

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 5 日

調査者氏名 石 泉 寺

22/-88-013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Administration of Spare Parts (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不詳) 人	63年1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 保健省					
② 隊員勤務先名称: Ministry of Health Central Garage 日本語名称(保健省中央修理工場) 所在地: Addis Ababa 主要部市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 保健省所有の全車輦 1000台, オートバイ 500台の保守, 管理, 部品庫管理者3名, カードシステム管理者1名, パーティザー1名 整備記録簿管理者1名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 部品庫約 200m					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 在庫管理知識の他, 車輦整備知識 技術 マイクロコンピュータの知識					
③ 業務の形態: 現在, 当ガレージでは, カードシステムによる在庫管理を行って いるが, 系統的な在庫管理が行われておらず, 煩雑を極めており これの簡略化を行うことが重要な業務である. 又, 隊員は在庫 管理の他, 必要部品の調査, 買い付けのためのリストアップ, 車輦運行管理, 等々を行うこととなる. 将来的には, 在庫管理のコンピューター化を目指している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 在庫管理に対する専門的知識は無い。 20才代					
⑤ 現地で利用できる機材: マイクロフィルム プロジェクター					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語, アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 在庫管理者の専門的知識を有しておらず 在庫管理, パーツの注文等の混乱を懸念しており, 外貨の殆んどない 当国にとって, パーツの注文ミスが大変な負担であり, 専門的知識を 持った, 日本人の期待するところが大変多い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級整備工 ○部品管理経験者					
※ 事務局記入					

139 - A

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 7 日

調査者氏名

大 池 雄 二

22786040

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 380自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education Ghana Education Service (日本語): 教育省 教育部					
② 隊員勤務先名称: Instructor Training School 日本語名称(技術科教師養成校) 所在地: アクラ 州 エズルアソ 主要都市(アクラ)から250キロ					
③ 事業規模及び内容: 本 project は schools for employable skills (S.E.S) と称し 教育省と UNICEF が共同で取り組む地域住民の生活の向上を目的としたものである。小学校卒業後で社会に出ていく子供や身体障害者などいる若女子に対し就労最低限度の技術や知識を身につけさせ 地場産業					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 業への就労促進を図るには自立能力の向上を目指すため職業訓練(農業、木工芸、etc.)を旨とする。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: イストラクター					
② 技術の範囲: 車の点検、修理の指導 及び 修理工場の管理の任を教えられること 小型、中型					
③ 業務の形態: 平均毎日16才の学生10名程に約1年半期間にワーク・ショップを中心に車の点検、修理を指導していく。学生は修理についてはまったく初心者である。					
( ) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: ワーク・ショップ、簡単な道具は工芸者が準備する。					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当国において車の修理ができては仕事が見つかる可能性は大変。地域住民の中から興味のある若者を選び、自立後は、地域で修理工場に就職。又は自分の工場を開き、地域に貢献をこのように期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ガソリン 2級 3級 インターゼン 2級					
※ 事務局記入 140					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

0/0

記入 昭和 62 年 8 月 14 日

調査者氏名 大池 雄二

22787009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
ガーナ	(現地公用語) Auto engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (日本語): 国家奉仕協会					
② 隊員勤務先名称: MOH / UNICEF Central Warehouse 日本語名称(厚生省工セセ倉庫) 所在地: テマ 主要都市(アクラ)から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: 工セセ及びガーナ政府機関の行なう総予算 1000万ドル の5ヶ年計画プロジェクトのうち logistics に係わる部分(車 輛の管理・物資の保管・運搬等)をチームで担当					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 780 平方メートルの倉庫・オフィス 5 部屋 ワークショップ 1000 平方メートル					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 工セセ logistics section の transport technician					
② 技術の範囲: 車輛整備、フィールドトリップによる車輛のモニタリング 部品の在庫管理、政府 mechanic の training、英文レポート作成					
③ 業務の形態: 工セセのプロジェクトオフィサー及び JOCV のチームリーダー(シニア隊員) の指導のもとに 工セセ/ガーナ政府の様々なプロジェクト に導入されているので、200 台の車輛の整備・運行の プランニング及びモニタリングを行なう。ベースワークショップは テマにカ クマレ・タマレ・キンタンボのワークショップに配属の可能性もある					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: JOCV 及び 各国ボランティア ガーナ人 mechanic 20~35 才					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な整備工具は揃っている					
⑥ 第3国人等の配置状況: アメリカ、フランス、カタ、イギリス、イタリア、オーストラリア					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の修得も必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナルサービスは肩代わりをしている形で、実質的要請は 工セセ・ガーナより出ている。従って、財政的・人的バックアップ も強く、反面、国連ボランティア並以上の仕事量・レベルを 要求される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で開くこと): (ガソリン・ディーゼル 2 級) 経験 5 年 (普通免許) 英検 2 級程度の英語力					
* 事務局記入 141					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 9月 7日

調査者氏名 池上 実

227 AA/15

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Engineer (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ghana Prisons Service (日本語): ガーナ刑務所					
② 隊員勤務先名称: Borstal Institute 日本語名称( 教護院 ) 所在地: Accra 主要都市(Accra)から キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ刑務所に併設されている教護院には、未成年の不良者を集め、3年間の生活、職業訓練をしい、職業訓練には、自動車整備の他、木工、塗装、建築等のコースがある					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 広大な敷地の中に刑務所、教護院の他に各コースを独立した建物をもっている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Officerとして他6名の整備工の上にいる。					
② 技術の範囲: 主に日産ピックアップの修理、整備、又収容者向けの車庫の整備について教える。					
③ 業務の形態: 自動車整備は、機械加工、板金、溶接、電気関係部門に分かれている。隊員は全体について指導監督する。 自動車整備コースの収容者は約20名(3年制)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 6名の整備工のほとんどは、特に教員(整備)を受け持ったのは、5年整備に携わっている熟練者					
⑤ 現地で利用できる機材: エアレス、グラインダー、ドリル、他工具がほぼ完全な状態。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 昨年、日産ピックアップ11台、シビリアン4台、Pick UP数台が入り、来年も相当数の日産車が入ることになっている。とあるに、この機会に、整備工のレベルアップとともに、収容者が3年後、社会に出る際に困らないための技術も持たせたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ガソリン2級、○ディーゼル3級 日産ピックアップが主だが、日産で総量金の好者が望ましい。(3年~5年)					
※ 事務局記入 142					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 25 日

調査者氏名 大久保久俊  
三浦 敏

227 JA112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto-Engineer (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年12月 (64/2)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (NSS) (日本語): 国家奉仕 協会 (国連児童基金・省材部)					
② 隊員勤務先名称: MOH Central Medical Stores, UNICEF 日本語名称(厚生省検閲庫内ユニセフ検閲庫) 所在地: Tema (テマ) Logistics Section/Warehouse 主要都市 (Accra) から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機関が現在遂行中の5ヶ年計画プロジェクト (1986~1990, 概算1000万ドル) の logistics に関する部分(主にユニセフ供給車輛の維持管理, ユニセフ供給物資の保管運搬等) をチームで担当。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 780 平方メートルの倉庫, 1000 平方メートルのワークショップ 5部屋の事務所					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ユニセフ Logistics Section の Transport Technician					
② 技術の範囲: 車輛整備, テルトリックトラックのメンテナンス, 部品在庫管理 政府(厚生省)所属の mechanic 達のトレーニング, 和文・英文レポート作成等。					
③ 業務の形態: ユニセフのガーナにおける責任者でプロジェクトオフィサー及び JOCV のシニア隊員であるチームリーダーの指導の下に, ユニセフ及びガーナ政府が現在共同で遂行中の様々なプロジェクトに導入されている延べ200台の車輛の整備及びメンテナンス(監視)を行なう。 また, 上記に付随して必要とされるレポートなどの他, 諸々の書類の作成も含まれる。 (なお, Kumasi, Tamale, Kintampo にも Sub-Office あり, 事務所内部の人事により, 200 台 Sub Office が所在地に存在する可能性あり)。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: JOCV 及び各国ボランティア, ガーナ人 mechanic 20 ~ 35 才					
⑤ 現地で利用できる機材: KTC 整備工具セット, バッテリーチェージャー, エアインフレーター, インジニョーシ アップリケーター各種, その他ワークショップに必要な機材類					
⑥ 第3国人等の配置状況: 例として, カダ, ボリビア, スロバキア, タイ, シンガポール, ジンバブウェ 併入					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の習得を望ましい)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: NSS のナショナル・サービスの要請に基づき, ユニセフに配属された形になっているが, 実質的有要請はユニセフに甘んじて出されている。従って財政的・人的バックアップは緩国であるが, 何反面国連ボランティア並以上のレベルの仕事量を要求される。業務の有用性は, ガーナ人 mechanic への技術移転(対) 後方のオビ車輛の維持・管理を可能にさせることである。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ガリシ, ジーゼル又報, 経験3年以上, 普通免許 英検又報程度の英語力(チーム仕事), UNICEF が用意した Dormitory へ 他の UNICEF 隊員と共同して住む都合上, ある程度の協調性が望まれる。					

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 18 日

調査者氏名 江畑 義徳 (印)

(2225 88107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) Engineer 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Tourism and Wildlife (日本語): 観光野生動物省					
② 隊員勤務先名称: Tsavo National Park Headquarters Work Shop 日本語名称(ケニアN.P.本部工場) 所在地: ケニアN.P.内 主要都市(+1000)から320キロ					
③ 事業規模及び内容: H.R. 157 200人, 内 workshop 157 10~12人程度働いている。 workshop 6名 (71-11-12, 71-12-12, 71-13-12, 71-13-12), 7379-1 426人, ケニアwest 51 名程度いる。(ケニアwestの所長, 福田 鈴木 隊員への報告書を参照のこと), 常時 6-7-3名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): トラック-1台, 711-9-2名, ミニカー-711-4-1名を含む11台 程度で稼働。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: mechanical Adviser ケニアの上司となる。					
② 技術の範囲: 一般の修理に加え, 電装に詳しい者2名あることを望ましい。					
③ 業務の形態: 上記の車両を含む車両の一般修理を行っていく。ワークショップに技術者を 派遣					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: ケニアのカウンタートは出たばかりでセカンドリー卒業後 workshop 2名程度は20歳程度を過ぎている。日本の整備士3級以下, 25~30才。					
⑤ 現地で利用できる機材: プライマー, フロントリッパ, 卓上ボール盤, バッテリーチャージャー, コンプレッサー, ガス, 脱気機, 板金工具等, 各1, 11-107車, 卓上ドリル, 2台。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: オフスマは英語, workshop 2はスワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ケニアのケニアwest における隊員活動の盛況(15年), 70 年代の80年代 ケニアwest への整備士派遣の増加。当workshop 2は車両の老朽化がひどく, 現地のワークショップには保守・修理が困難に行っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): カリリコ, セカンドリーエンジニア 整備士3級, 実務経験 2年					
※ 事務局記入					

144

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 3 月 14 日  
 記入 船橋

調査者氏名 江畑 義徳

(202589004)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
ケニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) 1 人	2 年 2 月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TOURISM AND WILDLIFE (日本語): 観光野生動物省					
② 隊員勤務先名称: TSAVO NATIONAL PARK(WEST) 日本語名称(ツァボウエスト国立公園) 所在地: モンバサロード(ナイロビ←モンバサ)の中間地点 主要都市(ナイロビ)から250キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立公園を保守・管理する車輛の整備及び揚水ポンプ等の修理 ワーカー28名(内メカニック12名), ドライバー24名, ワークショップ					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛約5台を在庫できるワークショップ。部品課。 労働時間のみ発電機が作動する。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Engineer					
② 技術の範囲: 主に、ディーゼルエンジンの修理点検。揚水ポンプ8ヶ所の管理。 シネレターの点検・修理。					
③ 業務の形態: ワークショップで車輛の修理・点検を指導。 部品の注向と、公園内の各ゲート揚水ポンプの管理。 事務所にて業務の打合わせ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 1名(資格は無いが業務は良好) 12名のワーカー(30~35才位)					
⑤ 現地で利用できる機材: ガス溶接機, バッテリーチャージャー, 10オシロウキ, エ具2セット					
⑥ 第3国人等の配置状況: 英国人1名(シニアワーカー)					
⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ワーカーの技術向上とワークショップの機能向上					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級ディーゼル国家試験資格, 大型, 建設機械の経験。					
※ 事務局記入 145					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

要請番号 86105

記入 昭和 62年 9月 2日

調査者氏名 吉村 稔 調査員 (印)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
リベリア	(現地公用語) Auto mechanic	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): Liberia Water and Sewer Corporation  
(日本語): リベリア上下水道公社
- ② 隊員勤務先名称: Fiamah Workshop 日本語名称 (フイヤマ・ワークショップ)  
所在地: モンロビア市内 主要都市 ( ) から キロ
- ③ 事業規模及び内容: リベリア上下水道公社の所有する公用車、作業車のメンテナンスにあたる。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 普通自動車 20台程度並列駐車できるガレージに車庫と倉庫2部屋がある。

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: Workshop Instructor
- ② 技術の範囲: ディーゼル・ガソリンエンジンの整備・修理、電気系統の修理 板金塗装等の技術。
- ③ 業務の形態: 公用車である乗用車、軽トラック、大型トラック等の修理 保守が主な仕事となる。ドイツ人専門家から指導している自動車整備教室のインストラクターとして参加する事も期待されている。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ハイスクル卒業程度の 7名のリベリア人技術者が対象となる。

⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー、溶接機、板金に係る設備、工具等はドイツ製のものである。

⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人専門家 1名

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 単に故障車を修理するマンパワーとしての派遣ではなく、自動車整備を教える技術者を育成してやることを期待している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

ディーゼル、ガソリン車等に対応出来ること。これに加え故障車故障車から引き出す必要があることから、経験 2年以上の人が望ましい。

※ 事務局記入

186



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 3月15日

調査者氏名

248-89-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380 自動車整備(単車)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年4月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Min. of Agriculture (日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Lilongwe Agricultural Development Division 日本語名称(リロンゲ農業開発局) 所在地: P.O.Box 259, Lilongwe 主要都市(リロンゲ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業開発局は全国に支所を持ち、各地域の農業開発事業を実施。スタッフ数200名 ワ-クシヨ-7° 30名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛整備場, 単車整備場, 事務棟, 倉庫, 単車130台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor					
② 技術の範囲: 単車についての一般的整備 7:30~12:00 / 13:00~17:00					
③ 業務の形態: 単車(ヤマハ製)の保守整備に関する技術指導, 部品の手配, 出張修理のため 職場管理を行う。 また、年に1~2回 運転技術の講習会 <sup>①</sup> 、開催講師を勤める。コースのセーリング等準備も 担当。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: グレードI, II のメカニック2名 35才。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具セット, 作業台, バイス, 充電器, グラインダー, トリル, コンプレッサー, ハンカゴテ, ノギス, テスタ, ショックトライバ-等。					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
歴代隊員の努力により 日常点検の徹底により 単車の稼働率が向上している。現在 運転技術コース の整備, 実施が課題となっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
Ⓐ 2級ガソリン b. 単車整備経験					
※ 事務局記入					

147

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 3月 15日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良輪 隆

243-89-006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	元年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): The Office of President & Cabinet Dept. of Statutory Bodies (日本語): 大統領府 法人局					
② 隊員勤務先名称: Electricity Supply Commission of Malawi 日本語名称(マラウイ電カ公社) 所在地: P.O.Box 2047 Blantyre 主要都市(ブランタイヤ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 水力発電により、マラウイ全土に電力供給を実施。全国主要都市に15支部。 ブランタイヤ地区本部では、学業用車輛250台を抱える。ディーゼル、ガソリン、電装部門に分れ、スタッフは約70名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 約1,400㎡のワークショップ、部品庫、教室					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Officer / Supervisor					
② 技術の範囲: ディーゼル、ガソリンエンジンの保守修理、オーバーホール等、一般整備の技術、理論					
③ 業務の形態: 7:30~12:00 / 13:00~17:00 週休2日 上記①②の3部門の技術的統括者として、現地人技術者(ファマン)とともに作業員への技術指導及び講習を行う。 月平均入庫台数 150~200台。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 英国認定の整備士資格(Grade 1) 30~40歳のファマン3名					
⑤ 現地で利用できる機材: 特殊工具を除き、コンプレッサー、スチームクリーナを始めとして必要な機材は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 人事管理部門に英国人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 2代目隊員が配属され、受入れ側技術者のレベルアップを計ることが目的とされている。これまで、内燃、ブレーキシステム等の講座が設置され終了したため、電装関係の理論と技術が要望されている。 国内では独占組織であるため、資金等は潤沢で、パーツ不足に悩まされることは少ない。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① ディーゼル・ガソリン2級 ② 電装整備経験2年以上、③ 専門学校卒					
※ 事務局記入					

148

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良輪睦美

243-88-003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <b>交替</b>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office Of The President & Cabinet, Dept. Of Statutory Bodies (日本語): 大統領府 法人局					
② 隊員勤務先名称: Air Malawi Ltd. Kamuzu Intl Airport 日本語名称(マラウイ 航空 ) 所在地: Lumbadzi 主要都市(リロングエ)から 20 キロ					
③ 事業規模及び内容: 創業1967年、全従業員数約900名の当国唯一の航空会社。マラウイ国内に4つの事業所、南ア、ケニア、ジンバブエに海外支店を持つ。航空機の保有数10数機。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 空港内の整備工場。事務棟(リロングエ及びブランタイヤ)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor					
② 技術の範囲: 空港車両の整備保守					
③ 業務の形態: 空港で使用する特別車両の整備を行うワークショップに配属され、専門メカニックの育成を行う。対象車両は、電源車、エアスターター車、タラップ車、ベルトコンベアー車、航空機けん引車等全て英国製である。 フライトの都合により休日勤務が要求される。ブランタイヤへの出張も有る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 電装を 除き、整備可能なグレートI,IIのメカニック数名					
⑤ 現地で利用できる機材: ポット 2、2柱リフト1機、スチームクリーナー1機、電気・ガス溶接機、エアコンプレッサー、特殊工具、手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語、チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 各車両の定期点検システム等が無いため、整備状態が劣悪で航空機の運行にも支障が出る場合があるため、主要空港の整備工場の建て直しを計ることを目的に隊員の要請が出た。現在初代隊員が活動中。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ② 2級ディーゼル整備士、建設機械等の油圧メカニズムについての知識					
※ 事務局記入					

189

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 30 日

調査者氏名 大芝博明 根本 優

28388108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語) Automotive Lecturer (日本語) 自動車整備講師	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	89年1月	
(1) 配属先 Ministry of Higher Education, Science and Technology					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical Education and Vocational Training (日本語):					
② 隊員勤務先名称: Kubwe Trade Training Institute 日本語名称(カカ工)職業訓練校 所在地: カカ工市 P.O.Box 80430 主要都市(カカ工市内)から18キロ					
③ 事業規模及び内容: 全国に有るT.T.I.及び他の訓練校を入れとも、自動車整備科としては最大規模の設備がある。しかしクラフトマン不足					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 2年間の訓練期間がある。 日本の職業訓練校に近い設備があるがトレーニング車両が不足している					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科講師					
② 技術の範囲: 基本作業から各機材及びインテスターを使うの応用 実習と実験					
③ 業務の形態: 各援助機材を使うのハウスターカートに対する 使用法、応用及び理論指導、もし出来るは生徒に 対しても各カウンターパートと共に授業を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 25歳~40歳位の教師養成校を出たテクニシャン以上の資格を有する					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本の職業訓練校に近い設備が使用可能だが トレーニング車両が不足している					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術援助期間中に援助された各機器を各ハウスター カートが自由に取扱えかつ第3者に指導出来るように したい					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 年齢25歳以上の経験の豊富なる人を望む。又自動車整備 の国内学校卒業以上の人を(英語が指導出来る人を望む)					
※ 事務局記入 150					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~年~~ 月 日 元年 3 月 10 日

調査者氏名 大芝博明

28388038

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
サレール	(現地公用語) Automotive Mechanic (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	89年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture and Cooperative. (日本語): Dep. of Veterinary and Te Tree Control. 農業協同組合連合会 獣医局					
② 隊員勤務先名称: District Veterinary Office 日本語名称(母国語事務所) 所在地: Mazabuka (マザブカ) 主要都市(マザブカ)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 獣医師の所長 JOCV 隊員(家畜飼育2名 社会学1名) 獣医師補(かみ)の同事務所にて 家畜(牛ヤギ等)の疫病の予防 家畜の治療 及び予防の図程 PDR に従って 日常の業務をこなす					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 同事務所専属の自動車整備士					
② 技術の範囲: カマヤル ティーセル車の修理点検 日本車を中心としておこな 車種は多					
③ 業務の形態: マザブカチーム派遣の一環である。四輪駆動のピックアップ 車数台が配備されており予定であり、その整備点検が主となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 赴任の段階で相手側に要請する					
⑤ 現地で利用できる機材: 最小の工具しかないので、赴任時の携行が必要					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 及び トロカ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: マザブカチーム派遣の計画書を参照の事					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級カマヤル ティーセル整備士					
※ 事務局記入 151					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 12 日

調査者氏名

大芝博明

28388C10

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
チリ	(現地公用語) CHIEF MECHANIC INSTRUCTOR (日本語) 370 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 人	89年12月	
(1) 配属先					
(1) 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF HEALTH					
(日本語): 厚生省 NORTH-WESTERN					
(2) 隊員勤務先名称: PROVINCIAL MEDICAL OFFICE SOWELI 日本語名称(支那部州 区務局本部)					
所在地: ソルウシ市(北西部州) 主要都市(市内)から キロ					
(3) 事業規模及び内容: 厚生省(北西部州)に所属する車輛の修理及び整備 支那部州区務局本部、州立病院及び私立病院、5つの私立病院に はトヨタ ライトカー、トラック、オートローバー等 部品輸送車及び救急車を配備している					
(4) 設備概要(写真添付が望ましい): 区務局本部には 27の車輛ポスト、倉庫等がある (車両は後述する)					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: 車輛整備主任(工場長格) 区務局長の管理下					
(2) 技術の範囲: 4輪駆動車を中心にTRFフル ティーセル車の修理及び定期点検 部品等の管理 部下の教育指導 監督					
(3) 業務の形態: ソルウシ市の州区務局本部の修理工場に勤務し、この本部 所属の車輛を中心に修理点検を行う。州立病院、私立病院の車輛を修理 点検する為にも出張もよくある。修理部品の調達 管理責任者ともなるので ソルウシ本部に直接定期的に部品の調達 購入を行う。 又部下(簡単な点検修理を行う)への再教育の為 講習会を聞くことも 期待されている					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 小学校を卒業し及び、中高等学校 の中途退学後 2-3年の修理技術者学人及び者 50歳以下である					
(5) 現地で利用できる機材:					
トリー、ベッキ、バッテリー、カー、ランプ等 不足は自費で援助によって 配備されているが 有効に使用できる人材が少ない					
(6) 第3国人等の配置状況: 州立病院には 日本人看護婦(JOCV)他 西欧系医師が (1) いる (そのうち 1名 新車中) 部品輸送 (JOCVの専任師の側面援助) 及び 1名 初年度に 1名 車輛、8名以上は 1961年以前に在籍している					
(7) 使用する言語: 英語、ヘビロ話、カオンテ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
諸外国からの援助で購入された車輛(主に4輪駆動)は少数的にのぼるが 州区務局本部、州立及び私立病院には何等かの車輛が未修理のままであり 残っている(そのうち 1名 新車中) 部品輸送 (JOCVの専任師の側面援助) 及び 1名 初年度に 1名 車輛、8名以上は 1961年以前に在籍している					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2名、フル ティーセル整備工 免許 資格は必要と聞かれない 整備技術の基本的知識を身につけている人 指導経験が望ましい					
申請届出人					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>~~昭和~~ 元年 3 月 10 日

調査者氏名 大芝博明

28389004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
サシビル	(現地公用語) Automotive Mechanic Instructor (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 区	(男) 1 人 (女) 人 男女不問) 人	90年4月	
(1) 配属先 Ministry of High Education, and Technology					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical Education and Vocational Training (日本語): 高等教育、技術者 技術教育職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Lukasha Trade Training Institute 日本語名称(ルカシャ職業訓練校) 所在地: Lukasha Kasana 主要都市(ノウマ)から 6 キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生、入学資格は G12。卒業資格(日本、高校卒)を 持たせ、学生数約300名程度(1クラス約15名) 自動車整備科を 9コースあり、修学年数は2年。教員数は約25~30名。1967年開校。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各コースと指導致るに必要な教育設備は整備さ れているものの、消耗品等は常に不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科の専任教員					
② 技術の範囲: 自動車整備の理論並びに整備に精通しており指導 できると、エンジン、車体、トランスミッション、電気に関して、6ヶ月でレポート					
③ 業務の形態: 一週30時間程度の授業を担当。(1時間約45分)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生はセカンドリースクール G10~12 の卒業試験合格者(日本、高校2~3年程度)					
⑤ 現地で利用できる機材: 実習室は、向かい、最低限、教科書あり。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 西ドイツ人3名 1名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: サシビルでは、この分野を進行しているが、中間技術者は少なく、 指導教員の不足が目立つ。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 1. 高専の短大卒 2. 実務経験3年以上 3. <u>自動車整備士(2級)</u> (2級かつ72. ティービー)					
※ 事務局記入 153					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 年 月 日

調査者氏名 小林 育夫 (調)

31088119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) Mecánica Automotoriz (日本語) (380)自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年2月 現地着	
(1) 配属先 Ministerio de Educación y Cultura 文部省					
① 配属先名称(現地公用語): Servicio Nacional de Educación Técnica (SENET) (日本語): 国立技術教育局					
② 隊員勤務先名称: Instituto Tecnológico Industrial "El Paso" 日本語名称(エルパソ職業訓練校) 所在地: Av. Elías Meneses, Cochabamba 主要都市(コチャバamba)から17キロ					
③ 事業規模及び内容: 1984年に米州開発銀行から有償資金協力を得、建物を建設。少量の 材料のみを備え、1987年にはカタ政府より、100万ドル相当の無償資金協力があり、 多数の材料を導入。35名の教師、5名の職員。生徒数300名(内女性生徒30名)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 機械科、自動車整備科、工業科、高専部9年、高専内部3年、 建物面積: 作業場 & 研究室 4000 m <sup>2</sup> 教室: ① 教室・食堂 4000 m <sup>2</sup> 、校庭 10000 m <sup>2</sup>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教官					
② 技術の範囲: 自動車整備全般、特にディーゼルエンジンの維持・修理の知識 & 燃料噴射装置の知識要。					
③ 業務の形態: 勤務時間: 月～金、8:00 A.M.～13:30 P.M. 各40分授業、 10:30より30分の休憩あり。高専生1年および9年制(15～18才)が 対象。各学年60名、各クラス15名。 各学年、2月初旬に開始、2学期制で12月末に終了する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 上記高専生(9年制) カウンターパート: アルベルト・トリゴ・アルセタ(35才)エルパソP.D.M職業訓練校主任、ドイツ留学2年。現在校長。					
⑤ 現地で利用できる機材: カタ政府寄贈の機材。但し、ディーゼルエンジン関係の 材料は一部なし。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在はいない。1987年にカタ人指導者4人が短期派遣。					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 4年前に開校したばかりの新設校を為、新しい 技術 & 知識の普及を強く希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (工業高専、自動車整備科卒以上) (数年の経験要) (二級ディーゼル資格又は同等の実力者)					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 8月 22日

調査者氏名 赤松 豊

小林 育夫 (調)

31088/18

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) (Motor Diesel) Mecanica Automotoriz (日本語) (380)自動車整備 (ディーゼルエンジン)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年2月 現地着	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Servicio Nacional de Caminos (SENAC) (日本語): 道路公団					
② 隊員勤務先名称: Maestranza El Alto 日本語名称 (エル・アルト工場) 所在地: 3613 Pan americana El Alto 主要都市 (ラパス市内) から 16キロ					
③ 事業規模及び内容: S.N.C は ボリビア 全土の 道路用器、維持等を行う 機関である。当 エル・アルト工場では、主に 道路建設用 機械、及び 重車輛の 修理、メンテナンスを行なっている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 燃料噴射装置テスト 2台 その他 必要工具					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術者 : Ingeniero (技術指導教官)					
② 技術の範囲: 燃料噴射装置 (Bomba de Inyección) について 技術指導、基本理論の講義。技術範囲: 初級 ~ 中級レベル					
③ 業務の形態: 月 ~ 金 (休日: 土・日 及び 国民休日 etc) 業務時間 8:00 ~ 4:00 昼休み 12:00 ~ 12:30 通勤は 工場専用車あり 片道 30分 (La Paz 市内より) 作業服 (ツナギ) 及び 最低必要品は 支給される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 業務対象者は 工場労働者 21 ~ 55才 カウンターパート: 技術者 (Ingeniero) 30才					
⑤ 現地で利用できる機材: 工場内の 機械、機材について 全て 使用可能 (各種 工作機械、アセレン 及び アーク溶接器 等々)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当工場内に 労働者 (ボリビア全土) のための 学校 (Escuela de capacitación) が 設けられており、そこの 講義が 主な業務となる。尚書に 左右されない 業務内容、労働者達の 人材育成等に 大きな 期待が 寄せられている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ディーゼルエンジン、燃料噴射装置に 精通していること、又 工業知識に 豊富な人。 5級 ディーゼル整備士) 又は (同等以上の実力者) (工業高校自動車整備科卒以上)					
※ 事務局記入 155					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 昭 元年 3月 12日

調査者氏名 田中寿広佳  
松山博文

32289007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コスタリカ	(現地公用語) Mecanica Automotriz	新規	(男) 1人	年 月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Educación Pública (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: 全国7地区の専業高校 日本語名称( )					
所在地: サンホセ, アラズカ, カレタゴ, リモン, プルタ, パリータ, サンカルロス 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 自動車科の他に電気科, 機械科, 秘書科, 会計科等がある専業高校					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): どの高校も工具, 測定器具はあるが, 実習用のエンジン等が不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科教師					
② 技術の範囲: 自動車全般における知識					
③ 業務の形態: 全国7地区の専業高校自動車科で先生および生徒への技術指導。 最初は首都圏(サンホセ, アラズカ, カレタゴ)で活動し, 後に地方での活動が予定されている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 自動車学科の生徒					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具, ジャッキ, 実習用エンジン(多くはない)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 国内を走る80%の車は日本製であり, 過去にはロータリーエンジンの実技講習, 燃料噴射エンジン(EFI)講習会等が隊員により行われてきたが, 今更なる整備士の養成, 整備方法の充実, 新技術への対応の必要性があり, 隊員への期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級整備士(GD)					
② 経歴 3年以上					
※ 事務局記入 156					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 28 日

調査者氏名 田中敏裕

88110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) Mecanica Automotriz (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DEL NOROESTE (日本語): 北西部開発協会					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称( ) 所在地: Valverde 県 Mao 市 主要都市(サニペル)から 60 キロ					
③ 事業規模及び内容: ドミニカ北西部 赤松, モンテクリスタル, サキゴロドリゲス, ビルバレイの 4 市におよぶ インフラ整備, 生活向上, 自然保護, 教育医療等ほぼ全分野にわたる 政府機関, 民間団体との調整, 推進機関。職員 15 人, 加付教員 16 人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所, 農場, シェッド, 専門学校(建設中)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備の講師, 指導員					
② 技術の範囲: 自動車整備					
③ 業務の形態: 本年度完成予定の当協会運営の専門学校において, 18~20 歳の北西部 4 市から集めてきた生徒 18~25 人に対して 自動車及び自動車整備について 講義を行なう。約 9 ヶ月間(午前 8-12, 午後 2-5)のコースのカリキュラムや教材作りも 期待されている。その他, 地方巡回にて 整備, 指導を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 中等程度の 18~20 歳の生徒					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当協会は 主として 北西部 4 市の代表者で運営され, あらゆる分野において プロジェクト 支援, 技術, 経済 協力を 行なっているが, これを 推進 するため 人材が 不足 しており, 日本人ボランティアの 協力を 心待ち にして いる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
※ 事務局記入 157					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 3 月 5 日

調査者氏名 田中 敏格  
(623. 高森 敏郎)

32889009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ 共和国	(現地公用語) Mecanico Automotriz (日本語) 自動車整備(30)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Nacional de Formacion Tecnica Profesional (日本語): 職業技術庁					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称( ) 所在地: Respaldo 8. Ens. Miraflores, Sto. Dgo 主要都市(首都)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: あらゆる職業分野(電気、機械、洋裁、家政、給仕、自動車整備、木工等)におけるプロフェッショナルの養成を目的とし(不詳) 全国を3地区に分け、各地をほぼ無料で講習会やセミナーを定期的に開く。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教師					
② 技術の範囲: 一般及び最新の整備技術の移転					
③ 業務の形態: 主に自動車整備工場で働く見習い整備士と熟練整備士に対し、それぞれ自動車の基礎知識・基本整備技術または最新技術に関する講習会を開く。 各地方都市へ出張して1~3ヶ月の期間をわたることが多い。講習会の開催場所・教材の作成もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 15~40歳の整備士、車両を修理し走らせる技術がある。カウンターパート: 36歳、基礎知識は十分					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本の自動車専門学校等を利用している 教育機材は18台揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人、イタリヤ人、スペイン人、コロンビア人					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国では日本車のシェアが約40%であり、最新型の車両もすぐに市場に出回す。年々車種も増えてくる装置について日本の隊員による技術移転を期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備に関して、教師、講師を経験したことがある者が望ましい。					
※ 事務局記入 158					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 月 日

調査者氏名 中村 博典  
木部 彰二 (高)



34989014, 015

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	事務局長*
ホンデュラス	(現地公用語) Mecanica Automotriz	新規	(男) 2人	2年2月	
	(日本語) 自動車整備 380	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Nacional de Formación Profesional (INFOP)					
(日本語): 国立職業技術庁					
② 隊員勤務先名称: INFOP de San Pedro Sula 日本語名称(国立職業技術庁)					
所在地: San Pedro Sula (サンペドロスラ) 主要都市(サンペドロスラ)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容: 10教科 教員数30名程度(サンペドロスラ支部)と 首都(ティグシガ)					
に本部があり、国内9ヶ所にてセナーも有する。資金は私企業より徴収されたものを利用される。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 国連、主に西ドイツからの有償無償資金により整備された。日本の一般的な工業高校と同等か当国においては上級クラス					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター(自動車整備科)					
② 技術の範囲: 特に高度な技術は必要とし、広い色々な事を深く広く知っている事					
③ 業務の形態: 生徒に直接授業を教えるのではなくカウンターパートとなる先生に授業の方法や技術的なアドバイスを与える。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 工業高校卒 25才~40才					
⑤ 現地で利用できる機材: インジェクションポンプテスター(日本製)					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 今回新しいインジェクションポンプテスターも含め、日本政府無償供与機材(単独機材供与)が導入され、これら機材を有効利用し生徒に講習を行って来る先生の育成の為					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① ティーチンエンジンの整備点検 v. 3年程度の経験					
・電気(EFI, EGI)に関する知識					
② 2級整備士(D)					
※ 事務局記入					

159

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 16 年 0 月 16 日  
 記入 冊 冊

調査者氏名 加瀬澤宏幸

ホンデュラス事務所



04989016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Honduras ホンデュラス	(現地公用語) Mecanica Automotriz (日本語) 自動車整備 280	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年5月	
(1) 配属先 <u>Dirección General de Educación</u>					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Ministerio de Educación Técnica</u> (日本語): <u>文部省技術教育局</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Instituto Tecnico Luis Bogran</u> 日本語名称(ルイスボگران工業学校) 所在地: <u>Carrizal, Comayagua, D.C</u> 主要都市(Tegucigalpa)から <u>15</u> キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>ルイスボگران工業学校は、99年の歴史を持ち、ホンデュラスの工業学校の中では、パイロット校、エリート校である。自動車科を始め、機械科、钣金科、冷凍機器科、木工、钣金、鍛造、電気科、電子科とあり、自動車科だけでも約20以上の生徒がいる。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>Profesor</u>					
② 技術の範囲: <u>自動車一般、新しい技術(日本においては、新くないのだが)測定機器等の管理等</u>					
③ 業務の形態: <u>カウンターパートと共に、授業を受け持ち、授業計画や教授法を教えて行く。同時に教材の選定も、先を遡り新技術(ETI, オートマックスミッション等)について授業をする。又、測定機器の管理についても教える。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>生徒は、高校生(日本の)と5歳の年齢であるが基礎学力は高くない。カウンターパートは、他の工場で働いていたこともありレベルは高くないが向学心がある。</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>工具一般、OHP、カク板、映写機、実習用エンジン等だいたいのものはあり利用できる。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>現在はないが10年ほど前にアメリカの援助歴有り。</u>					
⑦ 使用する言語: <u>スペイン語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>現在この国には、85%以上の日本車が走っており、この車の修理が国民の育成に期待がかけられている。又、この学校においては、イスパジャリを育成したいという希望もあり、今後ますます期待がかけられる。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと) <u>スペイン語又、具体的な知識が見られていること。</u> <u>②級 ティーセル及びカリリン(特にティセル) 0-1年以上 職場学校で人に教えたことのあること。</u> <u>③以上の実務経験のあること 年齢 25~30才くらいがいい。</u>					
※ 事務局記入 <u>160</u>					

記入 ~~日付~~ 元年 3月 6日

調査者氏名 前田 英男

36789007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
ペル	(現地公用語) MECANICO AUTOMOTRIS	新規	(男) 1人	1990年 2月	
	(日本語) 380自動車整備	交	(女) 人 (男女不明) 人		

(1) 雇 主

1. 配属先名称 (現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION  
(日本語): 教育省
2. 派員勤務先名称: Instituto Superior Tecnológico "R.F. Alemania" (日本語名称 (西ドイツ技術高等専門学校))  
所在地: AV. E. García y García 755 Chiclayo Lambayeque 州 都市 (チクヨ市内) から キロ
3. 事業規模及び内容: 昼夜二部制の国立技術専門学校である。電気、電子、自動車整備、生産、経営、会計の6学科があり全生徒数約1000人、教職員数約100人の大規模の学校である。
4. 設備概要 (写真添付が望ましい): 自動車整備科の設備 (検査機器、工具類) は日本でいっしょに「民間車検工場」並みで、現在は件村協賛 (6%) の協賛でかなり整えている。

(2) 隊員の業務内容

1. 隊員の業務上の地位: 自動車整備科の指導教師
2. 技術の活用: 自動車工学、エレクトロニクス、整備の理論及実習の強化、そして教育者に対して新しい情報を教える事の出来ること。(日本人は日本製は何でもOKと考えられている)
3. 業務の形態: 科内の教師8名、及び昼の部学生150名、夜の部学生100名に対して、自動車工学、電気装置、整備法、実習、製図の授業内容を指導する。  
・ペル-国、特にチクヨ市内の現地に於て定型的整備機器の使用法、点検、整備法とカウンターパート教師陣と検討、実習教材にとり入れる。  
・教科書に関し、点検、検討

4. 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大卒、高専卒 年齢 25才~45才  
・日本の工業高校卒業程度で、理論中心であり、実習、修理経験が少ない。

5. 現地で利用できる機材: 工具一般 (まだ不十分であるがかなりの授業を進める為の分はある)  
ただし、メトリック、ヤード法両方あり。  
・機器テスター類

6. 第3国人等の配置状況: なし

7. 使用する言語: ス페인語

- 3) 受入希望の背景と受入国の期待: 62/2 仲村隊員の交替隊員としての要請である。1988年2月より同高専で活動しており、配属先からも自動車整備科の充実が非常に高い評価をうけている。マクロ的活動 (実習工場、工具、機器の整備、基礎授業の検討) をうけて、ミクロ的な活動からカウンターパートへの技術移転を重点に要請される。

- 4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で明記):

各種整備機器類が正しく使える  
経験3年以上

青年海外協力隊派遣受 希望調査表

36789008

記入 ~~平成~~ 元年 3月 13日

調査者氏名 前田英男 6/2林の補充

36789008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ノル-	(現地公用語) Mecanica Automotris	新規	(男) 1人	1990年2月	
	(日本語) 380自動車整備	交録	(女) 人 (男女不明) 人		

(1) 配属先

- 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Educacion  
(日本語): 教育省
- 隊員勤務先名称: CEO Padre Jesus Garcia (日本語名称(P.J.加シ職訓校))  
所在地: AV. 28 de Julio IQUITOS (主要都市(イキト市内)から キロ)
- 事業種別及び内容: 自動車整備科(中心はオートバイ, 船外機), 工作機械系, 溶接科, 木工科の午前午後のコースあり。  
科によっては夜間部もあり。生徒数約150名
- 設備概要(写真添付が望ましい): 福原隊員報告書参照

(2) 隊員の業務内容

- 隊長の業務上の地位: 自動車整備科の指導教官
- 技術の範囲: 指導内容はオートバイ 船外機が中心  
その保守実習指導が中心となる。
- 業務の形態: 教室型  
前任者のためせめた教科書作成に関する活動及び実習の指導をする  
月曜 ~ 金曜 8:30~12:30, 14:00~18:00.

- 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 生徒は18~25歳  
教師は36才(船外機専門)

- 現地で利用できる機材: 整備用工具一式, 実習用オートバイ  
船外機1台, 各種図書

- 第3個人等の配置状況: なし

- 使用する言語: スパン語

- 受入希望の背景と受入国の期待: 前任者がカリキュラム, テキスト等の整備に力を入れてきたので, その完成も目指し, それを利用した実習指導の技術を持った隊員を要請している。  
この地域にとってはまれな, まともな職訓校である為, 生徒のより一層の質的向上も期待している

- 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

オートバイ工場などで組立経験があることが望ましい。  
○経験3年以上。

※事務局記入

162



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 9月 8日

調査者氏名 本田 裕昭  
木下 史夫 (捺)

88102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) / 人	年 月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Min. of Home Affairs, National Youth Service & Auxillary Army Service, Fiji Police Force (日本語): 内務省 フィジー警察					
② 隊員勤務先名称: Fiji Police Force, Mechanical Garage Section 日本語名称( フィジー警察 自動車整備部 ) 所在地: Suva 主要都市( スバ市内 )から キロ					
③ 事業規模及び内容: フィジー警察の自動車整備部門。自動車整備場には7名の整備士が働いている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 無し					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Adviser (Training Officer)					
② 技術の範囲: 自動車整備技術					
③ 業務の形態: 自動車整備場においてフィジー警察で使用される自動車の整備・修理を行なう。また、業務を通して現地スタッフに対し、自動車整備技術の向上のための指導を行なう。ラウトカにある警察自動車整備場への出張指導も行なう事がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 技術訓練校卒業者3名(平均3.0才) その他4名(3.5~4.0才)					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車整備に基本的に必要な工具類。大型では油圧プレスなどもある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: いない					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: フィジー警察の自動車整備部で働く職員の技術水準は低い。優秀な整備技術をもった隊員が今後も継続してスタッフに加わることによって、現地スタッフの技術向上を計ることが期待されている。警察で使用されている車輛のほとんどが日本製であるため、日本車の知識をもった隊員の活躍が期待されている。 本田裕昭隊員(61年3次)の交替。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 国家資格自動車整備士2級免許。(ガソリン・ディーゼル) 電装関係の知識があればなお良い。					
※ 事務局記入					

163

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 7 日

調査者氏名 飛高正志

419 88010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西インド	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	(新) 規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月 (2 次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Department of Agriculture, Forestry, and Fisheries, (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Forestry Division, Tegitogiga Office 日本語名称 (営林局トギトギガ出張所) 所在地: Tegitogiga 主要都市 (アヒア) から 40 キロ					
③ 事業規模及び内容: 営林事業一般を 200 名のワーカーを従えて行う。付属の整備工場では、一般乗用車、建設機械等の修理を行う。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備インストラクター					
② 技術の範囲: ディーゼル車が主要であり、軽トラの修理も必要。 軽トラを大量に使用し、その修理も業務である。					
③ 業務の形態: トギトギガ営林事務所にて付属の整備工場に勤務し、修理 及び修理指導を行う。 勤務時間は午前 7:00 ~ 午後 4:00。残業も少なからずある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ヤング 2 人、22 歳と 32 歳。 整備工としての教育を受けた経験があり、一般修理業務に打ちあがる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要機材 工具は一通りそろっている。 ピストン、溶接機、スクリュー、バッテリー等もそろっている。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: N.F. 政府の派遣地長事務所長が 1 名いる。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 西インド政府は、この後援提供型を要請している。 営林局の乗用車整備・修理業務に従事し、ヤング技術者の指導を行う。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (ディーゼル工級整備士資格) ○ 実務経験 5 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 10 日

調査者氏名 飛高正志

41988011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Agriculture, Forestry, and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Forestry Division, Asau Forestry Office 日本語名称(管轄) 同村出等事務所 所在地: Asau, Savaii 主要都市(アピオア)から80キロ					
③ 事業規模及び内容: 200人程の7-カーを、管轄業務を行なっている。 スタッフメカニック1名 カミジアルメカニック5名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ミニメカニック					
② 技術の範囲: デンセル車、カトリン車、板車、7トロー、5台、オトラ、3台、ヒン、777 7台、ローター、1台、フレター、1台、422、20台、車、1台、修理、等					
③ 業務の形態: 同村出事務所付属の整備工場に勤務し(7:00 AM ~ 4:00 P.M.) 車の整備にあたり、カミジアル整備士(見習い)の指導を受ける。 車の整備はトトラ、カトリン、7トロー、オトラ、カトリン、等、7台、カトリン、 の修理がメインの作業である。尚、部品の交換、作業、等の 機械が設置されており、その機械の使用法を学べることを希望する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 同村出等、青年カミジアル、2で 働いている。5人。					
⑤ 現地で利用できる機材: 整備機一式、インプレッサー、50ガロン、セパン、浴槽、 シャワー、ドリル、釘、クワイター、24、ガソリン、発電機、その他、 必要と思われるものはある。又管理もしっかりされている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し、昨年9月にニエジラフ人オプサーが来た。					
⑦ 使用する言語: 英語、サモ語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ニエジラフ人の援助により管轄業務は整備工場 及び整備工場もニエジラフ人のエンジニアに運営管理して来たか ニエジラフ人の協同にともない日本人のエンジニアの要請とされている。 車の修理に従事することになり、サモ人整備士、指導も期待されている。 整備工場の運営管理にともない期待されており、有能な人物派遣を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
デンセル車、カトリン車、カトリン車、資格保有者					
英語力あり、セリヤ、年齢、165					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 飛高 正志

41988109 自動車整備 (380)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Automotive-Engineering (日本語) 自動車整備科教師	新規 (交)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Western Samoa Technical Institute 日本語名称 西サモア高等職業訓練院 所在地: Vaivase, Apia 主要都市(アピア)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立高等職業訓練院長とに商業・自動車整備科・木工 配管・電気・冷凍機・溶接・機械工作等、課程を有している 生徒数は全部で 1606 教員数 20 名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Lecturer (教師)					
② 技術の範囲: ガソリン・ディーゼルエンジン、電装、車体等、自動車整備技術に 関する講義と実習。					
③ 業務の形態: 教室型。当校に勤務し、自動車整備科の生徒に対し、講義の実習の 授業を行う。別添シラバス参照。 週に 1~2 回 社会人を対象とした定時制を担当する。 工業数学、機械製図等、基礎専門科目の授業を受ける。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒は中等教育前半終了者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 先、本隊員が購入した機材が残り一通りそろっている。その他 4 台リフト、ジャンパが 3 台ある。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 副校長、アドバイザー等他教員も多国籍で 21 名おりいる。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 理論・実技両方とに教授可能な教師が不足して おり隊員要請と存した。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○自動車整備士(ガソリン・ディーゼル) ○専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

166

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

飛高正志

41988110 自動車整備 (380)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Motor Vehicle Inspection (日本語) 車輛検査	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport (日本語): 運輸省					
② 隊員勤務先名称: Road Division Certifying Office 日本語名称(陸運局車輛検査課 所在地: Apia 主要都市(アピア)から市内キロ					
③ 事業規模及び内容: 陸運行政、地. 海運行政と行っている。スタッフは30名程度。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所会議室, 車検所は建設中。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Certifying Officer (車輛検査官)					
② 技術の範囲: 小型車から大型トラック、バス、ワゴン、単車等の車検のみ。検査業務 主に行政、道路行政における安全政策の立案等も必要である。					
③ 業務の形態: アピア市内、車検場及びサバ島、車検場にて、検査官として 勤務する。アピアに常駐するが、サバ島へも出張する。 道路行政における車輛、保安基準等、且直に逢えたり、交通 安全政策等の助言も求めらる。 ワゴン、バス等の検査も含む。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特定してはいるが、派遣終了には 決定される予定。					
⑤ 現地で利用できる機材: オーストラリアの援助により アピア及びサバ島ツアヒビ村に 車輛検査所を建設する予定。試験機等は1989年初までに 設置する予定。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役務提供型、要請。車検設備の設置にしたい。 検査官の要請であるが、検査業務に限らず、交通安全行政全般に 係る助言・指導も期待されている。これは、車輛の保安基準も明確 でなく、整備不良車でも人間関係でパスおこなうことも多く支那等 多発の一因となっている。交通安全政策にも大いに講ずる隊員が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備士(2人、ディーゼル・ガソリン) 車検検査官 英語力のある者、27才以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 68 年 9 月 / 日

調査者氏名

飛高正志

41988112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Salelologa Workshop (日本語名称: サレロガ 整備工場) 所在地: Salelologa, Savaii 主要都市 (アピヤ) から 40 キロ					
③ 事業規模及び内容: 公共事業省 バイク 整備工場, サバイ島出張工場とある。 バイク 整備で使用する同省小型トラック (ハイラックス・ロード クルーザー) 及び 6トトラック (トコ) の修理を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): オイル 倉庫 ポンプ 等一通り設備がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Supervisor					
② 技術の範囲: 小型トラックから 6トトラックのディーゼル及びガソリン車の自動車修理 全般。電装修理も必要。					
③ 業務の形態: 同整備工場に勤務し、チームリーダーとともに修理業務に 従事しながら指導を行う。 チームリーダーは 10 人程度。整備士、資格を有しているもの が少ないため 基本的な知識から始め、基本から指導しながら 業務を行うことが必要。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 不定である。					
⑤ 現地で利用できる機材: ポンプ, エンブレッションゲージ, フォルス, ジャッキ, ジェネレータ ベンチテスト, 他, 一通りの工具がある。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 概全部門に隊員が配属されている。					
⑦ 使用する言語: フィジー語が主に使用される。英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役務提供型の要請。落合隊員, 交替として 要請された。同整備工場には可能な整備士が少ないため、車の 整備業務を主に行うとともに指導することから期待されている。 修理業務を自ら行うことから全体の稼働を円滑に指導したい。部品の 購入と修理の仕方も多い。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (自動車整備士 2 名及びガソリン及びディーゼル 保持者) スターター バイクの修理が出来る者。業務経験 5 年以上 (経験者希望)					
※ 事務局記入					

168

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 昭和 元年 3 月 14 日

調査者氏名 中村正明

42588106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモン諸島	(現地公用語) Auto Moble Mechanic (日本語) 自動車整備 (380)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	1 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Guadalcanal Provincial Government (日本語): ガダルカナル州政府					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称(公共事業課) 所在地: Honiara 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 州政府が実施する公共事業部門である。木工、自動車整備、船外機整備(船中)部門にて構成される。現状は州政府所有の車両、船外機の整備、修理、公務員住宅の管理のみを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 作業場 2 棟、事務所 1 棟、いづれも老朽化している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Auto Moble Mechanic					
② 技術の範囲: 一般車両(ガソリン、ディーゼル機関)及び農耕用車両(トラクター)の整備、修理技術					
③ 業務の形態: Works Division の Work shop に勤務し、州政府所有の車両類の整備、修理を担当し、カウンティ・ポートを養成する。又、州内に実在する支部の車両類の巡回サービスを実施する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 2 名、内 1 名は香川県 3-10 月研修している。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一通りそろっている。(JOCV で支給済)					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: エンジン英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 平成元年 3 月末日まで JOCV 隊員が勤務する予定で、カウンティ・ポートの養成及び作業場の整備に対する協力要請であり、現隊員の活動内容の定着をより確実にするこゝを期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 2 級自動車整備士 (G. D) , 専攻学校卒業					
○ 2 年以上の実務経験					
※ 事務局記入					

29-005

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 元年 3 月 10 日

調査者氏名

飛高正志

41989005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモ	(現地公用語) Auto Electrician	新規	(男) / 人	2年3月	
	(日本語) 自動車電装		(女) 人		
	381	(交替)	(男女不問) 人	元年3月次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department					
(日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Work Shop					
所在地: Vaitele Apia					
日本語名称(協行レ整備工場)					
主要都市(アピア)から5キロ					
③ 事業規模及び内容: 公共事業省の車輛及び政府省庁の車輛整備工場。					
自動車整備、板金塗装、溶接、電気装、機械加工、重機の部門がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電装部門の責任者					
② 技術の範囲: 自動車電装について全般的知識が必要であるが、取扱う車輛が主にV6エンジンのためEF15などの知識は必要ない。					
③ 業務の形態: 本庁勤務の現場出張型。					
修理依頼がある車輛について、修理登録後業務終了後、技術の範囲は②で述べた通りであるが、物量が少く、ある物で工夫して修理を行う応用が必要。					
又自動車以外の電気製品、工作機械、電気装等も修理依頼がある。幅広い電気技術があることが望ましい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 2人。2人ほど28歳。1人は10年近く働いており、自動車の電気修理は可能である。					
⑤ 現地で利用できる機材: オルソネードテストベンチ、充電器、サーキットブレイカ					
⑥ 第3国人等の配置状況: 他部門に隊員が派遣されている。					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 業務提供型。サモア人技術者。2人は今後の仕事を担うことが可能であるが、後継技術者の向上が期待されている。					
又仕事への信頼度が高い隊員の方が好まれる。隊員の要請も高い。山本隊員の交替要請。当整備工場に使う各種機械の電気系統の修理も期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車電気装置整備士、実務経験3年以上。幅広い電気技術について知識があることが望ましい。					
※ 事務局記入					

170

○



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 元年 2 月 10 日

調査者氏名 池 一 実

22789004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Power Plant Generator (日本語) 390 通信電力 Maintenance	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2 年 3 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): P&T (Post and Telecommunication) Corporation (日本語): ガーナ郵電公社					
② 隊員勤務先名称: P&T Headquarter workshop 日本語名称(ガーナ郵電公社)					
所在地: Accra-North 主要都市(アクラ市内) <del>あり</del>					
③ 事業規模及び内容: ガーナ全土に広がる P&T 電力設備の保守					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ソーラーパネル・小容量 INV・整流器・エンジン バッテリー					
(2) 隊員の業務内容 電力設備の保守及び故障修理					
① 隊員の業務上の地位: Power Engineer					
② 技術の範囲: 整備業務が主。(整流器, 蓄電池, エンジン 修理等)					
③ 業務の形態: 始業 8:30 ~ 終業 17:00, 工事部門の中心で各地の電力設備を 整備する出張がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 短期間では 800-1 キリシにて 通信電力部門の研修を受ける (通信電力機器の保守業務)。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具, テスター, 絶縁抵抗計, 比重計					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: 英語, 現地語(スワヒリ語, ガ語, マンディ語等)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在郵電公社には 7 名の JOCV 隊員が活動しており, 各部署より 補充する評価を受けている					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 電力業務 勤続 3 年を経過した者。					
※ 事務局記入 171					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 5月 25日

調査者氏名 坂 越 仁 一

88024 400 土木設計

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Bridge Designing	(新規)	(男) 1人	63年12月	
	(日本語) <del>403</del> 橋梁設計	交替	(女) 1人 (男女不明) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称 (地方自治工事務局) 所在地: 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: カカ本部の下に全国44ヶ所のLGEB県事務所があり、全国460 シパジラ(郡)に4人づつのLGEB職員を派遣している。LGEBは地方の公共施設 (集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 県事務所はLGEB独自の事務所を構えているが郡 では職員を派遣し、郡の事務所の一室を与えられてそこで設計、施工指導をしている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタントエンジニア					
② 技術の範囲: 橋梁設計 (農村部での小規模橋が中心)					
③ 業務の形態: 朝10時から夕方5時迄 LGEB 事務所にて設計業務 を行う。必要に応じて現場での調査、測量、施工業者との 打ち合わせ、現場での施工指導も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大学のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現地のプロジェクトには ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等					
⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語 「世界中の専門家がいる。」					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の85%の人が農村部に住んでいる 農村の基礎整備が必要であるが用途は都市部と主要路線にかたよ っており農村まで手が届かない現状に存在。LGEBでは農村での道路 橋、用排水路等の基礎整備を行っており、隊員の活動が農村に住む 人々に直接役立つことから期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
大学					
○ 経験 3年以上					
※ 事務局記入 172					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀 越 仁 志

88022

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Civil Engineering Design (日本語) 400 土木設計	新規	(男) 1 人 (女) 0 人 (男女不明) 0 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称(地方自治・工務局) 所在地: 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: ダカ本部の下に LGEB の県事務所がある(64ヶ所) 県事務所では 郡事務所の指導や プロジェクトを行っている。県事務所下には 郡職員があり、全国 460 ヲパジラ(郡)に 各 4人づつ LGEB 職員が派遣され、公共施設(集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計、建設指導を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を持っているが、 郡では、郡に職員を派遣し 郡の事務所の一室を与えられて そこで設計、施工指導を行っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 道路、橋、暗渠、用排水路の設計 (市場の改良設計を 含む)					
③ 業務の形態: 朝 10 時から夕方 5 時迄 LGEB 事務所まで 設計業務を行う。 必要に依り 現場での調査、施工業者との打ち合わせ、現場での 施工指導等も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大卒のエンジニア。 施工業者との打ち合わせ等も行う。					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: <sup>プロジェクト外に</sup> ADB, CIDA, NORAD, US AID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等 4 種 専門家がいる。					
⑦ 使用する言語: ベンガル語, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の 85% の人が 農村部に住んでいる。 農村の基盤整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線にかた おてあり、農村まで手が届かない現状に存在。LGEB では農村での道路、 橋、用排水路等の基盤整備をおこなっており、隊員の活動が農村に住む 人達に直接役立つことから期待は大変。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大卒 経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

15

記入 昭和 63 年 8 月 9 日

調査者氏名 村山 由孝  
大芝 博明

28388109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Zambia ザンビア	(現地公用語) Civil Engineer (日本語) 土木設計 400	新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	1989年12月	
(1) 配属先 観光省 自然公園野生動物園ゴマ・ステーション(カ左国立公園内)					
① 配属先名称(現地公用語): <del>英語</del> Ministry of Tourism, Department of National Parks (日本語): and Wildlife Service, Ngoma St. (Katwe National Park)					
② 隊員勤務先名称: Ngoma Research Station 日本語名称(ゴマ調査部) 所在地: P.O. Box 17, Itzhi-Itzhi 主要都市(ルサカ)から400キロ					
③ 事業規模及び内容: 国は全国の公園管理及び野生動物ハチのライセンス許可を行ない、大きな組織だが、その中一つの国立公園に入ると最大のカ左公園である。事務所、設備は貧弱である。特に土木分野については、私が初めての着任者ということもあって、スタッフ、設備とも皆無に等しい。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): オフィス(約10畳)の中に机、椅子各1つ。約1mの水平器 カ左公園内の地形図、航空写真(1970年撮影)、ステレオスコップ(フテン所有)					
(2) 隊員の業務内容 橋の新設(1つ現在私が担当)、修繕(2つ両護岸が中20年の浸食)					
① 隊員の業務上の地位: Civil Engineer. (カ左公園内でフテンと同等位、本部のD.D.の直属)					
② 技術の範囲: 調査→計画→測量→設計→施工・管理→維持修繕にわたって橋の知識が必要。これに道路設計、維持についての知識があれば、ベター。					
③ 業務の形態: 橋の新設設計(引継ぎ)、修繕の設計、施工については、E.S.C.O. (ザンビア電気供給公社) テクニカル・サービスが協力。予算については現在、私自身がH.Q.と交渉中なので、不確定。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現在、私自身が要請中。					
⑤ 現地で利用できる機材: 水平器、ビニールテープ(私の自前)、ランド・クルザー					
⑥ 第3国人等の配置状況: 協力隊パイロット 新田のみ(1年任期延長予定)					
⑦ 使用する言語: 英語をほとんどの通用語。日常の会話のために現地語のシワ語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 野生動物公園の観光による収入に期待が高まっており、今更、放棄していた施設の修繕、開業の分野に日本の援助を待っている状態で、このカ左公園には、3つの橋が使用不能となっており、雨期の交通の妨げになっている。これらの改善及び維持・管理に技術的及び経済的援助を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 河川改修に実務経験を有する者(特に、フィールド・ワークの実務) 英語でトランプの打ち合わせができる程度の語学力					
※ 事務局記入					

176

9

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

36788/21

記入 昭和 63 年 8 月 16 日

調査者氏名 中村 実 (6/1 土木施工)  
表 春雄

367 88/21

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
101ル -	(現地公用語) INGENIERIA AGRONOMA (日本語) 400 土木設計	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不明) 人	64年9月	
(1) 配属先					
1: 配属先名称 (現地公用語): Corporación Departamental de Desarrollo de Moquegua (日本語): モケグア地方開発公社					
2: 隊員勤務先名称: GERENCIA DE ESTUDIOS (日本語名称 (調査部)) 所在地: モケグア県 モケグア市 (県庁所在地) 主要都市 ( ) から キロ					
3: 事業規模及び内容: 調査部調査課に配属されるが、4名の土木技師、1名の土木技師補、1名の建築士が成る。予算総額 26,266,000.00ペソ (17,730千円)					
4: 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー (10,000km <sup>2</sup> 程度)					
② 技術の範囲: かんがい用水路 (200-300ℓ/秒) の設計及び小規模ダム (いばいば溜池) の設計					
③ 業務の形態:					
4: 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 上記(1)③参照。経験年数5~7年で平均年齢 35才					
5: 現地で利用できる機材: 製図台。(製図用機材持参しては行かない)					
6: 第3国人等の配置状況: 隊員のみ					
7: 使用する言語: スペイン語					
8: 受入希望の背景と受入国の期待: モケグア県は砂漠、土漠と認められかんがい施設の整備が急務ではあるが、技術者が充実しておらず、その補充が期待される。					
9: 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で明記すること): 大卒、設計業務経験3年以上、自ら設計ができる者が望ましい					
* 事務局記入: 175					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

(36788/28)

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 中村 実 (61% 土木施工) 表 孝雄

36788/28

受入希望同名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
100%	(現地公用語) DISEÑOS HIDRAULICOS (日本語) 400 土木設計	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年9月	

(1) 配属先

- 配属先名称 (現地公用語): Corporación Departamental de Desarrollo de Ica  
(日本語): イカ地方開発公社
- 隊員勤務先名称: Sub. Gerencia de Irrigaciones (かんがい管理課)  
所在地: Av. Grau, No. 148, Ica (開発公社内) 主要都市( )から キロ
- 事業規模及び内容: イカ市内の土木、運送を担当する。  
公共物の
- 設備概要 (写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

- 隊員の業務上の地位: 設計担当 (技術アドバイザー)
- 技術の範囲: かんがい全般についての設計。
- 業務の形態: かんがい管理課では 概程度大規模プロジェクトをいくつか持つ。それらのプロジェクトの設計をする。具体的には 用水路、築堤、ダム、小規模トンネルなど。また、地質調査も含まれる。  
(中村実隊員は土木施工の業務をフォローする)

(3) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:

土木技師 大卒 43歳 経験年数 15年 水利技師 大卒 35歳 経験年数 10年

(4) 現地で利用できる機材: 製図台 (製図用具は持参した方がよい)

(5) 第3個人等の配置状況: 隊員のみ

(6) 使用する言語: スペイン語

(7) 受入希望の背景と受入国の期待: イカ地方は砂漠地帯にある県であり、水不足という深刻な問題を抱えている。かんがい事業は重要な事業であるが、それら全般を設計できる技術者がいない為協力要請がある。

(8) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

大卒、設計業務経験三年以上、地質について明瞭なこと。

\* 事務局記入

176

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

36788729

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 中村 実 (61% 土木施工) 表 孝雄

36788729

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ボリ	(現地公用語) DISEÑOS HIDRAULICOS (日本語) 400 土木設計	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不明) 人	64年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Corporación Departamental de Desarrollo de Ica (日本語): イカ地方開発公社					
② 隊員勤務先名称: Sub. Gerencia de Irrigaciones (かんがい管理課) 所在地: Av. Grau, No. 148, Ica (開発公社内) 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: イカ市内の土木建築を担当する。 公共物の					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 設計担当(技術アドバイザー)					
② 技術の範囲: かんがい全般についての設計					
③ 業務の形態: かんがい管理課では かなり程度大規模プロジェクトをいくつか担当して、 それ以外のプロジェクトの設計をする。 具体的には用水路 築堤、ダム、小規模トンネルなど。 また 地質調査も含まれる。 (中村実隊員は土木施工の業務をフォローする)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
○土木技師 大卒 43歳 経験年数 15年 ○水利技師 大卒 35歳 経験年数 10年					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図台 (製図用具は持参したほうが良い)					
⑥ 第3個人等の配置状況: 隊員のみ					
⑦ 使用する言語: ス페인語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: イカ地方は砂漠地帯にある県であり、水不足という深刻な問題を抱えている。かんがい事業は重要な事業であるが、それら全般に設計できる技術者がいない為協力要請される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
大卒、設計業務経験三年以上、地質について明瞭にと。					
※ 事務局記入: 177					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 13 年 9 月 / 日

調査者氏名

飛高正志

419 88114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモ	(現地公用語) Civil Engineering Desing (日本語) 土木設計 (400)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	14 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Water Division 日本語名称 (水道部) 所在地: Apia 主要都市 (アピア) から 市中 +					
③ 事業規模及び内容: 地方都市の水道局程度。スタッフ 20 名程度					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): オフィス 倉庫 車 測量機一式					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Assistant Engineer, Design and Construction					
② 技術の範囲: 簡易水道の設計、施工監理。高度な設計技術は必要としない。 むしろ測量から施工までの仕事も多いため、現場監督の業務も含まれる。					
③ 業務の形態: 上記水道部に勤務し、担当した project 責任者として活動する。 主な業務は アピア市を中心とする "Apia Water Supply Project", "West Coast Water Supply Project" 村営水道普及計画 等がある。 技術指導型、活動はほとんど行政の水道技師として、村の計画、立案 及び執行の責任を担う。設計業務は多くは任せ、必要に応じて担当する。 他に設計技師ではない。村政府を代表し格別隊員と交渉を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 無し					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量器具一式。一通りそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ニュージーランド人 1人、オーストラリア人 2人 隊員 5人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 国境の一環として水道の普及、整備等を各国の 援助で実施しており、この project の遂行に必要な技術の要請とされている。 技術移転を目的として、業務能力を中心とした技術指導型の要請と ある。これは 10 年間隊員。努力で水道事業が進捗しており、このため隊員の 協力が必要である。技術者と隊員、交番として要請。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大卒 (土木工学)。業務経験 3 年以上。語学 (英語) ができる人。					
※ 事務局記入					

178



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 3 月 14 日  
 調査者氏名 中村正明

42586105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
YOMON 諸島	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木設計 (400)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	/ 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Isavel Provincial Government (日本語): イサベル州政府					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称 (公共事業課) 所在地: Buala, Isavel Province 主要都市 (ホニウ) から約 15 時間					
③ 事業規模及び内容: 州政府の公共事業を担当し、住宅、オフィスの建設、土木工事、 堤防の整備等を行っているが、予算、人材ともに乏しく、急ぐ機能して いられない。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): Workshop、資材倉庫各 1 棟、土木施工部門は 隊員の派遣を待って設置される。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Works Officer					
② 技術の範囲: 同州政府が実施する公共事業 (住宅、道路、橋、桟橋、 農機等) の設計と見積り。					
③ 業務の形態: 同州の用途に必要なインフラの設計、見積りを作成し、中央政府 に対し予算申請を行うために用途計画を立て、州政府に対し助言を行う。 規模は日本の町村程度で高度の技術は必要といはいか、幅広い知識も 必要となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 派遣の決心は雇用する。					
⑤ 現地で利用できる機材: 無し					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: ロジン語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: イサベル州は最も南の島に州の一つである。 同州開発のために必要な予算は中央政府に申請し、認可を受け、実施さ るに任せている。予算請求のための基本設計を行う人材が JOCV 隊員の 派遣を待っている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○専門学校卒業 ○2年以上の実務経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 3 月 17 日

調査者氏名 松尾邦義

431 89005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ミクロネシア連邦 (the Federated States of Micronesia)	(現地公用語) Drafting & Blue-Print Reading (日本語) 土木設計(400)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
State of Pohnpei, FSM					
① 配属先名称(現地公用語): Office of Construction & Maintenance, Sokeho Municipal Gov't (日本語): 本州州庁建設局					
② 隊員勤務先名称: 同上					
所在地: Municipality of Sokeho					
③ 事業規模及び内容: 同地方自治体が管轄するインフラ関係プロジェクトに、同自治体がかかると土木技師、ワーカーが要する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 上記 Municipality に所属する土木技師					
② 技術の範囲: ① 土木設計関係、基本的な製図の書き方、読み方ができ、土木が指導出来る。② インフラ関係プロジェクトの企画立案調査にも参加する。					
③ 業務の形態: ① lecture 形式 on-the-job 形式の両方でインフラの主要な土木建設プロジェクトに関係する現地人関係者から正統的な土木製図の書き方を指導する。 ② 現在進行中の、同所の港改築プロジェクトのスケッチ Cost estimation を行う。 ③ 同所インフラ関係プロジェクト以外の企画立案調査。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: インフラ関係保有している土木技師 4 人。 経験豊富な製図士も土木プロジェクトの技術的な指導も出来る。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一定の自備作成の機材 設備がある。隊員も備えられた土木製図設備の充実を求めている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: 英語、ボンペイ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本州州庁建設局のインフラ関係の整備は、他の地方自治体(町)に比べて遅れている。インフラはプロジェクトに隣接するプロジェクト、同所のインフラは州行政の重要な課題となっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (土木工学系、高専卒以上) (土木製図関係の書き方、読み方を系統的に指導(現地の実習も可能)出来ること) 英語、道路橋建設の経験者。英語力。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成元  
~~昭和~~ 年 3 月 20 日

調査者氏名

山内邦裕

43189006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ミクロネシア連邦	(現地公用語) Architectural Drafting & Design (日本語) 土木設計(建築製図)(400)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office of Planning & Statistics, State of Truk (日本語): トラ、フ州 計画統計庁					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: トラ、フ州 モエン 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 計画統計庁は州知事直轄機関として、同庁の開発計画を決定するとともに、関係機関と連携し実施する(計画、プロジェクト実施部内)。また、州内の統計資料の整備、年鑑の発行を行なう(統計部門)。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 811 添					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 設計、製図担当					
② 技術の範囲: 道路、橋(長さ10m程度)、ドック(6m程度、船を42隻)、護岸等、設計					
③ 業務の形態: 州政府プロジェクト、地方自治体政府プロジェクトの2種類あり。前者に関しては空港整備、モエン島内の道路建設に係る設計、施工管理を行なう。後者に関しては州内に32ある地方自治体政府からの要請に基づき、必要に応じて現地調査を実施し、橋、道路、ドック、護岸等の設計、施工管理を行なう。プロジェクトに係るエンジニア、資材は各地方自治体の負担となることが多い。施工後のメンテナンスは公共事業省の管轄					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大卒 経験5~6年(海外での短期研修を含み)のトラ、フ人29名、見習い1名					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図板 製図用ペン					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語、トラ、フ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
インフラ整備はトラ、フ州政府最優先の課題であり、各地方自治体政府からの要請も多い(年間100件以上)。また、予算面での裏付けもあり、本局で計画したものはほとんど施工にまで至っているという点である。しかし、エンジニアの経験年数はあるが、技術的な裏付けが充分でないため、後者を指導					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○高専卒以上					
○設計業務の経験2年以上					
○電気、水、生活に耐えられる					
※ 事務局記入					

181

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀越 仁氏

88023

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Road Designing	新規	(男) 1 人	63年12月	
	(日本語) 402 道路設計	交替	(女) 1 人 (男女不問) 1 人		

(1) 配属先

① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and

(日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省

② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称 (地方自治工事務局)

所在地: 主要都市 ( ) から キロ

③ 事業規模及び内容: 地方本部の下に全国64ヶ所のLGEB県事務所があり、全国460 ヲパジラ(郡)に4人づつのLGEB職員を派遣している。LGEBは地方の公共施設(集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計と施工指導を行っている。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 県事務所はLGEB独自の事務所を有しているが、郡では郡に職員を派遣し、郡の事務所の一室を与えられて、そこで設計、施工指導を行っている。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア

② 技術の範囲: 道路の設計 (農村部での支線が中心)

③ 業務の形態: 朝10時から夕方5時迄 LGEB事務所にて設計業務を行う。必要に応じて現場での調査、測量、施工業者との打ち合わせ、現場での施工指導等を行う。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大学のエンジニア

⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等

⑥ 第3国人等の配置状況: 2ヶ所のプロジェクト外に ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等世界中の軍隊

⑦ 使用する言語: ベンガル語, 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の85%の人が農村部に住んでいる。農村の基盤整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線にかたよっており、農村部ではまだ十分な現状にはない。LGEBでは農村での道路、橋、用排水路等の基盤整備を行っており、隊員の活動が農村に住む人達に直接役立つことから期待は大きい。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

大学

経験 3年以上

※ 事務局記入

182

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 昭和 元年 3 月 3 日

221-89-011

調査者氏名

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 404上下水道設計	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 3 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Water Resources Commission (日本語): 水資源委員会					
② 隊員勤務先名称: Water Well Drilling Agency 日本語名称(地下水開発事業団) 所在地: アディスアババ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 井戸の掘削 設置 (配水システムを含む) リクエストに対し、全国の飲料水、工業用水の井戸を掘る。 掘井数年間約50本					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): オフス、グレージ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 設計、施工部門技術者					
② 技術の範囲: パイプライン建設に関する測量、設計、見積、旅行等々の技術、知識					
③ 業務の形態: 他機関の5つのリクエストに基づいた上水道建設にのり、一般業務が主であり、現場出張の機会が多く、関係者との打ち合わせが多い。 小河川、泉、井戸の5つの取水、送水、給水等、小規模自工事が多い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 設計、施工部門の現地スタッフ 技術水準はさまざま、高卒～短大卒 20～40才代					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機器、製図用具					
⑥ 第3国人等の配置状況: グレージ部門に隊員2名					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
全国各地における生活用水の確保は重要な任務であり、トータルな技術力を持った技術者の育成は不可欠である。 日本人の技術を高く評価しており、その期待は大い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の現場経験 専門学校卒以上 現場経験者					
※ 事務局記入					

183

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 30 日

調査者氏名 和泉 守

22/-88-111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Water Supply (日本語) 上下水道設計 (404)	新規 変替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Addis Ababa Water and Sewerage Authority (日本語): アディスアババ上下水道庁					
② 隊員勤務先名称: Technical Department 日本語名称(技術部)					
所在地: アディスアババ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: アディスアババ市合での上、下水に関する事業を行っており、1日の供水量が 150,000 m <sup>3</sup> である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 現在、送水管、浄水場、下水配の整備が行われている。浄水場 2ヶ所。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: テクニカルアドバイザー					
② 技術の範囲: 給配水管、下水管の作成と漏水調査、流量測定に関する中立的知識と技術					
③ 業務の形態: 各配水区域の責任者と連絡をとりながら、配水管の施設状況を調査する。不合理のを是正した既存の配管の新しい配管新設のための設計。又、流量測定しながら適切な水量の確保されているの否を調査し、併せて漏水調査を行う。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは技術部の長及び中堅者で技術的にある程度のものを持っている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 流量計、漏水検知器、配管探知機等					
⑥ 第3国人等の配置状況: <del>1人</del> 19人					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 水の供給が都市の規模拡大と並行して伸び悩んでいる現状である。安定した水の供給のためには、しっかりした技術を持った人材の育成が重要であり、日本人に対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 専攻大学以上 ある程度の英語力					
※ 事務局記入 189					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 5月 25日

調査者氏名 堀越 仁志

88026 土質調査

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
バングラデシュ	(現地公用語) Soil Testing (日本語) 406 土質検査	新規	(男) 1人 (女) 1人 (男女不明) 1人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperative 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称(地方自治工事局) 所在地: 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: デカ本部の下に全国64ヶ所のLGEB県事務所があり、全国460 ラジャシ(郡)に4人づつのLGEB職員を派遣している。LGEBは地方の公共 施設(集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 県事務所はLGEB独自の事務所を持っているが、郡 では職数を派遣し、郡の事務所の一角を貸与してそこで設計、施工指導している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 土の物理性に関する検査を中心に建築資材(コンクリート、砂、土等)の強度 試験等も含む					
③ 業務の形態: 朝10時から夕方5時迄LGEB事務所まで土質検査を行う 必要に応じて、土壌調査、土壌採取に出かける。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大学のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: インド製土質検査器具等(外国人のいるプロジェクト には検査機器がそろっているものの、それ以外のLGEB県事務所には、 ほとんど機材が無い。)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現地のプロジェクトはADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC等世界中の国々が ⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の85%の人が農村部に住んでいて、 農村の基礎整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線にのみ まわっており、農村まで手がまわらない現状にある。LGEBでは農村での道路、 橋、用排水路等の基礎整備を行っており、隊員の活動が農村に住む人達に 役立つことから期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学 検査経験3年以上					
* 事務局記入 185					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良 輪 睦 美

243-85-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Soil Testing	新規	(男) 人	63年3月	
	(日本語) 406 土質検査	交替	(女) 人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS					
(日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: DESIGN DEPARTMENT MATERIALS SECTION 日本語名称(設計局土質検査課)					
所在地: リロンケ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 各種公共建築の建設に携わる局において、室内土質試験全般、コンクリート養生試験、アスファルト強度試験など MATERIALS の検査及び野外土質調査を行う。 北、中、南部地区に試験室をもっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 物理、力学試験のための設備が試験室にある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: TECHNICAL OFFICER					
② 技術の範囲: 英国式の試験基準を用い、単位は国際単位(SI)を使用している。(一部 INCH, LB) 一般的技術に加え三軸、圧密ができることが望まれる。					
③ 業務の形態: 各試験毎に担当者が決められ、ある一定の期間に試験室に入ってくる。試料や野外調査の件数に応じて配置転換を継続する。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: マラウイ工科大学卒業の 23~26才のスタッフが数名、アシスタントでも高卒と高学歴である。					
⑤ 現地で利用できる機材: 比重、含水、液性、塑性、粒度、締固め、CBR、一面せん断、三軸圧縮、圧密のための設備、及びコンクリート圧縮装置。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 隊員のテスト結果の精度が高く評価されており、現地人技術者の育成のためにも、現場での作業を通じ、隊員よりの技術指導が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 工専卒以上、② 実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

186



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 8 月 17 日

調査者氏名 高岡 亨輔

41987004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Soil Testing	新規	(男) 1人	63年8月 (63年1次隊)	
	(日本語) 土質検査(406)	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先 Public Works Department					
① 配属先名称(現地公用語): /					
(日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Work Shop Civil LAB 日本語名称(バイレ土木試験室)					
所在地: Vaitele, Apia 主要都市(アピア)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容:					
土木試験室 現在の人員は正職員2名、準職員3名、運転手1名である。 各種室内・外 土質試験及びコンクリート試験を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
土質試験機材 及び コンクリート試験機材					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 試験室長 in charge of civil Laboratory					
② 技術の範囲: 土質 及び コンクリート試験					
③ 業務の形態:					
各種土質試験 及び コンクリート試験業務の指導・監督 及び自ら実施する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者 3名、技術水準 低い。 学歴 高卒、年齢 21、28、38。					
⑤ 現地で利用できる機材: 含水、比重、粒度(フルイ)、PI、CBR、現場密度。 コンクリート圧縮試験機(現在故障中)、ベネルコンブーム。 ボーリングマシン(農業省管轄)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: サモア語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
○ 土質検査技術者育成					
○ 試験機材の要請					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 実務経験(土質・コンクリート) 3年以上					
英語(技術面・会話)堪能であること。 25年以上希望なし					
※ 事務局記入					

187

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀越 仁志

88028 410 土木施工

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Bridge Construction	新規	(男) 1 人	63 年 12 月	
	(日本語) 橋 3 本	交替	(女) 1 人		
	412 橋 木		(男女不問) 1 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称 (地方自治工事局) 所在地: 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 電力本部の下に全国 64 州の LGEB 県事務所があり、全国 460 シタラ (郡) に 4 人づつの LGEB 職員を派遣している。LGEB は地方の公営施設 (集会場、市場、道路、橋、用排水路等) の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を構えているが、郡では 職員を派遣し、郡の事務所の一角を借りてそこで設計、施工指導している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 農村部の 中小橋梁建設 (施工業者を指導に行う)					
③ 業務の形態: 朝 10 時から 夕方 5 時迄 橋梁工事現場で 施工業者 に対して 指導を行う。必要に応じて 郡の橋梁計画の立案、測量 設計、予算の見積り等も 指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは 大卒のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: 図面用具等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: これ以外の国は ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等					
⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語 「世界中の専門家がいる。」					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の 85% が 農村に住んでおり、農村の基盤 整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線にかたよっており、農村まで手が まわらない現状にある。LGEB では農村での道路、橋、用排水路等の基盤整備 を行っており、隊員の活動が農村に住む人達に直接役立つことから期待は 大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大卒 ○ 経験 3 年以上					
※ 事務局記入 188					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 27 年 3 月 6 日  
記入 町

調査者氏名 倉島 健治

(13189007)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Génie Civil (日本語) 410 土木施工	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 2 月 (元年度 2 次歳)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Bureau Technique de la Municipalité 日本語名称(モロッコ市役所技術課) 所在地: de Chefchaouen 主要都市(ラバト)から 250 キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の地方自治体(県,市)の土木課に相当する。市の都市計画 再整備計画に基づき、計画の立案、設計から実施に当たっては施工管理、さらに既存の公園等の維持管理をおこなう部署で、職員 20 名、人夫 60 名程がいる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 40 年の歴史を持つ比較的古い市役所である。市庁舎は石造りの一般的建物 隊員には部屋 1 つと机が供与されるが機材はあまりない					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木技師 (Ingénieur Génie Civil)					
② 技術の範囲: 土木建築に関する計画立案から測量を以ての設計、実施に当たっては施工管理ができる。特に測量に関しては、現場での実測から平面図作成、断面図作成まで					
③ 業務の形態: 市の都市計画 再整備計画に基づき、上司である技術課長と共に土木建築に関する計画を立案し、測量を通じた設計、実施に当たっては約 60 名いる人夫の一部あるいは全部を使っておの施工を管理する。また同課には測量技師がいないことから測量業務を併せて行う可能性が大きい。勤務時間は月~木 8:30-12:00, 14:30-18:30, 金 8:30-11:30, 15:00-18:30 土日、祝祭日は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒である程度の技術を持った 25-30 才の造園、製図、土木、都市計画、下水道処理等に関する技術補が好まれる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 配属先所有の機材はあまりないが、現在いる協力隊員(造園)が協力隊の支援經費を利用して、青焼き機、測量用器具等の機材調達予定 (E3/1日暹隆夫)					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: いない (協力隊員 1 名、造園)					
⑦ 使用する言語: フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 歴史のある街で、都市の再整備や拡張に力を入れているが、職員の技術力は充分とはいえない。経験豊富な技術者が加わることによるよりより都市の開発と、モロッコ人建築家、土木技師との技術の交換、さらにモロッコ人技術補の技術の向上への期待から協力隊員の派遣を希望している。また日本人土木技師は測量を十分に解することから測量業務への期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学または専門学校の土木科卒で、(実務経験は 3 年以上) 測量に関する知識経験を豊富で、測量士補の資格を有することが望ましい。25 才以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 3月 6日

調査者氏名 小野 睦一

(13189008)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Génie - Civil (日本語) 410 土木 施工	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年 2月 (先年度2次隊)	
(1) 配属先 (62/3, 関口 聡)					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministère de l'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Bureau Technique de la Municipalité 日本語名称 (タンジ市役所 技術課) 所在地: de Tanger 主要都市 (タンジ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の地方自治体 (県市) の土木課に相当する。市の都市計画、再整備計画に基づき設計立案を行い、さらに施工管理 (既存の公園等の維持管理) を行う。職員 7名 入夫 50~60名程の組織である。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 土木関係の測量、設計、作図を行う機材がある					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木技師 (Ingénieur Génie Civil)					
② 技術の範囲: 下水道の計画、設計、公園整備、河川改修工事における測量、設計等を行う。					
③ 業務の形態: 市の都市計画、再整備計画に基づき、上司である技術課長 (計画課長の場合もある) の指示があり、土木建築に関する計画を立案し、測量、設計、施工の業務となる。特にモロッコでは建築工が書いた図面を主に土木技師が構造計算を行う。 勤務時間 月~木 8:30~12:00 14:30~18:30 金 8:30~11:30 15:00~18:30 土、日、祝祭日は休み					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒程度の技術を持った25~30歳の若園 製園 土木 都市計画、下水処理等の技術補がいる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用品一式、ロッドリングセット、トリス用紙、レベル、トランシット、ポール、エスコンテプ等 測量、設計、作図を行うには問題はない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 歴史のある街で都市の再整備や拡張に力を入れているが、職員の技術は十分とは言えない。経験豊富な技術者が加わることによる(より)都市の開発と、モロッコ人建築家、土木技師との技術の交換、さらにモロッコ人技術補の技術の向上への期待から隊員の派遣を希望している。特に、日本人土木技師は測量を十分に解するこゝろ測量業務への期待も大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学 理工系 専門学校の土木科卒で (実務経験は3年以上)、測量に関する知識 経験も豊富で、測量工補の資格を有し、25歳以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 3 月 6 日  
 記入 昭知

調査者氏名

倉富 健治

(13189009)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Génie-Civil	新規	(男) 1人	2年2月 (元年度2次隊)	
	(日本語) 410 土木施工	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Division Technique, Préfecture de 日本語名称(ベンシックシディオスマンの新技術課) 所在地: Ben Msick Sidi-Othman, カサランカ 主要都市(カサランカ)から 10 キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の地方自治体(県、市)の土木課に相当する、県の都市計画に 基づいて、計画の立案、設計から実施に当たっての施工管理、さらに 既存の施設の維持管理までを行う部署で約30名の職員がいる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 比較的新しい県庁舎の1室(モロッコ人職員と同室)と机 が隊員に供与される。その他簡易な測量機材がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木技師 (Ingénieur Génie Civil)					
② 技術の範囲: 土木建築に関する計画、立案から測量と設計、計算書の作成 実施に当たっては施工管理ができる、土木建築測量に関する幅広い知識が必要					
③ 業務の形態: 県の都市計画に基づく上司の指示に従い、道路、上下水道 公園等の計画のチェックから、自ら現場へ出たの測量、計算書の作成 チェック、計画実施に当たっては民間の下請け業者や県庁の人夫を使った の施工の管理と、土木建築測量に関する幅広い業務に従事する。 勤務時間は 月～木 8:30～12:00, 14:30～18:30, 金 8:30～11:30 15:00～18:30, 土、日 祝祭日は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒で25～35才の土木 造園等に関する技術補、現場監督数名がいる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図台、製図用具一式、測量用機材。					
⑥ 第3国人等の配置状況: いない(協力隊員、測量)					
⑦ 使用する言語: フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: カサランカ州に5つある県庁の1つで、新興県であり 都市計画にかま入れている。道路、上下水道の計画が頻繁にあり、至る所 で工事が行われているが、経験のある技術者の不足している。モロッコ人建築家 や土木技師との技術の交換、さらにモロッコ人技術補の技術の向上への 期待もあり、協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学または専門学校、土木科卒で ○(原務経験は3年以上) 年齢は25才以上で、測量業務を十分に こなせることが望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 3月 6日

調査者氏名 倉富 健治

(13189010)

受入希望国名	受入希望業種 (現地公用語)	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	Génie - Civil (日本語) 410 土木施工	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年2月 (元年度2次隊)	
(1) 配属先 (62/3, 新井寺)					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Division Technique de l'Urbanisme 日本語名称(ラバト): 県庁都市計画技術課 所在地: de la Province de Larache 主要都市(ラバト)から210キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の地方自治体(県市)の土木課に相当する。県の都市計画に基づいて、計画の立案、設計から実施に当たっての施工管理、さらに既存の施設の維持管理までを行う部署で約30名の職員と60名程の夫がいる					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 1985年に発足したばかりの県庁で、県庁舎も完成して1年経過した程度。現在派遣中の隊員は市庁舎でモロッコ人同僚と仕事している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木技師 (Ingénieur Génie Civil)					
② 技術の範囲: 土木建築に関する計画立案から測量までの設計、計算書の作成、実施に当たっては施工管理ができる。土木建築測量に関する幅広い知識が必要					
③ 業務の形態: 県の都市計画に基づく道路や上下水道、公園等の計画を上司と共にチェックし、実施に当たっては施工管理を行う。また測量技師の不足のため、現場に出るの測量から作図、計算書の作成等、土木に限らず幅広い業務に従事する。勤務時間は月~木 8:30~12:00, 14:30~18:30, 金 8:30~11:30, 15:00~18:30, 土、日、祝祭日は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 専門学校卒で25~35才の土木、造園等に関する技術補、現場監督数名がいる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図台、製図用具一式、測量器具。					
⑥ 第3国人等の配置状況: いない (協力隊員、造園)					
⑦ 使用する言語: フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 古くより港町として栄えている街であるが、新設の県庁ということもあり、都市計画に力を入れている。経験のある技術者の不足を補い、かつモロッコ人建築家、土木技師との技術の交換、さらにモロッコ人技術補の技術の向上への期待もあり、引続き協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学または専門学校の土木科卒で(実務経験は3年以上)年齢は25才以上で、測量業務も十分にこなせることが望ましい。					
※ 事務局記入 192					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 39 年 3 月 6 日

調査者氏名

小林 隆

(13189006)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
モロッコ	Genie - Civil 410 土木施工	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2年2月 (年度2次隊)	
(1) 配属先 (62/3, 市原寛久)					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministère de l'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Bureau Technique de la Province 日本語名称 (アジラル県庁技術課) 所在地: d'Azilal 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 本県の地方自治体の土木課に相当する。技術指導は、地域の計画・設計、地元住民から持ち込まれる問題の改善、建設の指導、橋梁工事、県庁舎と県庁舎道路、各種施設建設等の土木工事に限る。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): スタリターノ (50m) / Winogel / 倉庫 3 棟 設計 施工 現場 トランシット台、トランシット用三相印、平板、鉄骨 3 号、等。					
(2) 隊員の業務内容 土木課、スタリターノ (20m)					
① 隊員の業務上の地位: 土木課長技師					
② 技術の範囲: 土木課長技師として、現地に 2 名の土木課長技師を中心とした土木課長技師の指導。民間企業への技術指導。					
③ 業務の形態: 県の予算で計画された 7000 以上の (道路、公園、上下水道、県庁舎等) 施設や計画外の 4000 程度の民間企業の技術指導。業務の範囲が広く、毎朝 8:30〜12:00 午後 14:30〜18:30 に、土木課長技師のみ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大学卒業以上、専門技術士、経験 2 年以上、現場での経験あり。民間企業の技術指導経験あり。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的な土木に必要な機材は備えており、現場にあり。一部の特殊な機材は購入する。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 県庁内に 1 名、他に、県の建設課に 4 名、県庁舎に 1 名。					
⑦ 使用する言語: フランス語、但し現場はアラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役所の技術者不足、民間企業への技術指導の必要性、建設の指導、橋梁工事、県庁舎と県庁舎道路、各種施設建設等の土木工事に限る。今後、県庁舎と県庁舎道路の建設、民間企業への技術指導、建設の指導、橋梁工事、県庁舎と県庁舎道路、各種施設建設等の土木工事に限る。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について O 印で囲むこと): 大学又は専修学校卒業、建設関係の資格 (3 年以上) あり、年齢 25 歳以上 35 歳以下、現地の状況に適応できる。					
※ 事務局記入					