機材: 現在実務用には 3名の乗車があるが古いものが多い。修理の予算は限られている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 以前 US ビスネースの隊員が入り、定年退職の準備をしている。					
⑦ 使用する言語: 英語と Kiswahili					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 定年退職の技術系の隊員自動車整備が主である。日本の進んだ技術と修業に来るものへの期待を持っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): Diploma, 少なくとも3年以上の経験者 (2倍賞給と(G.O.)) 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 3月 9日

調査者氏名 クニヲ
事務所長

23590012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備 380	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF PUBLIC WORKS (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: MECHANICAL SECTION OF M.O.P.W. MACHAKOS 日本語名称(公共事業省車輛管理課) 所在地: P.O. BOX 874, MACHAKOS 主要都市(ナイロビ)から 50 キロ					
③ 事業規模及び内容: MECHANICAL SECTION (車輛管理課)には約40名の車輛修理工員がおり、普通乗用車から建設機械、工作機械、農業機械に至るまで各種車輛に関し技術指導を行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 設備としての工具類は不足しており、簡単な工具は工夫して作成している。ワークショップは600m ² の広さである。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: SUPERVISER OF AUTOMOTIVE MAINTENANCE (車輛管理主任技師)					
② 技術の範囲: 普通自動車を中心に建設機械、工作機械、農業機械等の補修管理。					
③ 業務の形態: SUPERVISER (車輛管理主任技師)としてワークショップでケニア人車輛修理工員に車輛整備技術を指導する事。					
(高校)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は主にSECONDARY SCHOOLの卒業生。特にカウンターパートはいない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 電気及びガス溶接機、プレス、カレッジジャッキ等、必要と思われる機材はナイロビ市内で購入可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語、スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当国ケニアでの車輛の約7割は日本車が占め、それにとおり車輛の保守管理技術を日本人技師に求める傾向が強い。特に当国で開催されているサマリリーでの日本車の知名度が高い事も、車輛部門に日本人技術者を求める要因になっていると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○自動車整備に係る資格 ○経験2年以上 英語力 ○専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

158

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 2 年 3 月 10 日
記入

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF PUBLIC WORKS (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: MECHANICAL SECTION, M.O.P.W. NYANZA PROVINCE 日本語名称(公共事業省, 車輛管理課) 所在地: P.O. BOX 317, KISUMU 主要都市(ナイロビ)から 350 キロ					
③ 事業規模及び内容: NYANZA PROVINCE (ニヤンザ州) の全ての WORK SHOP (整備工場) を管轄する州の事務所 50 名の車輛整備員を抱えている。同課内も、モーター、ホバーホールド、フロント、電装、溶接、板金、ペイント、パーツ作成等の部門に分かれている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): コンプレッサー, ガス溶接機, 油圧プレス等。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: INSPECTOR OF AUTOMOTIVE MAINTENANCE (車輛管理課技師)					
② 技術の範囲: 一般車輛から建設機械及び農業機械の車輛補修管理。					
③ 業務の形態: INSPECTOR (車輛管理課技師) として、ワークショップ内でケニア人車輛整備員に技術指導を行ったり。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象者は主として SECONDARY SCHOOL の卒業生。カウンターパートは特になし。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要と思われる機材はナイロビ市内及びキスム市内で購入可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
車輛整備技術を修得する事は、将来自分でワークショップを持ち、運営する事が可能である。また、当国政府も中間技術者の育成に力を注いでおり、同省庁のワークショップで日本人技師による技術移転が大いに期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車整備士 2 級 (経験年数 2 年以上) 英語力, 管理能力 (専門学校卒以上)					
※ 事務局記入					

159

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}~~昭和~~ 2年 3月 9日

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590014

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備 380	新規 <u>交替</u>	(男) 7人 (女) 人 (男女不問) 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF PUBLIC WORKS (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: MECHANICAL SECTION OF M.O.P.W. MOMBASA 日本語名称(公共事業省 車輛管理課) 所在地: P.O. BOX 90350, MOMBASA 主要都市(モンバサ)から市内へ					
③ 事業規模及び内容: COAST PROVINCE(コースト州)公共事業省の支部で、同州で最大規模の ワークショップを持ち、車輛修理工員50名、整備技師6名、見習い工員数名を抱え る。カレージが17ヶ所、ジャッキ5、ウィンチ1ヶ等の設備である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): カレージ17ヶ所、ジャッキ5、ウィンチ1ヶ等の設備であるが工具類は不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: INSPECTOR OF AUTOHOTIVE MAINTENANCE(車輛管理課技師)					
② 技術の範囲: 建設機械及び農業機械も含め、車輛の補修管理。					
③ 業務の形態: INSPECTOR(車輛管理課技師)として、ワークショップ内でケニア人車輛修理工員に車輛整備技術について指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は主として ^(高校) SECONDARY SCHOOLの卒業生。 特にカウンターパートの呼ばれる人はいない。					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー、グラインダー、溶接機等、必要と思われる機材は ナイロビ市内もしくはモンバサ市内で購入可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 取り扱う車輛の大半が日本車である為、日本人技師に対する期待は大変高い。 また隊員をとおして研修員として日本の車輛整備技術を修得する機会及び 可能性について期待が大変高い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>自動車整備に係る資格</u> <u>経験2年以上</u> 英語力 <u>専門学校卒以上</u>					
※ 事務局記入					

160

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~平成 元年 3 月 8 日

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobil Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): KENYA WILDLIFE SERVICE					
(日本語): ケニア野生動物保護局					
② 隊員勤務先名称: Kenya Wildlife Service NAIRABI national park 日本語名称(ナイロビ国立公園)					
所在地: P.O. Box 40241, (Tel 501081.) 主要都市(ナイロビ市内)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: ナイロビ国立公園車輛整備工場は、ナイロビ国立公園内に位置し公園内の道路整備用建設機械及びバンジーの車輛の修理を主な仕事としている。現在整備士 12 名 技術士 2 名 事務その他 15 名 車庫合計 30 名 である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 写真 14 枚添付					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Automobil Maintenance Engineer					
② 技術の範囲: ディーゼルエンジン, ガソリンエンジンの修理 乗換。					
③ 業務の形態: トラック・ピックアップの修理 乗換 及び 租界メカニクスに修理、乗換の指導 部品のリストアップ及びお直し業務も担当。 ケニア人整備士の教育					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Mr. Mohammed Farooq Javed 32才(外資)					
イギリスに留学、グレード1 (日本に換算すると1級整備士相当)					
⑤ 現地で利用できる機材: 15t ジャッキ 1台, スチームクリーナー 1台, 電気溶接機, タイミングライト等 不足は少ない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在ボランティアはいないが、イギリスのODA関係アドバイザーがいる。					
⑦ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 発展途上国はすべて車輛不足に困っている。このナイロビ国立公園も同様でエンジン、トランスミッション、ディフレンシャル等 破損した物は部品を交換してエンジンを修理出来る限り修理に使用しているが整備士の教育レベルが低く困っている。TOCTの隊員にもおまじ、的確な乗換、修理技術の指導を以ておまじを期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○2級整備士, ○経験3年以上					
※ 事務局記入					

161

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成 2年・2月・23日

調査者氏名 **マラウイ**
事務所長

243-90-015

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語)・Motor Vehicle Mechanic	新規	(男) . 1人	9年1月	
	(日本語) 380・自動車整備	交替	(女) . 0人 (男女不問)・0人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Ministry Of Local Government

(日本語): 自治省

② 隊員勤務先名称: Lilongwe City Council Work Shop

日本語名称(市役所車両整備工場)

所在地: P.O.Box 30396, capital City, Lilongwe 3

主要都市(リロングウェ)から キロ

③ 事業規模及び内容: リロングウェ市役所所有の車両(ブルドーザー、グレーダー、トラクター、トラック、サルベージ、ピックアップ、消防車、清掃車、単車等)の保守、管理

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟、整備工場、消防隊員詰所、部品倉庫

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor

② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼル車両の保守、管理、及び一般業務。消防車、清掃車等、油圧系機械の知識。
塗装、溶接の初歩的な知識

③ 業務の形態: リロングウェ市役所車両整備工場内で上記車両の保守、管理を行なうと共に、工場長的立場に立って
現地スタッフへの技術指導及び業務管理を行う。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Mechanical Supervisor 1名 36才

・専門学校卒

⑤ 現地で利用できる機材: 一応の修理工具はそろっている。

⑥ 第3国人等の配置状況: 無し

⑦ 使用する言語: 英語、チェワ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: Mechanical Supervisorのアシスタントとして現地スタッフへの技術、及び業務
管理の効率化を計る事が期待される。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ①・2級ディーゼル・ガソリン整備士

②・実務経験5年以上

③・専門学校卒

※ 事務局記入

162

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2 年 8 月 6 日

調査者氏名 仲井儀英

243-90108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) ・ Mechanical Engineer (日本語) 380 ・ 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 年 月 3 . 7	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry Of Local Government (日本語): 自治省					
② 隊員勤務先名称: Blantyre City Council Work Shop 所在地: P.O. Box 67 Blantyre 日本語名称(市役所車両整備工場) 主要都市(ブランタイヤ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: ブランタイヤ市は、人口34万人のマラウイ最大の都市である。市が所有する車両は、単車8台、普通乗用車40台、大型車両28台、建設機械 19台である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟、整備工場、消防隊員詰所、部品倉庫					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Engineer					
② 技術の範囲: 市役所車両整備工場において、ガソリン、ディーゼル車両の保守、管理業務。特に、油圧系機械の知識があることが望ましい。					
③ 業務の形態: 市役所車両整備工場内で上記車両の保守、管理を行うと共に、工場長的立場に立って、現地の自動車整備士(22名)に対し、技術指導及び、業務管理を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 作業長 35才、38才 計2名 専門学校卒 国内専門学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材 溶接機、ドリルマシーン、一般修理用工具は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況 無し					
⑦ 使用する言語: 英語、チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待 技術主任の助手として現地スタッフへの技術、及び業務管理の効率化を計る事が期待される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2級ディーゼル・ガソリン整備士 2 実務経験3年以上 ③ 専門学校卒					
※ 事務局記入 163					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成 2年 8月 6日

調査者氏名 仲井儀英

243-90109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) ・ AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) 1人	平成 年 月 3 7	
	(日本語) 380・自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語) : Ministry Of Agriculture (日本語) : 農業省					
② 隊員勤務先名称 : Kasungu Agricultural Development Division 日本語名称(カスング農業開発局) 所在地 : P.O. BOX 92 LILONGWE 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容 : 農業開発局は、全国に8カ所の支所があり、各地で広範囲に渡る農業開発指導を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい) : 重車両、軽車両、単車部門の整備工場、事務棟、倉庫 ・ 1990年10月頃事務所全体がリロングウェからカスングに移転予定。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 : Mechanical Foreman					
② 技術の範囲 : 車両の保守整備、現地スタッフへの修理指導、部品の購入、機材管理方法の改善。					
③ 業務の形態 : 車両、単車の保守、整備に関する技術指導、ドライバーの運転指導。カスング農業開発局は、車両 ・ 100台、単車30台に対し自動車整備士が11名しか居らず、故障が多い事を考えれば現場修理の為の出張も含め、 ・ かなり多忙と考えられる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢 : 作業長 35才 専門学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材 : バッテリー充電機、専用工具、手工具等、一応の修理工具は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況 : 無し					
⑦ 使用する言語 : 英語、チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待 : リロングウェ農業開発局には、長期に渡り隊員が配属されており、隊員の技術評価 ・ が高く、10月に新設される整備工場(カスングに移転予定)の在庫管理、工場全体のまとめ役として期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと) : ①・2級ガソリン整備士 2・実務経験3年以上					
※ 事務局記入 164					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2 年 8 月 16 日

調査者氏名 仲井儀英

243-90128

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) Motor Vehicle Mechanic (日本語) 300・自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Labour					
(日本語): 労働省					
② 隊員勤務先名称: Malawian Entrepreneurs Development Institute 日本語名称(中小企業育成専門学校)					
所在地: P/BAG 2 MPONELA 主要都市(ロングウェ)から40キロ					
③ 事業規模及び内容: 1981年に職業訓練校として創立され、1985年に中小企業育成専門学校となった。コースは、木工、金属加工、電子機器、自動車整備、建築、企業経営があり、各5ヶ月、10ヶ月のコースがある。					
生徒数83名(1990年2月現在) 授業の内容は各専門技術及び企業経営等である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟、各科の教室棟、実習棟、寮、食堂、図書室、教員宿舎等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Lecturer					
② 技術の範囲: ガソリン車両の保守、修理、及び一般業務。マラウイでは特に電装が弱く、独立を目的とする生徒に初歩から指導する必要がある。					
③ 業務の形態: 一般から修理車両を引受け、その修理を通して実技指導をしていく。部品等の入手が難しく、修理不能な場合もあるが、部品、工具等、創意工夫により、造っていくことを教える。また電装関係に弱く、電気の基礎から指導する必要がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒 40才					
⑤ 現地で利用できる機材: バッテリー充電機、テスター、手工具等、最低限の機材はある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 修理については、現地のインストラクターも一応の知識はありできるが、基礎を理解していないため根本的な解決とならず、又すぐ壊れるケースが多い。又、定期点検、及び事前に故障を防ぐ等の習慣がなく、これらの指導が望まれる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級ガソリン整備士					
② 実務経験3年以上					
3 英語力(英検2級程度)					
※ 事務局記入					

165

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 元年 2 月 20 日

調査者氏名 大田 喜章

2530905

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Mécanique Automobile (日本語) 30 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2 年 / 月	

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): Communauté Urbaine de Niamey
(日本語): ニアムボ役所 (Urbaine de Niamey)
- ② 隊員勤務先名称: Garage de la Communauté (日本語名称 (ニアムボ役所))
所在地: B.P. 503, Niamey 主要都市 () から キロ
- ③ 事業規模及び内容: ニアムボ全域の道路整備 橋梁及びインフラの修理と併せて
大型車輦、軽トラックの保守・修理を行っている。

- ④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 1987年に西ドイツの援助により建設されたガレージで、10トンの
金庫で 9 台の車輦が修理できる。2トンのベンチプレス、リフティング機等のほか、部品の庫
し油筒車 更に民衆設備と有る。

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 日本車輦担当技術 員
- ② 技術の範囲: 日産、日産、いすゞ等 大型日本車輦の保守・整備技術指導。
(大型車輦、ディーゼルの実務経験は不可欠)
- ③ 業務の形態: 工場長以下 5 班にわかれ、各班毎に作業を進める。溶接、
塗装、リフト、昇降機は各 2 名ずつあり、分業制を採っている。日本車輦の保守
指導であるが、金庫と指導することになり、日本車輦が入庫の毎に各班に入り
指導する。定期的にオイル交換、ワックス剤油等のメンテナンスも行っている。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術者内(学校出身の 4 人の整備士は
基礎的なことは習得しており、技術者が中心である。年齢は 26~28才。

⑤ 現地で利用できる機材:

各班毎にひとりの工具は備うが、利用したい時に他で使われている場合が
あり、自分の工具は用意した方がよい。

- ⑥ 第 3 国人等の配置状況: 西ドイツ人専任家 1 名 (西ドイツ製車輦の保守技術指導及び
工場管理指導)
- ⑦ 使用する言語: フランス語 (工場管理指導)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

日本の恩恵資金協力による車輦が多く、かつ毎日稼働せねばならぬ重要な車輦
である。日本製車輦に対する保守・整備技術の指導と通じて技術指導
が期待されている。 ニジェールの

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

- ① 2級ガソリン、ディーゼル自動車整備士 (特にディーゼル)
- ② 大型車輦の実務経験 3年以上

※ 事務局記入

166

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 12月 25日
調査者氏名 近藤文彦, 上田成一

25390004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Mécanique Automobile (日本語) JFA 自動車整備	新規	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 <u>Ministère de l'Hydraulique et de l'Environnement</u> ① 配属先名称(現地公用語): <u>水利環境省</u> (日本語): ② 隊員勤務先名称: <u>Office des Eaux du Sol - Sol</u> 日本語名称(地下水開発公社) 所在地: <u>Niamey (=アム) OFEDES (オフェデス) 主要都市()から</u> キロ ③ 事業規模及び内容: <u>ニジェールは常に水不足に悩まされており地下水の開発には各国の援助もあり積極的に進めているが、OFEDESはこの地下水開発を一手に引き受けている。アム以外にも7都市に支部を持ち井戸掘削建設を行っている。</u> ④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>車輜整備 溶接(ガス) 工作機械 電装 インジェクションポンプテスト 各部門に設備がある。</u>					
(2) 隊員の業務内容 ① 隊員の業務上の地位: <u>車輜整備技師</u> ② 技術の範囲: <u>特に大型車の整備(エンジン・電装)に精通している事</u> <u>E各 D/E TH のオートホール有り 小型車(ガソリン・セル)の整備も出来る事</u> ③ 業務の形態: <u>業務として日野 中型大型トラックのメンテナンスが主になる 稼働している車輜の型式は、FT173(4台), WA211(29台), WG240(1台), NZ2275(1台), FL633SA(1台)となっている</u> <u>小型車では日産 URG160(2台), トヨタ KE70(3台), ST150L(1台), KH20(1台), FJ45/60/62(3台), HJ47/60/75(16台)となっている</u> <u>これら車輜の現状チェックの技術指導や出張修理を行う。</u> <u>また地下水汲上げポンプ(ドイツ製)のオートホールもある。</u> <u>ポンプ、917°列型燃料噴射ポンプ オートホールもある。</u> ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>技術専門学校卒業の23才のニジェール人(仕事は出来る)</u> ⑤ 現地で利用できる機材: <u>移動式ブレーンセル・テスト・ポンプ・インジェクションポンプ・テスト・旋盤 ボール盤 プライム プレス(移動式油圧) 高圧洗浄機 エアコンプレッサー</u> <u>タイヤチェンジャー アークガス溶接 手工具</u> ⑥ 第3国人等の配置状況: <u>スイスの専門家が講義を中心として技術指導を行っている</u> ⑦ 使用する言語: <u>フランス語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>日本の援助による日野トラック(ダンプ6台 タンクローリー10台 ユニーク車8台 作業車1台 トラック1台)が入っている</u> <u>また一部の車輜は地方井戸掘削現場で稼働している。</u> <u>これらの車輜整備を完全自給のためにするため日本の車輜に精通している日本の協力隊を要請したもので期待は大きい。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 大型車の整備経験があること 4年以上 ○ 燃料噴射ポンプの分解調整が出来る事					
※ 事務局記入 167					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~母姓~~ ^{氏名} 2年2月19日

調査者氏名 横山道人
上田成一

25390005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
ニッペーW	(現地公用語) Mécanicien - auto (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	1991年1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Hydraulique et de l'Environnement (日本語): 水利環境省					
② 隊員勤務先名称: Office des Eaux du Soul-Sol 日本語名称(地下水開発公社) 所在地: OFEDES, BP 97, Maradi; 主要都市(ニャメ)から670キロ					
③ 事業規模及び内容: OFEDESはニッペーWの水不足解消の為に、地下水開発を各地で行っている。国内に8支部があり、必要に応じて掘削機械や車輛の修理・整備をこれらの支部で行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1つの建物内に事務所・部品庫・整備場が同じ割合であり、整備場は2トランク3台が収容出来る広さである。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備技師					
② 技術の範囲: 大型車の整備に精通し(エンジン, ツラツ, 電装), 小型車のガソリン及びディーゼル車を整備出来る。					
③ 業務の形態: OFEDES 所有の車輛整備・修理を行ない、同時に現地人整備士への技術指導を行なう。また所有している車種は多種多様であり各地の現場で使用される車輛も流動的である。またこれらに対応して出張修理を行なう。以下参考に OFEDES 所有車輛を挙げる。() 中台数 日野 FT173 (4), WA211 (29), WG240 (1) NZ227S (1), FU633SA (1), 日産 URG160 (2), トヨタ KE70 (3), STLSDL (1), RH20, HJ47/60/75 (16) などと外国車。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 整備主任(40才・経験18年) 整備士(35才・経験15年), 電装士(49才・経験30年), 溶接士(45才・経験10年)					
⑤ 現地で利用できる機材: パーク, ガス溶接, コンプレッサー, クライダー, チェンブロック 充電機, 一般工具ヤット1トス。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本の援助力による日野製トラックが多数稼働しており、これらの車輛整備を完全に行ない為日本製車輛に精通している日本人整備士の要請となったもので期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○大型車整備経験が4年以上 全般の整備作業に経験・知識がある(2級整備士 ディーゼル・ガソリン)					
* 事務局記入					

168

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2年 0月 11日

調査者氏名 阿部 篤子
横山 直人

2539006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Mécanicien Automobile (日本語) 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 <u>Office des Produits Vivriers du Niger</u>					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Ministère de la Promotion Economique</u> (日本語): <u>経済促進省 - ニジェール食糧公社</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Garage OPVN Niamey</u> 日本語名称 <u>(OPVN, エアモバイジ)</u> 所在地: <u>B.P 474, Niamey</u> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>日本の食糧庁に相当する。輸入・援助・自国生産等による食糧の供給と調整する機関で、地方への食糧輸送、備蓄を司る。国内各地に食糧倉庫 エアモ、カンテール、アガダに車輛整備工場がある。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>モバイジ 部品倉庫 事務所 燃料給油所</u> <u>モバイジ内は作業の各部内列にあり、大型車、小型車、トラック、電気、倉庫など。</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>自動車整備技術(工場長と補佐)</u>					
② 技術の範囲: <u>大型トラック及び乗用車のメンテナンスと修理。</u>					
③ 業務の形態: <u>食糧輸送用の大型トラック(主に日野、三菱、メルセデス)を中心に車輛の整備、修理に携わりながらニジェール人整備士の技術指導を行う。</u> <u>対象車種: 三菱 FV413, FV415, L200; 日野 WG421, BU275, HH230, 7M201; トヨタ RN46, M7777S; メルセデス 911, 1924, 38-38;</u> <u>勤務時間(月~金) 07:00~15:00, 土、日休み。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>日本、フランス、ドイツなどで研修経験のあるニジェール人整備士(10名)と見習いが対象となる。27~38才</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>大型車、小型車のアトリエ各1ヶ所、トラック、コンショ、アトリエ1ヶ所、自動車修理用アトリエ1ヶ所、研修用教室1ヶ所が設備され、18台と21台の機材、工具、部品はほぼそろっている。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>なし</u>					
⑦ 使用する言語: <u>フランス語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>ニジェール国内での食糧生産はニジェール川沿いの南部に集中し、又、輸入食糧、援助食糧は首都エアモに集荷される。これらの食糧の地方輸送、貯蔵等緊急時の輸送と円滑に行うことがOPVNの重要な役割であり、これに対応できるように常に車輛を良好な状態で稼働できる態勢が必要とされ、ニジェール人整備士の技術レベルを向上させることが期待されている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① <u>3級整備士、ディーゼル・エンジン</u> , ② <u>大型車の整備経験があり、かつ運転していること - 自動車整備実務経験5年以上</u>					
※ 事務局記入					

169

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} 元年 9月 4日

調査者氏名 山田 尊尚 敬
大塚 哲也

25789103, 89104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ルワンダ	(現地公用語) AUTO-MECANIQUE (日本語) 自動車整備 JPO	新規 交替	(男) 2人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de Transport et des Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: ONATRACOM (Office National des Transport) 日本語名称(公共運輸公社) 所在地: NYAMIRAMBO, KIGALI. en (Gaza) 主要都市(キガリ)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: 総数 1名 課長 7名 職員 約 550名 公共人員輸送として バス事業の運営、公用車輛の整備、修理を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニアとしてカウンターパートの指導、メンテナンスの指導を行う。					
② 技術の範囲: バス車輛及び公用車等の整備、運行管理、部局管理、 ガレージ設備管理改善					
③ 業務の形態: バス、車輛の整備指導、運行管理に対するアドバイス、部局の運営に関する指導、ガレージ設置等に関する改善指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
ガレージ課長(37才) ガレージメカニック、課長はソウダットカルクフエ大卒、メンテナンス技術学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材: JICA機材(OHP、スクリーン、ソケット、テスター、ジェネレーター、マスター テールランプコネクター、パワーSTGポンプテスター、AC、Vテスター 他)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し、約20年氷道専門家による技術移転					
⑦ 使用する言語: 公用語 フランス語 現地語 キニアルワンダ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本政府無償援助によるバスが供与されたルワンダ側 は日本人技術者の指導を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車整備士免許取得者(ディーゼルは必須) 運行管理の知識も必要、部局管理の知識、販売店経験があれば良いと思われる 運転免許、普通、大型					
※ 事務局記入					

170, 171

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 8月 2日

調査者氏名 大槻 哲生

25790106
職種コード 380

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ルワンダ	(現地公用語) entretien automobile (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年 8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT ET SECONDAIRE (日本語): 初等中等教育省					
② 隊員勤務先名称: ECOLE TECHNIQUE OFFICIELLE DE TUMBA 本語名称(トゥバ技術学校) 所在地: BYUMBA 県 TUMBA 主要都市(首府)から 65 キロ					
③ 事業規模及び内容: 敷地面積 42,000㎡ 校長以下教員 42名 管理部門職員 14名 計 56名 管理棟 電子科教室 実習室 機械整備科教室 実習室 講堂 学生会 寄宿舎 飯舎等 日本政 府無償資金協力の寄附により 1991年9月開校予定 電子科 30名 機械整備科 30名 / 学年 (6年制) 計 360名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官					
② 技術の範囲: 自動車整備・自動車故障原因探求・自動車電装整備 検査法					
③ 業務の形態: 夜校の濃・授業及び実習を兼ねるための 1週間の授業時間 教員 1人 当り 16時間 担当 教官 2名 通常の勤務時間 月～金 7:00～12:00 14:00～17:00 土 7:00～12:00					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒の年齢 15才～21才位					
⑤ 現地で利用できる機材: 機材は全て無償援助で導入される					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語 オキヤルワンダ語(ルワンダ語)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中小企業技術者の絶対数不足の改善を図る ため 工業分野の中等技術者育成発展を促すことにある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大卒以上 教育実務経験者か望ましい					
※ 事務局記入 172.					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

島山

記入 ^{平成}昭和 2年 3月 14日

調査者氏名 筒井 昇

273-90012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 380	新規 変更	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成3年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Communication & Transport (日本語): 通信・運輸省					
② 隊員勤務先名称: Department of Road Construction & Maintenance 日本語名称(道路建設保全局) 所在地: サングバル市内 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 同局車輛セグメント、サングバル政府所有の公用車の整備、修理を一任に任せている。修理工場は市内の「タポ」と郊外のカラカアの2ヶ所。隊員は「タポ」に配属している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 工場は港に隣接しており、船舶修理トックの一部を占めている。各部門にわかれている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備検査技師					
② 技術の範囲: カッコリン、ディーゼルエンジン車輛修理一般、幅広い車種の知識。					
③ 業務の形態: 工場に入庫する車輛の修理、整備を行うと同時に、カウンターパートへの技術移転、又メカニックへの技術指導を行う。又船外機の修理依頼がある。工場には約30名の整備士、電気系13名、7ヶ部門あり、それ以外の仕事は分担されている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3名、サングバルテクニカルカレッジ卒、向上心が高い。基本的構造知識、整備法知識が不足している。					
⑤ 現地で利用できる機材: エアリフト1台、電動リフト(小型3台、大型1台、移動式4台) エンジン脱着用クレーン3台、フォーク、トインクレジ、7/124エンジン、エンジンライザー、オイルバランサー、オイルクレンジャー、フレキ研磨機、オイルエレ、洗車機、タイル、27-ターフター、圧力、12"リテスター(テグー)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 工具類、EPコンプレッサー、IT等。					
⑦ 使用する言語: 無し、スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: サングバルは年々自動車輸入が増え、特に日本車が多い。この日本車の修理に対応出来る技術者の養成を望む。隊員のカウンターパートへの技術移転を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 2級ディーゼル、カッコリン整備士、○ 2~3年以上の実務経験、船外機について多少の知識又は経験があれば可い。					
※ 事務局記入					

173

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2年 6月 15日
記入 昭和

調査者氏名 筒井 昇

272-90-013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドイツ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 2名	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	3年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Technical College Arusha 所在地: 主要都市(アムステルダム)から市内 キロ					
③ 事業規模及び内容: 西ドイツの全般的援助により1978年開校。自動車、土木、電気、機械の4学科あり。3年制。学生数420名。全国23ヶ所あるTechnical Collegeの1つ。卒業後、フルタイムエンジニア資格を免状する。年間予算は4400~4500万フラン。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 市内の学科に72、7-7ラボがあり277がある。自動車学科は1/2模型を中心とした教育7-7ラボ。5017の修理車17のカレー。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車学科の教師					
② 技術の範囲: 自動車整備技術一般をシラバスに従って英語で教授する技術					
③ 業務の形態: 教師は学科専任と実技専任に命じられる。原則として1人の教師が座学と実技を共に教える。1時間45分。朝7:30~2:30、土日休み。1修理部門には8人のエンジニア。外部からの車両修理の注文を受けたり、フルタイムを指導する必要がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生はフルタイムフル卒業。18~21、2才以下。10名の教師は座学も実技も(学生2名、770名、残り5名)					
⑤ 現地で利用できる機材: エンジンバルブマシン、ドリリングマシン、フレイトラッドドリルマシン、110V4P-110V4Pマシン、エンジンオイル、ドリフト(新、電動、3台)、コンプレッサー、フレイトラッドマシン、ヒールプレートマシン、ワックス(水圧空気圧機用)、パルティングマシン、オルタネーター、各種模型、ラベリング。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人 (project coordinator)、オランダ人 (電気科)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校はドイツ人スタッフによる学校運営でスタートした。毎年、ドイツ人と若くして、現在調整員を2名のみ。オランダ人を除き全員がドイツ人である。しかし、この学科の教師数が少く、自動車科には実技8名のうち3名だけ、座学8名のうち3名だけ、計4+2=6名が不足しており、隊員の派遣を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 大学卒、○ カリビ、○ ティーセル 2級					
※ 事務局記入					

173-A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ⁷⁷昭和 2年 8月 27日

調査者氏名 筒井 昇

273-90-118.

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) / 人	3年 7月	
	(日本語) 自動車整備 380	変更	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF NATUNAL RESOURCES & TOURISM					
(日本語): 天然観光資源省					
② 隊員勤務先名称: SELUS GAME RESERVE 日本語名称(セルー野生動物保護区)					
所在地: MATAMBWE SELOUS 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 約5万 Km ² の面積を持つ野生動物保護区で、野生の動物を密猟から保護している					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): モーターグレーダー2台、イスズトラック3台、ランドローバー10台 トヨタランドクルーザー6台、ベントトラック2台、発電機3基					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車技術一般、上記の車種を始めとし、各種ガソリン車、ディーゼル車の修理技術					
③ 業務の形態: 保護区管理局の所有する車両すべて、および発電用エンジンなど、保護区で使用しているすべての機材の保守整備を現地技術者とともに行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 一般的修理は出来る技術力。21~53才 テクニカルセカンダリー卒も若干いる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具はあるがキャンプによって不揃い。特殊工具はない、又は使用不可能					
⑥ 第3国人等の配置状況: イギリス人自動車整備士1名、獣医1名、アメリカピースコー生態調査1名					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 広大な保護区内の密猟を監視したり、各キャンプ間の物資の運搬 に使用する車両を正確な技術で修理、保守、また現地技術者への技術指導の出来る人材が求めら れている。古い機材も多いために日常的なメンテナンスが必要とされる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
ガソリン、およびディーゼル自動車整備2級 (高校卒以上) (経験2年以上)					
※ 事務局記入					

174

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{昭和} 2年 9月 4日

調査者氏名 筒井 昇

273-90-119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タンザニア	(現地公用語) AUTOMOVILE MAINTENANCE	新規	(男) / 人	3年 7月	
	(日本語) 自動車整備 380	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF LOCAL GOVERNMENT & COOPERATIVE					
(日本語): 自治省					
② 隊員勤務先名称: MUBEYA MUNICIPAL COUNCIL 日本語名称(ムベヤ市役所)					
所在地: ムベヤ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ムベヤ市役所は、教育部、厚生部、建設部、商業部、総務部から構成され、職員総数は約1300名である。建設部はいわゆる技術部であり、建築土木、管理、造園、自動車整備すべてを総括する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ガレージ(設備はデンマークの援助)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位主任					
② 技術の範囲 ガソリン車、ディーゼル車の知識と修理技術、ガレージ管理に係わる管理能力					
③ 業務の形態 ガレージ主任として、市役所の保有車両の保守点検をするとともに、JICA援助の車両のスペアパーツ管理(トラック、給水車、トラクター、等)を含むガレージ運営を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術学校卒1名、中卒数名					
⑤ 現地で利用できる機材ほぼそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況隊員(建築、造園)					
⑦ 使用する言語 スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: タンザニアにおいては、ガレージに限らず、管理の観念が薄いため、道具類の維持管理、修理の適切な手順等、業務を円滑に行うためのシステム確立が隊員に期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○二級自動車整備士(ガソリン、ディーゼル)、出来るだけ経験豊富なこと					
○高校卒以上 ○実務経験2年以上					
※ 事務局記入					

175

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} ~~昭和~~ 2年 7月 30日

調査者氏名

刈崎 毅 浩

20390107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア	(現地公用語) MECHANICAL ENGINEER (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) / 人	1991年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Water, Lands and Natural Resources, Department of Water Affairs (日本語): 水・土地・天然資源省 水利局					
② 隊員勤務先名称: Department of Water Affairs, Monze District 所在地: P.O. Box 660011, Monze 日本語名称(水利局 モンゼ支所) 主要都市(ルサカ)から185キロ					
③ 事業規模及び内容: 南部州(7地区, 面積 85,283km ²)を対象に手押し式ポンプ井戸を設置して各地区の生活用水の確保を目的とするプロジェクト。日本の無償資金協力のより、地下水開発の第Iフェーズが終了した段階である(1986-1990年)。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所(2棟), 車輛修理ガレージ, 資材置場あり。 保有している作業用車輛はクレーン付トラック, トンプアップ等15台(詳細は添付資料)。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Engineer, 車輛整備部門ではトップの地位。					
② 技術の範囲: 作業用車輛の整備技術を現地人スタッフに教えることと併せて、計画的な車輛の保守整備・管理のためのマネジメントを行う。					
③ 業務の形態: 車輛整備のためのマンパワーは多く、あくまでも現地人スタッフに対する技術指導が求められている。但し教室型の教育ではなく、現場で直接車輛の修理・整備を行い、かつカウンターパートに単ばせる形態となる。修理工具・パーツの確保については計画的な保守整備プランに基づいた予算案を作成し、水利局の責任者と共に本省と交渉して資金を調達していくこととなる。この時求められるのは、交渉時の英語力よりもむしろ少ない予算持での効果的な資金運用計画である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: Mr. Michael Mukuka (35才)がカウンターパート。2年制専門学校卒, 実務経験10年だが作業用車輛の整備には不慣れである。					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本の無償資金協力により一通りの工具は揃っているが、現時点で更にどの様な機材が必要不可欠で利用可能であるのかは、現地人スタッフの知識不足もあり、明確ではない。他にドラバ付ヒックアップ1台使用可。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語(一般ワーカーについてはトコ語が主流だが、特に単ば必要者はなし)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 南部州は1981年より3年連続して旱魃に見舞われ、多くの井戸が枯渇した。ザンビア政府は南部州地下水開発計画を立て、日本政府は1985年より無償資金協力を始めた(フェーズI)。更に1989年、技術移転を伴う無償資金協力を開始している(フェーズII)。基本的に技術移転はある程度なされたが、資機材を適切に維持管理するという様な意識・技術の移転にはまだ時間を要し、日本人技術者が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (実務経験 2年以上), (2級ガソリン・ディーゼル整備士)					
添付資料にある作業用車輛の整備能力, 部品購入・管理のマネジメント能力 技術指導時に必要とされる程度の英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 7 年 8 月 10 日

調査者氏名 梶 田 武 司

28590101-102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ジブチ	(現地公用語) VEHICLE INSPECTOR (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 2 人 (女) 人 (男女不問) 人	91年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TRANSPORT & NATIONAL SUPPLIES (日本語): 運輸補給省					
② 隊員勤務先名称: VEHICLE INSPECTION DEPOT 日本語名称(車検場) 所在地: ハラレ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 8人の検査技士が大型車、小型車現当にかかわる種々の検査を行なう。車検検査技士の適正数は23名とわかれ、現在は極端に少く、90台/日以上車検をこなすのに、現在半かきでやっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 大型車用スベリ、小型車用スベリ、ピットジャッキ、ビムテスター、ブレーキテスター、エンジンジャッキ、コンプレッサー、その他工具					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車検査技士、本籍国員					
② 技術の範囲: 車検整備の実践的知識と工場管理のノウハウ					
③ 業務の形態: 1. 当国検査技士と共に車検に必須の諸検査、ブレーキテスト、軸重テスト、ビムテスト等を行なう。2. 諸テストその他車検工程の体身整備。3. 車検場管理 4. 車検整備、車検場管理に関するオンザジョブトレーニング 5. 事故車検証					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 1. 技術水準、高級の差があまりない。 2. 高卒中卒平均30歳平均、未経験の場合、既制訓練校出身年齢20~25才					
⑤ 現地で利用できる機材: (1) ④					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 長期にわたり当国には外国人に与えられた待遇、現地の当国検査技士は経験不足であるため、JOLVにより技術、管理両面にはたして実践的訓練がなされることを期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 二級整備士取得後一年以上経験者(お・り・ん・た・い・で・可) 又 車検整備経験者					
※ 事務局記入					

177、178

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 9月 7日

調査者氏名 金田 俊哉

JICA 林育夫 C.C.

31088119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリウリア	(現地公用語) Mecánica Automotriz (日本語) (380) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 現地着	
(1) 配属先 Ministerio de Educación y Cultura 文部省					
① 配属先名称(現地公用語): Servicio Nacional de Educación Técnica (SENET) (日本語): 技術教育局					
② 隊員勤務先名称: Tecnológico Industrial "El Paso" 日本語名称(エルパソ職業訓練校) 所在地: Av. Elias Meneses, zona Quillacollo, Cochabamba 主要都市(コチンバ)から 19. キロ					
③ 事業規模及び内容: 技術教育局配下には各州に職業訓練校がある。当校は1984年3月に創立した歴史の浅い学校である。機械科、自動車整備科、化学科の3科が現在ある。生徒総数 398名、教職員数 50名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 3年前にカタ政府より機材供与があった。設備は、事務所、教室、実習室、校庭などがある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教師					
② 技術の範囲: 基礎から応用まで自動車全般の知識(特に、ガソリン、ディーゼルエンジン、電装技術など)					
③ 業務の形態: 自動車整備科の生徒に対して授業を行うと共に、教師に対する技術指導も行う。 勤務時間: 月～金曜日 8:00～13:30 (10:30～11:00 休憩) 生徒数: 約100名、教員数: 5名					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 19才～22才					
⑤ 現地で利用できる機材: 各種測定機、エンジン・アライナー等、別途資料を参照願う					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ボリウリアにおける自動車整備の技術水準は低く、女性後れている。その為、技術者(整備士)養成に新しい技術移転を求め、隊員に掛ける期待は大い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 工業高技術程度以上、自動車全般についての知識 ガソリン、ディーゼルエンジン、電装技術の実務経験者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2 年 9 月 7 日

調査者氏名 佐田俊哉

山形教育大 C.C.

3/090011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリウエア	(現地公用語) Mecánica Automotriz (日本語) (380) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3 年 8 月 現地着	
(1) 配属先 Ministerio de Educación y Cultura 文部省					
① 配属先名称(現地公用語): Servicio Nacional de Educación Técnica (SENET) (日本語): 技術教育局					
② 隊員勤務先名称: Instituto Técnico "Tarifa" 日本語名称(タリハ職業訓練校) 所在地: Av. del Politécnico Villa Abasco (Zona Lourdes) 主要都市(タリハ中央)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 技術教育局配下には各州に職業訓練校がある。当校は 1984 年 10 月に創立された歴史の深い学校。機械科、自動車整備科、電気科、秘書科の 4 科より成る工業高校。生徒総数 202 名、教職員数 34 名。(※別添資料参照)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1,000m ² の土地に、建物が分散してある事務所、教室、食堂、実験室、実習室、バスケットコート等がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教師					
② 技術の範囲: 自動車全般の知識; 基礎的な自動車の構造の講義から工場における実習指導まで。					
③ 業務の形態: 自動車整備科の生徒に対して授業を行うと共に、教師に対する技術指導を行う。 勤務時間: 月～金まで 7:30～13:00 生徒数: 72 名、教員数: 5 名					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 14才～20才位					
⑤ 現地で利用できる機材: 5年前にオチガ政府の援助により、機材が導入された為、一通りのものはそろっている。実習用自動車、マルチスター、シーケルエンジン、大型モーター等。別添資料を参照願う。その他、スライド、映写機等もある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ボリウエアにおける自動車整備の技術水準は低く、その為、技術者(整備士)育成の為に隊員の派遣を強く望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○工業高校卒以上、自動車全般についての知識、 ガソリン及ディーゼルエンジン、電装技術の実務経験者					
※ 事務局記入					

180

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 9月 7日

調査者氏名 生田 俊哉

山 林 育 夫 c.c.

31090012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリウエア	(現地公用語) Mecánica Automotriz (日本語) (380) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3年 8月 現地着	
(1) 配属先		Ministerio de Educación y Cultura		文部省	
① 配属先名称(現地公用語):		Servicio Nacional de Educación Técnica (SENET)			
(日本語):		技術教育局			
② 隊員勤務先名称:		Tecnológico "Santa Cruz"		日本語名称(サンタクルス職業訓練校)	
所在地:		Av. Paraguay esp. Tercer Anillo, 1sta, Santa Cruz 主要都市(サンタクルス)から 3 キロ			
③ 事業規模及び内容: 技術教育局配下には、各州に職業訓練校がある。当校は、1981年に創立された歴史の新しい職訓校。機械科、自動車整備科、電気・電子科、建築科、秘書科、化学科、経理科の7科により構成されている。生徒676名、教師73名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 7年前にカタ政府による機材供与があった。設備は、事務所、教室、実習室、校庭など。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教師					
② 技術の範囲: 基礎から応用まで自動車全般の知識。(特に、ガソリン・ディーゼルエンジン、トランスミッション、電装・電気関係など)					
③ 業務の形態: 自動車整備科の生徒に対して授業を行うと共に、他の教師への技術移転を行う。(教師数、5名)					
① 高校課程: 月～金、7:30～13:00 (生徒数 72名)					
② 短大課程: 月～金、18:00～21:30、火・土、7:30～13:00 (生徒数 53名)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 14才～22才					
⑤ 現地で利用できる機材: 噴射ポンプ、噴射テスト(大型)、オルタネーター、セルモーター、キャブレター、エンジン(分解用)、メーター、Vメーターなど。かなり機材はそろっている。(添付資料参照願う)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ボリウエアにおいては、自動車整備の技術水準は低く立ち後れている。その為、各職訓校では整備士(技術者)の育成の為、新しく正しい技術移転を求めており、隊員にかかる期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
工業高校卒以上 2級ガソリン&ディーゼルエンジン整備資格保持者					
電装技術の実務経験者					
※ 事務局記入					

181

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2 年 2 月 22 日

調査者氏名 田中敏裕
(63/3 長谷川克己)

32890006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ 共和国	(現地公用語) Mecanico Automotriz (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	91年 1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Secretaria de Estado de Educación, Bellas Artes y Cultos (日本語): 文部省					
② 隊員勤務先名称: Instituto Politecnico de Santo Domingo 日本語名称(サントドミンゴ高等専門学校) 所在地: Av. Lope de Vega esq. San Cristóbal 主要都市(首都)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立の高等専門学校で、自動車整備科、電子工学科、電気機械科、木材加工科、工作機械科を有する。生徒数は約 500名。15~18才が中心で、4年(8期)制。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科の教官					
② 技術の範囲: 自動車整備全般であるが、ディーゼルの知識はとくに必要。求められる知識・技術水準は高い。エンジン・ポンプテストの操作法					
③ 業務の形態: 勤務時間は 8:00~14:30(月~金)であるが、実際の講義する時間は、担当授業の時間割を以て調節可能である。 隊員は実際にクラスを持って教えることが主な業務となるが、同時に、他の自動車科の教師に対してのアドバイザーとして指導することも求められている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 義務教育8年を終了した平均年齢 16才の生徒に教える。カウンターパートは自動車科の教官。					
⑤ 現地で利用できる機材: 各種整備工具は揃っている。外国援助によるエンジンライナー、ポンプテスト、オイルドランサー等の機材はあきだが実際使用しておらず、これらの使用法の指導も求められている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 優秀な技術者、指導陣が不足しており日本の進んだ技術、専門技術の教育を知る隊員に指導してもらいたいことに対する期待は大きい。当校の自動車科にはディーゼル部門を教えられる人材がなく隊員を心待ちにしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級ガソリン・ディーゼル整備士。専門学校卒で実務経験のある者。ディーゼルに関する知識。					
※ 事務局記入					

182

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 3月 9日

調査者氏名 堀川 満

90-011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
パラグアイ	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ (日本語) 380 自動車整備	新規 変更	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	1999年 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): M.A.G. Servicio de Extensión Agricola Guadara (S.E.A.G.) (日本語): 農牧省農牧普及局					
② 隊員勤務先名称: S.E.A.G. Central 日本語名称(農牧普及中央局) 所在地: サンロレンソ市 セントシル県 主要都市(アスンシオン)から 13 キロ					
③ 事業規模及び内容: 普及局は地方の農業牧畜の振興普及を目的として、全国に128の事業所を配置して地方農民の指導を行っている。中央局はその統轄局になる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 中央局建物, 車輛整備場, 整備に必要な機械・工具一式					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備技師					
② 技術の範囲: 二輪車, 四輪車(主にジープ)の整備, 修理。四輪車はディーゼルエンジンが主。					
③ 業務の形態: ① 中央局の整備場にて、全S.E.A.G.車輛の整備点検を行う。地方事業所への出張も行う。 ② 隊員貸与單車(現在30台)の巡回点検を行い、保守管理の指導を行う。 ③ 隊員で組織する交通安全委員会の中心メンバーとして委員会を運営する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象者: S.E.A.G.職員及び協力隊員。 カウンターパートは現在無し。(予定有)					
⑤ 現地で利用できる機材: 整備工場及び機械工具一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: S.E.A.G.には100台以上の(全国で)車輛があるが、保守ができていない為、稼働率が悪い。業務の停滞を招いているケースも多く、整備関係にかまわれない。 又 S.E.A.G.配属の協力隊員を中心に多くの單車が貸与されているが、各隊員は整備技術面で専門的な知識・技術が無く、地方の修理屋の技術にも不安な点がある。自動車整備隊員の巡回点検を受けられることでこれらの問題点を少しでも解決していきたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動二輪免許, 普通免許, 二級自動車整備士(ガソリン, ディーゼル共) <u>單車の整備点検ができること。</u>					
※ 事務局記入 183					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2年 8月 15日
 記入 昭和
 調査者氏名 上野 利彦
 宮澤 敏幸

41390113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
P.N.G.	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	3年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Western Highland Province Department of Education (日本語): 西ハイランド州 教育局					
② 隊員勤務先名称: Department of Education 日本語名称(教育局) 所在地: マウントハーゲン 主要都市(マウントハーゲン)から 内 キロ					
③ 事業規模及び内容: ウェスタンハイランド州内の職業訓練センターにて 自動車整備の講義指導を行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ワークショップ・ピット・コンプレッサー・溶接機・一般工具 教室・バスケットサッカー等のスポーツグラウンド					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科のインストラクター					
② 技術の範囲: 初めて自動車整備に係る生徒がほとんどなので基本から 教える必要がある。					
③ 業務の形態: 自動車整備についての学科の講義、エンジン・トランスミッション等の 単体整備の指導、昇車を利用した整備実習、外部からの故障車の 修理等。 州内には自動車科を持つ訓練センターが4つありそれぞれのセンターに よって違ったカリキュラムを持っている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒は12才~25才位いで小学校 卒がほとんど。ハイスクールへ行けない生徒が技術を習得するためにセンターへ来ている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 溶接機・ボール盤 車輻整備一般工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: コントラクトオナー・マネージャー・インストラクター等にフィリピン人、スリランカ人を ⑦ 使用する言語: 英語 ハブスニューキニス ポジシ					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本車の占める割合が90%以上という事で 日本人の自動車整備士に対する期待は多い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○3級 自動車整備士 ○実務経験 3年以上					
※ 事務局記入 184					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^職 昭和 2 年 8 月 13 日

調査者氏名 宮澤 敏章

41390114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PNG	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1 人	91年7月	
	(日本語) (380) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education Hagen Technical College. (日本語): 文部省マウンテンゲージ工科短期大学					
② 隊員勤務先名称: Hagen Technical College. 日本語名称(マウンテンゲージ工科短期大学) 所在地: M.T. HAGEN 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 文部省管轄、工科短期大学の1つで、200名程の学生を対象に木工、自動車整備、溶接、機械工作、商業の各コースが開設されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 講師					
② 技術の範囲: 自動車に関する一般知識(ディセル)					
③ 業務の形態: 同短期大学の自動車工学科において自動車各部位の原動機についての理論、構造等と教室内において講義する。教実習室において各カットモデル、部品等を使用し、実技指導する。整備実習科目の授業にて理論、構造を講義する際、その長いため、それらに関する資料作成、下準備も活動の一部となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 工科大学卒業生 1名 25才					
⑤ 現地で利用できる機材: 教科書教材、実習用機材(カットモデル、部品)、整備用軽工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: オーストラリア人 2名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当工科短期大学への派遣は今回が新規派遣で文部省管轄の他工科大学には数回派遣され、文部省のその持酒を度けて要請に至った。一般車輛(日本車)の需要が当国において増えていること、さらに将来に向けてさら技術者の活躍を政府からの期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級ディセル整備士の実務経験3年以上					
※ 事務局記入 185					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2 年 8 月 15 日

調査者氏名 西田 智彦
大野 政義

4390115

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
P.N.G	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備(30) (交)	新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	91年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of works P.T.B WORK SHOP (日本語):					
② 隊員勤務先名称: P.T B works Kehema 日本語名称() 所在地: カカワリ川 ケレマ, 主要都市 (KHELZO) から 250 キロ					
③ 事業規模及び内容: X-トラック 約 10 台 自動車 約 40 台, 重機 5 台のメンテナンスと保守。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 4柱リフト (1), 油圧プレス (1), 電気溶接機, ガス溶接機, マイクター, 1ギア他,					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: サービスアドバイザー					
② 技術の範囲: 車輛整備全般に対する幅広い知識と技術(4WD) 重機のメンテナンスとサービス。					
③ 業務の形態: 実際に作業を行って行くの指導となる 整備環境が整っていない所での作業であり 応用力のある技術指導が必要である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 機械的の仕事は現地人スタッフでほとんど出来る。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具, A-VX-ター,					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, ビジネス語, モリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 3年以上の経験 ○ 2級整備士					
※ 事務局記入 186					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 手記 2年 7月 30日
 調査者氏名 倉又雅広

446-90-103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
トンガ王国	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年11月 (3年度2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture, Fisheries and Forestry (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Agriculture Division in Vavau 日本語名称(ハハウ農業支局) 所在地: Neiafu Vavau 主要都市(ヌアヌ)から350キロ					
③ 事業規模及び内容: 農場を含め242エーカー 職員数34名 レバー38名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所・各事務室・ワークスペース・教室					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備士(テクニカルエンジニア)					
② 技術の範囲: 一般的整備及び修理(電装を含む)					
③ 業務の形態: 農場で使用している車・トラクター・バイク・草刈機などの 整備及び修理(時々外部からの依頼あり) またエンジニアとしてのバリエアップ					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: ピスコ 3名(アメリカボランティア)					
⑦ 使用する言語: 英語・トンガ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術的に低いトンガのエンジニア層に技術のバリエアップを配属先は期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <input checked="" type="checkbox"/> (2級 ガリソン・ジゼル整備士免許) 自動二輪免許					
※ 事務局記入 187					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 2 年 3 月 5 日
記入 昭和

調査者氏名 佐々木健一

00490005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ブータン	Electric Systems 381 電装	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Roads (日本語): 道路局					
② 隊員勤務先名称: Central Workshop 所在地: Gayleghug 日本語名称(中央整備工場) 主要都市(ゲレフ)から市内キロ					
③ 事業規模及び内容: 89年設立。道路局の中央整備工場として各種建設機械、車両の整備を行なうとともに整備工の訓練も実施する。 事務職12名。エンジニア4名。整備工33名。整備訓練生30名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 整備工場(建機、車両、電装)。部品庫。事務所。 訓練棟(91年完成予定)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニア					
② 技術の範囲: トラック等大型車両及びショベルドーザー等建設機械の電装修理技術					
③ 業務の形態: 中央整備工場、電装修理部門においてトラック、クレーン車(日野、イズ、他インド製)の大型車両、ショベルドーザー(Kato-日本製)、ブルドーザー(キャタピラー、インターナショナル製)等建設機械の電装修理の技術指導にあたる。又、併設する訓練所において訓練を行なう。 整備工は経験的に技術を修得しているが、基礎知識に欠け、特に電装関係に弱い。 訓練生は小卒程度、約30名(内電装6-8名)。期間一年で実習中心。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 整備工: 職訓卒程度。経験6-8年。20-35歳。 カウンターパート: 高専卒程度。経験7-8年以上。電装に関する知識・技術は低い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 修理設備及び工具、機器等完備。					
⑥ 第3国人等の配置状況: UNV 2名(自動車、機械)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 道路局は国内の道路建設・管理を行なう、多くの車両・建設機械を有する。自前の整備工場においてその整備・修理を行なっているが、整備技術者の不足が激しい。特に電装関係については基礎知識も技術も低く、新しい機械に対処出来なっている。89年に日本の援助により多くの建設機械・車両が導入されたが、これらの整備・修理に支障を来しており、日本人技術者による修理指導を必要としている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 高専卒。○(経験2年以上)					
※ 事務局記入					

188

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 2年 6月 2/ 日

調査者氏名 坂井 茂雄
清水 康子

22790112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
が - ナ	(現地公用語) (Electric Systems, Automobile Maintenance) (日本語) 電 装 (381)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	3年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: Kumasi Vocational Training Centre 日本語名称(クマシ職業訓練校)					
所在地: P.O. BOX 3953 Kumasi (主要都市) (クマシ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 1973年開設の職業訓練校。自動車整備、板金、電装、溶接、工作機械の各コースがある。4年制 生徒数約100名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室数 4. 実習場(ワークショップ) 200m ² /コート					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 工業高校程度の生徒に電装についての指導をする。					
③ 業務の形態: 授業と実習の両方。学校のワークショップでこの地域の車を整備しており、実際の整備、修理をしながら技術指導をする。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒の入学資格: 中学卒業 電装のインストラクター1名					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的な整備器具、エアコンプレッサー、ジャッキ、モデルエンジン 工作機械科に旋盤、ボール盤、ホキ、アークガス、溶接機有					
⑥ 第3国人等の配置状況: JOCV 隊員2名(自動車整備、工作機械)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: クマシ職業訓練校はNVTIの訓練校の中で唯一ワークショップを持つ学校である。 又、が-ナ国内に少ないワークショップが少なく、当ワークショップには、近隣の地域から多くの車両が入庫している。そのため学校では日本人ボランティアを入れることによりインストラクター生徒両者の技術、高め、学校の質の向上を目指している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒、(3年の実務経験)					
※ 事務局記入					

129

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2 年 3 月 9 日

調査者氏名 ケニア 事務所長

23590017

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE ELECTRIC SYSTEMS (日本語) 3R/自動車電装	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF PUBLIC WORKS; DEPT. OF STAFF TRAINING (日本語): 公共事業省, 職業訓練課					
② 隊員勤務先名称: DEPT. OF STAFF TRAINING, M.O.P.W. 日本語名称(公共事業省, 職業訓練課) 所在地: P.O. BOX 57511, NAIROBI 主要都市(ナイロビ)から					
③ 事業規模及び内容: 公共事業省管轄の各地にワークショップに配属されている自動車整備工員を対象として技術向上のための指導を行なう。同課には、機械・電気・道路・建築・工作の5部門から成っており、訓練生は約250名である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室, 実習用ワークショップ, 修理用ワークショップ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: LECTURER (講師)					
② 技術の範囲: 自動車電装に関する全ての技術指導。					
③ 業務の形態: 講義形式が主で, 実習も行なう。他, 教材作成, 教育一般, 電装ワークショップでの技術指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: Youth Polytechnic (技術専門学校) 卒業生で, 技術士の資格を持っている。年齢は様々。					
⑤ 現地で利用できる機材: 電装品の模型, 実習用車輛, 電装品ユニバーサル・テストベンチ等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: アドバイザーとして英国人 2 名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
独立したコースとして, 電装整備エコースも設けており, そのコースの内容を充実して行くため, 自動車電装にかなり精通した講師が望まれる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> ○英語能力 ○実務経験 ○2級自動車整備士 ○電装品整備士資格 </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;"> ○専門学校卒以上 </div>					
※ 事務局記入					

190

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 1990 年 2 月 9 日

調査者氏名 藤川 宗一
上田 成一

25390008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) mecanicien électrique (日本語) 通信電力 990	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 7 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office des Poste et Telecommunication (O.P.T.) (日本語): 電信電話公社					
② 隊員勤務先名称: Direction des Telecommunications, Section Energie 日本語名称(電通信局電源課) 所在地: ニア 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ニジェール国内の通信網を管理し、電話、テレックス 電報等々 さまざまな通信サービスを提供している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 受電設備、整流器、非常用発電機、太陽光発電装置等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術に関する助言、指導を行う。					
② 技術の範囲: 各 O.P.T. 局舎内にある電源設備の保守、修理、施工を行う。 (受電設備、整流器、非常用電源設備、太陽光発電装置等)					
③ 業務の形態: ニジェール国内 11 の主要都市にある O.P.T. 局舎の電源設備の管理を統轄する 部署に属する。(Section energie) 設備に対し修理、メンテナンスを行い、安定 なる通信電源の供給に努める。 地方からの修理要請、整備巡回があったため、地方への出張が多い。 勤務時間 7:30~12:30 15:00~18:00					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 同部署にはシエフを含め 7 人の技術者が配置 し、その多くは技術高校卒業後、OPT 内で通信全般の技術教育を受けている。20~35 歳					
⑤ 現地で利用できる機材: 計測機: マルチメーター・オシロ・フランクレスター・スパイト 等 その他 直流安定化電源、工具類一式					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 同部署には不在。					
⑦ 使用する言語: フランス語、ジエール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ニジェール国内の通信網は民間発であり、加えて技術者の技術不足やメンテナンス不 備等による通信設備の老朽化は早い。 従って今後、日本を含めた先進諸国からの技術協力、機材援助等により、国内 通信網の発展を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○通信用電源設備の保守に従事した者。(技術短大卒以上で 3 年以上の経験) 電験 3 種 取得者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

JVWS 027 ⁴/₂₂

記入 ~~昭和~~ 2年 8月 10日

調査者氏名 米里吉則

90102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) POWER EQUIPMENT (日本語) 390 通信電力	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交待	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	3年 7月 1次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): POST AND TELECOMMUNICATION DEPARTMENT (日本語): 郵政省					
② 隊員勤務先名称: APIA CENTRAL EXCHANGE 日本語名称(アピヤ中央電信交換所) 所在地: LALOVAEA, APIA 主要都市(アピヤ)から → キロ					
③ 事業規模及び内容: 電話加入者数 約 4100 国際回線 61					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): SID-48RF, 45KVA REG, 1バッチ形空調 INV, +50RF, -50RF, -24RF etc.					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: TECHNICAL OFFICER					
② 技術の範囲: (1) ④項の設備の故障修理 商用電源のトラブル時の判断措置					
③ 業務の形態: 月～金 8:00～16:35, 土日夜間呼出有り 当国の電気通信業務の運用に係る電源設備, 空調整備, ディーゼル発電機等の 保守業務に自ら従事するとともにサモア人技術者の指導も行う。 通信部門の電力設備の保守も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: JOCV隊員と同年代のワーカーが多い 訓練の量 学歴は充分である。					
⑤ 現地で利用できる機材: テスタ, オシロスコープ, その他一般的な計測器と工具。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, サモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役務の提供と技術移転の両方を求められる。 過去に電力技術を修得したワーカーは少ない様だ。現状ではサモア人 スタッフだけでは電力設備の保守はできない。来年にはデジタル交換機 の新設が始まる予定であり, 電力装置の増設・改良も供う。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 電力専担局での保守経験・英語 電気理論や電子回路の知識・経験があると望ましい。					
※ 事務局記入 193					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 元年 9月 14日

調査者氏名: 瀧下良信

01389113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汚水処理	新規	(男) 人	2年8月	
	(日本語) 土木設計	交替	(女) 人 (男女不問) / 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 天津市科学技术委员会					
(日本語): 天津市科学技术委员会					
② 隊員勤務先名称: 天津市市政工程勘测设计院 日本語名称(天津市工務測量设计院)					
所在地: 天津市和平区興安路145号 主要都市(天津市内)から一キロ					
③ 事業規模及び内容: 当设计院は1949年設立。天津市を中心に全国各地の都市計画に関する道路・橋梁・上下水・ガス等の設計・測量及び施工管理を行っている。職員数637名の殆どは大学卒業生で、高級エンジニア85名、中級エンジニア162名など、国内に8ヶ所					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 有る工程公司の中でも技術力はトップに挙げられている。 別添資料を写真					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 第三設計室(汚水処理を含む下水施設専門)の設計技術員					
② 技術の範囲: a. 工業排水(ビール、染色工場など)処理施設設計 b. 汚水再利用、汚泥処理に関する施設設計					
③ 業務の形態:					
a. 第三設計室の第1~5班の何れかに所属し、汚水処理施設の設計業務及び、現地技術者への技術指導を行う。... 第三設計室は100名で、業務内過去の実績では2.5社~3.0社/月の処理場を設計 各別に8班に分かれている。					
b. 第8班(排水の化学処理試験)への提議が出来れば尚可					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特に CP を付ける予定はない。現場では20代の若手、50代のベテランが多く、30代~40代の中堅技術者が多い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 設計に関する道具、製図台などは揃っている。コンピュータ室があり、計算の際、利用可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 中国語 通い					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中国では将来、生活・工業排水による水質汚濁など公害問題や、黄河以北の少雨量地域の水資源確保が国家的社会問題になるとして、研究が進められている。公害問題については、以前から直面し、対策のノウハウを蓄積している日本の技術に是非指導して貰いたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学卒以上 経験3年以上 汚水処理に関する実務経験があること。					
※ 事務局記入					

194

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和57年 7月 1日

調査者氏名 児玉 幸一 坂井 茂雄 (印)
三浦 敏

22789106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ国	(現地公用語) CIVIL ENGINEER	新規	(男) 1人	3年7月	
	(日本語) 400 土木設計	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): TEMA DEVELOPMENT CORPORATION (T.D.C.)
(日本語): テマ開発公社
- ② 隊員勤務先名称: T.D.C. HEAD OFFICE 日本語名称()
所在地: COMMUNITY No.1 TEMA 主要都市 (ACCRA) から 30 キロ
- ③ 事業規模及び内容: テマ開発公社は、テマの総合都市計画と建設を進めている。
これに伴う区画整理、道路、下水道の整備、住宅供給など

④ 設備概要 (写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 開発部 技術課のシニアスタッフ
- ② 技術の範囲: 測量、道路、下水道、コンクリート他と一般土木の範囲である。
- ③ 業務の形態: 開発部は技術課を含め数セクションに分かれている。
開発部長より各セクションに伝達され他セクションと協議して
進行させるが他セクションの図面、資料などが十分ないと
技術課独自で進めるケースが多い。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術研修生として日本(1980-1981) 測量、設計を学ぶ
技術学校後 フライバートカンパニーを経て T.D.C. A

⑤ 現地で利用できる機材:

製図台、用器はあり、測量器材も日本製である
各種、試験器具等はなし。

⑥ 第3国人等の配置状況: なし

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: World Bank Project の今年度スタートして
テマ工業地域のインフラ整備は T.D.C. が実施する事になり
測量、設計業務の協力を隊員に期待している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

土木工学を専攻していること ○実務経験があったこと
○高卒以上 (土木コース) 3年以上

※ 事務局記入

195

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 1月 5日

調査者氏名 岡 佐藤俊郎 (印) 正 新

23590110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 400工 木設計	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Eldoret Municipal Council Engineer's Department (日本語): エルドレット市役所 建設部					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称()					
所在地: P.O. Box 40, Eldoret 主要都市(ナイロビ)から北西へ 320 ㎞					
③ 事業規模及び内容: エルドレット市域 147.9 km ² (人口約125,000...1986年現在) E管轄, 水不足, 住宅不足の解消のため特に水道, 排水 建設に力を入れている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別途写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ハード面(実施設計, 測量, 施工管理)の中心的存在と活動					
② 技術の範囲: 調査, 簡単な測量(ナニカ水準測量に関する知識必要), 設計 見直し 及び 施工管理					
③ 業務の形態: 先ず, 対象物について現場調査し, 必要ならば測量を行う。エルドレットは 都市計画決定が済んでいるため基本的にはその設計に基本設計を行う。上記 基本設計自体がどの程度のものであるかは, 時には必要に応じて, 簡単な設計資料を 作成し上司(部長, 次長等)と協議し, 必要に応じて, 設計対象は主に道路 であり, その他宅地に関する小構造物の設計も含まれる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 新川学校 旧大学卒業, 30年前後 基本的な技術についてある程度の知識あり					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量器具(トランシット, レベル, スタフ等), トランジット, 定規等。 (JICA 列の支援機材や揃っており, 業務に支障なく上手に活用している)					
⑥ 第3国人等の配置状況: シガンダ人の建築家					
⑦ 使用する言語: 英語(スワヒリ語)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ケニアとシガンダを結ぶ主要道路沿いに位置するエルドレットは地理的 条件に恵まれ新興工業地域として急速な発展を遂げ, 郊外整備の急務に 取り組む環境が急務に迫られている。市役所に技術者が不足している(ニカ)又, 雇員隊員の実績が, 都市計画に反映する。隊員に期待されるのは そのものである。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <input checked="" type="checkbox"/> 大卒 実務経験 5年以上(3年)~5年 経験は充分に思われ, 又, 不安な にあり, 基本的知識を十分に持っているかという問題は。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 2 年 8 月 6 日

調査者氏名 仲井儀英

243-90110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ共和国	(現地公用語) Civil Engineering Design (日本語) 400・土木設計	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 3 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語) Ministry Of Works (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称 Bridge Design Section 日本語名称(橋梁設計局) 所在地 P/Bag 316, Lilongwe3 主要都市(ロングウェ)から キロ					
③ 事業規模及び内容 国内全土の橋梁を調査、計画、設計、施工、維持管理しており、設計技術者の他に数名のトレーサーがいる。当課以外には、測量課、道路課、建設課、土木試験所などがある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい) 事務棟、出張用の車両					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 Professional Officer					
② 技術の範囲 橋梁工学の他に水理学、土質力学の知識					
③ 業務の形態 設計示方書はBS(British Standard)を適用、橋梁形式はほとんどRC橋で鋼橋を設計することはあまり無い。又、直営事業の場合は建設現場へ行き、技術指導をする事もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:特に指定されていないが、大学卒、短大卒の現地技術者					
⑤ 現地で利用できる機材 パソコン(IBM XT) ドラフター、製図用具一式、プラニメーター、その他 設計参考書は建設省の図書館にかなり揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況 イギリス人、アメリカ人(ピースコー)数名					
⑦ 使用する言語 英語、チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: マラウイ技術者のレベルはかなり高いが全体的に人手不足であり、技術者の数がある程度増えるまで定期的な援助が必要とされる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 大学卒以上 ② 実務経験3年以上 3 英語力(英検2級程度)					
※ 事務局記入					

197

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 27年 3月 14日
 記入 昭和 2年 3月 14日

調査者氏名 筒井 昇

273-90014

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タニザン	(現地公用語) Civil Engineering Design (日本語) 土木設計 400	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年/2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Dar es Salaam Technical Collage 日本語名称(タニザン技術短期大学) 所在地: タニザン市内 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 1957年、中堅技術者を養成する目的で設立。土木、機械、電気、電子、検査技術の5学科から成り、技術者コース、エンジニアコース、教育者コースの3つの進学システムがある。学生数1000人、教師120人。この内土木科は学生数240名、教師数18名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1985年、JICAより2.5億円の無償資金協力により各種実験用機材が導入された。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木科の教師					
② 技術の範囲: 道路設計を中心に製図技術。					
③ 業務の形態: 土木科の学生に対し、土木設計を教授する。製図室における設計製図作業が主な業務。対象コースは技術者コースであり4年制の技術校(Technical School)出身。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 17~20才					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図台40、P-4式ドラフター40、Metric Scales 700、Lever ADP 30、等多数。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ワルディマン7人(英国人専任教員5名(学3名、修士1名、博士1名))					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 世銀の援助で道路建設が行われる際、公共事業を通じて教育省に対し道路建設技術者養成の勧告がある。教育省はこのための機関として当技術学校を指定し、これに世銀から専任教員の派遣が行われる。日本からの無償の機材の導入も望まれている。当国における日本道路建設の実績から、JICA隊による技術援助を強く望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <input type="checkbox"/> 大学院 <input type="checkbox"/> 実務経験2年以上 <input type="checkbox"/> 製図					
※ 事務局記入					

198

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 1990年7月26日
 調査者氏名 前田英男

36790105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ノルウェー	(現地公用語) Ing Civil	新規	(男) 1人	91年3月	
	(日本語) 400 土木設計	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ILO					
(日本語): ILO 市役所					
② 隊員勤務先名称: JEFATURA DE DIVISION DE OBRAS 日本語名称(土木語):					
所在地: JIRON · MIRAVE 218 ILO 主要都市(ILO市内)からキロ					
③ 事業規模及び内容: 人口約8万人の海岸都市 ILO市の市役所					
市長以下約200人の職員が勤務					
土木課は市の都市計画から小規模工事を主に担当する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 道路 上下水道 公園(時以て建築物)の測量、設計技術					
③ 業務の形態: 課内の職員とチームを組み、市内の公共施設の建設を行なう。					
主として測量、製図、設計、その見直しの活動と、施工などの					
課程の流れがスムーズになる様にコーディネーター的な活動も行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 41才 建築技士 実務経験8年					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具一式					
測量用具一式(テオドライト バルは新島)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 経済危機の当国においては、地方公共団体(特に小規模な)の土木工事はほとんど停止している状態であるが、このILO市は市内にある銅山公園					
また、漁協からの収入を利用して地域住民とともに(主として奉仕労働)、市内の					
公共施設の整備を行なっている。小規模な工事が主であるが、経済的にも総合的に					
... にも当地にマニラ施設(公園や散歩道など)の技術支援が期待される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○大学土木学科卒					
実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

199

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

JVWS 021号 6/22

記入 ~~年月~~ 2年 8月 10日

調査者氏名 米里吉則

90103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
西サモア	(現地公用語) Civil Engineering Designer (日本語) 土木設計400	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	3年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Public Works (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Civil Division, Survey Section 日本語名称(土木部測量課) 所在地: アピア市サバラロ 主要都市(アピア)から ー キロ					
③ 事業規模及び内容: 規模は日本の市役所程度 公共事業 施設の管理運営 を行っている。土木課 建築課 水道課 会計課の他に 自動車整備工場 などがある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 公共事業省建物は 鉄筋コンクリート2階建て 主要なセクター には 空調設備有り。他にアピア郊外に 土質試験室					
(2) 隊員の業務内容 測量 調査 構造物設計					
① 隊員の業務上の地位: 測量課 設計主任					
② 技術の範囲: 測量課は 計画 調査 測量 設計 施行管理を行っている。 橋梁 道路 河川の保守管理。日本に比べ内容はかなり劣る。					
③ 業務の形態: キーフエンジニア等 外国人エンジニアの 実行計画に従って 現地人スタッフ と共に作業にあたる。主に JOCV デザイナーは 調査 測量 設計製図を行う。 内容は 潜水橋 カルバート 橋梁補修 など多種多様 建築課と合同で行う事も ある。大規模プロジェクトは 海外の民間会社との契約で行っている。現在オフィスの 運営は 順調に業務も繁忙であるが 外国人エンジニアが帰国してしまうと この限りでは無い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: NZ の工科大学 オオのカンパートと 他に NZ の大学を出た サモア人教師が2名いる。平均 30才。					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量器材一式 (トランシット 1 セオドライト 2 ADM1. VILV3) ドロッパー(日本製) 象国板 など ほとんど JOCV 交換器材。 コンピューター、その他設計用コンピューターを 導入した。					
⑥ 第3国人等の配置状況: キーフエンジニア: ニュージーランド人(916人) その他オーストラリア人2名(90人)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 事実上 公共事業省の運営は 外国人が行っている と言っている過言ではない。現地人エンジニアは 海外へ流出してしまうので エンジニア不足は 大きな問題である。外国人エンジニアの有無でオフィスの 運営も大きく変わるので JOCV 隊員は 受入国はオーストラリア、 ニュージーランド人エンジニアが 最も期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で明記): 高専卒以上 経験 2年以上 測量に関する知識を有する事。(英語力) その他日本の技術資格 は特に必要無し。					
※ 事務局記入 200					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 2年 2月 9日

調査者氏名 和泉 守

221-90-003 ~ 221-90-004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Highway Engineering	新規	(男) 2人	91年 月 7	
	(日本語) 402 道路設計	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称 (現地公用語): The State Council and The Council of Ministers
(日本語): 大統領府

② 隊員勤務先名称: Addis Ababa Administrative Regional Office 日本語名称 (アディスアババ行政区)
所在地: アディスアババ 主要都市 () から キロ

③ 事業規模及び内容: 隊員の配属される Road and Building Dep は現在、道路プロジェクト 10. ビル建設、6 を行っている。要員 700名 内、技師 17名 (Engineer) 技術者 65名 (Technician)

④ 設備概要 (写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: アドバイザー

② 技術の範囲: 小、中規模の道路設計、旅行に対する技術、知識 及びこれに付随した建築物 (橋、排水溝等) の技術、知識

③ 業務の形態: アディスアババ市及び行政区内、各都市の道路の設計の 主たる業務である。(含、付随建築物) 又、現場にも出向き、旅行技術、管理についてアドバイスをし、 その他、道路保守マニュアル、規格の作成に関する業務も行う。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 知識的には知っているが、応用力に 欠ける。大学卒、30才代

⑤ 現地で利用できる機材: 製図用器具、青焼き機

⑥ 第3国人等の配置状況: Town planning Dep にドイツ人専任1名

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国に於ける最も重要且つ、緊急な課題は中堅 技術者の育成であり、当行政区を例外ではない、そこで優れた技術力を 持った日本人に期待しており、特に応用力を原動力を望んでいる。 又、近々開始される、幹線バイパス (セブゼイテンマ) プロジェクトへの 技術的アドバイスを大いに期待されている。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (大学卒以上) 3年以上の経験 ある程度英語力必要

※ 事務局記入

201 ~ 202

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 元年 9 月 14 日
記入

調査者氏名 瀧下 良信

01309114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 桥梁结构	新規	(男) 人	2年8月	
	(日本語) 203 桥梁設計	交替	(女) 人 (男女不問) / 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 天津市科学技术委员会					
(日本語): 天津市科学技术委员会					
② 隊員勤務先名称: 天津市市政工程勘测设计院 日本語名称(天津市工事測量設計院)					
所在地: 天津市和平区興安路145号 主要都市(天津市内)から ー キロ					
③ 事業規模及び内容: 当設計院は1949年設立。天津市を中心に全国主要都市の都市計画に基く道路・橋梁・上下水道施設などの設計・測量及び施工管理を行っている。職員数637名のうち殆んどは大学卒業生で、高級エンジニア85名、中級エンジニア162名など。国内に8ヶ所あり					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ー 工程設計院の中でも技術力はトップに挙げられる。					
別添資料 A 写真					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 第2設計室(橋梁設計専門)の設計技術者					
② 技術の範囲: (a. 橋梁設計全般 ... 特にPCコンクリート、鉄筋コンクリートを素材としたもの b. インターチェンジの立体交差橋の設計					
③ 業務の形態: c. 橋梁下部構造のみの専門技術者でもよい。					
a. 第2設計室の第1、2班に所属し、橋梁の設計業務を行なっているが、現地技術者への技術指導を行なう。... 第2設計室のスタッフは47名、3班で構成					
※ 現在の技術的問題点として、橋に曲線、縦断勾配、横断勾配といった条件が付いた場合の設計技術が乏しい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特にC/Pを付与する予定は無い。職場では20代の若手、50代のベテランが多く、30~60代の中堅技術者が少ないのが現状。					
⑤ 現地で利用できる機材: 設計に関する道具、製図台などは一通揃っている。コンピュータ室があり、計算を行なう際の利用可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 中国語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 天津市では現在、積極的な都市計画による放射環状路型への都市改造工事が進められており、当設計院が主要設計を行っている。人口の多い中国の各都市が今後、都市機能を高める為の都市計画を進めて行くことは不可避なことで、当設計院もそうした業務に携わっていくことになるが、細かいところで技術的に解決出来ない点があり、建築分野でも先進国である日本の技術協力を願っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (大学卒業以上 経験5年以上 橋梁設計全般に関する技術・知識)					
※ 事務局記入 203					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

404-89-104-1

記入 昭和平成2年 9月 10日

調査者氏名 木下 史夫

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Bridge designing	新規	(男) 人	91年7月	
	(日本語) 403 橋梁設計	交替	(女) 人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Infrastructure and Public Utilities					
(日本語): 公共事業者					
② 隊員勤務先名称: Public Works Department, Engineering 日本語名称(本庁、構造技術課)					
所在地: Suva 主要都市(スバ市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: フィジー全土の建築物、橋梁、構造物の設計を行っている					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 橋梁設計技術者 (Engineer)					
② 技術の範囲: 小規模な橋梁の設計と強度検査					
③ 業務の形態: 本庁の事務所において橋梁設計の業務にあたる一方で、オーストラリア等で留学を終えた現地スタッフに対して、さらに技術的な指導を行う。同じセクションの職員数は約13名。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 主に2年以上の実務経験を持つ技師。留学経験者もいる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な設計器具等は揃っている					
⑥ 第3国人等の配置状況: 豪州人1名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 実際に業務を行いつつ現地スタッフに対して指導を行える職員がいないため、隊員の要請があった。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○大卒、○橋梁設計実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

204