

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 昭和 元年 9 月 1 日

調査者氏名 牧田 安史

257A9102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ルワンダ	(現地公用語) Ingenieur Electronique (日本語) 電子機器	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2 年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MIJEUMA (Ministère de la Jeunesse et du Mouvement Associatif) (日本語): 青年共同団連省					
② 隊員勤務先名称: MERA (Manufacture Electronique et Mechanique) 日本語名称(ルワンダ電子機器工場) 所在地: Gikondo - Kigali 主要都市(キガリ)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 職員6名, 技師7名, 工員約50名で, 主として香港から日本の商社経由で全ての部品, 材料を免税(ルワンダ)で輸入している。アセトフリッカーで, 又ルワンダ唯一のオーディオ総合メーカーであり, ラジオ, カセット, プレゾ, スピーカーなどを製造している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニアとして工場長の指揮下に入り適宜アドバイスを行なう。					
② 技術の範囲: ラジオ, ラジオ・カセット他オーディオ製品の設計, 生産, 修理。 将来 TV 生産のためのプロジェクトが始まる予定					
③ 業務の形態: ラジオ等生産ラインの改良点の発見, 生産, 修理上の問題へのアドバイス, オーディオ製品の提案, 設計, 製造も実施する。又日本の取引商社と MERA の直に入り, 技術的な事に関しアドバイスを行ない相違のコミュニケーションの円滑化を図る。その他依頼におき技術資料の作成, 提供を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 工業高校卒の技師					
⑤ 現地で利用できる機材: 15MHz オシロ, RC 共振器, RCL ブリッジ, RF 共振器, TV PAL パターニシネータ, 自作の電圧源, 自作ケーブル, テスタ 他。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し 但し, 10年ぐらい前にはカナダ, アメリカのボランティアがいた。					
⑦ 使用する言語: フランス語, キニルワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国は電子関係の雑誌, 書籍, 学校など皆無であり電子機器産業を伸ばす底辺産業も発展していかぬが, 近い将来に近しい。MERA はルワンダ電子産業の第一人者にもかかわらず, 以上の理由で, 学習機会も技術向上も停滞している。従って外部より, 人, 物, 情報を導入して技術レベルアップを期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 工業高校卒以上で生産管理の実務経験3年以上 (現在はラジオ・プレゾが主流だがTVの知識があるかの方が良い)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9 月 10 日

調査者氏名 喜多村 聡 大 芝 博 明

28388/OK

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語) ELECTRONICS ENGINEER (日本語) 電子機器(330) 交替	新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2 年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical education and Vocational Training (日本語): 高等教育省技術教育・職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Livingstone Trades Training Institute 日本語名称(リジストン職業訓練校) 所在地: NAKATINDI R/D INSTITUTE Livingstone 主要都市(リジストン)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 学校としては13のコースがある。 授業はラジオ/テレビ修理科を受け持ち20人位の生徒に対し講義及び実習をする。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: スタッフの一員					
② 技術の範囲: 基本的な電気実験を含む。ラジオ、テレビなどの修理に関する技術指導					
③ 業務の形態: 実習を受け持ち、週20時間の授業をする。 朝 7:45 ~ 10:00 P, 10:30 ~ 12:45, 14:00 ~ 16:15 で授業は終了 17:00 までの勤ムとする。 ・ 教材の維持、管理。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは U.K. の Havering college 3年コースを卒業して先生として働いている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 別紙参照のこと。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 数学の先生としてインド人1人がいる。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: JICAのプロジェクトの為に大量の機材がある為 ガンビアンスタッフのみでは不安がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 基本的な電気実験ができること。 修理ができること、電子機器に関し、広い知識があること。 専門学校以上の学歴があること。できれば、大卒。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 平成元年 8月 24日

調査者氏名 佐々木 和幸
小林 育夫 (調)

3089/02 (330)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) Instrumentos electrónicos (日本語) (330)電子機器	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	1990年 8月	
(1) 配属先 MINISTERIO DE EDUCACION Y CULTURA 文部省					
① 配属先名称(現地公用語): SERVICIO NACIONAL DE EDUCACION TECNICA (SENET) (日本語): 技術教育局					
② 隊員勤務先名称: ESCUELA INDUSTRIAL SUPERIOR "PEDRO DOMINGO MURILLO" 日本語名称(ペドロ・ドミンゴ・ムリロ高等職業訓練校) 所在地: Av. Chacaltaya 1001, La Paz, BOLIVIA 主要都市(ラパス市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立職業訓練校(技術省管轄)。現在生徒数約1500人 最大許容人数は約3000人。このボリビア最大の職業訓練校。職員数は非常勤も含め約200人である。教育課程は工業高校に相当する Tecnico Medio (4年間)と短大・専門学校に相当する Tecnico Superior (3年+半年)の2つのコースがある。電子科M, 電気科M, 機械科M, 化学科M, 自動車科M, 金属加工科M, (繊維科M)がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): この学校は設立された今年1989年8月4日に創立47年になる。電子科・電気科には 日本政府による単独棟材供与が1987年に入っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子機器科指導教師及び助言者					
② 技術の範囲: 電気工学基礎、電子工学全般。TV・ラジオからコンピューター、特にマイコン制御(Z80)の指導・助言を望む。					
③ 業務の形態: 電子科7先生連、生徒連に技術指導、援助をする。各種の機器、測定器等の使用方法を指導し、理論・実験実習を通じ、ボリビアの技術者のレベルを向上させる。 授業時間は月曜日～金曜日 8:30～14:10 (11:10～11:30休憩) (土曜日 8:30～13:00)					
又上記供与棟材の使用に際し日本人技術者の手助けが必要であり、棟材の故障等、修繕棟材も必要とされる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒: Tecnico Medio課程16才-21才 / Tecnico Superior課程19才～ カウンターパート: 氏名: フランシスコ・パナエロ (男性 45才位) 当校のTecnico Medio卒業 教員養成校卒業後の個人修業					
⑤ 現地で利用できる機材: JICAの単独棟材供与により、日本製の機器測定器がかなり充実している。機材の例としては TV実習装置3台、トリオオシロスコープ20MHz 15台、サーボ電子オシロスコープ100MHz 1台、パソコン NEC PC9801Vm 1台 マイコンZ80実習装置2台、各種発振器、各種測定器(マルチメーター等)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在、日本以外の援助はない。以前にはカナダ、ドイツのミッションが他の科に入っていた。					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在、ボリビアでは中間技術者の仕事は機器の修理がほとんどで、新しい技術を利用した機器は彼らには修理が難しく、とにかく新しい技術を学ばなければならない。又日本製を始めとする輸入家電製品は多く入っているが、電子産業はほとんどなく、この国でも工業生産をしたがっている。当校、電子機器科への隊員派遣は今回の要請で3名自になる。現在 電気工学部(JICA)及び電気、電子、工作機械、自動車整備各科に3名ずつ隊員が活動しており、受入側の期待					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>工業高校卒業以上</u> は大きい。 2年以上の実務経験者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 8 月 16 日

調査者氏名 吉田徳明
小林 育夫 (調)

31089103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリウエア	(現地公用語) Instrumentos Electronicos (日本語) (330) 電子機器	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2 年 9 月 (平成 2 年度 1 次隊)	
(1) 配属先 大統領府 (Presidencia de La Republica)					
① 配属先名称 (現地公用語): Junta Nacional de Solidaridad y Desarrollo Social (日本語): 国家社会開発連帯委員会					
② 隊員勤務先名称: Instituto Profesional "Felix Mendez Arce" 日本語名称 (左) フィリス・メンデス・アルセ 職業訓練校 所在地: Calle Rigoberto Paredes No. 1299 主要都市 (ラバ市内) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 大統領府直属の社会福祉を目的とした機関。ボリウエア地域にあり 養護施設、老人施設、婦人生活改善グループ、給食提供施設がある。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 上記職業訓練校には寄宿舎が併設されており、12才~20才までの孤児を対象とした男子校。電子、電気科、機械科、木工科がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子科の教師					
② 技術の範囲: 電子機器の理論及びラジオ、TV等の修理技術全般に精通していること。 デジタル回路含む					
③ 業務の形態: 現在電子科は3クラスあり3名の教師により運営されている。生徒は各クラス10名前後でこの生徒達に対し直接講義及び実習の指導をする。必要に応じて3名の教師に対しても技術レベル向上のための技術指導を行う。授業時間は月~金まで8:30~12:15。生徒は午後公立の中学又は高校へ通学している。 4年制の訓練校で隊員は2、3年を担当する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 12~20才位までの男子孤児。 カウンターパート ① アルフレド・イスパ 国立大卒 ② イスラネ ③ フリレコンオラス ④ ⑤ 共に技術科教員訓練校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: ラジオ、TVの実験装置等は一通り揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 社会福祉機関であり当国には無数の孤児や失業者が跡を絶たず、同委員会ではあらゆる援助を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): <input checked="" type="radio"/> 工業高校卒以上 (電子科) 電子製 _品 特にTVラジオ技術に実務経験3年以上の者。 デジタル回路含む。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 3月 20日
 調査者氏名 田中敏裕

32889006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ 共和国	(現地公用語) Instrumentos Electronicos (日本語) 330 電子機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	90年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Politecnico de Santo Domingo (日本語): 国立セントドミンゴ高等専門学校					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称() 所在地: Av. Lope de Vega esq. San Cristobal, San Dgo 主要都市(首都)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: Technicoと呼ばれる技術士(高卒資格)養成訓練学校。 電子工学科 電気機械科 木材加工科 工作機械科 自動車整備科を 有する。生徒は約500名 15~18才が中心、4学年(8期)制。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 必要工具、教材は一通り揃、写真 写真添付					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子工学科の指導教員					
② 技術の範囲: ラジオ・テレビ・通信機器の基礎知識と 修理技術、電子一般に関する知識					
③ 業務の形態: 生徒に対する直接の講義及び教師に対する助言 指導を行なう。生徒は約150人。授業は8時~1時、2時半~ 4時半、月~金に行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は15~20才の中卒の生徒 カウンターパートは2人の教師、当校の卒業生で28と39歳					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類、教室、教材用機器					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在自動車整備の隊員が週に2~3回本校の授業を手伝っているが 日本の進んだ技術・知識に対する関心は高く、その指導・協力を 期待している					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 電子機器に関する知識・修理技術も有すること。 電子・電気関連学科卒(大卒)が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}~~昭和~~ 元年 9 月 9 日

調査者氏名 田中敏裕

328 89105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ 共和国	(現地公用語) Electronica (日本語) 330 電子機器	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Asociación Para el Desarrollo de la Provincia Sanchez Ramirez Inc. (日本語): サンchezラミレス県開発協会					
② 隊員勤務先名称: Instituto Politecnico Sanchez Ramirez 日本語名称(サンchezラミレス高等専門学校) 所在地: Cofuri 市 主要都市(首都)から105キロ					
③ 事業規模及び内容: 本協会は、当県内の貧農への融資、技術指導や職業訓練学校 の運営、雇用促進など多分野にわたり活動している。当高等専門学校は、工作機械 電気、大工、家具装飾の4科を有し、本年10月に開校予定。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電気科 指導教官					
② 技術の範囲: 電気一般に関する知識、理論 テレビ、ビデオなどの仕組みについて。					
③ 業務の形態: 14才以上、16~20人の生徒に対する2年間コースによる専門 技術、理論の習得カリキュラムを担当教官とともに確立する。 教材の作成、指導法の改善などクラス運営についての助言、指 導を期待している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 14才~18才の生徒16~20人					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
電気分野に関し世界をリードする日本の知識、ノウハウを 少しでも教育の中に導入することにより、刺激も教育効果の向上 を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
電気関連学科卒の人 ○大卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 昭和 元年 8月 24日

調査者氏名

ホンデュラス事務所

PK9 87027

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホンジュラス	(現地公用語) MANEJO de Equipo Electrico (日本語) 電子機器 (380)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 Direccion General de Educacion Technica					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministerio de Educacion Publica (日本語): 文部省 (技術教育局)					
② 隊員勤務先名称: Insutituto Tecnico Luis Bogran 日本語名称 (ルイスボگران工業高校) 所在地: テグシガリパ 主要都市 (市内) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立の6年制工業高校で日本の中学高校に相当する。生徒数は約830人 教員数夜間も含め約50人で歴史も古く、専門技術者育成を目的としている					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 教室 30、図書館、実習工場 (自動車整備、工作機械 冷凍機器、電気、電子、板金、鋳造、溶接、木工)					
(2) 隊員の業務内容 電子科 教官					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲: 当校の電子科主任は、JICAの研修員として日本で1年間留学しており かなりの専門知識を持っている					
③ 業務の形態: 当校の高校部の3年生を募集し電子科の生徒に実習の指導及び教官に付 る助言、TV、VCR等の修理の授業計画をコンピュータで作成し、					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 日本留学1年の経歴を持つ39才 電子科工場主任					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター10台、オシロスコープ等基礎整頓なものはある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 協力隊員のみ					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校では、隊員の受け入れを約10年ほど継続して来ているが 電子科においては、1人を送るにあたり日本で研修を受けた担当官が独りで授業を始め て来ているが技術の進歩が速く新技術の導入 (日本ではそんなに新しいものだが) により 時代にあつた授業を仕る必要がでてきた。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (工専か専門学校卒以上であること) 実務経歴金が豊かであることが望まれる。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 岡村 康夫

ホンデュラス事務所長



34988101

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ホンデュラス	(現地公用語) Electronica	新規	(男) 人	64年11月	
	(日本語) (330) 電子機器	交替	(女) 人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION PUBLICA (日本語): 文部省					
② 隊員勤務先名称: INSTITUTO TECNICO HONDURAS 日本語名称(ホンデュラス工業高校)					
所在地: COL. KENNEDY, TEGUCIGALPA 主要都市(テグシガルパ)から 6 キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の工業高校とほぼ同じシステムで、電子科の他に電気・機械・板金溶接・木工・冷凍機器・自動車があり、昼間・夜間合わせて生徒総数約1000名、女生数約200名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の工業高校程度					
(2) 隊員の業務内容 電子科の教師及び現地教師への技術指導					
① 隊員の業務上の地位: 電子科 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 日本の工業高校と同じ。基礎電子理論からテレビ・ラジオの構造・動作原理まで。					
③ 業務の形態: 現地教師と同じで、朝7:00～昼13:00まで、土日は休み。 電子科の現地教師及び庶務分野の教師に対する技術指導(講習会他)の他、実習用機材の整備が主体となる。特に、現地教師は理論は知れているが、実技に弱いため、実技面の経験が必要となる。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令:					
昼間の先生は高卒程度だが、理論については良く知っており、教え方がうまい。年令30前後					
⑤ 現地で利用できる機材: 基礎実習のセットになった机があり、システムにそった教え方ができる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 工作機械科と私の日本人ボランティアのみ。					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地の教師に欠けている幅広い知識と応用力を持った人間をほしがっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 幅広い知識と経験があれば別に資格はいらない。 理論より実技に強く、先生や生徒の興味をかきたてられるような人。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 元年 8 月 24 日

調査者氏名 岡 水 寿

264-89-105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
パナマ	(現地公用語) Electrónica (日本語) 電子機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	元年 8 月 02/12	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Educación y Culto (日本語):					
② 隊員勤務先名称: Colegio Técnico Juan 23, Pilar 日本語名称(ピラル 工業高校) 所在地: ニエンプ県ピラル市 主要都市(アシエン)から35キロ					
③ 事業規模及び内容: 総生徒数414名。中等部3年、高等部3年の6年制では、普通課程に専門課程(電気、電子、機械、木工)を要攻める。加えて、専門課程洋制に機械科がある。電子科は、総生徒数46名(内女子11名)、電子科専門教員4名、総教員数42名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 通常の教室、各科の実習教室、図書室。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子科教員					
② 技術の範囲: 教員として、電子機器の授業を授けることにはなるが、理論面より技術面の活動が主体となる。					
③ 業務の形態: 勤務時間(月曜日～金曜日)は、午前7時から11時30分、午後1時15分から6時40分。土曜日は午前7時から10時。 教育内容は、電子についての基礎学習、AM、FM、TV回路等と物の修理手法を教える(ほぼ、日本の工業高校程度)。隊員は、高等部電子科生徒(現在4学年3時間、5学年7時間、6学年12時間で、週に22時間の授業)を対象に、主として実習を担当する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は、16～18歳の男女。 カウンターパートの人材は、現在未知数。					
⑤ 現地で利用できる機材: 1979製の教育用回路盤等、一般的機器類。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: スパイン語、グアラニ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同工業高校電子科卒業生の大半は、アシエン大学工学部への進学を希望しており、学習の中で特に、電子機器を使用した実習内容の充実を望んでいること。電子科教員に対する実習教授法、技術指導など、期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学(電子専攻) 教育経験あればなお良い					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成元年 8 月 20 日

調査者氏名 木下 史夫
二井 伸明

404-89-102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Electronic Instruments (日本語) 330 電子機器	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Lands and Mineral Resources					
(日本語): 土地・鉱物資源省					
② 隊員勤務先名称: Mineral Resources Department 日本語名称(鉱物資源部)					
所在地: Navua, Suva 主要都市(スバ市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 鉱物資源部内の地震観測課で、フィジー国内の地震活動の観測を行っている。電子機器整備課のスタッフに2名を含む6名の職員からなり、観測から観測機材の保守・管理・操作までを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 添付写真を参照 日本とアメリカから供与された地震観測システムがある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子機器技師					
② 技術の範囲: 地震観測用計測機器の保守・管理、一般測定期間の整備及び海洋調査用測定機器の保守手伝いを行う技術					
③ 業務の形態: 部内の電子機器整備課に配属され、主として地震観測用の計器の保守を指導する。地震観測ステーションはフィジー全土14カ所に分散しており、保守・管理作業のための出張が多い。また、時には一般測定期の修理や海洋調査用機器の保守の手伝いも行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢 技術専門学校電子科卒20代前半、フィジー人					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ・低周波及び高周波発生器、周波数カウンター、変調度計、マルチメータ、直流安定化電源、高周波電圧計、パワーメータ、HFトランシーバ、16ビットマイコン、各種スペアパーツ等					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在、2代目の隊員が63年1次隊で入っているが、後任隊員には特に現地スタッフへの教育指導に重点をおいた活動が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 工業高校卒業以上で、電子機器を専攻した者。実務経験5年以上。英語で指導が可能なる者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記人 平 昭和 元 年 9 月 14 日

調査者氏名 中村正明

425 89103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
<u>ソロモン諸島</u>	<u>Broadcast Engineering</u> (現地公用語) (日本語) <u>電子機器</u> 330	<u>新増</u> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Solomon Islands Broadcasting Corporation</u> (日本語): <u>ソロモン諸島放送協会</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>SIBC Headquarters</u> 日本語名称(<u>SIBC本局</u>) 所在地: <u>Honiara</u> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>当国唯一の放送局(ラジオのみ)を全国30所の支局を舟にて</u> <u>1日16時間ラジオ放送を行っている他に最優秀の修理、30-シンクテナの作成</u> <u>職能を行っている。職員数 30名。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>送受機4台を含む中央放送局、及び地方局20所、</u> <u>単送所30所。</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>Technical Officer/Engineer</u>					
② 技術の範囲: <u>放送用電子通信機器の保守管理及び修理、中継放送用機</u> <u>機の手操作</u>					
③ 業務の形態: <u>本局の技術部門に勤務し、ラジオ機器、中継機、送受信機</u> <u>機器の保守管理、操作及び修理を担い、同業務を舟にてカウンターパート</u> <u>と養成する。家庭品の修理指導も出来る。可。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>6名 PNG工科大学卒業 平均28才</u> <u>知識、技術とも十分といえる。</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>日本政府の文化遺産(送受機)と修理機材)を十分に</u> <u>用意している。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>派遣時2名、JOCV隊員のみによる。</u>					
⑦ 使用する言語: <u>ヒンディ語、英語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>ローカルセッションが道人レベルの、技術面の不足</u> <u>解消が目的である。有識の外人技術者を派遣し技術移転の促進を図る。</u> <u>JOCVに要請されたものである。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>○専門学校卒業</u> <u>○実務経験2年</u> <u>無線通信機を熟知し</u> <u>いければ可</u> <u>(に備え十分な知識、技術を有)</u>					
※ 事務局記入 <u>80</u>					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 元年 9 月 2 日

調査者氏名

山本昭夫

43189102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ミクロネシア連邦	(現地公用語) Electronic Instrument (日本語) 330 電子機器	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office of Administrative Services, FSM National Gov. (日本語): ミクロネシア政府 技技調達管理課庁					
② 隊員勤務先名称: 同上。 日本語名称() 所在地: ホンハイ, FSM. 主要都市(ゴロニア市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: FSM事務所及び公邸にある所有電気器具等、数はほう大にわたり、これらの調達、保守、修理管理を実施している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電気技士					
② 技術の範囲: 主として 事務機器(コピー、ファクス、プリンター、コンピュータ etc) から、家電(TV、ラジオ、ウキオ、エアコン、冷蔵庫、ヒーター、電気コンロ etc) の修理、保守技術。					
③ 業務の形態: 政府所有の電気機器が事務所及び公邸で使用されているが、故障等は次々あり、これは保守・修理の知識不足のみならず、使用の妨、電気供給不足のため多発している。FSMの現状を踏まえ、11か所使用されているが、保守の心得、定期点検などの知識、技術と指導する。初めは修理をするところから始め、カウンターパートが修理先来者ようにしては、使用心得等の製作を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 25~35才 男 高卒					
⑤ 現地で利用できる機材: 簡単な工具セットのみ。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 ホンハイ語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 政府は予算削減(米国の援助)から、技技の新規導入は(かえりも、既存の器具、最大使用を目指している。しかしながら、保守、点検等の知識、技術不足から故障は多い。修理する技術の乏しいのが現状である。これらの電気器具を修理し、定期点検を行う人材育成に目を向けており、この指導者か11か所、要請越している。技術移転効果は大い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>電子機器の修理経験 3年以上</u> 専攻校卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 11日

調査者氏名 勝俣 祐二 (調整員)

021 89-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マレーシア	(現地公用語) Telecommunication	新規	(男) 1人	90年 7月	
	(日本語) 無線通信機 (331)	交替	(女) 人 (不問) 人		
(1)配属先					
① 配属先名称 (現地公用語) : Ministry Of Education, Malaysia					
(日本語) : マレーシア教育省					
② 隊員勤務先名称 : Politeknik Kota Bharu 日本語名称 (コバル)技術工芸短大					
所在地 : KM24 Pangkal Kalong, 16450 Ketereh, Kelantan 主要都市 (コバル)市内 から 26km					
③ 事業規模及び内容 : 中堅技術者の養成を目的に1985年 半島東北部 コバルに新設された技術工芸短大である。生徒数は約1200名。年齢18~23才程度。中高等学校卒以上。就業期間は科によって異なるが2年半と3年のコース。電気その他、機械、建築などの科がある。隊員は電気科通信コース配属。					
④ 設備概要 : 近代的な学校設備が整っている。技術教育設備としては申し分ないと思われる。(別添写真参照)					
(2)隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 : 電気通信指導員 (現地講師と概ね 同格)					
② 技術の範囲 : 通信機器 (レーダー・電話回線・フレックス・各種電子測定器・オシロスコープ等) についての操作・トラブルシューティング等の技術。特にデジタル通信機器についての知識は必須。					
③ 業務の形態 : ・就業時間 8:00-16:15, 日一木曜が平常勤務。金、土曜日は休日。 ・週 20~25時間程度 (学期、時間割によって異なる) の授業をもつ予定。 ・実習指導が業務の中心だが、当コースの場合 デジタル通信技術について有能な講師指導員が少ないため、理論も必要に応じ教授する可能性もある。 ・学校側より、当科講師に対する技術移転も要望されている。 ・単に通信のみではなく、一般電子機器技術の授業も行う必要がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢 : ・特定のカウンターパートはいない。実習指導員は教員養成短大卒。講師は殆どが大卒。					
⑤ 現地で利用できる機材 : 実習指導に必要な機材はほとんど揃っている。(別添写真参照) 新設校のため、新型機材が多数入っており、講師側が逆に使いこなせない状態。					
⑥ 第3国人の配置状況 : 現在のところ、なし。					
⑦ 使用する言語 : マレーシア語					
(3)受入希望の背景と受入国の期待 :					
当国の工業化政策に伴い、中堅技術者の育成が叫ばれて久しく、教育省としても新型機材を多数導入し、技術者輩出の基幹であるポリテクニク校のグレードアップを図っているが、実状は日進月歩の新技术、特に電子部門において、教師側が十全な知識、技術力を持ち合わせておらず、授業に支障をきたしている状態である。日本の専門技術者の助力が必要とされている。					
(4)隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと)					
経験5年以上。(デジタル通信機器・デジタル電子機器等の知識・修理経験)を持つこと					
専門学校卒程度。できれば30才前後の者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 平成 元年 月 日

調査者氏名 和泉 守

221-89-004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Radio and Transmission (日本語) 無線通信機	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport and Communication (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Ethiopia Telecommunication Training Institute 日本語名称(電気通信局訓練所) 所在地: アディス アババ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 新入職員の新入職員、職員の再教育訓練を行っており、 教官教員10名、訓練コースは線路、無線、交換、 電信の4部門がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 実習室、レクチャー室。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 訓練所教官					
② 技術の範囲: HF, VHF, UHF, マイクロおよびデジタル通信の理論、 FDM/DCMの理論等					
③ 業務の形態: 全ての新入職員に対し基礎的な教育を行い、その後 Radio Transmission コースに入った者に対し専門教育を行うこととする。 又、不定期で入所してくる再訓練者に対し3週間〜2ヶ月の訓練を行 行う。新入職員に対する訓練は現在1ヶ月コースが設定されている。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは特に指定されていないの 同僚の教官がおり得る。技術水準、知識、年齢、30才〜40才 2名					
⑤ 現地で利用できる機材: 64H送受信変復調機 (NEC) Noise loading Tester, Micro wave repeater Test.					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日進月歩の電気通信において、途上国である当国と云え ど、新しい機器の導入は、先進国と余り変わりはないものの、それに見合った技術 知識を持った人材がいかが現状であり、その育成は急務である。 技術先進国日本に期待するところは大きい。 特にデジタル通信について知識を得る事を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験(デジタル通信) ○英語力 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

80

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名

橋本信明
三浦 誠

2278810A

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Radio Communication (日本語) 無線通信機	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	昭和 65年 1月 (64/2)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): POST & TELECOMMUNICATION COMPANY					
(日本語): ガーナ郵電公社					
② 隊員勤務先名称: Satellite Earth Station 日本語名称(クワンセ衛星地上局)					
所在地: クワンセ 主要都市(アクラ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 通信衛星を介してのテレビ、電話等の送受信。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 無線送受信機、HPA、LNA、等の衛星通信用送受信機					
(2) 隊員の業務内容					
衛星通信設備の保守、操作。					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 輪番体制を取っており 24 時間監視、できる状態である。業務は保守が主で、他、電気修理等を実施している。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: テクニカルスクール卒業後 通信所に努めて長い人が多いので、全体の状況は把握している。					
⑥ 現地で利用できる機材:					
シンコスコフ、雑音レベル測定器、電子周波数カウンタ等。					
⑦ 第3国人等の配置状況: 衛星通信所では、なし。					
⑧ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
NECの機械が入る予定があり。(現在はオランダ産) 日本製機械の保守、修理のできる人を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
衛星中継所の経験 2年 電気回路、基盤等の修理指導のできる者 バイ7免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成元年 9月 4日

調査者氏名 郡 昭治

243-27-105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マウリ	(現地公用語) 331 Radio Communications (日本語) 331 無線通信機器	新規 (交)	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport & Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Lilongwe Microwave Section 日本語名称(リロングウェマイクrowave局) 所在地: リロングウェ市 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: リロングウェ局は、国内、国際回線の基幹無線局で、技術スタッフは約20名程度しかいないが、マウリ電気通信の重要地位を付けに於ける。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 2GHz 2回線(GEC), 6GHz-2GHz(NEC), 6GHz(IVウェー製), その他、UHF、VHF小容量回線などの無線・搬送設備がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Officer					
② 技術の範囲: 無線通信工学、電気理論、電路網一般、電子回路理論など					
③ 業務の形態: 2GHz アナログマイクロリンク及び 6GHz デジタル新マイクロリンクや UHF、VHF 送受信機 などの保守、修理を日常業務としている。 その他、実習生対象の講義(工学基礎等)や 予備部品の修理なども行う。また リロングウェ周辺の地方局への出張業務もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Assistant Engineer 3名 (実務経験13年以上)、実習生 3名 (実務4年以上)					
⑤ 現地で利用できる機材: 同波表、レベル計、オシロスコープ、電力計、テストシムなど。日常業務に最低限必要なものはあるものの、充分であるとはいえない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当局は、国内電路回線を無線だけに頼るマウリは重要な局であるため、技術向上などの援助を強く望んでいる。特に新設されたデジタル回線の保守、修理についての技術指導に対する期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ①無線(特にマイクロ波)設備の保守、修理の実務経験が3年以上 2. 電子回路(特にデジタル)の設計の出来ること 3. 無線工学、電気理論、電路網一般についての知識があること					
※ 事務局記入					

85

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ ^{平成} 元年 9 月 10 日

調査者氏名

2838 J008

大芝博明

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カンビア	(現地公用語) LECTURER (AVIONICS) (日本語) 331. 無線通信(航空)	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) / 人	90年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Civil Aviation. (日本語): 運輸省民間航空局					
② 隊員勤務先名称: Zambia Air Service & Training Institute 日本語名称(カンビア航空高専) 所在地: ルサカ市郊外 主要都市(ルサカ)から10キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数 約100名(日本の高校卒業程度), 教師数 約40名 ① インジニアリング, ② フライイング, ③ フロントサービス に大別される 民間空港に關する全ての職員を養成できるコースとなっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 講師(航空無線)					
② 技術の範囲: 航空装置, 航空無線 に ついての 講義及び技術指導 する行える知識					
③ 業務の形態: 学生に対する講義・技術指導他, カウンターパート及び卒業生 の技術者へのアドバイス等					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 生 徒 は, 日本の高校卒業程度 平均年齢 22歳					
⑤ 現地で利用できる機材: VHF, HFトランスミッター, エアクラフトレーダー ナビゲーションシステム, ILSシステム(ローグライザー, クラウドハスパーカー) D.M.E. 電波高度計					
⑥ 第3国人等の配置状況: 2732人講師					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
カンビアにあるルサカ国際空港及び周辺の空港で働いて、空港関係者 (管制官技術者)の育成のための講師不足を補うのと最新の航空無線の 技術指導を期待している。E.E.C からの援助も気になるとなり、日本の 技術協力も期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 大卒以上, 空港の無線設備, 航空装置に關する知識 経験あるほうが良い。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 11日

調査者氏名 勝 俣 祐 二 (調整員)

031-87-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マレーシア	(現地公用語) Computers	新規	(男) 1人	90年 7月	
	(日本語) 電子計算機 (332)	交替	(女) 人 (不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語) : Ministry Of Education, Malaysia					
(日本語) : マレーシア教育省					
② 隊員勤務先名称 : Politeknik Ungku Omar, Ipoh 日本語名称 (併-技術工芸短大)					
所在地 : Jalan Dairy, 31400 Ipoh, Perak 主要都市 (併-市内) から 5 和					
③ 事業規模及び内容 : 中堅技術者の養成を目的として1969年に設立された、当国では最も古い工芸短大である。生徒数は約2000名。年齢18~21才程度。中高等学校卒以上。就業期間は科によって異なるが2年半と3年のコース。電気科の他、機械、船舶、建築等の科がある。全国5工芸短大の中心的存在で					
④ 設備概要 : 近代的な学校校設備が整っている。 あり、すでに隊員の派遣歴も長い。技術教育設備としては申し分ないとおもわれる。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 : コンピューター指導員 (現地講師と略 同格)					
② 技術の範囲 : コンピューターのハードウェア、ソフトウェア。特にハードウェアの障害修理について有能であること。その他、電気一般 (通信、強電、電気磁気学、自動制御、電気計測等) の知識を有すること。					
③ 業務の形態 : ・実習場において、生徒に対し、コンピュータ(ハード、ソフト)、電気・電子実習指導。 ・週 15~20時間程度 (学期、時間割によって異なる) の授業をもつ。 ・当科講師、指導員に対し、機材修理技術、プログラマ的な電子機器設計、製作指導の助言も要求されている。また、実習内容、実習指導書の見直しも必要。 ・就業時間 8:00-16:15,原則として土、日は休日 (土曜出勤も場合によりある)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢 : 特定のカウンターパートはいない。同僚の実習指導員は同校卒業生。講師は殆どが大卒。					
⑤ 現地で利用できる機材 : 富士通, NEC, アップル, 岩通のコンピュータ、マイクロプロセッサシステム、ロジックトレーナー、各種オロスコープ、ソフト(データベース、ワードスター、ハスカル、MS-DOS、ロータス123等) AUTO-CAD、ロジックテスター等。					
⑥ 第3国人の配置状況 : 現在、JOCV以外にはなし。					
⑦ 使用する言語 : マレーシア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待 :					
現地側教師は理論面において、高度な知識があるものの、実技、実務経験が乏しく、実務経験豊富なJOCVの助力を求めている。しかし、教師側に新技術を学ぶ意欲が低いのも事実。当国でのコンピュータ技術者の需要は高まる一方、その技術教育において、有能な人材が育たない現状である。学校側より成果の高い技術移転を期待されているが、現場ではその方法に工夫が必要である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと)					
・コンピュータ(修理経験5年以上)、プログラム開発経験、					
・専門学校卒程度、30才前後が望ましい。					
※ 事務局記入					

87

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 6 月 8 日

調査者氏名 佐々木 聡

046

88108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	Audio-Visual Equipment (日本語) 333 視聴覚機器	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Economic and Development Authority (日本語): 国家経済開発庁					
② 隊員勤務先名称: Development Information Staff 日本語名称(開発情報局) 所在地: マニラ市 マカティ地区 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 開発情報局は、35人のスタッフより構成されており、NEEDAの経済開発5年計画を内外に周知させる事を業務としている。この内、A-V関係のスタッフは4人である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照の事					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: VTR Production and Programming Officer					
② 技術の範囲: ビデオプログラムの構成, 撮影, 効果・編集, テープの保管, 機材の管理					
③ 業務の形態: 現在は、4名のスタッフが年に6本のNEEDA開発5年計画に関するInstructionビデオを製作している。隊員は実際に、このビデオ製作に加わり、製作技術の向上を図ると共に、スタッフに技術を指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート, Mr. B. C. REYES, リピエン大学美術学部卒, 日本で60日前の研修を受けた。29才					
⑤ 現地で利用できる機材: 別添リスト参照の事 (ビデオ経験7年)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: 英語, タガログ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地で利用できる機材は1986年にJICAが供与したものであるが、十分に使いこなせていない。これを最大限に活用し、4人のスタッフ、特にカウンターパートにビデオ製作の高度な技術を習得させるのが目的である。また、機材の保管面で、故障を少なくし、故障した場合、修理の為の適切な指示ができる人を求めている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ビデオ番組の製作経験3年以上(3ヶ月以上は不可)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 11 月 日

調査者氏名

中垣長睦

28588/11, 112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ジンバブエ	(現地公用語) Television Broadcasting (日本語) 視聴覚機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 2人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Zimbabwe Broadcasting Corporation (日本語): ジンバブエ放送公社					
② 隊員勤務先名称: Zimbabwe Broadcasting Corporation 日本語名称(ジンバブエ放送公社) 所在地: ハラレ市および フラワヨ市 主要都市(ハラレから約200キロ)					
③ 事業規模及び内容: 1981~2年にかけて、仏政府の援助で設立された。ハラレとフラワヨに放送のやり場があり、他に全国に18の放送中継ステーションがある。テレビ(エ・チャンネル)とラジオの、ニュース、ドラマ等の制作・放送を行っている。年間の予算は3500万					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ジンバブエテレビ(約25億円)のうち半分は、技術関係(テレビ関係の(写真添付、ハラレ)スタッフ(技術)は15人、他に常務研修者は12人いる。					
(2) 隊員の業務内容 同様に、フラワヨの場合、技術スタッフは9人、常務の研修者は4人いる。					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲: 1. VTR、2. カラーカメラ、3. テレビの修理等の技術(保守・操作)ができること。これらの技術の優先順位は、1が最も高く順に2、3である。					
③ 業務の形態: 上記の技術のうち、隊員の得意とする分野を中心に、テレビ放送・番組制作に関係する、これら視聴覚機器の保守・管理を行う。場合によっては機器の操作も行う。また、実務の現場において、研修を受ける。2年制の学校で、年毎の学年に実務指導を行う。学校は、同公社から給与を支払っており、3ヶ月のB-ステーションである。ハラレの学校は、12人、フラワヨは4人である。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: (18~22才) (技術部門内の長は、対象者 大学で2年 technician および、実務研修の学年) に対する指導(日本で9ヶ月研修)					
⑤ 現地で利用できる機材: 1. VTR ソニー BVU 800, BVU150, BVU 50 / Ampex 1614C - Formar 2. カラーカメラ: Thomson CSF / ソニー BVP 300/330 3. テレビ Thomson CSF. (機材は、ハラレ、フラワヨ共に同じ)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 11名 (東欧圏の人で同国に帰化した人がある) 又番組制作					
⑦ 使用する言語: 英語 作関係で1人ホランド語もいる。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同公社の技術部門の長は、9ヶ月日本(NHK)で研修を受けたことがあり、日本のテレビ技術関係のやり方、レベル等よく知っており、一方、同公社の放送のやり場であるハラレ、フラワヨには、日本製の機器が入っているため、関連の視聴覚機器の保守および操作等の実務を行う他に、機材の技術者育成に関する実務指導も行っており、これら隊員を養成していることである。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 短大卒以上は、同業の管内経験以上、経験「大学 2年程度 短大卒 4-5年程度」					
※ 事務局記入					

89.90

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

24088005

記入 ^{平成}~~昭和~~ 元年 8 月 30 日

調査者氏名 LUIS F. STEWART

山際秀雄

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
グアテマラ	(現地公用語) EQUIPO AUDIOVISUAL (日本語) VCR 視聴覚機器	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): INSTITUTO TÉCNICO DE CAPACITACIÓN Y PRODUCTIVIDAD (INVECAF)					
(日本語): 職業訓練所					
② 隊員勤務先名称: DIVISIÓN TÉCNICA Y DESARROLLO 日本語名称(技術開発課)					
所在地: CALLE DEL MATEO FLORES 7-51 ZONA 5 主要都市(グアテマラ)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 一次、二次、三次産業の全分野に於ける技術指導を行い、優秀な技術を持つ労働者の育成を通じ生産性の向上を図る。全国21県の主要部に訓練所を有し、訓練所に登録されている私企業の手配金(又は会費)により運営される。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術開発課、課長補佐。					
② 技術の範囲: 3/4"ビデオカメラ、ビデオモニター、テレビ等の保守、修理の指導。					
③ 業務の形態: グアテマラ市内に居住し、月々金曜日に、毎日、庁舎内の教室にて技術指導。 勤務時間: 8:00~16:00 (昼食時30分の休憩あり)。 当初、同行が準備するカーポート、更には5名程の企業の代表者等に指導。 後、才/職業訓練所にて、技術理論及び実習を行うことになった。 才/職業訓練所の対象生徒数は1クラス約20人。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Sr. Vinicio Morales 35才。 同行の電子技術コース修了者であるが、現在大学にて建築学を専攻。					
⑤ 現地で利用できる機材: 別紙設備リスト参照。他、当国にはこの国連の技術書は一切無い。 社任に当っては、英語(あれば西語)の技術書と携行の事。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: スペイン語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国のこの分野に於ける技術レベルは極端に低い。 従って、最低限必要とされる視聴覚機器の保守と技術の導入、普及、更に保守についてはメンテナンスプログラムの作成と実施に関する知識を高めることが期待される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 視聴覚機器の保守、修理経験2年。技術指導できること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

不審分

記入 昭和 63 年 5 月 3 日

調査者氏名

森山 修 表 敬 啓

567 88010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
7011-	(現地公用語) Electronic (日本語) 333 視聴覚機器	新規 (交修)	(男) 人 (女) 人 (男女不明) 1 人	64年2月	
(1) 配属先					
1. 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Agricultura (日本語): 農業省 para la Capacitación					
2. 隊員勤務先名称: Centro de Servicios de Pedagogia Audiovisual 所在地: Urb. Los Granados Monterrico Lima. 主要都市(Lima)から市内キロ					
3. 事業規模及び内容: 教育用モジュール(IV, VTR)を村落に持ち込み、教育の十分出来る村民を対象に、農業指導、生活改善の教育を行う。					
4. 設備概要(写真添付が望ましい): 教育用モジュール: 100セット プログラム編集システム 4セット カマラ等					
(2) 隊員の業務内容 視聴覚機器全般の原理及び修理教育、電源対策					
(1) 隊員の業務上の地位:					
2. 技術の範囲: 視聴覚機器全般、及び電源(バッテリー、充電器)の知識					
3. 業務の形態: ・教育用モジュール、編集システムのメンテナンスの教育 ・電源検討(調査、設計) ・新装置購入時のアドバイス及びシステム設計					
4. 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 国立工業大学の出身 年齢 30才(女性)					
(5) 現地で利用できる機材: オシロスコープ、テスター					
(6) 第3国人等の配置状況: カナダの技術者(88年7月配属予定)					
(7) 使用する言語: スロイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ・日本の進んでいるAV機器購入の際の情報集収、アドバイス					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ・ビデオテレビの修理経験がある事 ・視聴覚機器(編集装置含む)全般に関する知識がある事					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

012

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名

佐尾 小 者 二

046-88012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) (日本語) (334) 電子工学	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): CENTRAL VISAYAS POLYTECHNIC COLLEGE					
(日本語): 中央ビサヤ工芸大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: Dumaguete City, Negros Oriental 主要都市(ドマゲテ市)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 高等部・大学部と有し生徒数約2,300名、教師数約80名の国立職業訓練大学。電子科の他7つの訓練学科を有する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別途写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 電子機器全般、特にデジタル回路・マイクロプロセッサに関する実践技術。					
③ 業務の形態: 電子科に配属されカウンターパートと共に週20時間程度の授業・実習を担当する。又、教官を対象にデジタル回路・マイクロプロセッサの技術指導を行う。尚、約45名の大学生が電子科に専攻している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は、45名程度の大学生。カウンターパートは、電子科教官、26才、大卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター6台、オシロスコープ1台、オーディオエネレーター1台、デジタルエネレーター2台、クォーツリレー1台、キ工器具セット。その他、TVトランスミッター、オーディオトランスミッター、AM受信トランスミッター、オーディオトランスミッター及びパーソナルコンピューターからADBのローンにて購入を予定。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語、セブアノ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 4名の教官は、経験もあり彼らの作成した教材が熱意を感得しているが、デジタル回路・マイクロプロセッサの分野に関する技術レベルは低く、この向上が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 電子機器全般に加えて(デジタル回路・マイクロプロセッサ)に関する実践技術。VTR・クォーツTVの修理技術も求められている。大卒を求め希望している。					
※ 事務局記入					

90

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}~~昭和~~ 元年 8月 22日

調査者氏名 高橋 伸行

22789/04

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Ghana	(現地公用語) telephone exchange engineer (日本語) 電話交換技術者	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Posts and Telecommunications Corporations, Ghana (日本語): ガーナ郵電公社					
② 隊員勤務先名称: Tertiary Centre 日本語名称() 所在地: Accra-North, Accra 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: P&Tはガーナの通信サービス全般を行っている。電話網はHDX-10(国)14局, UR49A(ギニア)9局, UD(ギニア)3局, BPO(ギニア)4局, EMDF6(シエラ)1局。そして国際交換機 MT20(GILCATIL)1局が稼働している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): Tertiary Centreには市外交換機として、手動交換台システムとして、それぞれHDX-10が設置されている。同じ敷地内にあるAccra-North局はBPOで稼					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 本社4-7 エンジニアの直属となるが、ポストとしては特に定められていない。					
② 技術の範囲: 主として HDX-10の保守・運用。					
③ 業務の形態: 勤務 日曜~金曜 8:00~17:00 現地の職員と共に交換機の保守運用作業に従事する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 交換技術者は交換機について訓練を受けている。					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ、マルチテスタ、周波数カウンタ、直流安定化電源装置、ファンクションジェネレーター。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: HDX-10の保守・運用は彼らで十分できるのでそれ以上の知識・技術を望まれる。(例えば故障パターンの取替えるのではなく修理する技術。その為とちかという電話交換というより電子機器の知識が必要とされるかも知れない。)しかし受入側自身何を期待して良いか掴んでいない所がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): HDX-10を始めとする交換機の保守運用に関する知識のある者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 6日

調査者氏名 筒井 昇

273-89-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) Telephone Exchange Equipment (日本語) 電話交換器 (340)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Communication & Works (日本語): 通信公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Tanzania Post & Telecommunication Corporation 日本語名称(タンザニア郵電公社) 所在地: Dar es Salaam 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 総裁以下12の部局を持ち、18の地域に24の支局がある。郵便をはじめ、国内の電報電話、及びラジオシステム、国際電報電話とテレビジョンを扱っている。タンザニア国内の加入者端子は約76000端子、ダレスサラム近郊に約40000端子を有する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動式交換機が2台あり残っている。自動式は現在XB交換機(C400, C23, C5)、5X5交換機、電子交換機(D10)がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Switchingセクションに於ける指導者					
② 技術の範囲: C400型XB交換機の保守がメインで、C23型XB交換機、電力部門(蓄電池、空調設備等)や、近々導入予定のデジタル交換機にも対応している。					
③ 業務の形態: 上記交換機の保守。現在セントラル局C400交換機のリビリティを集中的に行っており、セントラル局以外の近郊局では人員を兼ねてリビリティを従事している。勤務時間はAM8:00~PM4:30、昼食PM12:30~14:00、土曜日は半日、仕事量は多く、通常2907は2~3時間のオーバーワークを毎日行っている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Technical College卒、25~40才、基本的IT知識・技術を有する。					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター... 2、ハンダゴ... 2、自動電動テーパー... 2、テトラプロ、3台の7251保守工具等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: スウェーデン人専任家(5X5交換機セクション)					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: タンザニア国内の平均通話完了率は最繁忙時27%、閑散時46%あり、常時7割は60分通話で終わる状態である。これらの故障修理、及び現地スタッフの技術指導が隊員に期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">C400型XB交換機の保守経験3年以上</div> 、デジタル交換機訓練修了者。 英会話能力が多少あることが望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 月 日
 記入 冊和
 調査者氏名 飛高正志

41989101

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Telephone Exchange Equipment (日本語) 340電話交換機	新規 (交替)	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年7月 (1次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Post and Telecommunication Department (日本語): 郵政省					
② 隊員勤務先名称: Apia Central Automatic Exchange 日本語名称(アピヤ中央電話交換局) 所在地: Lalovaea, Apia 主要都市(アピヤ市)から0.5キロ					
③ 事業規模及び内容: 電話加入者数約4,100 国際回線61回線 ニュージーランド26, オーストラリア9 アメリカ4, スイス3, イタリ2, アメリカンサテライト17					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): C460クロスバ交換機(NEC製)約12年使用の中に 国際交換機能を付加(約8年)に使用している					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Senior Technical Officer 1/17					
② 技術の範囲: C460クロスバ交換機, 交換台, 試験台等の保守 及び増設工事, また電力の一次措置(空調を含む)					
③ 業務の形態: 月~金 8:00~16:35 土,日,及び夜間呼び出し 有り. 業務は故障修理, 増設工事等が主で 国際回線の試験 作業は 保守スタッフが行っている 保守スタッフは現在5名いる					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: カウンターパートは11名いるがスタッフ は保守スタッフ, 簡単な故障修理ができる					
⑤ 現地で利用できる機材: MKR 混線試験機, MPT-33B Transmission Measuring set テスター					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 業務提供型, アピヤ中央電話局開設以来現在まで 6名の隊員により12年間協力活動が続けられているが, ある程 度技術力がつくとも, ニュージーランド等に行っているためなかなか 保守スタッフは保守できないのが現状である。来年にはデジタル交換 機の工事も開始されるため 協力隊員に打てる期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): デジタル交換機保守経験者, クロスバ保守経験者, (クロスバ交換機はデジタルと平行して1997年まで使用予定のため, ある 程度の経験が必要と思われる)(1990年6月頃デジタル交換機の工 事が始まり1991年2月頃開通の予定)					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

019 89/12 ~ 89/22

記入 昭和 年 8 月 25 日

調査者氏名 山崎尚男
伊達秀行

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
インドネシア共和国	(現地公用語) Jaringan Telekomunikasi (日本語) 電信線路	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	年次 2年内在	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Perusahaan Umum Telekomunikasi (PERUMTEL) (日本語): 電気通信公社					
② 隊員勤務先名称: 別紙参照 地方電気通信管理局 電気通信建設/計画部 所在地: 別紙参照 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 電気通信公社は国内電話・テレックス・ファクシミリサービス、電報・IPケイト・インターネットサービスの提供をおこなっている。収入は約 8,600 億ルピア、支出は約 6,700 億ルピア。設備投資額約 8,700 億ルピア。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 電気通信公社は全国に 720 局、電話加入数は約 85 万 (③④の詳細は「インドネシア共和国マクラーラ基礎資料」等を参考にしてください)					
(2) 隊員の業務内容: 市内加入者線路、中継線路施設の計画・設計・建設					
① 隊員の業務上の地位: 地方電気通信管理局建設/計画部長下での線路網計画技師					
② 技術の範囲: 隊員は計画/設計部門、又は建設部門に配置され、前者の場合には需要予測、選局、線路関係土木設計、工事積算、後者は工事管理・試験等の知識を要する。					
③ 業務の形態: PERUMTEL 職員と共に計画・設計、又は建設の業務に従事する。現在は地方電気通信管理局までしかこの部署はないので、管内地方に出張して調査・建設工事管理に従事することもある。					
その他、設計業者の提出する設計図等の審査、職員と共同作業による大規模な計画・設計がある。					
建設工事は 5 年計画の段階で遂行を図るの折衝・監督・統括調査がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒者、工専等卒業者、概 17 歳以上を希望する。					
⑤ 現地で利用できる機材: 計画・設計・建設に必要なものは揃っている。 パソコンも普及しており、利用率も高く、パソコンの操作は知っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: バンタン、ジャカルタ、P. JICA、NTT からの専門員多数					
⑦ 使用する言語: インドネシア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 線路計画部は本年末を目途として地方分権の作業を仕上げつつあり、計画・設計に力をつけているが、管理局の技能・意識の向上に役立つ中核的技術者をこの活躍が期待される。建設についても同様に分権があり、5 年計画を成功させるための中核的技術者として活躍できることが望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 線路設計技術者、(工専卒業以上) 経験 3 年					
※ 事務局記入 97 ~ 107					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 9月 6日
記入 昭和

調査者氏名 筒井 昇

273-89-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) Telephone Line Works (日本語) 電話線路 (241)	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Communication & Works (日本語): 通信公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Tanzania Post & Telecommunication Corporation 日本語名称(タンザニア郵電公社) 所在地: Dar es Salaam 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 総裁以下12の部局を持ち、180地域に26の支局がある。郵便、テレコム、国内の電報、電話及びラジオネットワーク、国際電報電話とテレビ放送を行っている。タングワラ地区の電話加入数は約2500に対し、電話の積滞数は約34000で加入数の14倍に達している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): *今後電話需要を満たす電話サービスの拡大が望まれている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technician (技術者)					
② 技術の範囲: 地下ケーブル故障探索修理及び保守					
③ 業務の形態: 現場型業務であり、ほとんどは業務が屋外作業であり、各2~3名の班構成になり、2~3個のケーブル集合配線盤を設けて、それらの電話故障の地下ケーブル及び架空ケーブルの故障修理を行う。又、電話ケーブルは老朽劣化により加入数の約20%程度の故障発生しており、業務量は多い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンタ-パート技術者の技術水準は普通。セカンドリーレベルで、28才。					
⑤ 現地で利用できる機材: 3号携帯試験器、心線対照器、浸水障害測定器、Xカー					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人の Post House (本社)に配置されている。					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術分野で最先端の日本の技術者(隊員)への技術指導を通じ社員を育成することを期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 原付自転車免許、ケーブル故障探索用測定器(3号携帯試験器、心線対照器、浸水障害測定器等)の操作可能者(3年以上の経験)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 9月 8日

調査者氏名 中川 和久
小林 育夫 (調)

31029113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) Transmisión Digital (日本語) (345) 搬送送 (F22ル機)	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	平成2年8月 現地着	
(1) 配属先 Ministerio de Transportes y Comunicaciones (運輸通信省)					
① 配属先名称 (現地公用語): Dirección General de Telecomunicaciones (D.G.T.) (日本語): 電気通信総局 (ICAPTEL)					
② 隊員勤務先名称: Instituto de Capacitación en Telecomunicaciones 日本語名称 (電気通信学園) 所在地: ラパス市内 主要都市 () から — キロ					
③ 事業規模及び内容: 上記 D.G.T. 配下に、当国最大の電話会社、電気通信会社 (Empresa Nacional de Telecomunicaciones, ENTEL) があり、ICAPTEL は ENTEL と提携している学園。職員約 30名がいる。ENTEL の職員に対する技術向上訓練技能、及び一般の高校卒業生対象の専門学校的技能がある (3年制)					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 現在、3階建ての古いビルで立地条件もあまり良くないが、近く、市内中心地の大きなビルに引越しの話がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: この学園の他の技術者 (教官) と同じに I = E (上級技術者) である。					
② 技術の範囲: 光ファイバ技術					
③ 業務の形態: 8:00~15:30。昼食のため 30分の休息あり。(食堂もある) 活動形態としては、この ICAPTEL の教官に対する授業が中心で、その他各地の (ラパス、サンタクルス等) の ENTEL の職員に対する授業も考えられる。 その他の時間は、授業の計画、教材作成、カウンターパートとの協力する仕事もある。 また ENTEL からの仕事を依頼されることもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: ICAPTEL 教官 & ENTEL 職員 基礎的デジタルコース終了者以上、カウンターパート: システムエンジニア (男、30才) 大学工学部卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: 伝送用機器中心の一次学歴機材供与があった。2次は今年中には到着予定で、その内容を別紙で添付する。また PC-9801 DM77 1台 配備される予定である。* 上記、単独機材は日本政府による寄贈で、1次は、本年既2年8月に到着した。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: ス페인語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ENTEL 及びその他の電話会社は、新技術の導入を計画しているが、その知識、技術が不足している。 現在、ラパス地区の一部に、光ファイバが導入されたためであり、隊員の活動が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (光ファイバの実務経験者) で理論的に深く知識があり、測定器等も正確に操作できる者が望ましい。					
※ 事務局記入					

A+

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

新-14

記入 昭和 43 年 10 月 14 日

調査者氏名 鮎川 達

04088119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール王国	現地公用語) Radio Broadcast Engineering (日本語) ラジオ送信機 (35T)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	(1989) 64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Communication (日本語): 通信省					
② 隊員勤務先名称: Radio Nepal. 日本語名称(ラジオネパール)					
所在地: Kathumandu 主要都市(カトマントウ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: カトマントウのスタジオ・センターにて番組製作を行い、カトマントウ、ポカラ T.T. 4ヶ所の放送局からネパール全土への送信を行っている。 スタッフ数 266人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 東京 MW100, MW10 KW 送信機, 他)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: サブ・マスタ・オプサー					
② 技術の範囲: ラジオ送信機の保守・修理技術,					
③ 業務の形態: カトマントウの放送局に所属し、① 放送局の保守・修理技術者として オペレーターの訓練を行う。地方放送局の場合は出張指導・訓練となる。 ② 放送局のラジオ送信機等の保守・修理も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: One Assistant Engineer. 大学卒(ラジオ送信機関係)					
⑤ 現地で利用できる機材: 送信局にのみ機材					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ネパール人技術者の能力は一般的に低いので、 技術者の能力向上を図ることが急務となっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 高専、大学(業務関連学部)卒以上 放送局勤務経験有					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 元 年 9 月 9 日

調査者氏名

山崎 早

028 89104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ラオス	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 360 建設機械 (含農機)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Vientiane Prefecture (日本語): ヱーン州 / 県庁 (PROJECT)					
② 隊員勤務先名称: THA NGON RURAL DEVELOPMENT (日本語名称 (ダン地域開発事業)) 所在地: ターン 主要都市 (25) から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: ① 610ヘクタールの灌漑農場 (稲作中心) ② 620戸の農家が入植 1戸あたり 1ヘクタールを耕作している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): ① ワークショップ 1棟 ② 機材として: プルトウガー, イスカバーター, バックホウ, ウェルローダー, ロドローラー, モーターグレーダー, トラクター, コンバイン等。全日本製。					
(2) 隊員の業務内容 (詳細添資料参照)					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 上記機材の修理, 運転					
③ 業務の形態: 現場型 (ワークショップを中心に農場内の機材の保守, 管理)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: ① 人数 3人 (内2人は東ドック, 1人1種に留学の経験あり。) ② 年齢 27-28才					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要最少限の工具有り。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナシ					
⑦ 使用する言語: ラオス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ① 機材の全部が日本製である。② 日本人の勤労力と、技術の確かなさ、仕事の能率等を協力隊員を通してラオス人カウンターパートに学ばせている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと) ○ 上記機材の修理, 運転の経験者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 今村 甲

受入希望国名	受入希望一業二種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソマリア	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Abra Irrigation Project					
(日本語): アブラ灌漑プロジェクト					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: Angad, Bangued, Abra 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 西ドイツ教会関係とアブラ州政府からの援助を資金源とし西ドイツ神父が中心となった地域開発プロジェクト。1976年にスタートし現在第2期段階である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備責任者					
② 技術の範囲: トラックからブルドーザーまでの建設機械のメンテナンス					
③ 業務の形態: Work shop 内で現地整備士を対象に実技指導しながら各機械の整備点検を行なう。また時には、プロジェクトサイトまで出向き修理することもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 7名(うち2人はお程度の技術者すぎに持っている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一部の工具は整備されている。(別添写真参照)					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: イロカ、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 灌漑プロジェクトに必要な建設機械は揃ってはいるが中心になる整備士が育たずまたほとんどが日本製であり十分に活用されてない。プロジェクトをスムーズに運営し優秀な整備士を育てることを隊員に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実際に建設機械を運転でき修理できること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 10 日

調査者氏名 和泉 守

221-27-010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Heavy Duty Machinery Maintenance (日本語) 大型建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Construction (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Bath Construction Enterprise 日本語名称(バツ建設公社) 所在地: アディスアベバ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員数200名、資本金数少ない独立採算制の会社である。 その業務は水電部を現在5名のメカニクが担当しており、各プロジェクトに10名程度の常駐している。大型建設機械135台を有しており、その他重機は約200台がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): Head office である A.A の工場は一定の工具類、テスター機器は揃っているが、プロジェクトサイトでは不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 大型建設機械(ブルドーザー、ローダー、バックホー等)及び重車等の整備技術と水電部 3名と建設に付随した各種機械(ジェネレーター、ポンプ等)の技術					
③ 業務の形態: 隊員は本会社が行っている、プロジェクトサイトを巡回する常駐し技術者に対し通訳アドバイザーを兼ねるとして、現地のオペレーター(on the job training)も行う。またプロジェクトサイトの責任者に対し、機械、機器の管理方法も指導する重要な業務である。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 待たないが現場での責任者になり得る					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具 テスター類 レースマシーン					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 日常生活はアムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本人の優れた技術力、管理能力を少しでも取り入れよう。特に不足している中堅技術者の育成を大に期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 資格を駿子卒以上 専門学卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 / 年 7月 30日

調査者氏名

田中 篤 三浦 敏

22789105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) 英語 Construction Machinery (日本語) 建設機械	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	3年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Highway Authority					
(日本語): 道路公社					
② 隊員勤務先名称: Mobile Maintenance Unite 日本語名称(モ-ビルメンテナンスユニット)					
所在地: エジプト 主要都市(クマシ)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本からの援助で供与されたブルドーザー(小松・CAT) グレーダ(小松・三菱) ロータ(ヤカイ) ホイールローダ(小松・CAT) ダンプトラック(イヌ)等の機械で道路の拡幅・再舗装工事が進んでおり、この工事に使用。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容 保守 管理					
① 隊員の業務上の地位: mechanic					
② 技術の範囲: 上記機械の修理保守					
③ 業務の形態: 道路拡幅・舗装工事現場で故障した機械を修理する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: (mechanic 小松・CAT社の修理経験者					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要最低限そろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
日本製機械の修理経験者を導入することにより工事をスムーズに進めたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 小松・CAT (ブルドーザ、ホイールローダ) 経験者 3 建機整備士 2級					
2. フェーセルインツ 3級					
※ 事務局記入 114					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 31 日

調査者氏名 阿部憲子, 満留典理

25388104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Machine de Construction (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先 <i>Ministère des Travaux Publics et de l'Habitat</i>					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Direction du Matériel</i> (日本語): <i>公共事業体官有機材局</i>					
② 隊員勤務先名称: <i>Service Départemental du Matériel</i> 日本語名称(<i>機材整備工場</i>) 所在地: <i>B.P. 161, Namey</i> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <i>ニジェール国内の道路建設・整備に使用される建設機械、車輛の保守整備と行っている。7つの郡内に2か所の整備工場内の職員100名程、内建設郡内13名。</i>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <i>移動式フレック(4ton) 2台 溶接設備(ガス溶接、アルミ)。 工作機械設備(ドリルシットドリルを含む)。特殊工具類は数個が壊れているから行っている。</i>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <i>整備工場内建設郡内の責任者と同等若しくはそれ以上。</i>					
② 技術の範囲: <i>建設機械整備一般。確実に整備が可能だと。</i>					
③ 業務の形態: <i>ヌアラの本局に常駐するが、車整備の必要な機械は全てヌアラに送られ、常駐4~6台の修理車がある。各県に整備工場があり、巡回、現場修理等による出張もある。勤務体制: 7:00~15:00、土、日休み。 T.P.局には約200台の建設機械を保有し、約半数が日本製で、ニジェール人メカニックは知識がなく、一緒に作業しながら指導している。</i>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <i>全てのメカニックが対象となる。ほとんど小学校卒業程度。平均身長40オンスのメカニックが読めない。責任者は高卒程度26才。</i>					
⑤ 現地で利用できる機材: <i>入手に時間がかかるが部品はどれもある。1台のメカニックは2台。一般工具、特殊工具はバラバラで揃っている。工作機械、移動式フレックの使用可。整備工場内で必要な基本的なものは揃っている。</i>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <i>世界銀行承認によるベルギー人技師4人、(スタッフ業務で現場にはほとんど)</i>					
⑦ 使用する言語: <i>仏語</i> (関係なし)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <i>T.P.局保有の約200台の建設機械の半数は日本製で、その多くが日本からの無償援助で供与されたものである。しかし、厳しい自然の中で稼働すること、メンテナンスの不備等により故障が多く発生している。日本からの技術者と協力率を向上させることを期待するので、鉄道のないニジェールでは道路の整備建設に重要な使命が託されており、国家的、社会的効果と上げるために是非、協力隊員が欲しいとのこと。</i>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <i>意向である。</i>					
① 建設機械に熟知していること ② 体力気力のあること					
③ 整備マニュアルが理解できること(特に仏語) ④ 実務経験(5年以上)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 7 月 13 日

調査者氏名

柳井 進

25786104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ルワンダ	(現地公用語) AUTO-MECANIQUE (日本語) 建設機械	新設 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不明) 人	年 月	
<p>(1) 配属先</p> <p>① 名称(現地公用語): Ministère des Travaux Publics et Energie (MINITRAPE) (日本語): 公共事業エネルギー省</p> <p>② 隊員勤務先名称: Garage Central (日本語名称: 中央工場) 所在地: Rue de la Justice, KIGALI (主業都市(キガリ)から 0 キロ)</p> <p>③ 事業規模及び内容: 公共事業エネルギー省の道路・橋樑局附属の中央工場で同局所有の車両の保守・修理を行っている。現在車両数は約400台、うち日本政府が貸与したものの約50台。</p> <p>④ 設備状態(写真が可参照): 流体力学で判断して下さい。</p>					
<p>(2) 隊員の業務内容</p> <p>① 隊員の業務上の地位: 技術指導員</p> <p>② 技術の範囲: 小型トラック ジープ 大型ダンプ グレーダー ロードローザ ブルドーザーの修理指導</p> <p>③ 業務の形態: 日本政府が無償貸与した上記車両群の保守・修理についてルワンダ工員を指導する。ただし工場の技術レベルが十分でないため自分で修理しながら実地指導することが必要となる。1982年の初年度から1986年の末32台の車両が存在したが、現在約8台がガレージで眠っている。車両の種類と台数は無償貸与協力隊の報告書に添付して下さい。</p> <p>④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 中学3年終了後、工場併設の修理訓練所(世銀とドイツGTZ協力)で4年間、理論、実技を修得した者。</p> <p>⑤ 現地で利用できる機材: 一部の機材および部品は揃っているが、部品の不足で修理できないものが多く、大型グレーダーが立派な状態にある。</p> <p>⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人が上記④の訓練所に5名配属されている。</p> <p>⑦ 使用する言語: フランス語、ルワンダ語</p>					
<p>(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 上記(2)④の如く日本政府が貸与した各種車両の保守・修理についてルワンダ側は日本人技術者の指導を希望しており、1987年3月までの2年間、派遣事業部から山下孝門氏(マラシOB)が派遣されたが、その後が空席となっており、「ル」側は協力隊員の派遣に大なる希望を寄せている。11職種が計4台のダンプトラック、3台のロードローザ、トヨタハイラス、ダンプカー等が15台あり、早急な修理協力が必要と痛感した。</p>					
<p>(4) 隊員の資格・条件(他国条件についてO印: 目付):</p> <p>① ルワンダ語が堪能で、フランス語が話せること。</p> <p>② 大型建設機械の修理指導ができること。</p>					
<p>※ 事務局記入</p>					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和57年 8月 31日

調査者氏名 赤松 豊
新城 美世子 (MC)

31089 117

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) Mantenimiento de Equipo Pesado. (日本語) (360) 建設機械	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	91年2月 現地着	
(1) 配属先 運輸通信省 (Ministerio de Transportes y Comunicaciones)					
① 配属先名称 (現地公用語): Servicio Nacional de Caminos (SENAC)					
(日本語): 道路公園					
② 隊員勤務先名称: SENAC, Sub Distrito Riberalta 日本語名称 (ソベラルタ地方工場)					
所在地: リベラルタ 主要都市 (La Paz) から飛行機にて 2-4時間					
③ 事業規模及び内容:					
ソベラルタ地方工場では、デニ州 ソベラルタ地域の道路建設及び維持、補修を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 建設機械一般及び各種工作機械。別資料参照。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術者 : Ingeniero					
② 技術の範囲:					
建設機械整備一般及び幅広い機械技術、知識。					
③ 業務の形態:					
工場内での作業が主な業務となるが、業務内容については、特に指示されない。自分のやり方率を前面に押し出して行ける。他に、能力アップのための講義。月～金 (7:30～12:00, 2:30～6:00) 作業服及び必要物資は支給される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
カウンターパート: Jefe de Maestranza, Tec Luis Roca (45)					
⑤ 現地で利用できる機材:					
工場内にある全ての機材。別資料参照。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
SENACに対し、日本をはじめ多くの国より援助がなされ、ソベラルタ工場にもたくさんの建機が配置された。しかし残念ながら人材及び技術が不足している為十分な車輛整備が出来ない。整備技術の向上、人材育成に大きな期待が寄せられている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
整備経験 3年以上、(2級ディーゼル整備士保持者)又は同等以上の技術保持者。機材関係に対し多岐にわたる知識。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 9月10日
調査者氏名 早勢 元一・丸田 秀士

413 89108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PNG	CONSTRUCTION MACHINERY	新規	(男) 1人	2年 7月	
	建設機械 (360)	交替	(女) 1人 (不問) 1人		
(1) 配属先					
①配属先名称 (現地公用語) : Staff Development and Training Branch, Department of Works (日本語) : 公共事業省、職員訓練教育局					
②隊員勤務先名称 : Madang Training Centre 日本語名称 (マダントレーニングセンター) 所在地 : マダン州・マダン 主要都市 (マダン) から 内 キロ					
③事業規模及び内容 : 公共事業省職員の再訓練を目的とした、土木技術と土木施工機械の2つの課より成る訓練所。各コースとも一回の研修に来る研修生は10人前後、実習中心であり、そのために野外に出ることも多い。					
④設備概要 : 事務所、教室、倉庫、映写室、職員用住宅、研修生用宿舎 (24人収容)					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位 : Instructor					
②技術の範囲 : 建設機械全般の知識と技術					
③業務の形態 : 3~6週間の研修を年10回ほど受け持つ (教室内でのレクチャー、実習) テキストの作成 各研修ごとにテストの採点、評価を行なう					
④対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢 : 対象者は中程度の技術力をもつ高校卒、大学卒の同省職員 (20~50才)、カウンターパートも職員だが、大学で専門に学んだ者 (30才位)					
⑤現地で利用できる機材 : 製図道具、測量機材、建設機械、16mm映写機、スライド映写機、テレビ、ビデオ、テープレコーダー、O・H・P					
⑥第3国人の配置状況 : 同センターにはいない					
⑦使用する言語 : 英語、ピチン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待 : 6年ほど前に隊員を派遣して以来途絶えていた職種である。現在●いる教員の持つ知識や技術の範囲では教授できない研修が増えており、教材作りの過程においても、先端技術を持つ日本人に寄せる期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件については○印で囲む) : (経歴2年以上)					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 元年 9 月 4 日

調査者氏名 中村正明

42586103
42586104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモン諸島	(現地公用語) Heavy Plant Mechanic (日本語) 建設機械 360	(新規) 交替	(男) 2 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport, Works & Utilities (日本語): 運輸公共事業者					
② 隊員勤務先名称: Mechanic Department 日本語名称(機械部) 所在地: Honiara 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 中央政府の公共事業を担当し、道路橋梁等のメンテナンス、公共施設 官庁の建物等の建設管理、車両のメンテナンス、家具等の作成及び船舶の運航 及びメンテナンスを担当している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1986年、1989年2度の訪日において日本政府より約8千万円の 建設機械の供与を受けている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Trainee/Mechanician					
② 技術の範囲: 道路建設用機械及び大型車両のメンテナンス					
③ 業務の形態: フルトーザン、エスカレーター、ローラー、ポンプカー、ブルドーザー等の建設機 械類のメンテナンスを担当し、業務を通じて現地人への技術伝達も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 7名、基礎的な技術を持つ、経 験のある者理論、応用力に欠ける					
⑤ 現地で利用できる機材: 一通り必要な機材はそろっている					
⑥ 第3国人等の配置状況: 機械部にはなし					
⑦ 使用する言語: エンGLISH					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本島の所有する機械類は全て日本製で、又成国の の援助で、内容も強電工のメンテナンス部門の人材の養成が望ま れているため、際々必要とされている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○車両・建設機械運転免許					
※ 事務局記入 119, 120					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和平成元年 9月4日

調査者氏名 郡 昭治

243-29-106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Pump maintenance engineer (日本語) 363 ポンプ	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY of Works. (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Regional Water Supply of Water Department 日本語名称(水道局) 所在地: フランタヤ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: フランタヤ市内を除くマラウイ南部地域において、地下水や河川を取水源に飲料水の供給確保を行なっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 地下水の取水には、多段式小型水中ポンプが利用されている。河川の取水には、多段式うす巻ポンプ 浄水場はうす巻ポンプが使用されている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Professional Officer					
② 技術の範囲: 各種ポンプの保守管理, ポンプ修理に必要な基礎知識					
③ 業務の形態: 取水場及び浄水場のポンプの保守管理を現地人スタッフと行なうとともに技術指導にあたる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: セカンダリースクールの卒業 2名 実務経験 2名					
⑤ 現地で利用できる機材: ポンプ修理に必要な工具は一通りそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 実際の現場で工事を行なうとともに、技術指導を要望される。又、ゾバのトレーニングセンターにおいて、講義を依頼される事もあり。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 工業高校卒 ② 実務経験3年以上					
※ 事務局記入 121					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

03488004

370

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名 曾 達 秀 行

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モルディブ共和国	(現地公用語) Marine Engin.	新規	(男) / 人	64年8月	
	(日本語) 船舶機関	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Maldives Transport & Contracting Co. Ltd.					
(日本語): モルディブ輸送契約会社					
② 隊員勤務先名称: Male Engin Service Center, Marine Department (日本語名称(インストラクター))					
所在地: Z-V. 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: Z-V. のインフラセンターを中心にモルディブ全島のサービス網が網羅。Z-V. の整備士を各島20名のメカニック、船主11名のメカニックが学駐。インフラセンターの船舶機関。Z-V. のメカニックの船外機の修理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 最近 77V720T 73A19. シリコンボーリングマシンが導入された。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: practical Engin Instructor					
② 技術の範囲: 2V2-2TE, 2SM, SB-12, 2TD, 3-TD のエンジンの修理整備とその指導。					
③ 業務の形態: 主に Z-V. インフラセンターにて 2V2-の船舶機関の保守整備と、現場でのメカニックへの指導。また、地元のサービスセンターにて 1~2か月ごに現地に下指導。又、Z-V. のメカニック(主に船外機の修理)での修理指導も行う。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 職業訓練校(1年)修了者。					
⑥ 現地で利用できる機材: 一般的に修理に必要な機材、工具は整っている。2V2-船主のメカニックはストックしている。					
⑦ 第3国人等の配置状況:					
⑧ 使用する言語: 英語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: メカニックの技術は十分だが、出入りが頻繁で、新メカニックに技術を指導する必要がある。又現場で4~7メカニックを常駐メカニックの助言・指導が望ましい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
船舶経験 3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年7月11日

調査者氏名 小田 俊雄

05588/10

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タイ	(現地公用語) MARINE ENGINEERING (日本語) 船舶機関	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月 年、長期	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): DEPARTMENT OF VOCATIONAL EDUCATION, MINISTRY OF EDUCATION (日本語): 文部省職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: TRAT TECHNICAL COLLEGE 日本語名称: トラート工業高等専門学校 所在地: トラート県トラート市 主要都市(バンコク)から340キロ					
③ 事業規模及び内容: 全国1278校ある工業高等専門学校の1校。電気、電子、建築、自動車、溶接の5学科を有する。生徒数800名、教師22名、自動車科の生徒数180名、教師6名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添資料参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 一般教師と同じ地位					
② 技術の範囲: 船舶機関(特に小型汽船レベル)の理論、保守、修理に精通していること。					
③ 業務の形態: 自動車科について、船舶機関のコースを担当する。 1. 生徒、漢民12名に対する船舶機関保守、修理技術のコースを提供する。 2. 生徒への講義、実習指導、教師への技術移転 3. 一般人(主に漢民)を対象とした船舶保守修理技術指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 生徒、教師、漢民 カウンターパート: 大卒、経験8年、33才					
⑤ 現地で利用できる機材: 船舶機関用として、バッテリーセルエレベーター、ヒーターセルエレベーター1台、練習船。他自動車科としては多数のエレベーター(EFI 1台含む)、工具類一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: タイ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: トラート市は、カンボジア国境に近い漢業都市であるため、地域の実情に合った教育を行いたい。そのため、船舶関係の教育を充実したいが、それによる指導者が必要であった。今回の派遣要請となった。原産には、学校内での活動だけでなく、漢民に対しては技術指導を行ってほしい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大卒以上、経験2年以上、25才以上					
※ 事務局記入 128					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 月 日

調査者氏名 和泉 守

22/-88-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Marine Engineering (日本語) 船舶機関	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	89年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture, Fishery Resources Development Department (日本語): 農業省漁業資源開発局					
② 隊員勤務先名称: Fish production and Marketing Corporation 日本語名称() 所在地: アッサブ 主要都市(アディスアババ)から 8/1キロ					
③ 事業規模及び内容: F.P.M.Cは地域漁民から、魚類を買い上げ、各市場に送り たり。現在 アッサブ、アバ、アルバミンチ、マッサラの各地で業務を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 船外機付小型ボート, 40トクラス漁船(別添参照)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 船長及び機関長 補佐					
② 技術の範囲: 漁船用ディゼルエンジン, 船外機(ガソリン)の保守, 修理 漁船付属装置の保守, 修理, 操舵					
③ 業務の形態: 実際上船に乗り組み, カウンターパートに技術指導を行う。 機関の保守, 修理のみにならず, 操業に関する全般的なアドバイスを を行うこととなる。又隊員の活動拠点はアッサブである。他の湖、 湖にある船舶についても技術指導を行うこととなる。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: F.P.M.C. 職員, 技術力は低い 高卒程度 20~30年代					
⑤ 現地で利用できる機材: 40トクラス漁船 船外機付小型ボート					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国の漁業はどの程度かの湖水漁業であり, 沿岸漁業 については, 網々に行われているのが現状である。又本格的な漁船は 今回導入されたものが唯一と言つて過言でない。従つて当該漁船の 効率的な運営, 漁法の確立は今後の当国の漁業にとって, 至急かつ とされる。よつて日本人に期待するところは非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○3級漁技士以上 3年以上の経験 大卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 9月 3日
調査者氏名 野口 信雄・丸田 秀士

413 87019

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PNG	MARINE ENGINES	新規	(男) 1人	2年 7月	
	船舶機関 (370)	交替	(女) 1人 (不問) 1人		
(1) 配属先					
①配属先名称(現地公用語): Division of Primary Industry, Department of Milne Bay (日本語): ミリンベイ州・第一次産業局					
②隊員勤務先名称: Fisheries Section 日本語名称(水産課) 所在地: サマライ 主要都市(アロタウ)から 50キロ					
③事業規模及び内容: 同州に点在する第一次産業支局に漁民より持ち寄られた魚を集め、加工・冷凍し、一括してマーケットへ卸している。また、職業訓練校にて漁業に携わる人材育成の教育にも努めている。					
④設備概要: 加工場、事務所、職業訓練校、小型漁船19隻・冷凍機器7台所有					
(2) 隊員の業務内容					
①隊員の業務上の地位: Fisheries Officer					
②技術の範囲: 船用ディーゼル機関及船外機の原理構造に関する知識と保守管理技術、さらに船舶の構造と冷凍機に関する知識があればなお良い。					
③業務の形態: ミリンベイ漁業組合が所有する船舶エンジンの保守整備 ミリンベイ漁業組合の職員に対する技術移転 職訓校の学生に対して船用ディーゼル機関および船外機の原理・構造・保守管理技術を実技指導 地元漁民に対して技術指導					
④対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は小中学卒業程度の漁業組合の青年、地元漁民および13~18才の職訓校の学生、カウンターパートは漁業組合の青年たち。					
⑤現地で利用できる機材: 小工具					
⑥第3国人の配置状況: なし					
⑦使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 昭和62年9月からの継続要請の職種である。PNGではカヌーをつかっている原始的漁法を営んでいる漁民が大部分を占めており、船外機を利用している漁はポートモレスビーの近郊などの一部地域を除いてほとんどなされていない。その原因のひとつとして、エンジンの保守管理、修理に通じたものが当国には少ないことが考えられる。日本製のエンジンが多く輸入されていることもあり、隊員に寄せる期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件については○印で囲む): <u>大学または高専(機関科)卒業</u> 経験2年以上					
※事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 元年 8月 10日

調査者氏名 ホンデュラス事務所長
大西 拓 1/2



349 89104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホンデュラス 共和国	(現地公用語) motor de fuera de borda (日本語) 船外機 (371)	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	平成 2年12月 ホンデュラス着	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Centro de Desarrollo Industrial (日本語): 産業開発センター					
② 隊員勤務先名称: CAATRU (Centro Adiestramiento Artesanal 日本語名称(トヒトリ) 職業訓練校) 所在地: Trujillo; Trujillo depto. de Colón 主要都市(La Ceiba)から直線100キロ					
③ 事業規模及び内容: 2年コースの学校で本年初の卒業生を送り出す。2年に1度(生徒をとらない)。現在、漁業 木工、金属、手芸の4コースあり。この漁業クラス担当となる。C.D.I.は全国に6ヶ所学校を持っているが、漁業クラス は全国でここしかない。漁業クラスの生徒現在12名。来年は30名ぐらいの予定					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 黒板・椅子。木/金属クラスの作業場(写真別添)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官					
② 技術の範囲: エンジンの基礎 ~ メンテナンス、修理法を教える					
③ 業務の形態: 学校の教室で授業する。 現在 使用可能な教材がほとんどなく ボール紙等でエンジンの構造等を教え、自己 自分の専門外 例えは 算数の基礎を教える必要はない様な状況であるが、徐々にでは あるが教材も揃い、始り。今年中或いは来年初めに日本製の教材が届く予定で、これを利用 し、理論、実習等を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒 17~23才、小学校卒 理数系、特に算数 が弱い。カウンターパート: マテオ、彼は10年前に日本で漁業の研修を受けている					
⑤ 現地で利用できる機材: 電気/ガス溶接機。他は現在申請中(別添)					
⑥ 第3国人等の配置状況: ピスコが属する任期満了で帰国。現在申請中					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 今まで船外機の隊員が入り、修理を教えていたが、本校のような学校が起 かた為、質が上がりなかつた。南ではエビ漁。北では島で漁がさかん。だが、確実な知識を持つ技術 者が少ない。漁船で働く生徒達にもメカニクスの知識は必要不可欠のものである。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 船外機の経験。(自動車/バイク/ガリン(が知らない人は、1~2週間の船外機の研修を受けたいは 問題ない)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 12日

調査者氏名 土井弘行

00186022

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) / 人	2年7月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Labour and Manpower (日本語): 労働・人的資源省					
② 隊員勤務先名称: Technical Training Centre 所在地: Khulna. 日本語名称(技術訓練センター) 主要都市(フルナ市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 2年制 職業訓練センター。自動車整備、溶接、工作機械、機械製図等のコースがある。生徒数は各コース 10~30名程度。センターにおける9カ日の訓練後、3カ月の工場実習がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室、実習室、事務室、生徒寮、職員住宅等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師(チーフ又はシニアインストラクターと同格)					
② 技術の範囲: 自動車整備に関する理論および技術指導能力					
③ 業務の形態: 講義および実習担当(7:30~14:00) 現地人教師と共に実習用機材を活用して自動車整備一般に関する講義および実習を担当する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者(生徒)16~20才、カウンターパートは職業訓練センター卒又は工業専門学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材: コレキッドラムターニングマシン、ディーゼルエンジン、スパークプラグテスター等の各種測定器、Hydro Electric Lift、工具、溶接機。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナシ					
⑦ 使用する言語: バングラ語、専門用語は英語で説明できるとよい。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同国では職業訓練に力を入れている。ILOの援助により全国にはこの技術訓練センターが整備されたものの、順調に稼働してはいないのが現状である。このような状況の下、一人でも多くの中間技術者を養成することが国の発展に必要不可欠であるものと、隊員の活動が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 経馬 2年以上、2級整備士					
※ 事務局記入 107					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 6月 8日

調査者氏名 瀧下良信

01388016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽车维修	新規	(男) 1人	69年 7月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 天津市科学技术委员会 (天津市民政局)					
(日本語): 天津市科学技术委员会 ()					
② 隊員勤務先名称: 奥光进口汽车修配厂 日本語名称(奥光輸入車修理工場)					
所在地: 天津市河北区王串场革新道7号 主要都市(天津市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 当工場は、民政局の指導下にある民政公司と呼ばれる企業の1つで、 身体障害者の雇用促進を兼ねて運営している。修理工場は、奥光五金厂の一部門で あるが、修理工場の従業員は26名、修理台数は、50~80台/日で、半数が日本車である。 -設備概要(写真添付が望ましい): -別添写真-					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 当工場の自動車整備技士					
② 技術の範囲: } a. 修理及び修理技術指導 主に日本車を担当。エンジン及び電気系統のトラブルが多い。					
③ 業務の形態: } b. 日本車の自動車情報の教授 世界の車の技術革新のペースが早いので、修理技術が 追いつかない。 修理対象車は、日本普通自動車他、欧米車、ディーゼル車も有る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高校生。修理経歴30年					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車修理をすべく必要と思われる工具及び工作機 材は、一通揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 中国語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 車の修理依頼は多いものの、修理の効率が悪いので 他の工場を紹介しているのが現状である。効率が悪い原因は、①技術者の能力 不足 ②外国車の仕様がよく解からない ③部品が手に入らない等であり、隊員の 派遣により、①、②の解決を図りたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒以上。3年以上の実務経験 2級整備士資格					
※ 事務局記入 128					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 10 月 5 日

調査者氏名 小松 洋司

213 88/07

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽車修理	新規	(男) / 人	64年8月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 河北省承德地区供銷社運銷公司承德进口汽車大修厂 (日本語): 河北省承德地区自動車輸入供給修理センター					
② 隊員勤務先名称: 承德进口汽車大修厂 日本語名称(承德輸入自動車修理センター) 所在地: 承德市石洞子沟路北19号 TEL 3171 主要都市(北京)から260キロ					
③ 事業規模及び内容: 1950年設立。従業員56名(技師1, 技術4, 管理員4, 他47)。国産噴射ポンプ装置, 旋盤, センター各1台。1971年より日本車修理開始。年間65万円の純益。承德地区(一市七県(即ち市))に日本車約1000台(トラック74台, 小車34台)あり。これから					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本車修理の対応可能。昨年は500台の車庫を修理。今後、増える修理業務が多くなる。近郊内モンゴル自治区からも修理依頼がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 同自動車修理工場(センター)技師					
② 技術の範囲: 主として、日本製小車(カブ、V)の修理技術の指導訓練に当たる。中国側からは、①エンジンと電気系統の真空調整系統。					
③ 業務の形態: 同工場は、中国の産を中心に修理を行っている。同工場以後は、急激に日本車の輸入に伴い、必然的に修理件数が増えつつある。しかし、ハタテ技師(技師)が少ないために、伸びた修理も出来ない。勿論、外貨割当不足のため部品輸入の内済に悩む理由もある。ハタテ技師は、同工場のみならず、中国全土に乏しい。従って、業務の形態は、ハタテの部分(技師指導)である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 35歳、河北省交通専門学校卒業生(2年制)。ハタテ技師は、極めて少ない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 鋭意利用を要するものはなし。日本製の車検機供必要(63年度)。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 1~2週間の技師を派遣(白野、日産自動車)。					
⑦ 使用する言語: 中国語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: これより、修理件数が増えるに伴い、工場側に対し短時間での修理を希望する。これより、ハタテ技師の派遣、1~2週間、部分の派遣等々、1年以内の修理に要する時間と費用に減少。せめてハタテ技師を招聘し、技術的に修理を済ませ、併せて、当工場の技師にハタテ技師を教えることにより、技術的成長がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 車について広範の知識経験豊富なこと ○カブ、Vの修理経験士以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 元年 月 日

調査者氏名 小松 紀司

01389008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽車修理	交替	男 1 人	2年5月	
	(日本語) 自動車整備(指導員)		(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 株洲市第二職業中学					
(日本語): " " 高校					
② 隊員勤務先名称: 株洲市第二職業中学 日本語名称(尚書高校)					
所在地: 株洲市郊外5キロ 主要都市(長沙)から55キロ					
③ 事業規模及び内容: 1972年中学として設立(64制中学)。1986年私立学校(尚書、合計)と改称。1989年2月第二職業中学(商業科5クラス、機械科1クラス、経済科1クラス)と改称。2クラス(教師) 労働者26名、付属工場2所(労働者11名)。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1990年8月 自動車整備コース開設予定。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備コース指導員(含む実習指導)。					
② 技術の範囲: 自動車整備一般について指導(カンパイル、テニセルレベル)。 チニセルについては、現況程度可。					
③ 業務の形態:					
いわゆる自動車整備の指導員として、中卒の学生(16~18名)に対し、深く広く基礎的な自動車整備技術と、より高度な教えること。卒業後は、市内の修理工場、又は個人経営修理工場を経営(収入)する見込み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
現況、自動車整備コース開設に際して不明。					
⑤ 現地で利用できる機材:					
今後、地元の尚書中学自動車整備コースと連携し、機材購入の 見込み可視。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 中国語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
白車等の輸入の増大に伴い、人々の需要される修理技術の必要性が各地にみられる。特に、電装技術の高度化に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
経験2年以上。 (2年以上以上(自動車整備)) (自動車整備指導員資格)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 8日

調査者氏名 勝 俣 祐 二 (調整員)

西 田 基 行

02189-110

受入希望国名	受 入 希 望 業 種	区 分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マレーシア	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1人	90年 7月	
	(日本語) 自動車整備 (380)	交替	(女) 人 (不問) 人		
(1)配 属 先					
① 配属先名称 (現地公用語) : Ministry Of Home Affair, Malaysia					
(日本語) : マレーシア内務省					
② 隊員勤務先名称 : Pusat Serenti Tampin 日本語名称 (マレシア)麻薬更生施設					
所在地 : Pusat Serenti Tampin, 73000 Melaka 主要都市 (マラッカ) から30km					
③ 事業規模及び内容 : 現在、全国に7ヶ所ある麻薬患者更生施設 (増加の見込み) の一つであり、収容者に対し、職業訓練・カウンセリング等を施すことにより、出所後の社会復帰、再就職をはかる事を目的とする。入所者数500名程度。職業訓練は自動車の他、溶接、木工等の科がある。					
④ 設備概要 : 各科実習場、運動場、宿泊施設、職員住宅、教室、会議室等					
(2)隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位 : 技術指導員					
② 技術の範囲 : ・自動車整備一般 (ガソリンエンジン, フライメント, ブレーキ等) ・板金, 塗装, 電装の技術があれば、更によい。					
③ 業務の形態 : ・就業時間 8:00-16:00。土曜 8:00-12:45。日曜・祝祭日 休日 ・収容者 (10-15人程度) に対し、実習場において、外来の顧客からの注文による自動車整備、修理を行うことにより、技術指導をはかる。 ・実習場機材の使用法を担当職員、収容者に対し、指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢 : 収容者 (訓練生) の中には、以前同様の職種に就いていた者もいるが、技術力は低い。年齢20-30才程度。カウンターパートは出所者のうち、自動車					
⑤ 現地で利用できる機材 : 整備について優秀な人物が配属される予定。 (別添写真参照)					
⑥ 第3国人の配置状況 : 現在、JOCV以外にはなし。					
⑦ 使用する言語 : マレーシア語					
(3)受入希望の背景と受入国の期待 :					
当国の麻薬患者は公表10万人 (一般には30万人) といわれ、深刻な社会問題となっている。施設収容者の再中毒防止には、安定した職業の取得が重要であり、当局の職業訓練にかかる期待は大きく、技術力の高いJOCVによる指導が要請されている。自動車整備科は実習場を改築し、実務中心のOn The Job Trainingが展開される運びである。					
(4)隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと)					
・(2級自動車整備王) (経験3年以上)					
・板金塗装経験者, 電装関係に詳しいければ、更によい。					
※ 事務局記入					

131

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 平成 元年 3 月 15 日

調査者氏名 合村 甲

04689010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Central Visayas Polytechnic College (日本語): 中央ビサヤ工業大学					
② 隊員勤務先名称: CVPC - College of Technology 日本語名称(工業技術学部) 所在地: Dumaguete City 主要都市(ダバオ市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 大学部 高等部を有し 6 学部 生徒数約 3,500 名, 教師数約 140 名 本校の他に 2 つの分校を持つ。工業技術学部は自動車科の他 6 つの科を有す。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照のこと。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: ガソリンエンジン, ディーゼルエンジンについての一般知識を有する。					
③ 業務の形態: 本年 6 月から開校される 3 年制のアドバンスコース(Technical Education Institute)の生徒に対し授業(月火)実習(水木金)をカウンターパートと共に担当する。 また, ディーゼルエンジンに関し, 教官を対象にセミナー等を担当する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: ガソリンエンジンに関する知識有り。大卒 30 才 他に 2 人の教官(大卒, 修士)					
⑤ 現地で利用できる機材: 別添リスト参照のこと。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 本年 3 月までアフリカンペースカーがいる。					
⑦ 使用する言語: セブアノ語 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ADB からの機材供与によりアドバンスコースを開校することになったが, 3 人の教官はディーゼルエンジンに関する知識, 経験が乏しく, 教官に対するトレーニングを隊員に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○経験 3 年以上 特にディーゼルエンジン。大卒であれば望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

26/29

記入 昭和56年 9月 9日

調査者氏名 佐々木 聡

04689114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
フィリピン	(現地公用語) Automotive (日本語) 自動車整備	交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): CEBU STATE COLLEGE OF SCIENCE & TECHNOLOGY (日本語): セブ科学技術大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: セブ市 主要都市(セブ市)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生数 3500人(高校部 2000人, 大学部 1500人) 州内に10の分校を持つ。日本のスクールで見ると、工業高校と工学系短大かへっぴに似た様。本要請はセブ市にある本校から。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車整備, オートバイ整備全般に関する実践的技術。 (各, 板金, 塗装)					
③ 業務の形態: 3人のインストラクターに技術的アドバイスを与えることにより、自動車科のレベルを引き上げた。特に近年了した開発銀行により、各種の新機材検査器具が導入されたが、不明な点が多く十分に活用されていない。これから、授業に取り入れて学生を指導できるようにインストラクターと共にカリキュラムを改善する。					
④ 対象者及びインターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3人、同校自動車科の卒業生。教師経験 7年~10年。					
⑤ 現地で利用できる機材: 別添リスト, 写真参照の事					
⑥ 第3国人等の配備状況: 分校に協力隊員1名。本校はなし。					
⑦ 使用する言語: 英語, セブスノ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: インストラクター達は、新しい機材も導入され、これから同科を発展させてゆくのに熱心であるが、互に新機材が扱いきれないでいるのが実情である。彼らも独自にリサーチを繰り返しながら、機材の活用につとめているが、このに隊員に来てもらい、助言を待てコースの整備を図りたいとしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ②級 ガソリン・ディーゼル整備工 経験3年以上。					
※ 事務局記入					

100

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}~~昭和~~ 元年 9月 1日

調査者氏名 倉富健治

(13188106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique Automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年9月 2年度1次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Énergie et des Mines, Bureau de Recherches et de Participations (日本語): エネルギ-鉱山省 鉱山探査投資公社 Minieres (B.R.P.M)					
② 隊員勤務先名称: Division des Equipements 日本語名称(設備部) 所在地: Quartier Industriel, Av. Al-Fadl Lah, Rabat 主要都市(ラバト市中心)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 燃鉱石以外の鉱物資源に係る研究・探査・開発に従事している 機関である。全職員は1000名にあたる。同会社は約200台の車両を所有しており、 そのうち70%がディーゼル車、30%がガソリン車で1日6~10台の修理を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 敷地面積約1haの内に事務所を含めて6つの建物がある。 溶接、板金、塗装、修理に必要な機材はだいたいそろっている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ディーゼル自動車整備士 (Ingénieur Mécanique Diesel)					
② 技術の範囲: ガソリン車とディーゼル車 小型車、中型車からクレーン、フォークリフト等の大型車 まで扱っており、電気系統の故障修理の経験があればなおよい。					
③ 業務の形態: 1日当たりディーゼル車6台、ガソリン車3台の割合で修理している。 勤務時間は通常 8:30~12:00, 14:30~18:30, ラマダン(断食月)中と 夏期(6月末~9月中旬)は特別の勤務時間帯がある。土、日祝祭日は 休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 整備士はディーゼル6名、ガソリン3名、各々 3~5年の経験があり、ある程度の故障修理は可能である。					
⑤ 現地で利用できる機材: ディーゼル噴射ポンプテスター (Bosh, EPS 707) 各種修理工具は 必要最小限度そろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: いなし					
⑦ 使用する言語: フランス語, アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本から機材供与されたピックアップトラック7台、その他 三菱パジェロ2台、ピックアップ(ミニバス)2台等があり、日本車の修理に力を入 れるとアドバイスしていること。また、コンプレッサー、ウインチ等ディーゼル エンジンを使った作業用エンジンの修理等へのアドバイスも期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 特にディーゼル車に詳しいこと、中型から 大型エンジンまで多数あり仕事量も多い。(少なくとも5年の経験)は必要 2級ディーゼル整備士					
※ 事務局記入 134					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 1日

調査者氏名 柳井 進

(13189103)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mecanique - auto (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年 8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Ministère des Affaires Sociales</i> (日本語): <i>社会事業者</i>					
② 隊員勤務先名称: <i>Centre de Formation d'Agadin</i> 日本語名称(<i>アガディン訓練技</i>) 所在地: <i>アガディン県</i> 主要都市(ラバト)から600キロ					
③ 事業規模及び内容: <i>自動車整備、電気、電子の3科があり各科生徒数約30人、教員各科4~6人。</i>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <i>一応揃っている。</i>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <i>指導教官。</i>					
② 技術の範囲: <i>ガソリンエンジン、車両構造一般について15~20年の生徒に指導する。</i>					
③ 業務の形態: <i>本校にはかつて協力隊員が2代にわたって勤務したが59/3蘇田隊員が62年3月に帰国して以降空席となっていた。自動車整備科の指導教官として15~20年の生徒に自動車に関すること全般を指導する。生徒の基礎学力は低いので実習指導が主体となる。</i>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <i>専任の教官が2~3人。20歳~30歳。</i>					
⑤ 現地で利用できる機材: <i>一応揃っている。</i>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <i>なし。</i>					
⑦ 使用する言語: <i>フランス語。アラビア語。</i>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <i>自動車技術者の不足を補うもの。時に不足しているモロッコ人教官(カウンターパート)と共同で授業を行う。</i>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <i>ガソリンエンジン2級以上、<u>車検科科車以上</u>、<u>実務経験3年</u></i>					
※ 事務局記入 <i>125</i>					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 職元年 9月 1日

調査者氏名 柳井 進

(13189104)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mecanique-auto	新規	(男) 1人	3年1月	
	(日本語) 380自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先 (63/2 箇口圭ニ)					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère des Travaux Publiques (日本語): 公共事業者					
② 隊員勤務先名称: Institut de Technologie Appliquées de Rabat 日本語名称(ラバト技術者養成学院) 所在地: ラバト郊外(テマラ県内) 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 1986年9月開設した技術者養成学院、生徒数約150人、教員20人、コースは自動車整備、電気工事、ソフトウェア、秘書、工作機械他である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 学校の規模、設備と一般の訓練校に比べ2倍の整備されている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 指導員として生徒に教える。					
② 技術の範囲: ガソリンエンジンの整備技術と生徒に教える。理論講義や訓練カリキュラム作成の可能性もある。					
③ 業務の形態: 学院の自動車整備科の授業を全4科目、月曜から金曜まで時間割りに従って教える。時間割は生徒数と他科との割り振りによって決まる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒は専卒で20才前後。					
⑤ 現地で利用できる機材: ガソリンエンジンその他工具類は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: フランス語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 自動車先進国である日本の技術者による指導に期待しているが、フランス語の壁があり当面、実技指導を主体に迎える。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 高専卒以上、実務経験3〜5年以上、できれば「職訓指導」の資格者。					
※ 事務局記入 1/6					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 2月 25日

調査者氏名 和泉 守

221-86-102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エトピア	(現地公用語) Automobile Engineer (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年7月 1.次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education					
(日本語): 文部省					
② 隊員勤務先名称: Entota Academic Vocational and Technical School 日本語名称(エトピア高校)					
所在地: Addis Ababa School 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 普通科 商業科 工業科あり。現在 7000名の生徒数で 教師200名 教室数80。であり。一部分で二部制授業にもなっており。夜間クラスもある 自動車科の教師は5名 生徒数 170名で7クラスを別れている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車科としては教室数5で実習場が1ヶ所あり。 現在新しい実習場を建設中である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科教師					
② 技術の範囲: 自動車全般のことに関し生徒に対し指導することになるので それに対応できる技術。					
③ 業務の形態: 1年生はエンジン関係 2年生は左エルシステム、シャシ関係 3年生は パワートレイン、電気関係を学ぶ。1日6時間 4時間の授業がある。夏休みの 中の一部を担当するが、カリキュラムがある中で、それによつて授業を行うことにある。 現在の隊員は2年生を担当しており週16時間の授業を担当している。 一応の教科書は全員が持っているが内容が古いため、新しい教科書を作成する必要がある。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Grade 11~13年生 16~18歳					
カウンターパートの指名は、いかに先生がおりうる 短大、教員養成所卒、35~45歳、技術力高い					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車エンジン3台 (ワゴン、ジープ、ローバー) 実習車3台 (ワゴン、ジープ、手作車)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 日本人 1人					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国にあり得る技術科の教師は殆んどが 短大 教員養成所を卒業しているが、学生層の技術的レベルは実習は殆んど行っていないため 実習指導のあり向題がある。そこで日本人のすぐれた技術力を活用し自動車科の レベルアップを計るとともに、新しい技術に興味を有っており、その分野で先達国の日本人 に指導していただくことを強く望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級整備士 指導経験の多少で可、電装は強いの為、 基本的英語力、実務経験は少なくて可					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Procurement Dept. Central Garage 日本語名称(調達局) 所在地: Addis Ababa 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業省管轄の全車輛約3000台、單車1000台の保守、修理及び管理					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 整備に必要な材料は殆んど揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車全般 單車の知識と技術					
③ 業務の形態: 中央ガレージに於て、自動車全般の技術指導を行う。 実際に隊員自身の作業をし、おのり教えるため、応用力のある技術指導をしなければならない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ガレージメカニックは約70名。 技術水準はメカニックによりかなりの差がある。20~50年代					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具 テスター類等 殆んど揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し(隊員のみ)					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
車輛は本国運輸の"生命線"である。農業開発を最優先している本國で、農業省の所有する車輛の保守整備とメカニックの育成は重要課題である。 日本の協力を対する期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 2級(ガソリン整備士、ディーゼル整備士) 3年以上の経験					
※ 事務局記入					

138

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 5 日

調査者氏名 谷 泉 寺

22/-88-013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Administration of Spare Parts (日本語) 380 自動車整備(在庫管理)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 保健省					
② 隊員勤務先名称: Ministry of Health Central Garage 日本語名称(保健省中央修理工場) 所在地: Addis Ababa 主要部市()から キロ					
③ 専業規模及び内容: 保健省所有の全車輻 1000台、オートバイ 500台の保守・管理 部品在庫管理着3名、オートシステム管理着1名、PA-デザイナー1名 整備記録簿管理着1名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 部品在庫約 200m					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: フォトバイザー					
② 技術の範囲: 在庫管理知識の他、車輻整備知識 技術 マイクロコンピューターの知識					
③ 業務の形態: 現在、ガレージでは、オートシステムによる在庫管理を行って いるが、系統的な在庫管理が行われておらず、煩雑を極めており この簡略化を行うことが重要な業務である。又、隊員は在庫 管理の他、必要部品の調査、買い付けのためのリストアップ、 車輻運行管理、等々も行っている。 将来的には、在庫管理のコンピューター化を目指している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 在庫管理に対する専門的知識は無い。 20才代					
⑤ 現地で利用できる機材: マイクロフィルム プロジェクター					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 在庫管理者の専門的知識を有しておらず 在庫管理、パーフォラタ等の深刻な課題を抱えており、外貨の殆んどを以て 当国は、パーフォラタミスが大々を負担しており、専門的知識を 持った日本人の期待するところは大い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級整備工 ○部品管理経験者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 30 日

調査者氏名 和泉 亨

221-88-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Auto-Mechanic	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Addis Ababa Water and Sewerage Authority					
(日本語): アディスアババ上水道局					
② 隊員勤務先名称: A.A.W.S.A. Garage 日本語名称(水道局修理工場)					
所在地: アディスアババ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 上下水道局の全車輛約200台の保守整備、水道用ポンプ、ジェネレーターの保守修理					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車庫修理スペース8台分、部屋、洗車場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: テクニカルアドバイザー					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼルの知識、技術、小型車から大型車まで全て車輛に対する中古の知識、技術。					
③ 業務の形態: 隊員が実際に作業を行いながらの技術指導となる。将来的には、メカニックに対してトレーニングを行っている。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カンターパートは特に指定されていない。対象者はメカニック全員、技術力は低い。30~40歳代					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類、プレス、ボール盤等					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員 1名					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中堅技術者の育成のため、しっかりした技術を持つ日本人を期待する。3ヶ月大ミイ。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験、専攻学卒、2級整備士(G.D)					
※ 事務局記入 140					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}~~昭和~~ 元年 〇月 〇日

221-89-006

調査者氏名 和泉 奇

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	元年〇月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農 業 省					
② 隊員勤務先名称: M.O.A Southern Zonal Garage 日本語名称 農業省南部地域修理工場 所在地: シダモソド 主要都市(A.A.)から380キロ					
③ 事業規模及び内容: 南部地域所有全車輻約200台の保守・整備を行っており、南部地域のメイン・ガレージである。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 作業場、却吊車					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 単車から大型車までの幅広い自動車整備に対する技術知識					
③ 業務の形態: 隊員は現場で実際の作業を行いながら技術指導を行うこととなる。又、地方ガレージのため部品が乏しく、自らの手で部品を作ったり修理を行うこととなる。南部地域の各ガレージを巡回指導することもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: メカニック全員、技術力は低い。小卒~中卒、30~40歳代					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター類(トエル、タコ、A.V)、ボール盤、手工具類					
⑥ 第3国人等の配置状況: 否					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在活動中の隊員の活動を高く評価しており、今後は系統立った整備技術の向上のため、継続的派遣を望んでおり日本人の技術力に期待するところが大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(4、D) 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 / 月 20日

調査者氏名 和泉 守

221-89-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 / 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業者					
② 隊員勤務先名称: Ethiopian Wildlife Conservation Organi- 日本語名称(野生動物保護局) 所在地: アジスアベバ(隊員は地方) sation 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: エチオピア各地にある国立公園内の野生動物保護調査を行っており、一部公園では動物繁殖飼育も行っている。 隊員の勤務予定先はシダモ州内アワシ国立公園である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 設備はほとんど揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 車輻整備全般に対する幅広い知識と技術(特に4WD) ジェネレーター、ポンプに関する知識が有れば尚可					
③ 業務の形態: フィールドに於ける技術指導が中心となるため、実際に作業を行ってからの指導となる。 整備環境が整っていない所での作業であるため、応用能力の高い技術指導が必要である。又、公園内に於て使用されているジェネレーター、ポンプ等について保守、整備を行う。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: フィールドスタッフ 技術水準は低い、中卒~高卒 20~30才代					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般整備工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし 但しアジスアベバには日本人1名					
⑦ 使用する言語: アムハラック、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国には国有の動物も多く、その保護、調査は急がれているが、そのための足となる車輻の可動率の低さが、これを妨げている一因となっており、今回の要請とされた所以である。 可動率向上のための技術指導を望んでいる。					
(4) 隊員の資格: 条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(自動車) 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~2009~~ 元年 / 月 25日

221-89-009

調査者氏名 和泉 守

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Labour and Social Affairs (日本語): 労働社会事業省					
② 隊員勤務先名称: Children's Amba Village 日本語名称(アムバ子供村) 所在地: ショワ料アムバ 主要都市(ゲデスアムバ)から200キロ					
③ 事業規模及び内容: 戦争孤児、身寄りのない子供約500人が収容されている施設であり、現在150人のスタッフの養護にあたっている。 約400haの敷地内に全ての設備がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 学校、病院、ワークショップ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官					
② 技術の範囲: 自動車整備一般の知識と技術 高度な技術は必要としないが中々よく知っていること。					
③ 業務の形態: メンギスト・ハルマリヤム高校で、自動車整備コース(技術科目ではない)を希望、選択した生徒に対し、基本的なことより教える。 技術学校ではないものの、実際に社会に出て少しでも役に立つことを指導が望まれる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 14~18才の生徒					
⑤ 現地で利用できる機材: スライドプロジェクター、一般手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: キューバー人					
⑦ 使用する言語: アムハラ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 見られる子供達に何らかの技術を身に着けさせ、社会へ出づけるは本村の重要課題であり、種々のコースが開設されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(4.D)程度 専ら学校卒以上					
※ 事務局記入: 148					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 26 年 3 月 14 日
 記入 昭和

調査者氏名 江畑 義徳

(20589004)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) 1 人	2 年 2 月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TOURISM AND WILDLIFE (日本語): 観光野生動物省					
② 隊員勤務先名称: TSAVO NATIONAL PARK (WEST) 日本語名称(ツァボウエスト国立公園) 所在地: モンバサロード(ナイロビ←モンバサ)の中向地帯 主要都市(ナイロビ)から 250 キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立公園を保守・管理する車輛の整備及び揚水ポンプ等の修理 ブカー-28名(内メカニック12名), ドライバー-24名, ワークショップ					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛約5台を在庫できるワークショップ。部品課。 労働時間のみ発電機が作動する。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Engineer					
② 技術の範囲: 主に、ディーゼルエンジンの修理点検。揚水ポンプ8ヶ所の管理。 注ネーターの点検・修理。					
③ 業務の形態: ワークショップで車輛の修理・点検を指導。 部品の注向と、公園内の各ゲート揚水ポンプの管理。 事務所にて業務の打ち合わせ。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 1名(資格は無いが業務は良好) 12名のブカー(30~35才位)					
⑥ 現地で利用できる機材: ガス溶接機, バッテリーチャージャー, 10オシロッキ, エ具2セット					
⑥ 第3国人等の配置状況: 英国人1名(シニアウォーデン)					
⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ワーカーの技術向上とワークショップの機能向上					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級ディーゼル国家試験資格, 大型建設機械の経験。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 9日

調査者氏名 佐藤俊郎

235-89-107

受入希望国名	受入希望業種 (現地公用語) AUTOMOTIVE MAINTENANCE (日本語)	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) —人 (男女不問) —人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TECHNICAL TRAINING AND APPLIED TECHNOLOGY (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: GUSII INSTITUTE OF TECHNOLOGY 日本語名称(クシイ技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 222 KISII 主要都市(キシイ)から0.5キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒教400名。木工、石工、秘書、自動車及び電気機器の5科から成り、今回対象の自動車科は80名の生徒があり、学校の規模は約40エーカーの敷地と25名のスタッフを教える。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙写真を参照。設備として数種の工具と機械類だけでなく実習を行き事と為慮すと非常に全し。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: AUTOMOTIVE MECHANICAL INSTRUCTOR (教師)					
② 技術の範囲: 普通自動車整備に加えて農・工機械に係るメカニズムの講義及び実習。					
③ 業務の形態: 普通自動車・農・工機械に係る講義及び実習を行行り教室タイプ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート無し。 対象者は当国 Secondary School の卒業生。					
⑤ 現地で利用できる機材: 現在、当専門学校には工具類の他実習用としての機械が数台あるのみで、今後設備の拡充を行くとの事であるが、必要とされる機材は当国内にて購入可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 講師20名、事務職員5名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当専門学校は新規で自動車整備部門を設立しようとしており、その為設備、機材等が不備であるが、隊員に係る期待は大至。まず自動車整備の技術に力を入れ、当分野設立に当たり一般事務職及び管理業務等にも関与すると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校若しくは大学卒、自動車整備に係る資格及び経歴 英語力 2級整備士					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9 月 2 日

調査者氏名

佐藤俊郎

235-89-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MECHANICS (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) — 人 (男女不問) — 人	1990年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TECHNICAL TRAINING AND APPLIED TECHNOLOGY (日本語): 技術訓練 応用科学省					
② 隊員勤務先名称: SANGALO INSTITUTE OF SCIENCE & TECHNOLOGY 日本語名称(サンガロ科学技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 158, BUNGOMA 主要都市(キスム)から100キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数390名, 農業・自動車・農業機械, 木工及び石工の4科 があり, 今回対象となっている自動車・農業機械科は生徒数36名である。学校の広さは 478エーカーで, スタッフの数は事務職等を含めて約25名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別紙写真を参照。基本的に教材となるべき機械(中古車の自動 車・農業機械 他工具類)等の機材が不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: AUTOMOTIVE MECHANICS INSTRUCTOR (教師)					
② 技術の範囲: 一般の自動車から建設・農業機械類の機械工学に関する講義及び実習 (Lecture & Practice)					
③ 業務の形態: 一般の自動車から建設・農業機械類の機械工学に関する講義及び実習。 (教室タイプではあるが実習も兼ねる)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 当国の Secondary School を卒業した生徒 が対象者で技術水準は低い。カウンターパートは無し。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類に加えて, 中古車及びそのエンジン等を教材として利用で きる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 講師16名, 事務職員6名, 校長(Principal)1名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国は, 小・中学校の教育に力を注ぎつつあると同時に中堅 技術者の育成にも重点を置いている。特にJOCVに対しては, 自動車整備部門下の 技術移転に期待しているが学校の設備の充実も合わせて考えていると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○整備士の資格, 農業・建設機械整備士の資格及び○経験, ○英語力 ○専門学校卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 穉 元年 9 月 5 日

調査者氏名 久保田 勉

235-89-109

受入希望国名	受入希望業種 (現地公用語) (日本語)	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ITP	Automotive Mechanic Instructor 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	2年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: Mathenge Technical Institute 日本語名称(センター技術専門学校) 所在地: P.O. BOX 685, OTHAYA, TEL 52995 主要都市(NYERI)から10キロ					
③ 事業規模及び内容: NYERI 4コース, 生徒数80名, 職員13名, 自動車コースは職員2名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): アドミニストレーション・ワークショップ・職員住宅・学生寮					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車コースのインストラクター					
② 技術の範囲: 中学・高校卒業の生徒に自動車整備の基本的な実技及び理論を教える。またカリキュラム作成も手がさる。					
③ 業務の形態: 教室内外の授業, ワークショップでの実技指導及び職員室でのデスクワーク。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 中学卒及び心付数の高校卒業生。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具, 創立3年目の学校であり利用できる機材は少ない。(実習用車・エンジン各一台)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 他校での協力隊員の活躍の評判を聞いての要請である。また若い学校であり生徒のレベルアップ, カリキュラムの充実などボランティアに対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備に関する資格及び経験 (2級整備士)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 9月4日

調査者氏名 久保田 勉

235-89-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automotive Mechanic Instructor (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	2年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training and Applied Technology (日本語): 技術訓練応用科学省					
② 隊員勤務先名称: Kimathi Institute of Technology 日本語名称(ケニア技術専門学校) 所在地: P.O. Box 657, NYERI, TEL 4005 NYERI 主要都市(ニエリ)から6キロ					
③ 事業規模及び内容: 建築・ビジネス・自動車などの部門があり、現在自動車部門は生徒数20名、職員数2名。学校全体では生徒数400名、職員数41名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車部門は2年前に始め、設備は充分とは言えない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車部門のインストラクター					
② 技術の範囲: 生徒(0-level修了者)に自動車整備に関する実技・理論を教える。また、これに関する事務も教える。					
③ 業務の形態: 教室での授業・ワークショップでの実技指導及び職員室でのデスクワーク。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒はケニア教育システム(7-4-2-3)の7-4修了者(日本では中学に相当)、カウンターパートは専門学校卒業者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な工具、エンジンの見本。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 自動車部門は2年前に始められ現在の1年コースを2年コースに移行中である。したがってカリキュラムの充実、また、実際の経験豊富な日本人技術者に対する期待は大きい。これに付随する機材も期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備一般についての経験5年。 ②級整備士					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 8月 14日

調査者氏名 富田有吉 村 系

23989103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
リベリア	(現地公用語) Auto-Mechanic (日本語) 自動車整備	新規 (交替)	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年 12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Youth and Sports (日本語): 青年スポーツ省 (備用)					
② 隊員勤務先名称: LOIC (Liberia Opportunity Industrial Center) 日本語名称 (リベリア) 産業促進センター 所在地: モンロビア (首都) 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数約200名の1年制職業訓練校で自動車整備科、木工科、電気科、配管工事科、建築科、及び空調・冷蔵科の6コースがあります。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 授業用教室(1) 実習場(整備用ピット2)、 工具室(1)、備品管理室(1) インストラクタールーム(1)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 電気系を中心として自動車整備一般の知識と経験(乗用車)。特に最新の技術ではなく基本的な知識が必要となります。					
③ 業務の形態: 内燃機関、バルブ調整、動力伝達装置、制動装置、電気基礎及び電気部品に関する講義及び実習作業を通じての生徒の育成。及び、自動車整備科の運営資金獲得の手段としての自動車整備作業。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 基本的に生徒を指導する状態です。自隊のインストラクターは経験が10年以上あります。					
⑤ 現地で利用できる機材: 実習用教材車2台(300ccホンダ、ホンダアコード)、工具、コンプレッサー、電気溶接機、単品の電装品(スターター、バルブネーター、レギュレーター等)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 同期隊員の山口君が木工科に配属されています。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: リベリアでは車が多数存在し整備需要も高く、他の職業に比べて整備士を希望する生徒が多い状況の中で、いまだ整備業界全体の技術レベルが低い位置に留まっており、実力を持った整備士の養成が求められています。特に電気系の修理に対する基礎的な知識及び整備方法の指導に期待がかけられています。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
① 国家2自動車整備士(特にカソリン)、実地経験3年以上					
② 電気系の授業及び実技は必ず担当するため、それに対する知識					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 3月 15日

調査者氏名 マラウイ事務所長
奈良 輪 晴 美

243-89-006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	元年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): The Office of President & Cabinet Dept. of Statutory Bodies (日本語): 大統領府 法人局					
② 隊員勤務先名称: Electricity Supply Commission of Malawi 日本語名称(マラウイ電力公社) 所在地: P.O.Box 2047 Blantyre 主要都市(ブラントヤ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 水力発電により、マラウイ全土に電力供給を実施、全国主要都市に15支部。 ブラントヤ地区本部では、営業用車両290台を抱える。ディーゼル、ガソリン、電装部門に分れ、スタッフは約70名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 約1,400㎡のワークショップ、部品庫、教室					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Officer / Supervisor					
② 技術の範囲: ディーゼル、ガソリンエンジンの保守修理、オーバーホール等、一般整備の技術、理論					
③ 業務の形態: 7:30~12:00 / 13:00~17:00 週休2日 上記(1)③の3部門の技術的統括者として、現地人技術者(7人)とともに作業員への技術指導及び講習を行う。 月平均入庫台数 150~200台、					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 英国認定の整備士資格(Grade 1) 30~40歳の7人 3名					
⑤ 現地で利用できる機材: 特殊工具を除き、コンプレッサ、スチームクリーナを始めとして必要な機材は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 人事管理部門に英国人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 2代目隊員が配属され、受入れ側技術者のレベルアップを計ることが目的とされている。これまで、内燃、ブレーキシステム等の講座が設置され終了したため、電装関係の理論と技術が要望されている。 国内では独占組織であるため、資金等は潤沢で、パーツ不足に悩まされることは少ない。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① ディーゼル・ガソリン 2級 ② 電装整備 経験 2年以上、③ 専門学校卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 平成 元年 9 月 4 日

調査者氏名 郡 昭治

243-29-107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF AGRICULTURE (日本語): 農業者					
② 隊員勤務先名称: KASUNGU, AGRICULTURAL DEVELOPMENT 日本語名称(農業開発局) 所在地: リロンヴェ DIVISION 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業開発局は全国に8ヶ所の支所を持ち、各地で「広範囲にわたる農業開発指導を行っている。」					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 重車輛、軽車輛、単車部門の整備工場、事務所、倉庫 1990年中頃に事務所がカスグに移転予定、現在50%が完成している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: MECHANICAL SUPERVISOR					
② 技術の範囲: 単車、自動車整備、保守、管理					
③ 業務の形態: 単車車輛の保守整備に関する技術指導、ドライバーの運転指導 車輛100台、単車30台を動かしており、SUPERVISORが1名しかおらず、 技術指導及び人の管理も大きな仕事となる。又、出張も多く、現場 修理も日に数回はあろう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 7'レベル1, 7名 7'レベル2, 2名 7'レベル3, 2名 アシスタント5名					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具セットx2, バッテリー充電器, 専用工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: V.S.O 統計(シフトエンジニア)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: リロンヴェ A.D.D に長期に隊員が配属されており、 隊員の技術評価が高く、整備工場全体の見直しを期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級ガソリン整備士、② 単車整備経験、③ 経験年数5年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成}昭和 元年 2月 20日

調査者氏名 阿部 壽子
太田 壽章

25389005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Mécanique Automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Communauté Urbaine de Niamey					
(日本語): ニアメーヌ市役所 (Urbaine de Niamey)					
② 隊員勤務先名称: Garage de la Communauté (日本語名称(ニアメーヌ市役所))					
所在地: B.P. 503, Niamey 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ニアメーヌ市全体の道路整備. 清掃. RO-TOの修理に用いられる大型車輛. 重機類の保守. 修理を行っている.					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1987年に西ドイツの援助により建設されたガレージで. トント. 金庫で. 9台の車輛が修理できる. 2トンクレーン. オイル. タイヤ着脱機等のほか. 設備. 不足.					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 日本車輛担当技師					
② 技術の範囲: 日野. 日産. いすゞ等 大型日本車輛の保守. 整備. 技術指導. (大型車. ディーゼルの免許経験は不可欠)					
③ 業務の形態: エキスパート以下(5班に分かれ. 各班毎に作業を進める. 溶接. 塗装. タイヤ. 履帯は各2名ずつあり. 分業制と採っている. 日本車輛の保守. 指導であるが. 全班を指導することになり. 日本車が入庫の毎に. 各班に入って. 指導する. 定期的なオイル交換. ワックス. 潤滑等のメンテナンスも. 行っている.					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 技術専門学校出身の4人の整備士は. 基礎的なことは習得しており. 技術が中心である. 年齢は. 26~28才.					
⑤ 現地で利用できる機材:					
各班毎に. ひとりの工具は. 備うが. 利用した時に. 他で使われている場合. あり. 自分の工具は. 用意した方が. 良い.					
⑥ 第3国人等の配置状況: 西ドイツ人専門家 1名 (西ドイツ製車輛の保守. 技術指導. RO-TO. エキスパート. 工場管理指導)					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
日本の無償資金協力による車輛が多く. かつ. 毎日稼働せねばならぬ. 重要車輛. である. 日本製車輛に対する. 保守. 整備. 技術の指導を通じて. 技術. 移転. が. 期待されている. ニジェールの					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 二級ガソリン. ディーゼル自動車整備士. (特にディーゼル)					
② 大型車輛の免許経験. 3年以上. ③ 専門学校卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

2/24

記入 昭和 元年 9 月 6 日

調査者氏名 阿部 寿子
鈴木 和樹 (農業専修)

253-89108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Maintenance Automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	190年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministère de l'Agriculture et de l'Environnement (日本語): 農業環境省					
② 隊員勤務先名称: Direction Départementale de l'Agriculture (日本語名称: アガデス農業局) 所在地: B.P. 105, Agadez / Agadez 主要都市 (ニヤメ) から 1,000 キロ					
③ 事業規模及び内容: アガデス県全域 (8地区) の農林行政及び農業全般の技術指導を 管轄する。アガデス県はサハラ砂漠に隣接する農産物の産地、野菜栽培の盛んな特 産物の産地である。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): カレージ、整備工具類 (不足なし) 保有車輛: ユツマンのボクシング各4台、1397ccのカーブ、ランカバ-4台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備士					
② 技術の範囲: 車輛一般の整備保守技術、大型車整備の技術がなければ尚ほ カレージのメンテナンス					
③ 業務の形態: 農業局付設のカレージに在りて車輛の整備保守技術指導 同局所轄の地方事務所別有車輛整備のため巡回指導を行つてある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 整備士 40才、専攻学校卒 技術は 1位。					
⑤ 現地で利用できる機材: カレージ設備、工具類					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語、ハウサ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 車輛は比較的新しいものが多くあるが、保守管理が充分でなく、 現在農業局で働く整備士 (13名) の技術知識の程度は低い。隊員には 整備保守の技術指導のため、車輛管理状況、カレージ運営 (2012年 改善) などを加えて詳しいとの期待がある。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ① 車輛整備の業務 4年以上 (大型整備、BEエンジン整備は各2年以上の 実務経験を要する。) ② ディーゼルエンジンに精通していること					
※ 事務局記入 15)					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 4日

調査者氏名 山田 尊尚 氏
大塚 哲也

25789103, 89104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ルワンダ	(現地公用語) AUTO-MECHANIQUE (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 2人 (女) 人 (男女不問) 人	90年 8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de Transport et des Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: ONATRACOM (Office National des Transport) 日本語名称(公共運輸公社) 所在地: NYAMIRAMBO, KIGALI. en Garamba 主要都市(キガリ)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: 総裁1名 課長7名 職員約550名 公共人員輸送として バス事業の運営、公用車輛の整備、修理を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジニアとしてカーパーツの指導、カーの指導を行う。					
② 技術の範囲: バス車輛及び公用車等の整備、運行管理、部局管理、 ガレージ設備管理改善					
③ 業務の形態: バス、車輛の整備指導、運行管理に対するアドバイス、部局庫の運営に関する指導、ガレージ設置等に関する改善指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
ガレージ課長(37才) ガレージメカニック、課長はソワットカルクフエ大卒、カーの修理技術学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材: JICA機材(OHP、スクリーン、ソケット、テスター、インテリター、マスター テールランプコネクター、パワーSTGポンプテスター、ACVテスター 他)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し、約20年派遣専門家による技術移転					
⑦ 使用する言語: 公用語 フランス語、現地語 キニアルワンダ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本政府無償援助によるバスが提供され、ルワンダ側 は日本人技術者の指導を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車整備士免許取得者(ディーゼルは必須) 運行管理の知識も必要、部局管理の知識、販売店経験があればよいと思われる 運転免許、普通、大型					
※ 事務局記入					

154, 155

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和五十八年 8 月 25 日

調査者氏名 月井 芳文
佐藤 正勝

261-89015

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
セネガル	(現地公用語) Entretien des Vehicules Automobiles (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 Ministere de la Protection de la Nature.					
① 配属先名称(現地公用語): Direction des Eaux et Forêts (日本語): 自然保護省 森林局					
② 隊員勤務先名称: P.R.P.T. (Projet de reboisement et de protection des forets des Tambacounda) 日本語名称(タバウンダ州 植林・森林保護) 所在地: グティリ (Goudiry) 主要都市(ダカール)から 600 キロ					
③ 事業規模及び内容: タバウンダ州の植林と森林保護についての計画の一部を実施しており、グティリに本部がある。各地区に10前後の駐在所があり、現在車輛を大小あわせ、30台前後保有している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 本部にはガレージがあり、2台のアトリエカミオン(整備機材を乗せたトラック)がグティリ、タバウンダに常駐している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 森林局 P.R.P.T.の自動車整備技師。					
② 技術の範囲: 大型トラック(日野, X1セデス, イゴetc.)の整備点検を中心にプロジェクト所属の発電機, 消防車の修理等はばかひるい。					
③ 業務の形態: ガレージのスタッフ(整備工1人, 溶接工1人)とともにプロジェクト所属の車輛・機械類を整備・点検する。 ガレージ内の機材管理 現在、部品、資材管理の責任はない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 整備工(1人), 溶接工(1人) 40才前後 学歴は義務教育程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: アトリエカミオン1台, ガレージにはピット1個, エアコンプレッサー プレス, ボール盤, スチールクリーナー, クレーン(エンジンフリ下げ用), ガレージジャッキ(大,小)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語, ウォルフ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当プロジェクトには、日野, トヨタ, ミツバなどの日本車があり日本車への対応が必要である。また、車輛の効率的な活用のために技術レベルのアップが必要である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (自動車運転免許) (自動車整備士資格) (経験(十分なほどよい)) トラックの整備知識					
※ 事務局記入 156					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 9 日

調査者氏名 飯塚 駿介

273-88-⁰⁰⁷~~009~~(380)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
7-ヤニ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備(380)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): TANZANIA DAIRYS LTD. (日本語): 7-ヤニ乳業公社					
② 隊員勤務先名称: TANZANIA DAIRYS LTD MUSOMA PLANT 日本語名称(7-ヤニ乳業公社ムソマプラント) 所在地: ムソマ 主要都市(ムワンガ)から250キロ					
③ 事業規模及び内容: 近隣の農家から牛乳を買い入れそれをミルクパック・チーズ・バター等に加工してムワンガへ主に供給している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 集配車8台 770-リ-1台 ラジロ-1-2台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 主任整備士					
② 技術の範囲: 集配車 770-リ- ラジロ-1- トラウ 等の修理及び 飯金塗装					
③ 業務の形態: 現地の整備士を指導しながら車輛の修理を担					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類 ハンドグライマー トリルマシン ガス溶接機 アーク溶接機 砂盤 1/2インチスプー 組ヤスリ ステップドリルドライバー バッテリー充電機 オキッドスプー ショッキ ドリル					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ムソマ乳業公社プラントは経営が赤字のことがあり、途中で110台車輛の状を良好に係り収容をあげることを目的として、隊員への期待は大い					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 2級自動車整備士					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9月 6日

調査者氏名 筒井 昇

273-89-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Communication & Transport (日本語): 運輸通産省					
② 隊員勤務先名称: Shitika La Usafiri Dar es Salaam 日本語名称(ツルエスアラムバス公社) 所在地: Dar es Salaam 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ツルエスアラム州全域を運行し市民の足とするバス公社。1989年8月現在、総バス台数172台、バス路線数63、総従業員1149名、車両整備従事者286名、バス修理カーズ24所、など大規模に展開されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1952年から創業を開始したため、イギリス製のカーズが主としてあり、日本と異なり18ヶ所の部門があり、仕事の分業化が進んでいる。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: カーズ全体を指導する4-7エンジニアのプリスト的地位					
② 技術の範囲: ディーゼル、ガソリンエンジンの整備、自動車電装品の修理再生技術及び溶接、加工技術など自動車に關する幅広い技術。					
③ 業務の形態: 主に、小型バス部門に、ディーゼルエンジン車の点検、車整備の指導、シャシ部溶接加工、カーズの環境整備を行っているが、社用車の整備保守、大型バス部門からの技術相談など、整備技術のホローアップに、配属先内で、重要な業務となっている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは各部門の責任者として、タンザニア自動車整備試験の最上クラス(グレード1)を持っている。エグザルステイブ卒業。30~40才					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車整備に必要な機材はほぼ揃っているが、老朽化が最近目立ち始めている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人2名(ドイツ大型バス部門技師1名、エグザルステイブ指導者1名)					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 配属先内では、機材、スナップパーツ、整備工具などが不足しているが、タンザニア自動車整備業界の中で最も優れたカーズである。整備従事者も、技術は高く安心できる。協力隊員に期待する期待は、カーエレクトロニクスの整備や、より細かい注意力を有する整備などの指導、助言、又、整備士達が効率よく働けるカーズの整備にあり。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 二級ガソリンエンジン、二級ディーゼルエンジン、ア-7、カ-8溶接技術、自動車電装品構造に關する知識					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 9 月 6 日

調査者氏名 筒井 昇

273-89-111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1 人	2 年 8 月	
7=4=2=P	(日本語) 自動車整備 (380)	(交替)	(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): President's Office					
(日本語): 大統領府					
② 隊員勤務先名称: Capital Development Authority (CDA) 日本語名称 (首都開発公団)					
所在地: Dodoma 主要都市 (ワシントン-U) から 450 キロ					
③ 事業規模及び内容: CDA の緑化保全部 (Dep. of Horticulture & Conservation) における隊員の緑の協力プロジェクトの後方支援としてのカレー作り。DHC 3030 (7=4=2=P 側) のカレー部門ではない。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備担当 オフサー					
② 技術の範囲: カソリン、ディーゼル 2 級、シャシ 2 級程度の技術					
③ 業務の形態: 日本は 1986 年 5/16 年計画で緑の協力プロジェクトを展開しており、これに伴って多数の車輛 (乗車 4 台、トラック 2 台、単車 18 台、自転車 25 台) が投入されている。業務はこれらの車輛のメンテナンスである。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 助手 2 名 (ただし正規職員ではない)、技術学振年: 1 人。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具 (スリット、オフセットレンチ、ドライバ等) の他、カレーシェンキ、コンプレッサー、ジェネレーター、ガス及び電気溶接設備					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 18 人 (プロジェクトは JICA 専門家 1 名、隊員 11 名)					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 1973 年、7=4=2=P 政府が D.D. の遷都決定と同時に CDA を設立し、首都建設のため各方面において世界各国からの協力援助を求めた。こうした中で首都周辺の環境整備のための緑化保全業務は重要であり、このプロジェクトを支援する自動車整備業務の存在意義は高い。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○カソリン、ディーゼル 2 級: 大型車輛の修理経験、機械の知識					
○(長 6 年以上)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 昭和 元年 9月 6日

調査者氏名 筒井 昇

273-89-112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 9-4=P	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture & Livestock Development (日本語): 農業畜産開発省					
② 隊員勤務先名称: Zonal Irrigation Unit 日本語名称(灌漑局ビクトリア湖地福) 所在地: ムワンサ州、ムワンサ市ニヤカトオ地区 主要都市(ムワンサ)から10キロ					
③ 事業規模及び内容: ビクトリア湖周辺における灌漑農業開発のコンサルタント業務					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所棟1、カレッジ1(建設中)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 管理部門、トランスポートセクションの取員					
② 技術の範囲: 一般車両、農業機械、建設機械、周辺機器の一般修理					
③ 業務の形態: 動か付機械の保守、管理、修理の業務指導。又、カレッジ建設終了後はカレッジ運営の指導も行う。又、カレッジが建設中であるため修理は所属先敷地内で行ない、時には現場への出張作業を行う。他に、カウンターパートの技術指導、工具部品の確保のための業務がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 理論は知っているが修理技術は未熟。高卒後、技術専門学校卒、29才					
⑤ 現地で利用できる機材: 原動機付ア-71格柵機。他手工具はほぼ完備					
⑥ 第3国人等の配置状況: 英国人1名(FAO専門家、女性)					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: JICA格柵機(1985年)ア-71格柵機(1988年)の保守、管理、修理は、当イニシアチブプロジェクトに欠くことのあるためであり、これらの保守、管理、修理を遅し現地スタッフに教育指導、技術伝達するにこの期待を以てしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 長い業務経験が望まれる。 ○(2級自動車整備士(カブリ))の経験が望まれる。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記人 ^平 元年 9 月 10 日

調査者氏名

大 芝 博 明

283880/0

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カンビア	(現地公用語) CHIEF MECHANIC INSTRUCTOR (日本語) 3人 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) / 人	90年8月	
(1) 配属先					
(1) 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF HEALTH					
(日本語): 厚生省 NORTH-WESTERN					
(2) 隊員勤務先名称: PROVINCIAL MEDICAL OFFICE, SOLWEZI 日本語名称(北西部州 医療局本部)					
所在地: ソルウジ市(北西部州) 主要都市(市内)から キロ					
(3) 事業規模及び内容: 厚生省(北西部州)に所属する車輛の修理及び整備 北西部州医療局本部、州立病院、私立病院、5つの私立病院、12 はトヨタ ライトカー、ローバー等 部品輸送車及び救急車の配備について					
(4) 設備概要(写真添付が望ましい): 医療局本部には2つの車庫ビル、倉庫等がある (写真は後述する)					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: 車輛整備主任(工場長格)、医療局長の管理下					
(2) 技術の範囲: 4輪駆動車を中心とした各種自動車、トラックの修理及び定期点検 部品等の管理 部下の教育指導 監督					
(3) 業務の形態: ソルウジ市の州医療局本部の修理工場に勤務し、この本部 所属の車輛を中心として修理点検を行う。州立病院、私立病院の車輛の修理 と検査を主に実施する。修理部品の調達、管理責任者となる。この ルワラ本部に依頼して定期的に部品の調達購入を行う。 又部下(簡単な点検修理は行な)の再教育の場 講習会を開くことと 期待されている					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 小学校を卒業したか、中高等学校 の中途退学後、2-3年の修理技術の学歴を有する者、カウンタートである					
(5) 現地で利用できる機材:					
カリー、シャシ、バッテリー、ポンプ等 又之は工器具 援助により 配備されているが、有知に使用できる人材が少ない					
(6) 第3国人等の配置状況: 州立病院には日本人看護師(JOCV)他、西欧の医師がいる					
(7) 使用する言語: 英語 ベルバ語 オンデ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
諸外国からの援助で購入された車輛(主に4輪駆動車)は多数にのぼるが、 州医療局本部、州立及び私立病院には何台かの車輛が未修理のまま野に置かれ ていた(それと古い新車等)。部品輸送(JOCVの専任師の側面援助) 及び車庫の移設に付、車輛は不足である。車輛の半数以上は日本車である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
2級カークリッパ、ディーゼル整備工 免許 資格はとまはて間わ木取に 整備技術の基本をしっかりと身に付けている人 指導経験がなければならぬ					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} 昭和 元年 9 月 10 日

調査者氏名 大芝博明 根本優

28388/08

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語) Automotive Lecturer	新規	(男) / 人	90年8月	
	(日本語) 自動車整備講師	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical Education and (日本語): 職業訓練局 Vocational Training					
② 隊員勤務先名称: Kabwe Trade Training Institute 日本語名称(カガ工)職業訓練校 所在地: カガ工市 P.O.Box 80430 主要都市(カガ工市内)から約 100 キロ					
③ 事業規模及び内容:					
全国に有る T.T.I. 及び他の訓練校を入れこみ、自動車整備科としては最大規模の設備がある。レベルはクラフトマン2-2					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 2-2年間の訓練期間がある。 日本の職業訓練校に近い設備があるがトレーニング車両が不足している					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科講師					
② 技術の範囲: 基本作業から各機材及びインテスターへの応用 実習と実験					
③ 業務の形態:					
各援助機材を用いる。パワーカートに対する 使用法、応用及び理論指導、もし出来れば生徒に 対しても各パワーカートと共に授業を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
25歳~40歳位の教師養成校を出たテクニシャン以上の資格を有する					
⑤ 現地で利用できる機材:					
日本の職業訓練校に近い設備が使用可能なが トレーニング車両が不足している					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
技術援助期間中に援助された各機器を各パワー カートが自由に取扱えるかつ第三者に指導出来るように したい					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
年齢25歳以上の経験の豊富な人を望む。又自動車整備 の専攻学校卒業以上の人が(英語が指導出来る人を望む)					

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 9 月 10 日

調査者氏名

大芝博明

28389004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
サニビア	Automotive Mechanic Instructor (現地公用語) (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年8月	
(1) 配属先 Ministry of High Education, and Technology					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical Education and Vocational Training (日本語): 高等教育、技術者 及び 技術教育職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Lukasha Trade Training Institute 日本語名称(ルカシャ職業訓練校) 所在地: Lukasha Kasana 主要都市(マツラ)から 6 キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生、入学資格は G12 の卒業資格(日本の高校卒)を 持たせ、学生数約 300 名程度(1732 平均 15 名) 自動車整備科を 9 コースあり 修学年数は 2 年 教員数は 約 25~30 名 1989 年開校					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各コースと指車には必要教育設備は整備さ れていてその消耗品等は常に不足している					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科の専任教員					
② 技術の範囲: 自動車整備の理論 並びに 整備に精通してあり指導 できると、エンジ、車体、トランスミッション、電装 について 6ヶ月でシフトする					
③ 業務の形態: 一周 30 時間程度の授業を担当 (1 時間 約 45 分)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学年はセカンド・リズク・U. G10~12 の卒業試験合格者(日本の高校2~3年程度)					
⑤ 現地で利用できる機材: 実習室は 何とか 最低限、教材はある					
⑥ 第3 国人等の配置状況: 西ドイツ 3 名 1 名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: サニビアではこのように行っているが 中間技術者は少なく 指導教育の不足が目立つ					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 1. 高専の短大卒 2. 実務経験 3 年以上 3. 自動車整備士(2級可) 72. ティーエル					
※ 事務局記入					

162

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ^{平成} 昭和 元年 月 日

調査者氏名 中村 宏 大 芝 博 明

28329103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語) Automobil Mechanic (日本語) (380)自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 厚生省					
② 隊員勤務先名称: Provincial Medical Office Workshop 日本語名称(州都医療事務所自動車整備工場) 所在地: P.O. Box 41026 Kasama 主要都市(ルサカ)から860キロ					
③ 事業規模及び内容: ガンビア北部州内にある9つの地方病院で使用されている約40台の保守、整備にあてている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 修理ピット4、ストアールム、事務所。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 地位からすると工場長であるが、業務上ではインストラクターである。					
② 技術の範囲: 車両整備に関する、すべてに対応できる幅広い知識と技術はもとより、書類整理、部品の在庫管理等の事務能力も必要である。					
③ 業務の形態: 工場のトップとしてカウンターパートと共に工場を運営している。この国で最も困難である部品の入手、管理に中心となって従事する他、カウンターパートはもとよりメカニック、ドライバーの指導、教育にもあたっている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: この国の職業訓練校を卒業しており一通りの理論、技術は身に付けている。31才					
⑤ 現地で利用できる機材: チェンク、コンプレッサー、一般工具3セット、充電機、タイヤインフレーター、ホルバランサー、グラインダー					
⑥ 第3国人等の配置状況: 7人					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: この工場はスウェーデンの援助により成り立っているが、本部工場以外には資金、物資だけでなく人材についての援助はない。これを助け、厚生省の車両を少しでも多く使用できる状態にする事と、工場の適切な運営、管理及びスタッフの教育、指導等が期待されている項目である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 自動車整備士2級(ガリニ、ティセリ) 指導力も問われる ② 実務経験5年程度もしくは以上 ③ 70才未満経験者					
※ 事務局記入					