

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 10 日

349 87-027

調査者氏名

工藤 康雄

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
メキシコ	(現地公用語) MANEJO DE Equip Electrico (日本語) (330) 電子機器	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年9月	
(1) 配属先 DIRECCION GENERAL de Educacion Tecnica.					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION PUBLICA (日本語): 文部省(技術教育局)					
② 隊員勤務先名称: INSTITUTO TECNICO LUIS BOGRAN 日本語名称(メクス・メグラン工業高校) 所在地: マグラン 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立の6年制工業高校で日本の中学・高校に相当する生徒数は約830人。教員数夜間も含め約50人で歴史も長く専門技術教育を目的としている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室30. 図書室. 実習工場(自動車整備. 工作機. 冷凍室. 電気. 電子. 板金. 鍛造. 溶接. 木工.)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子科担当教官					
② 技術の範囲: 当工業高校電子科はJICAの所管としてBまで(専攻)の(2名)加わり専門知識を講じている。					
③ 業務の形態: 当校6年制で選択科目として電子科を履修する学生1セクスター約12名(6ヶ月間)を対象に特に実習時間に行う担当教官の補佐. Bまで担当2名に対する指導. 新設科の導入等々。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 同級生以上の経験を持つ者。 電子科自習場主任. 技術は加わり有り。					
⑤ 現地で利用できる機材: マスター10台. ストロスコプ10台. 発信機10台. 電源10台 自習用テレビ2台(白黒. カラー1台づつ)その他基礎的なものはそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在3名の技術隊員のみ。					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当校では隊員の受け入れを約6年間続けてきたが. 板金. 鍛造. 自動車整備が重なる電子科においてはJICAの所管で研修をした担当者が独りで授業を進めてきたが. 政府の進歩も早く新設科の導入により. より高度な時代にあふるべき計画。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと) (自動車. 専門学校卒以上で. 実務経験が3年) 修理経験が豊かである事					
※ 事務局記入 66					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名

岡村 康夫

ホンデュラス事務所長



34988101

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ホンデュラス	(現地公用語) Electronica	新規	(男) 人	64年11月	
	(日本語) 330 電子機器	交替	(女) 人 (男女不問) 1人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION PUBLICA  
(日本語): 文部省

② 隊員勤務先名称: INSTITUTO TECNICO HONDURAS 日本語名称(ホンデュラス工業高校)  
所在地: COL. KENNEDY, TEGUCIGALPA 主要都市(テグシガルパ)から 6 キロ

③ 事業規模及び内容: 日本の工業高校とほぼ同じシステムで、電子科の他に 電気・機械・  
钣金溶接・木工・冷凍機器・自動車があり、昼間・夜間合わせて生徒総数約1000名、  
女生数約200名

④ 設備概要(写真添付が望ましい):

日本の工業高校程度

(2) 隊員の業務内容 電子科の教師及び現地教師への技術指導

① 隊員の業務上の地位: 電子科 技術アドバイザー

② 技術の範囲: 日本の工業高校と同じ、基礎電子理論からテレビ・ラジオの構造・動作原理  
まで

③ 業務の形態: 現地教師と同じで、朝7:00~昼13:00まで、土日は休み

電子科の現地教師及び関連分野の教師に対する技術指導(講習会  
他)の他、実習用機材の整備が主体となる。特に、現地教師は  
理論は知っているが、実技に弱いので、実技面の経験が必要と  
なる。

③ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:

昼間の先生は高卒程度だが、理論については良く知っており、教え方上手い、年齢30前後

⑤ 現地で利用できる機材:

基礎実習のセットになった机があり、システムにそった教え方ができる。

⑥ 第3国人等の配置状況: 工作機械科と私の日本人ボランティアのみ

⑦ 使用する言語: スペイン語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

現地の教師に欠けている幅広い知識と応用力を持った人間をほしがっている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

幅広い知識と経験があれば別に資格はいらない。

理論より実技に強く、先生や生徒の興味をかきたてられるような人。

※ 事務局記入

67

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 9月 5日

調査者氏名 小、林 文 徳

ホンデュラス事務所長

34988110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ホンデュラス	(現地公用語) Instructor de electrónica (日本語) 330電子機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年5月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Nacional de Formación Profesional (INFOP)					
(日本語): 国立職業技術庁					
② 隊員勤務先名称: INFOP 日本語名称(国立職業技術庁)					
所在地: San Pedro Sula 主要都市(セリヤトラス)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 10教科、教員数約30名					
労働者の給与は天引きされた賃金によって運営される。					
職業人に対する再教育機関					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の一般的な工業高校程度					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター (Taller de Electronica)					
② 技術の範囲: 日本の工業高校電子科レベル					
③ 業務の形態: 現地教師に対する指導及びカリキュラムの整備					
生徒の教育レベルは依り着実習による電子回路					
の教授主体が望ましい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
工業高校卒業 30才					
⑤ 現地で利用できる機材: ドイツの援助による機材を主に基本的な物は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 他の学科にドイツミッションの専門家一名					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
工業技術の進歩からの立ち遅れを取り戻すために					
有能な指導者を求めているが現地人教師の					
質は低い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 工業高校 専門学校卒以上					
○ 弱電機器経験 3年以上					
※ 事務局記入					

68

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 月 日

調査者氏名 和泉 亨

221-89-004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Radio and Transmission (日本語) 無線通信機	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport and Communication (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称 Ethiopia Telecommunication Training Institute 日本語名称(電気通信局訓練所) 所在地: アジリス アババ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 新入職員への訓練、職員の再教育訓練を行っており、 教官教員10名、訓練コースは線路、無線、交換、 電信の4部門がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 実習室、レクチャー室					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 訓練所教官					
② 技術の範囲: HF, VHF, UHF, マイクロ及びデジタル通信の理論、 FDM/DCMの理論等					
③ 業務の形態: 全ての新入職員に対し基礎的な教育を行い、その後 Radio Transmission コースに入った者に対し再教育を行うこととなる。 又、不定期で入所してくる再訓練者に対し3週間〜2ヶ月の訓練を 行う。新入職員に対する訓練は現在18ヶ月コースが設定されている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは特に指定されていないが 同僚の教官がおり得る。技術水準知識共高い。30才〜40才 2名					
⑤ 現地で利用できる機材: 64H送受信変復調機(NEC) Noise loading Tester, Micro wave repeater Tester					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日進月歩の電気通信において、途上国である当国と云え どい、新しい機材の導入は、先途国と余り変わりはないものの、それに見合った技術 知識を持つ人材がつかないのが現状であり、その育成が急務である。 技術先進国日本に期待するところは大きい。 特にデジタル通信について知識を得る事を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験(デジタル通信) ○英語力 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名 橋本信明  
三浦

2278810A

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガナ	(現地公用語) Radio communication (日本語) 331 無線通信機	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	昭和 65年 1月 (64/2)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): POST & TELECOMMUNICATION COMPANY					
(日本語): ガナ郵電公社					
② 隊員勤務先名称: Satellite Earth station 日本語名称(ワニワセ衛星地球局)					
所在地: ワニワセ ワニワセ 主要都市(アクラ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 通信衛星を介してのテレビ、電話等の送受信。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 無線送受信機、HPA、LNA、等の衛星通信用送受信機					
(2) 隊員の業務内容 衛星通信設備の保守、操作。					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 輪番体制を取っており 24 時間監視、できる状態である 業務は保守が主で、他、電気修理等を実施している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: テクニカルスクール卒業後 通信所に努めて長い人が多いため、全体の状況は把握している。					
⑤ 現地で利用できる機材: シンクロコープ、推定レベル測定器、電子周波数カウンタ等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 衛星通信所では、なし。					
⑦ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: NECの機械が入る予定があり、(現在はオランダ産)、日本製機械の保守、修理のできる人を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 衛星中継所の経験 2年 電気回路、基礎等の修理指導のできる者 バイ7免許					
※ 事務局記入 71					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 2月 6日

調査者氏名 池上 実  
田原 照平

22789003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Radio-Communication (日本語) 331 無線通信機	<del>新規</del> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	元年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Posts & Telecommunications Corporation (P&T) (日本語): 郵便公社					
② 隊員勤務先名称: Takoradi SHF Carrier Room 日本語名称(無線課) 所在地: Takoradi 主要都市(Accra)から240キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ国内の郵便と電話(Telex等)事業. Tel.について は. 各 Projects を通して. 設備拡充に力を入れている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Radio Engineer					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: Western Region の Rural 通信と各 Projects で結び れている基幹回線用の無線通信機を保守する。主に山頂の 無線局を巡回することとなる。出張は2日~7日である。 保守設備については. 写真を添付する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 故障を追う技術がとばいと思 う。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具 等					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: English					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 測定技術, 故障修理に関する知識が低い と思われ。正確な扱い方, 修理に関する技術を伝えてほしい 保守に関する. データの処理, 整理の知識が必要と思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○無線設備(写真)を保守した経験がある(3年程度)					
※ 事務局記入 72					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良輪睦美

243-88-002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Carrier Transmission (日本語) データ通信 無線通信機	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office of The President & Cabinet, Dept. of Statutory Bodies (日本語): 大統領府法人局					
② 隊員勤務先名称: Air Malawi Ltd. 日本語名称(マラウイ航空)					
所在地: Blantyre 主要都市( )から <input checked="" type="checkbox"/> キロ					
③ 事業規模及び内容: 創業 1967 年 全従業員数約 900 名の当国唯一の航空会社。マラウイ国内に 4 つの事業所。南ア, ケニア, ジンバウエに海外支店を持つ。航空機の保有数 10 数機。ブランタヤ予約センターには 35 名勤務。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ブランタヤ窓口センター, 荷物部門, 事務棟 市内に本部ビルがある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Data Transmission Engineer					
② 技術の範囲: データ通信(International Data Communication)					
③ 業務の形態: 航空券予約のための S.I.T.A. システムに係わるデータ通信についての助言をする。具体的には、当国郵電公社との電波周波数割り当ての交渉、将来のための基本設計等を担当する。					
① 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 隊員配属時には、受入れ側で採用予定。					
⑤ 現地で利用できる機材: Westinghouse 社製 ターミナル 28 (4 国外), Multiplexer, Concentrator.					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 管理部門にイギリス人 1 名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 衛星通信事情により常に、データ送出の問題を抱えており、システムが作動しないことは、航空券発券が不可能となることを意味する。政府郵電公社側での早い対応が期待できないため、エア・マラウイ独自のエンジニア 養成が急務である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
② 大卒以上 又は 専門学校卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 23 日

調査者氏名

大芝博明

岩谷和彦

283 88008

受人希望国名	受人希望業種 (現地公用語)	区分	受人希望人数	受人希望時期	合格者名数
ガンビア	LECTURER (AVIONICS)	新設	(男) 人	89年12月	
	無線通信(航空)	交替	(女) 人 (男女不明) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Higher Education, Science and Technology  
(日本語): 技術教育職業訓練局 (高等教育科学技術省)
- ② 隊員勤務先名称: Zambian Air Services Training Institute (日本語名称(ガンビア航空学校))  
所在地: P.O. Box CH 198 LUSAKA 比叻都市(中心)から 25 キロ
- ③ 事業規模及び内容: 生徒数約 100 名 教師数約 40 名  
インディペンデント・ライニング・グラウンドサービスと 3 つの大きなスクールがあり  
インディペンデントの下にはまた 4 つのクラスがあります
- ④ 設備概要(写真等付可要): 空港に関する全ての職務を養成するコースがあります

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 講師 (Avionics Course)
- ② 技術の範囲: 航空装置 航空無線についての指導
- 業務の形態: 学生に対する講義を中心にカウンターパートや空陸技術者にもアドバイスを期待している

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒はセカンダリー・スクール 卒業生  
平均 22 歳 講師は 1 人他にスリランカのエキスパート 1 人
- ⑤ 現地で利用できる機材: VHF, HF トランシーバー、エアクラフトレーダー  
ナビゲーションシステム、ILS システム (ローカライザー、グランドプロセッサー)、DME、電波高度計
- ⑥ 第 3 国人等の配置状況: スリランカのエキスパート 1 人他に 1 人はラセクションにいる
- ⑦ 使用する言語: 英語

- (3) 受人希望の背景と受人国の期待: ガンビアのルサカ国際空港に  
他の国からの援助により、新しい設備がつけようとしていますが  
しかし現在の物はマイクを使用している為、今までの技術では  
対応出来ない物もあるため、隊員には新しい技術の指導を  
期待しています

- (4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):  
大学卒以上 空港関係の無線設備 航空装置に関する技術  
保有、経験 3 年以上

事務局記入

76



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 10 日

調査者氏名 田中敏裕

(平岩正幸 6½ 電子機器)

88009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ 共和国	(現地公用語) Comunicaciones Electronicas (日本語) 無線通信(及び電子一般)	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年1月	
(1) 配属先 337					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Politecnico Loyola (日本語): 国立ロヨウ高等専門学校					
② 隊員勤務先名称: Electronica y Comunicación 日本語名称(電子通信学科) 所在地: サンクリストバル 主要都市(サントドミンゴ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 5年制の高等専門学校。4年間の高等教育課程と1年の専門職課程がある。農業及び工業の高等専門学校。同敷地内に小学校と中学校を有。その教育水準は当国内において高い評価を受けている。(男子校)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 下記⑤参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 無線通信及び電子工学一般の教師					
② 技術の範囲: 電子工学一般の知識 特に無線通信(トランジバー、アンテナ伝搬)に詳しいこと。ラジオ、テレビの修理技術など。(水準は高い。)					
③ 業務の形態: 電子科の生徒を対象に電子工学一般と特に無線通信の実習指導を行なう。 現在ある衛星アンテナの運用・保守操作を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象は、19才前後の(高校)生徒 カウンターパートは、大学卒(電気科) 27才					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ、デジタル、直流電源、テスター、セネレーター スペクトラムアナライザー、マイクロウェーブ発振器、マイクロプロセッサ試験 その他各種学習機材					
⑥ 第3国人等の配置状況: 機械科において WEM(ドイツ)のボランティアを要請している。					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 生徒への直接的な実習指導。 機械・設備の保守操作。 技術指導法についてのシステム確立。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学卒: 特に無線通信(トランジバー+アンテナ伝搬)に詳しいこと。指導経験があれば尚望ましい。					
※ 事務局記入					

75

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 3 月 1 日  
記入 昭和

調査者氏名 田中敏裕  
(62/2 日渡勝美)

32889007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) Radio Comunicación (日本語) 331 無線通信機	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Direccion General de Telecomunicacion (日本語): 電気通信総局					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称( ) 所在地: Isabel la Católica No.203, Sto. Dgo. 主要都市(首都)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 電気通信管理行政(国営TV・ラジオのプログラム審査・承認、同数管理・電波管理、電気通信事業の営業認可)及び電気通信サービスの提供(国内電報・ルラル地域への電話サービス、政府機関への電報電話サービス)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): FM6G(極超短波無線装置), FM900(超短波無線装置), FDM MUX(同数取分割搬送装置), MAS(ルラル通信装置) 等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 無線通信エンジニア					
② 技術の範囲: 無線装置及び搬送装置の運転・保守					
③ 業務の形態: On the Job Training (OJT) による無線装置及び搬送装置の運転・保守の指導。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 10/11/修理の技術が比較的高い 年齢は 20~50才(20才代が大半), 大半は高卒					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要機材はほぼ揃っている					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国には電気通信工学系の学部が非常に少なく、電気通信工学系の技術者が不足している。当局においても技術者不足が技術定着の妨げになっており、ひまぐさシステムを稼働させるためには、保守・運用レベルの技術移転を期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 高卒以上 無線及び搬送の保守に7年程度の経験と有給。電気及び電子回路の解析ができること。					
※ 事務局記入 76					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平林</sup> 昭和 元年 3 月 10 日

調査者氏名

髙正志

41989002  
41989003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サエ	Radio Communication (現地公用語) (日本語) 331 無線通信機	<del>新規</del> 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 2人	元年12月 元年2次隊	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Post and Telecommunication Department (日本語): 郵政省					
② 隊員勤務先名称: Radio Work Shop 日本語名称(無線保全所) 所在地: Maluafo, Apia 主要都市(アピア)から 0キロ					
③ 事業規模及び内容: 衛星通信以外、西サエ国内外の公衆無線通信設備の維持・建設などを行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 海岸局用短波送受信設備(2局(制御局)、UHF多重設備(4ルット)、VHF無線中継所(6局)、1GHz多重設備(1ルット)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technicianと呼ばれるが(Chief Technical Officerと同等扱い)					
② 技術の範囲: 短波から2170帯迄(HF, VHF, UHF, 1GHz帯等)の全ての設備と機器の修理技術及び電力設備、保身技術が含まれる。					
③ 業務の形態: 本庁勤務型及び修理出張型。日常の作業内容のうち60%程度がVHF帯シングルチャネル(REP等)の無線機の修理及び指導、30%程度がUHF帯多重設備、保身等があり、各社局の保身及び電力設備のメンテナンス。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 居ない。強いて言うならば、他国技術者が指導、対象となる。隊員の技術能力、英語力、人柄等が決まる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 周波数計、選択バル計、無線機総合試験器、スプリングアンプ、ホーン等がある。ホーンの精度は低い。					
⑥ 第3国人等の配置状況: オーストラリアのSuperintendent 1名、JOCV 3名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 後援提供型。若手・産生隊員、交替隊員、要請。離島国に通信設備の必要不可欠なため、ホーンの維持・修理のできる人材が不足している為、隊員、要請と見なされ、カウンターパートや他国技術者の指導が必要と見られるが、今後デジタル無線機が導入される為、その指導も期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 英語力、実務経験5年以上(幅広い設備を扱う為、資格より絶対的技術力が要求される)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

10/3

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 3 月 16 日

調査者氏名 木下 史夫

404 89002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Computer	新規	(男) 人	90年1月	
	(日本語) (332) 電子計算機	交替	(女) 人 (男女不問) / 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education					
(日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Fiji Institute of Technology, Sch. of Electrical Engineering					
日本語名称( FIT, 電気工学部 )					
所在地: Suva 主要都市( スバ )から 市内 キロ					
③ 事業規模及び内容: フィジー唯一の技術専門学校(南太平洋大学を除き、最高の高等教育機関)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電気工学部教員					
② 技術の範囲: 学生に対してコンピュータの仕組みについての講義及び実習を英語で行なう技術					
③ 業務の形態: FITの教員として理系学科の学生に対し、講義と実習を行なう。授業の時間数は隊員の能力にあわせ柔軟に設定する。特にMicroprocessor Training system(演習キット)等を用いて実習を行なう。使用言語はバスマル、フォートラン、アセンブリなどが中心。コンピュータ通信関係の講義ができればなお良い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大学卒業程度(教員) 高校卒業程度(学生)					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的に実習用器具はあるが、隊員が適当な教材を組み立てることも期待されている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術関係の高等教育に関する関心は高いが、フィジー国内では十分な教員を確保することが困難である。現在、外国から教員を呼び寄せるべく努力しているところであるが、いまだに教員不足は解消されていない。協力隊員の活躍が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと)					
① 大学卒業以上で若干年程度の実務経験を持つもの					
② 英語で授業・実習が行なえるもの					
※ 事務局記入					

179

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 6 月 8 日

調査者氏名 佐々木 聡

046 88108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Audio-Visual Equipment (日本語) 333 視聴覚機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): National Economic and Development Authority (日本語): 国家経済開発庁					
② 隊員勤務先名称: Development Information Staff 日本語名称 (開発情報局) 所在地: マニラ市 マカティ地区 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 開発情報局は、35人のスタッフより構成されており、NEDAの経済開発5年計画を内外に周知させる事を業務としている。この内、A-V関係のスタッフは4人である。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 別添写真参照の事					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: VTR Production and Programming Officer					
② 技術の範囲: ビデオプログラムの構成、撮影、効果・編集、テープの保管、機材の管理					
③ 業務の形態: 現在は、4名のスタッフが年に6本のNEDA開発5年計画に関するInstructionビデオを製作している。隊員は実際に、このビデオ製作に加わり、製作技術の向上を図ると共に、スタッフに技術を指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート、Mr. B.C. REYES, リピン大学美術学部卒、日本で6ヵ月間の研修を受けた。29才					
⑤ 現地で利用できる機材: (ビデオ経験 7年) 別添リスト参照の事					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, タガログ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地で利用できる機材は1986年にJICAから供与したものであるが、十分に使いこなせていない。これを最大限に活用し、4人のスタッフ、特にカウンターパートにビデオ製作の高度な技術を習得させるのが目的である。また、機材の保守面で、故障を少なくし、故障した場合、修理の為の適切な指示ができる人を求めている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○ビデオ番組の製作経験 3年以上 (3ヶ月は不可)					
※ 事務局記入 80					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 1989年3月 日

調査者氏名 月井 芳文  
高原 敏彦

26189014

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
セネガル	(現地公用語) Audio-Visuel (日本語) 333 視聴覚機器	新規 (交替)	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	1990年3月	
(1) 配属先 Ministere de la Protection de la Nature					
① 配属先名称(現地公用語): Direction des Parcs Nationaux, Bureau Education Mobile (日本語): 自然保護省国立公園局移動教育事務所 B5. B5.					
② 隊員勤務先名称: Bureaux de Parc National du 日本語名称(ニオコロバ公園事務所) 所在地: タンバクンダ (Tambacounda) Niokola-Koba 主要都市(ダカール)から500キロ					
③ 事業規模及び内容: 所長 Hamady SOW, 運転手 Djimbando, Amadou Sèga DIOP 3人で構成される移動教育ユニットでWWF, JOCVよりの機材を活用し、公園周辺の 住民教育を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所.					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Audio-Visuel 技師.					
② 技術の範囲: 総合的なエレクトロニクス技術と視聴覚機器の使用ができること					
③ 業務の形態: 通常は事務所勤務(8:00~12:00, 15:00~18:00)となる。視聴覚教育 隊員とともに出張取材、編集、上映活動を行なう。具体的には、①基礎 的テクニックのカウンターパートへの技術移転 ②公園内での取材活動 ③タンバクンダ洲内 での上映活動 ④機材のメンテナンス等を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 公園局は公園管理、密猟者摘発、地域住民再教育に たずさわっている。この教育分野において情報の処理が容易になれていない。 B5はこの情報処理機関の中心となる組織であり、そこに配属される協力隊員には これらの情報を最大限活用し住民教育を展開する大きな責務となると期待されている					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒程度、視聴覚機器の取扱い、修理の経験あり、EFLが高い					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 11 月 日

調査者氏名

中垣長睦

88111, 88112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ジンバブエ	(現地公用語) Television Broadcasting (日本語) 333 視聴覚機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 2 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Zimbabwe Broadcasting Corporation (日本語): ジンバブエ放送公社					
② 隊員勤務先名称: Zimbabwe Broadcasting Corporation 日本語名称(ジンバブエ放送公社) 所在地: ハラレ市およびブラワヨ市 主要都市(ハラレ)から約420キロ					
③ 事業規模及び内容: 1981~2年にかけて、仏政府の援助で設立された。ハラレとブラワヨに放送の拠り所があり、他に全国に18の放送中継ステーションがある。テレビ(エ・チャンネル)とラジオの、ニュース、ドラマ等の制作・放送を行っている。年間の予算は3500万。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ジンバブエドール(約25億円)のうち半額は技術関係(テレビ関係の(写真参照、ハラレ)スタッフ(技術)は15人、他に学生の実務研修者は12人いる。					
(2) 隊員の業務内容 同じく、ブラワヨの場合、技術スタッフは9人、実務研修者は4人いる。					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲: 1. VTR の操作、2. カラーカメラ、3. テレビの「オフ」中の1つの技術者(保守・操作)ができること。これらの技術の優先順位は、1が最も高く順に2→3、である。					
③ 業務の形態: 上記の技術のうち、隊員の得意とする分野を中心にテレビ放送・番組制作に関係するところから視聴覚機器の保守・管理を行っている。場合によっては機器の操作も行う。また、実務の現場において、研修を受ける2年研修者から4年毎りの学生に実務指導を行っている。学生は、同公社から給与を支払われており、3ヶ月のローテーションである。ハラレの学生は12人、ブラワヨは4人である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: (18~22才) / (技術部門の若手) 対象者 大学以上の technician および、実務研修の学生に対する指導(日本に9ヶ月研修)					
⑤ 現地で利用できる機材: 1. VTR. Yニ-BVU 800, BVU150, BVU 50. / Ampex. 1台4C-Formar 2. カラーカメラ: Thomson CSF. / Yニ-BVP 300/330 3. テレビ Thomson CSF. (機材はハラレ、ブラワヨ共に同じ)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 11名 (東欧圏の人で同国に帰化した人がいる。又、番組制作)					
⑦ 使用する言語: 英語 作関係で仏人も話している。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同公社の技術部門の長は、9ヶ月日本(CNHK)で研修を受けたことがあり、日本のテレビ技術関係のやりとりレベル等よく知っており、一方、同公社の放送の拠り所であるハラレ、ブラワヨには、日本製の機器も入っているため、関連の視聴覚機器の保守および操作等の実務を行う他に、将来の技術者育成に際し実務指導も行いたいとして隊員を養成していることである。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (○) 学士以上は、同等の専門資格以上。 経験者(大学2年経過後) 大学4~5年経					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 月 日  
 記入 ~~期~~ 元 年 月 日

調査者氏名 山際 秀雄

34088005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
グアテマラ	(現地公用語) EQUIPO TV Y AUDIOVISUALES (日本語) 視聴覚機器 (333)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	2年 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Trabajo, (日本語): 労働省。					
② 隊員勤務先名称: INTECAP 日本語名称(職業訓練庁) 所在地: グアテマラ 主要都市(グアテマラ)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 一次産業(農林水産)、二次産業(工業)、三次産業(商業)に於いて、 労働者への技術指導を行っている。常設の訓練校は5校あり、その他市町村の リクエストに応じ臨時の訓練校を開設している。年間の受講者は約800人。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: INTECAP 本庁の視聴覚教材 <sup>製作</sup> セクションのスタッフ					
② 技術の範囲: <del>視聴覚</del> 視聴覚機器の保守、操作、修理					
③ 業務の形態: INTECAP 本庁(在グアテマラ市)に勤務し、本庁及び全国54箇所 各訓練校に於て、機器の保守、修理、操作に当る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な視聴覚機器あり。(日本の文化無償援助による。 X-カーは JVC。)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: ス페인語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本の文化無償援助により導入された機器を十分に 使いこなし、教材作成の <del>ための</del> 機器操作、保守、修理技術の移転。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 視聴覚機器(VTR、16ミリフィルム)の保守、操作、修理の技術経験が 有れば可。(3年以上)					
※ 事務局記入 83					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

分 局 名

記入 昭和 63 年 5 月 3 日

調査者氏名 森 山 修 表名班

367 88010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
70IL-	(現地公用語) Electronic (日本語) 333 視聴覚機器	新規 <u>交際</u>	(男) 人 (女) 人 (男女不明) / 人	64年2月	
(1) 配属先					
1. 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Agricultura (日本語): 農業省 para la Capacitación					
2. 隊員勤務先名称: Centro de Servicios de Pedagogia Audiovisual 所在地: Urb. Los Granados Monterrico Lima. 主要都市(Lima)から市内キロ					
3. 事業規模及び内容: 教育用モジュール(TV-VTR)を村落に持ち込み 教育の十分出来ぬ村長を 対象に、農業指導、生活改善の教育を行っている。					
4. 設備概要(写真添付が望ましい): 教育用モジュール: 100 セット プログラム編集システム 4セット カマ7等					
(2) 隊員の業務内容 視聴覚機器全般の原理及び修理教育 電源対策					
(1) 隊員の業務上の地位:					
2. 技術の範囲: 視聴覚機器全般、及び電源(バッテリー、充電器)の知識					
3. 業務の形態: ・ 教育用モジュール、編集システムのメンテナンスの教育 ・ 電源検討(調査、設計) ・ 新装置購入時のアドバイス及びシステム設計					
(3) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 国立工業大学の出身 年齢 30才(女性)					
(5) 現地で利用できる機材: オシロスコープ、テスター					
(6) 第3国人等の配置状況: カナダの技術者(88年7月配属予定)					
(7) 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ・ 日本の進んでいるAV機器 購入の際の情報集収、アドバイス					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件についてO印で囲むこと): ・ ビデオ、テレビの修理経験がある事 ・ 視聴覚機器(編集装置含む)全般に関する知識がある事					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名

佐尾 小 尚 二

04688012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Electronics Engineering (日本語) (334) 電子工学	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): CENTRAL VISAYAS POLYTECHNIC COLLEGE					
(日本語): 中央ビサヤ工業大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: Dumaguete City, Negros Oriental 主要都市(ドゥマゲテ市)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 高等部・大学部を有し生徒数約2,300名、教師数約80名の国立職業訓練大学。電子科の他7つの訓練学科を有する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別途写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 電子機器全般、特にデジタル回路・マイクロプロセッサに関する実践技術。					
③ 業務の形態: 電子科に配属されカウンターパートと共に週20時間程度の授業・実習を担当する。又、教官を対象にデジタル回路・マイクロプロセッサの技術指導を行う。 尚、約45%の大学生が電子科に専攻している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は、45%程度の大学生。カウンターパートは、電子科教官、26才、大学。					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター6台、オシロスコープ1台、オーディオアンプ1台、デジタルエレベーター2台、カートリッジ1台、半工具15セット。この他、TVトランス、オーディオトランス、AM受信トランス、オーディオトランス及びパーソナルコンピュータがADBのローンにて購入される予定。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語・セブアン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 4名の教官は、経験もあり彼らの作成した教材から熱意を感じられるが、デジタル回路・マイクロプロセッサの分野に関する技術レベルは低く、この向上が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 電子機器全般に加えて(デジタル回路・マイクロプロセッサ)に関する実践技術。 VTR・クレーンTVの修理技術も求められている。大学であれが望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

山崎 昇

記入 昭和 60 年 8 月 25 日

調査者氏名 佐々下 靖

22986036

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カナダ	(現地公用語) Electronics (日本語) 334 電子工学	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Volta River Authority					
(日本語): ボルタ川開発公社					
② 隊員勤務先名称: V.R.A International School 日本語名称(V.R.A.インターナショナル)					
所在地: マツソンボ 主要都市(マツラ)から100キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の中・高等学校に相当するセカンダリー・スクールだが、新設は文部省の認可。現在は、普通科のみを有している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 電流計4つ、電圧計2つ、Rheostat 10台、永久磁石20、OHP、以上。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電気、電子の教師、又、理数科教師。					
② 技術の範囲: 工業高校電気、電子科の内容程度。実験も含む。Radioの修理ができる。又、物理、数学も教授。					
③ 業務の形態: 現在、普通科のみだが電子科を設置する予定なので、カリキュラム作成、授業、実験等の確保、充実。特に、実験機材の確保。生徒募集等、全てがマルタである。					
⑦ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 上記機材、物理実験室。					
⑥ 第3国人等の配置状況: TOCT (理数科教師 1人)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 上記通り、電子科設置の為、Teaching Teamを以て、機材も含め科をLEADする。との事。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 工学 (理系) ② 物理、数学を教えることができる。					
※ 事務局記入 87					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 昭和 元年 〇 月 14 日

調査者氏名 安部 晋弘

05289007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
スリランカ	(現地公用語) Telephone Exchange Equipment (日本語) 電話交換機 (940)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	〃年〃月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Post & Telecommunication (日本語): 郵電省					
② 隊員勤務先名称: Office of the Director of Telecommunication 日本語名称(テレコ本社) 所在地: Lotus Road, Fort Colombo-1 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: スリランカの主要都市3局所にNEAX61が設置され、一局あたりの加入者は概ね合計約1000。国内では約10万の加入者、コロンボ地区で約50%を占める。コロンボ市内は、フランス製交換機E10、市外はNEC製デジタル交換機NEAX61					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 4-フェンジーアのアシスタント					
② 技術の範囲: C400, C460, (23形) 70スパン交換機の保守技術					
③ 業務の形態: 4-フェンジーアの指示と、本人の判断により各地方局を巡回し、故障修理、メンテナンスの技術指導を行う。 (交代仕事は、故障修理) 就業時間は 8:00 Am ~ 4:30 Pm 土日は休日					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒、30歳以下の技術者と対象とし、技術水準は低く修理をしようとする傾向がある					
⑤ 現地で利用できる機材: 70スパン交換機の教材 工具類は一通りそろっているが数が少く古い。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: シンハラ語・英語 (訓練語学は英検2級以下は英語)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 優秀な技術者の海外流出により人材不足や怠慢な職員が多数、保守作業局の故障が多い。ほとんどの70スパン交換機では、トランクルームに常に閉鎖状態のため、隊員には長期滞在型に立派なメンテナンスを第一に要求している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について〇印で囲むこと): 70スパン-保守経験 2年以上					
※ 事務局記入 88					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 3 月 14 日

調査者氏名 安部 晋弘

05289006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
スリランカ	(現地公用語) Telephone Exchange Equipment (日本語) 電話交換機(340)	新規 <u>交替</u>	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 6 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Post & Telecommunication (日本語): 郵電省					
② 隊員勤務先名称: Office of the Director of Telecommunication 日本語名称(テレコム公社) 所在地: Lotus Road Fort Colombo-1 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: スリランカに郵政及び局所に NEAX61 を設置し、一局所に加入者は 従属も含め約 1000。国内では約 10 万の加入。2025 年度で約 50% 増加。 コロンボ市内はフランス製交換機 R10、市外は NEC 製デジタル交換機 N/BAx61					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: シニアエンジニアのアシスタント					
② 技術の範囲: デジタル交換機のハードウェア ソフトウェアの管理					
③ 業務の形態: 本社、シニアエンジニアの指示で 問題のある 電話局 (1~3ヶ月程度) と 巡回し、現地職員とともに、故障修理、保守点検を行い、レポートとして シニアエンジニアへ提出する。 研修時間は 8:30Am ~ 16:30 土日は休む					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現場の担当者は大半は簡単な操作 にのみ詳しい。(30~40歳)、特定のカウンターパートは					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な工具(ニッパー、ドライバー、テスター)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語、シンハラ語(訓練語学は英検2級以下は英語)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術者の海外流出による人材不足を補う意味があるが、 隊員は長期的な展望に立った、XINJINIST 指導を期待している					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 経験3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成元年 3月 15日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良輪 謙

242-89-005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) TELEPHONE EXCHANGE EQUIP.	新規	(男) 1人	2年4月	
	(日本語) 340 電話交換機	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Min. of Transport & Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Dept. of Post & Telecommunications 日本語名称(郵便電話局) 所在地: Limbe Telephone Exchange 主要都市(リンベ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 中小局用国際電話交換機の保守運用を実施。技術スタッフは8名、主任格の2人以外は、輪番を組み24時間体制を維持。 国際回線 NS;114回線, R2;52回線, 国内回線 R2;100回線					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 管理棟3階建 NEC製 電話電子交換機(NXE-20)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: SENIOR ASSISTANT ENGINEER					
② 技術の範囲: 障害処理, 局データ変更, パッチ投入, エ事等の処5合い, c/pの訓練					
③ 業務の形態: 7:30~12:00 / 13:00~17:00 土日休み。(非常呼び出し有り) 障害修理, 局データ変更, パッチ投入, 定期試験, スペアパーツ等の管理, 回線管理, 課金MT管理, トラフィックデータ収集, 各種工事の実施。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 短大卒 28~38才。日常保守作業は問題ない。 フェーズ障害, パッチ投入時は充分に対応できない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 保全作業に必要なものは全て利用可					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日常保全作業以上の重度障害発生時 ソフトウェアの知識が不十分のため 機械製作社のNECとの連絡等, 歴代隊員が重要な地位を占めてきた。専門家が必要なるを, 派遣実現性が薄く, 隊員を要請してきている。現在 H.D.D. よりの隊員が自己属。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 電子交換機の障害回復 処理経験 ② プログラム読解力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 平成 元年 3 月 10 日

調査者氏名 本間 誠

31989002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者数 ※
コロンビア	(現地公用語) Tráfico Telefónico	新規 交替	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 340.電話交換機(トラフィック管理)		(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): La Empresa de Telecomunicaciones de Cartagena (日本語): カルタヘナ電話会社					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称( )					
所在地: A. A. No. 2272-650055/643737 主要都市(カルタヘナ市)から					
③ 事業規模及び内容: 同社はコロンビア電気通信公社より60%の出資を受けてカルタヘナ市を中心に約70万人の地域にサービスを提供している。職員250名、8局より成り36,340回線に対し加入者は27,240を有し100人当たり4加入の普及率となっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添1参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: トラフィック管理技師					
② 技術の範囲: 各種トラフィックデータ収集、分析、測定					
③ 業務の形態: AGF交換機設置やTKT, TKM, H <sub>1</sub> ~H <sub>4</sub> 及び FETEXより収集されたデータを分析し必要措置をとり。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 交換機 AGF(エリクソン製) ARF(エリクソン製) FETEX(富士通製) 他。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 将来1局の新設を、デジタル交換機の導入を旨に1992年までに25,000回線、1995年までに更に10,000回線の増設を計画しており普及率は100人当たり10加入を予定している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 経験2年					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 元年 3月 1日  
 記入 昭和

調査者氏名 田中敏格  
 (62/3 野中収)

32889008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) SISTEMA DE COMUNICACION TELEFONICA (日本語) 電話交換機(340)	新規 (交替)	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	90年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Dirección General de Telecomunicación (日本語): 電気通信総局					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称( )					
所在地: Isabel la Católica No.203, Sto. Dgo. 主要都市(首都)から0キロ					
③ 事業規模及び内容: 電気通信管理行政(国営TV.ラジオの番組審査.承認.周波数管理.電波監視.電気通信事業の営業認可)及び電気通信役務の提供(国内電報.ルール地域の電話サービス.政府機関への電報電話サービス)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): FETEX-150(デジタル交換機約400T), FETEX-400(局内PBX), FEDEX-100(回線交換機約100T) 富士通製					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電話交換エンジニア					
② 技術の範囲: デジタル交換機の保守運転(設備は富士通製の交換機が設置されており電子交換機の扱いはわかれば英文マニュアルがあるので十分対応できる)					
③ 業務の形態: ・O.J.Tによるデジタル交換機の保守運転の指導 ・簡単な保守管理(故障記録.設備記録)を交差してするための指導) * 当局は電気通信サービスを開始してから7年であり.職員の多くが日本へ研修員として派遣された経験や知識はある。しかし.電話交換システム全体の技術管理能力に欠け.緊急処理手順に彼等自身不安を持っている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準.学歴及び年齢: 電話交換部門職員(大卒.高卒) 年齢: 20~50才, 5名					
⑤ 現地で利用できる機材: 測定器等 ほぼ必要のものはない 例: テスター, P.C.M.ライン, ポストレクタスター, オロスコープ ペン工具一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 電話交換部門の保守・運用のリーダー格として.電話交換システム全体を指導し.緊急処理の必要に際しては現地人エンジニアに対してO.J.Tにより技術指導を行う。設備は日本製(富士通)である為.日本人エンジニアに対する期待が大きい。(逆円借款による)					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ・高卒程度でデジタル交換機(加入者率)保守3年以上 (○富士通での研修(2週間程度)は現地での問題点とその歴史を知りたがにも必要)					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 昭和 元年 1 月 17 日

221-89-005

調査者氏名 和泉 守

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Telephone Line Works (日本語) 341 電話線路	新規 交替	(男) /人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport and Communication (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Ethiopian Telecommunication Training Institute 日本語名称: 電気通信省訓練所 所在地: アディスアババ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 新入職員訓練、職員の再教育訓練を行っており。 教官数 10 名、訓練コースと線路、無線、交換 電信の 4 部門がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 屋外訓練実習場、 屋内 " "					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 訓練所教官					
② 技術の範囲: 光ファイバーの理論、施工に関し中身の知識 線路技術に必要な電気理論、施行方法の知識、技術					
③ 業務の形態: 全ての新入職員に対し基礎を教育し、Line Works コースに入った 者に対し専門的教育を行う。新入職員訓練は現在 18ヶ月の コースが設定されている。 又、不定期で入所する再訓練者に対し 3週間~2ヶ月の訓練を 行う。訓練のない時は外部にて直接指導を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 同僚の教官がカウンターパート的存在 大学卒、技術水準は高い 40才代					
⑤ 現地で利用できる機材: パルスブリッジ、ケーブル埋設位置測定器 メガーテスター etc					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日進月歩の電気通信において、途上国といえども、新しい 機器の導入は先進国と大差ない。しかしそれに見合った技術、 知識を持った人材が極端に不足しており、その育成は急務である。 今回は特に光ファイバーについての技術、知識の指導に大きな 期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (光ファイバーの理論、技術)					
英語力 3年以上の経験、専門学校卒以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 飛高正志

41988005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サエ	(現地公用語) Telegraph and Data (日本語) テレックス (350)	(新規) 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Post and Telecommunication (日本語): 郵政省					
② 隊員勤務先名称: Telex and Data Section 日本語名称 (テレックス・データ課) 所在地: Malufa, Apia 主要都市 (アピア) から — キロ					
③ 事業規模及び内容: テレックス交換機の保守及びテレックス端末機の設置・保守を行う。技術者は2名以内、充分な保守体制を確保する。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: シニア・テクニカル・オフィサー					
② 技術の範囲: SPC テレックス交換機 (米国製) テレプリンター (オランダ製) VFT, レジオコリアシステム等の知識が必要。					
③ 業務の形態: SPC テレックス交換機の保守が最大の業務である。出張業務の多い。課長1名、主任1名、交換機保守技術者2名が必要である。4名のローカル・スタッフの訓練、テレックスの端末機の設置・保守、ネットワークの修理等の業務も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高校卒業のトレーニング4名以内					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具一式を全員で使用できる。2ル4イター1台。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 有数の技術者不足を補う為の要請である。4人の見習い技術者の訓練も必要であるが、主要設備の保守技能とこれに転換できるように教育の活動に期待される。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
業務経験5年以上、学歴不問であるが、専門学校卒業以上が望ましい。業務に必要と見られる以上意欲がある者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表 新-14

記入 昭和 63 年 10 月 14 日

調査者氏名 鮎川 達

09088119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール王国	(現地公用語) Radio Broadcast Engineering (日本語) ラジオ送信機 (357)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	(1989) 64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Communication (日本語): 通信省					
② 隊員勤務先名称: Radio Nepal. 日本語名称(ラジオネパール)					
所在地: Kathumandu 主要都市(カトマンズ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: カトマンズのスタンスセンターにて番組製作を行い、カトマンズ、ボカラ ナと4箇所からネパール全土への送信を行っている。 スタッフ数 266人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 東芝 MW100, MW10 kW 送信機 他					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: サブ・ブラス・オプサー					
② 技術の範囲: ラジオ送信機の保守・修理技術					
③ 業務の形態: カトマンズの放送局に所属し、① 放送局の保守・修理技術者として オペレーター・の訓練を行う。地方放送局の場合は出張指導・訓練となる。 ② 放送局のラジオ送信機等の保守・修理も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: One Assistant Engineer, 大学卒(ラジオ送信機関係)					
⑤ 現地で利用できる機材: 送信局にあり					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ネパール人技術者の能力は一般的に低いため、 技術者の能力向上を図ることが急務となっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 高専、大学(業務関連学部)卒以上 放送局勤務経験者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 今村 甲

046 88109

受入希望国名	受入希望業種 (現地公用語)	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソマリア	Construction Machinery (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Abra Irrigation Project					
(日本語): アブラ灌漑プロジェクト					
② 隊員勤務先名称: 同上					
所在地: Angad, Bangued, Abra					
日本語名称 (同上)					
主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 西ドイツ教会関係とアブラ州政府からの援助を資金源とし、西ドイツ人神父が中心となった地域開発プロジェクト。1976年にスタートし現在第2期段階である。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備責任者					
② 技術の範囲: トラックからブルドーザーまでの建設機械のメンテナンス					
③ 業務の形態: Work shop 内で現地整備士を対象に実技指導しながら各機械の整備点検を行なう。また時にはプロジェクトサイトまで出向き修理することもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 7名 (うち2人はある程度の技術をすでに持っている)					
⑤ 現地で利用できる機材: 一部の工具は整備されている (別添写真参照)					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 現地語・英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 灌漑プロジェクトに必要な建設機械は揃ってはいるが中心になる整備士が育たず、またほとんどの日本製であり十分に活用されていない。プロジェクトをスムーズに運営し優秀な整備士を育てることを隊員に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
実際に建設機械を運転でき修理できること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 10 日

調査者氏名 和泉 守

22/-87-010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
インドネシア	(現地公用語) Heavy Duty Machinery Maintenance (日本語) 建設機械 (360)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Construction (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Batu Construction Enterprise 日本語名称 (バツ建設公社) 所在地: アイスアババ 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 職員数 2000名、本国で少数の独立採算制の会社である。 社員の内訳をみると部署の現在65名のメカニクがおり、各プロジェクトサイトに10~5名が常駐している。大型建設機械 135台を有しており、その他車輛は約200台がある。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): Head office である A.A の工場は、一定の工具類、テスター機器は揃っているが、プロジェクトサイトでは不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 大型建設機械 (ブルドーザー、ローダー、バックホー等) 及び各種車輛の整備技術及び知識。また建設に付随した各種機械 (ジェネレーター、ポンプ等) の技術					
③ 業務の形態: 隊員は本会社がやっている、プロジェクトサイトを巡回または常駐して技術者として通時的アドバイスをする。現場に於てトレーニング (on the job training) も行う。またプロジェクトサイトの責任者に対し、機械、機器の管理方法を指導する事も重要な業務である。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特にないが現場での責任者となり得る					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具 テスター類 レーズマシーン					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語 日常生活とアムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本人の優れた技術力、管理能力を少しでも取り入れたい事により、特に不足している中堅技術者の育成に大なる期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験3年以上 専攻学卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 9 日

調査者氏名 奈良輪陸典

243-86-017

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 建設機械 360	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年4月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Minister of Works (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Plant & Vehicle Hire Organization 日本語名称(車輜車輛貸貸局) 所在地: ヲロンケウエ、ムズス 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 各省庁に備蓄している建設機械及び車輜の修理、保守管理業務を行っている。マラウイ(南部地区相当) ヲロンケウエ(中部地区相当)、ムズス(北部地区相当)の3ヶ所で計車輜63台、建設機械283台					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ヲロンケウエ局には車輜252台、建設機械 2 台を保有している。110台、ムズス局には車輜10台、建設機械 73台が配備されている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Chief Technical Officer					
② 技術の範囲: 各種建設機械(クレーン、ブルドーザー、ホウロウカー等)の保守管理技術一般					
③ 業務の形態: 隊員は ヲロンケウエ または ムズス 局いずれかに配属され、車輜整備工場、監督者として各種建設機械(主に日本製)の保守管理にあたり、共に技術指導官としてビデオ等の教材も利用(現地人スタッフの技術指導も行う)。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: シニアメカニカルスーパーバイザー9名は英国の資格を有するが、他の50名程度のワーカークラスの技術は低い					
⑤ 現地で利用できる機材: 建設機械の整備に必要な機材及び技術指導用のVHSビデオがある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 21					
⑦ 使用する言語: 英語 44名					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 1984年日本政府同局に道路整備用建設機械の無償援助があり、それらの機械を修理、保守するためにも日本人技術者によるスタッフの指導、育成が急務とされている。隊員には技術指導教官として大いに期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 実務経験 5年以上 3. 英語堪能					
② 短大、専門学校卒(自動車工学) ④ 管理指導能力のある者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

87001

記入 昭和 62 年 7 月 13 日

調査者氏名 安城 康平

(印)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ニジェール	(現地公用語) 360 mécanicien-motopompe (日本語) 建設機械(ボリング機械)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Hydraulique et de l'Environnement. (日本語): 水利環境省					
② 隊員勤務先名称: OFEDES (Office des Eaux du Sous-sol) 日本語名称(地下水公社) 所在地: タワ(Tahoua) 主要都市(ニアト)から550キロ					
③ 事業規模及び内容: OFEDESはニジェール国内地下水開発の実施機関であり 水利環境省の計画の基に浅井戸・深井戸の掘削建設を行っている。 各県所在地(7ヶ所)にステーションをもち、機械車両の整備を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 地方ステーションの場合設備は必ずしも整っておらず、チェーン式 起重機、溶接機械及び工具一式程度を備えている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 地下水開発機械整備技師 JRD1000					
② 技術の範囲: 57年度に日本から援助を受けた利根式ボリング機械の保守を中心に 水中ポンプ、自家発電機の整備を行う。車両整備も可能であれば望ましい。					
③ 業務の形態: 水利環境省の計画に基づき井戸建設を実施しており住民250人当りに 1ヶ所の井戸設置を目ざしている。当ステーションでは日本の援助資材を用いて '85年から'88年まで年間10ヶ所の井戸建設を実施しており'88年以降は 日本からの新プロジェクトが予定されている。又カナダ、サウジアラビアからの 援助も予定されており、結果として機械が多くなり保守の問題も 複雑化してくる事が予想される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 30才前後の技術専門学校卒業 程度、日本製に対する知識は乏しい。					
⑤ 現地で利用できる機材: 当地に隊員が赴任する頃には日本からの新プロジェクトによる 機械を利用できると思われるが、自分用の工具等は持参した方が よい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 57年度無償案件「地下水開発計画」により供与された ボリング機械等の保守として以前から要請があり、さらに新プロジェクト を目前として日本製機械の増える事から日本人技師に期待するニーズ は大きい。車両整備に関しては62年II次隊で派遣予定の有動力 整備隊員の出張で補えると考えており、ボリング技師を特に望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 3年以上の経験 ② 25才以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 21 日

調査者氏名 安城康平

p7002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) <i>Mécaniciens Experts des Travaux Publics</i> (日本語) 360. 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Mairie de Niamey</i> (日本語): ニアメ市役所					
② 隊員勤務先名称: <i>Garage municipal Niamey</i> (日本語名称(ニアメ市ガレージ)) 所在地: ニアメ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: ニアメ市全域の道路整備及び清掃事業を行っており 西ドイツ援助によるガレージが完成している。22に日本の無償援助による 道路建設用車両及び衛生用保潔車が入っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 敷地面積約2haの広いガレージ(整備工場)に内田製 フルシフト4速エンジン、タ付着脱機等が設備されている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備技師					
② 技術の範囲: メルセデス・ベンツ等の車輛に加え、日本製電機車輛は、ブルドーザー、 グレーダー、ローダー、ローラー、タンクトラック、バコム車、散水車等である。					
③ 業務の形態: ニアメ市が保有する道路建設用車輛特に日本製車輛の保守 管理に携わりながら、現地人技師の指導にあたる。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術専門学校卒業、30才前後の 技師。日本車に対する知識・技術の高さは殆んどない。					
⑥ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地人技師はメルセデス・ベンツ等ヨーロッパ製 車輛に対する知識・技術はあり、ある程度の対応はできている。日本製に 対しては“特殊”との印象があり、不安をためているので協力隊員による 技術指導には期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① ガソリン・ディーゼル2級整備士、② 道路建設用車輛整備の経験 (3年以上)					
※ 事務局記入 100					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 31 日

調査者氏名 阿部憲子, 斎藤典理

25388104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
コンゴ	(現地公用語) Machine de Construction (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先 Ministere des Travaux Publics et de l'habitat					
① 配属先名称(現地公用語): Direction du Materiel (日本語): 公共事業住宅省 機材局					
② 隊員勤務先名称: Service Departemental du Materiel (日本語名称(機材整備工場)) 所在地: B.P. 161, Namey 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: コンゴ国内の道路建設・整備に使用される建設機械 車輛の保守整備を 行っている。7つの郡内に分散した整備工場内の職員100名弱、内建設郡内13名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 移動式クレーン(4ton) 2台 溶接設備(ガス溶接機、TIG) 工作機械設備(ドリルシャフトミラーを含む)。特殊工具類は数個しかなく、大抵は自国から行っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備工場内建設郡内の責任者と同等若しくはそれ以上。					
② 技術の範囲: 建設機械整備一般。簡単な整備が可能なこと。					
③ 業務の形態: 27Xの本局に常駐するが、車整備の必要な機械は全て27Xに 送られ、常駐4~6台の修理車がある。各県に整備工場があり、350km 現場 修理等による出張もある。勤務体制: 7:00~15:00、土日休み。 T.P省には約200台の建設機械を保有し、約半数が日本製で、コンゴ人 メカニシャンは知識がなく一筋に作業しながら指導している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 全てのメカニシャンが対象となる。殆どが 小学校卒業程度 平均年令40才以上のメカニシャンが認められる。責任者は高卒程度 26才。					
⑤ 現地で利用できる機材: 入手に時間がかかるが部品はとれる。1/4馬力のエンジンには必ず 一般工具、特殊工具はバラバラで揃っている。工作機械・移動式クレーンの使用可。 整備工場内で必要な基本的なものは揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 世界銀行融資によるベルギー人技師4人(1977業務で現場には殆ど いない)					
⑦ 使用する言語: 仏語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: T.P省保有の約200台の建設機械の半数は日本製で その多くが日本からの無償援助で供与されたものである。しかし、厳しい自然の中で稼働する こと、メンテナンスの不備等により故障が多く発生している。日本からの技術者と協力し 稼働率を向上させることを期待するもので、従来の通りコンゴには道路の整備建設 に重要な使命が託されており、二次的・三次的効果と上げるために是非協力隊員が欲しいとの 期待がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 建設機械に熟知していること ② 体力気力のあること ③ 整備マニュアルが理解できること(特に仏語) ④ 実務経験(5年以上)					
* 事務局記入 101					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 62 年 7 月 13 日

調査者氏名 柳井 造

25788104

受人希望国名	受人希望職種	区分	受人希望人数	受人希望時期	合格者名数
ルワンダ	(現地公用語) AUTO-MECANIQUE (日本語) 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	1月	
111 国 別 名					
① 現地名称(現地公用語): Ministère des Travaux Publics et Energie (MINITRAPE)					
(日本語): 公共事業エネルギー省					
② 派遣勤務先名称: Garage Central (日本語名称(中央工場))					
所在地: Rue de la Justice, KIGALI (主務部門(キガリ)から 0 番)					
③ 派遣規模及び内容: 公共事業エネルギー省の道路・橋樑局附属の中央工場に同局所有の車両の保守・修理を行なっている。現在車両数は約 40 台、うち日本政府が貸与している約 50 台。					
④ 技能希望(必要項目が望ましい): 流体力学を判断して下す。					
121 隊員の業務内容					
① 隊員の職務上の地位: 技術指導員					
② 技術の範囲: 小型トラック、ジープ、大型ダンプ、グレーダー、ロードローラー、ブルドーザーの修理指導					
③ 業務の形態: 日本政府が無償貸与した上記車両群の保守・修理についてルワンダ工員を指導する。ただし工員の技術レベルが十分でないため自分で修理しながら現地指導することが必要と見られる。1982年の1月貸与から1986年の3月貸与までの車両約 50 台が存在したが、現状約 8 台がガレージで眠っている。車両の種類と台数は無償貸与協力部へ照会して下す。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、年齢及び年令: 中学3年修了後、工場併設の修理研究所(世銀とドイツGTZ協力)で4年間、理論、実技を修得した者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一部の機械および部品は揃っているが、部品の25%ほどは必要となるものが欠けているため大型グレーダーが立派な状態にある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人が上記④の研究所に5名配置されている。					
⑦ 使用する言語: フランス語、ルワンダ語					
131 受人希望の背景と受人国の期待: 上記(2)④より日本政府が貸与した各種車両の保守・修理についてルワンダ側は日本人技術者の指導を希望しており、1987年3月までの年間、漁業事務局から山下専門派(マラキOB)が派遣されたが、その強が空席となっており、「ル」側は協力隊員の派遣に大なる希望を寄せている。小規模の計画中の約 20 台のグレーダー、3トントラクター、トラクタース、ダンプカー等が計画済みとされており、早急な修理協力が必要と痛感した。					
141 隊員の資格・条件(他に条件についてO印: 望むこと):					
① 1人はトヨタハイラックス、ランドクルーザークラスの修理指導のできる者。ガソリン、ディーゼル2級が望ましい。					
② 1人は大型建設機械の修理指導のできる者。					
※ 備考欄記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 6 日

41986002

調査者氏名 高田 亨 輔

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Heavy Plant (日本語) 建設機械 (360)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業者					
② 隊員勤務先名称: P.W.D. Saleleloga Work Shop 日本語名称 (サレロロガ工場) 所在地: P.W.D. Saleleloga Work Shop, Savaii 主要都市 (サレロロガ) から 0.5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員 18 名の自動車整備工場で、サモア島で使用している政府の車輛を修理している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 土地面積は 2000 平方メートル、重機と一般車輛の整備をする建物と部品庫、別に板金部の建物がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 建設機械部門の責任者となる					
② 技術の範囲: エンジン、シャシ、油圧操作、電装品など多岐にわたる技術知識が必要である。					
③ 業務の形態: 現場型勤務で修理車はすべて政府の車輛であり、アメリカ製 (キャブロー社が多い) のツルドーガン、ローラー車、パワーショベルなどの車輛を自ら整備に従事すると共にサモア人整備士 (5 人位) を相手に技術指導を行う。特に油圧操作関係の修理についての期待が大きい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの制度は無く、多数の整備士に対して指導する建設機械に対する技術水準は低い。年齢は 18~30 才位が多い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 利用できる機材はあまりない。J.O.C.V 隊員の指導、助言によって次第に整えられていく事になると思われる。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: J.O.C.V 隊員のみ					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語であるが英語を話せない人もいる。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在建設機械の整備を指導できる人が少ない為、故障したまま放置されているツルドーガン、パワーショベルなどがあり、J.O.C.V 隊員の指導により、これらの車輛を整備すると共にサモア人の整備技術の向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): <u>三級ディーゼル整備士</u> <u>(整備経験 3 年以上の人が望ましい)</u>					
※ 事務局記入 104					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 6日

調査者氏名

高岡亨輔

419 86 108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Heavy Plant (日本語) 建設機械 (069)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月15日 63年3月5日	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: P.W.D. Vaitelo Work Shop 日本語名称(バイテレ工場) 所在地: P.W.D. Vaitelo Workshop, Apia 主要都市(アピア)から5キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員約150名の自動車整備工場。でサモア政府の車輛と修理している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): エリツシ、板金、電装、車検、部門と、部品部があり、相当整っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 建設機械部門の責任者となる					
② 技術の範囲: エンジン、シャシ、油圧操作、電装品など多岐にわたる技術、知識が必要である。					
③ 業務の形態: 現場勤務型で修理車はすべて政府の車輛であり、アメリカ製(キャタピラー、社が多い。)のフルドザー、ローラー車、パワーショベルなど自ら整備に従事すると共にサモア人整備士(6人位)を相手に技術指導を行う。 大型特殊車用のポストは5ポストあり、入庫は月に8~10台程であるが、1台 1についての滞留日数が多い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの制度は無く、多数の整備士に対して指導し、技術水準は3級整備士程度である、年齢は18~30才位が多い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具、専用工具、電動のポンプ、油圧プラーなどが揃っている。又、溶接部門や工作機械部門には、ガス溶接、アーク溶接、セム、ホルン盤などがあり利用できる。(溶接、工作機械はサモア人の専従者が行う。)					
⑥ 第3国人等の配置状況: J.O.C.V 隊員のみである。					
⑦ 使用する言語: 英語及びサモア語であるが英語を良く話さない人も居る。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在建設機械の整備を指導できる人がいない為、故障したまま置かれているパワーショベルなどがあり、J.O.C.V 隊員の指導により、これらの車輛を整備すると共に、サモア人の整備技術の向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○二級ディーゼセル整備士 ○整備経験3年以上の人が望ましい。					
※ 事務局記入 105					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 / 日

調査者氏名

飛高正志

41988108 建設機械 (360)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Diesel Maintenance & Fuel Control (日本語) ディーゼル噴射装置整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Workshop, Heavy Plant Section (ワイル整備工場) 所在地: 主要都市 (アピア) から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 普通車、大型車、重機、電装、板金、溶接、機械工作、部門 と有給屋の整備工場。従業員は約100名。重機部門は10名 の従業員は、1/2台の重機を保有している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 重機のエンジン整備の責任者					
② 技術の範囲: 噴射装置 (スズル、ポンプ) が主要業務であるが エンジン全般の 修理が得意な所。					
③ 業務の形態: 上記整備工場、重機部門に勤務し、エンジン関係の整備に従事し 特に、燃料ポンプ、噴射装置の修理業務を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 1名 専門級卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: インジェクションポンプテスト、スズルテスト、スズルインジェクター スズルマルチクリーナー、ディーゼルタイミングライト、スズルコバウチ、インジェクション ポンプツールセット					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員が他部門に勤務している。					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 設備提供型、要請である。重機部門は整備士 がいなくて、数年以上放置されている重機類が多い。現在軍用で使 っている重機は10台前後であり、新規購入が不可能なため、修理が必要 であるとされている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で明記のこと): ディーゼル整備士2級以上 (重機、燃料噴射ポンプ等の修理経験者) (大型 ディーゼルトラックの同様の修理経験者でも)					
※ 事務局記入 106					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 3 月 14 日

調査者氏名 中村正明

425 86103

425 86104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモン諸島	Heavy Plant Mechanic (日本語) 建設機械 (360)	新規 交替	(男) 2 人 (女) 人 (男女不問) 人	1 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Transport, Works & Utilities (日本語): 運輸公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Mechanic Department 日本語名称 (機械部) 所在地: Honiara 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 中央政府の公共事業を担当し、道路、橋、飛行場等の保守管理、公共住宅、ボート等の建設及び管線、電気水道の管理、車両の整備、家具の作製、船舶の運航、保守等を実施している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 1986年及び1989年2度にかけて日本政府より、建設機械 (4億84万円) が貸与された。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Trainee / Mechanician					
② 技術の範囲: 道路建設用機械類及び大型車両の整備、修理					
③ 業務の形態: フルトーザー、エスカレーター、ローラー、タンクカー、クレーン車等、道路建設用機械及び大型車両類の整備、修理を担当し、上記の業務を通じて、コンピュータパートを養成する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 7名、基礎的な技術とあり、経験もめづるが、理論、応用面に欠ける。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一通りそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: ヒンジン英語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 所有する建設機械の全てが日本製であり、日本政府の無償援助で、内容も強化されたため、技術者の養成に力を入れているため、協力に対する期待が強い。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○ 車両系建設機械運転免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 元年 3 月 2 日

調査者氏名 堀内好夫

(14988012)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
チュニジア	(現地公用語) Dessalement des EAUX (日本語) (361) 浄水場機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	平成 2年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Ministère de l'Éducation de l'Enseignement et de la Recherche Scientifique</i> (日本語): 高等教育科学研究省					
② 隊員勤務先名称: <i>Ecole Nationale d'Ingénieurs</i> 日本語名称(国立技術大 schools) ) 所在地: <i>Route de Soukra Km 4 3038 SFAX</i> 主要都市(Tunis)から280キロ					
③ 事業規模及び内容: 1985年までチュニジア総合大学の理工学部スワック入校であったが、現在は国立技術大 schools とした。学部は機械工学、電気工学、物理工学、地学部の4つがあり、学生は大学入学資格(バカロワ)をもつエリートである。学生数1200名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の大学を想像していたがとたつ。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 塩水を淡水にする技術(飲料水化)					
③ 業務の形態: 隊員は同校地学部にあって、新しく置かれた研究科の一つ公衆衛生研究の教授として塩水を淡水=飲料水にする理論と具的モデル設備を教え、浄水設備の概念を指導していく。スワックス地域はチュニジアの工業都市であり、かつ塩分がたまり、地下水のため、工業用水、飲料水とも同景観と存している。学生とのフィールドワークを通して教えることにある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生50人、教授18人					
⑤ 現地で利用できる機材: 最低限の計測機、検査機はもつていた。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ボーランド人1名、フランス人6名					
⑦ 使用する言語: 仏語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中進国チュニジアの工業化、人口の都市集中化は環境破壊、環境汚染を拡大してきており、その面で貴重な経験をもつ日本に技術アドバイスを求めた。地学部に新しく公衆研究過程をつくることに伴い、日本人技術者にその専門的知識を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○大卒 ○実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

108

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 14 日

調査者氏名 佐尾小、省二

6488010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) L O O M	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 366 織機	交替	(女) 1 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): PHILIPPINE TEXTILE RESEARCH INSTITUTE					
(日本語): フィリピン織物研究所					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: BICTAN, TAGUIG, METRO MANILA 主要都市(マニラ市内から) キロ					
③ 事業規模及び内容: 科学技術者下にある研究所の1つで、繊維の研究・開発から織物機械の改良まで幅広い研究活動を行っている。これらの研究成果は、当国の織物産業の発展に生かされている。本中央研究所の他に3つの地方研究所を有し、職員数は約250名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 自動織機改良に関する実践技術。1960年前後に製造された自動織機の保守・修理及び性能向上に係る附属機器の知識を有し、その製造のものの設計が可能である。					
③ 業務の形態: 織物機械部織機課所属のカウンターパートと共に自動織機の改良及び保守・修理技術の改善に努める。又、民間の技術者を対象としたセミナーを担当する。尚、可能であれば織物機械全般の改良にも従事する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 織物機械部より、3名(35才前後)の技師が配属されており、全員 a. 大卒 b. 経験6年以上 c. JICAの研修(6-7ヶ月)を完了している。					
⑤ 現地で利用できる機材: 豊田製4台、サキモト製2台、ツダ製1台、英国製2台 手織機4台					
⑥ 第3国人等の配置状況: 在1					
⑦ 使用する言語: 英語、タガログ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当国の織物産業の多くは家内工業規模でありその設備は古い。最新設備の導入は、資金的に困難であり、これら古い自動織機の性能向上とより安価な附属機器の導入、製造が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○(海外実践経験のある経験者) 大卒であれば望ましい。					
※ 事務局記入 109					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

034 88004

370

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名 曾 達 秀 行

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モルディブ共和国	(現地公用語) Marine Engin. (日本語) 船舶機関	新規 <u>交替</u>	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Maldives Transport & Contracting Co. Ltd.					
(日本語): モルディブ輸送契約公社					
② 隊員勤務先名称: Male Engine Service Center, Marine Department 日本語名称(インジヤサービスセンター)					
所在地: Z.V. 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: Z.V.インジヤサービスセンターを中心にモルディブ共和国111ヶ所のサービス網が網。Z.V.の従業員を各島20名のメカニック。毎月10日30名が学駐。インジヤサービスセンターの船舶機関。Z.V.インポートメット船舶外機の修理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 最近1977年2月13日。インポートメットエンジンが導入された。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: practical Engine Instructor					
② 技術の範囲: 2V2-2TE. 2-5M SB-12 2TD. 3-TDのエンジンの分解整備とその指導。					
③ 業務の形態: 主にZ.V.インジヤサービスセンターの2V2-の船舶機関の保守整備と。現場でのメカニックへの指導。時々2. 地元のサービスセンターに1~2か月間渡り現地で指導。又、Z.V.インポートメット(主に船舶外機の修理)での修理指導も行う。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 航海訓練校(14)修了者。					
⑥ 現地で利用できる機材: 一般的に修理に必要な機材。工具は整っていない。又、Z.V.船舶正部品の在庫ストックもない。					
⑦ 第3国人等の配置状況:					
⑧ 使用する言語: 英語・英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: メカニックの技術は国産の輸入品。出入りが頻繁で。新メカニックに技術を指導する必要が急ぐ。又現場で4ヶ月メカニックとして時々メカニックへの助言・指導が望ましい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
実務経験 3年以上。					
※ 事務局記入 110					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 月 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Marine Engineering (日本語) 370船舶機関	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	89年 月	
(1) 配属先.					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture Fishery Resources Development Department (日本語): 農林省 漁業資源開発局					
② 隊員勤務先名称: Fish production and Marketing Corporation 日本語名称( ) 所在地: アッサブ 主要都市(アススババ)から 80キロ					
③ 事業規模及び内容: F.P.M.Cは地域漁民から、魚類を買い上げ、各市場に送り、 たり現在アッサブ、スア、イルバランテ、マッサワの各地で業務を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 船外機付小型ボート, 40トクラス漁船(別添参照)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 船長及び機関長 補佐					
② 技術の範囲: 漁船用ディゼルエンジン、船外機(ガフリン)の保守、修理 漁船付属装置の保守、修理、操舵					
③ 業務の形態: 実際上船に乗り組み、カウンターパートに技術指導を行う。 機関の保守、修理のみならず、操業に関する全般的事務を も行うこととなる。又隊員の活動拠点はアッサブである。他の湖、 湖にある船舶についても技術指導を行うこととなる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: F.P.M.C. 職員、技術力は低い 商卒程度 20~30年代					
⑤ 現地で利用できる機材: 40トクラス漁船 船外機付小型ボート					
⑥ 第3国人等の配置状況: 否					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国の漁業はどの程度かの湖水漁業であり、沿岸漁業 については、細々と行われているのが現状である。又本格的な漁船を 今回導入したものの、唯一と言つて過言でない。従つて当該漁船の 効率的な運営、漁法の確立は今後の当国の漁業にとって、至急必要 となる。よつて日本人に期待するところが非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○3級海技士以上 3年以上の経験 大卒					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名 本間 誠

31986109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コロンビア	(現地公用語) Mecanica Motores	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 370.船舶機関	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Fomento Industrial					
(日本語): 産工業庁					
② 隊員勤務先名称: Pestolu S.A. 日本語名称(トール水産公社)					
所在地: VIA AL FRANCES Km 2. Tolú 主要都市(SINCELEJO)から 60 キロ					
③ 事業規模及び内容: 産工業庁及びJICAの技術機材援助により設立された公営で 現在沿岸漁業を中心に活動している。大半の設備は日本の無償援助によるもので 18隻 の漁船を持っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所棟, 冷凍庫(25トン), 製氷設備, 魚運別場, 20トン以下の漁船 18隻, エンジン, ジョブ, その他漁具等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: YAMMAR製のディーゼルエンジン 6HA (65Hp), 4PG (50Hp), 3PG (33Hp) の保守及び整備技術の指導					
③ 業務の形態: 現在ある 18 隻の漁船のエンジン関係の保守及び整備技術の指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: ガス溶接機, メンテナンス用工具類					
⑥ 第3国人等の配置状況: JICA 専門家 1, JOCV 1.					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 漁業技術の移転及び経営面の指導を JICA の専門家か 行っており, 現在黒字経営ではあるが, 保守技術が不十分のため, 故障が多く 日本の援助を求めている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 経験 2 年					
※ 事務局記入					

113

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 3 月 20 日

調査者氏名 丸田 秀士  
野口 信雄

413 87019

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
P.N.G.	(現地公用語) Marine Engines (日本語) 船舶機関	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	2 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Division of Primary Industry, Milne Bay Provincial Government (日本語): ミリベイ州・第一次産業局					
② 隊員勤務先名称: Milne Bay Fishery Authority 日本語名称(ミリベイ漁業組合) 所在地: サマライ 主要都市(ポタオ)から 50 キロ					
③ 事業規模及び内容: 151111 地点に在る各入-シ-メントリ魚をサマライに集め加工・冷凍貯蔵し一括してマーケットへ卸している。また職業訓練校にて人材の育成のための教育にも努めている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 加工場、事務所、職業訓練校					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ミリベイ州第一次産業局 水産課 職員					
② 技術の範囲: 船用ディーゼル機関・船外機の原理・構造・保守管理技術 船舶の構造、冷凍機の知識					
③ 業務の形態: 漁民・職業訓練校の学生に対して、船用ディーゼル機関・船外機の原理・構造・保守管理技術を周知指導中心に教えると共に、ミリベイ漁業組合の所有する船舶エンジンの保守整備が業務の主となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は組合の若年層が中心、カウンターパートについては同様。					
⑤ 現地で利用できる機材: 小型漁船 19 隻、冷凍機 7 台					
⑥ 第3 国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在、職業訓練校にて船舶機関について指導できる者が不在であり、人材育成のためにも、隊員に大きな期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大卒又は(高専卒(機関科)) (実務経験 2 年以上) 船船用ディーゼル機関の保守管理技術 を習得した者 派遣前実技講習要					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup> 昭和 元年 3 月 10 日

調査者氏名 飛高正志

41989004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Marine Engine (日本語) 船舶機関	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 12 月 (元年 2 次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Western Samoa Shipping Corporation (日本語): 西サモア海運公社					
② 隊員勤務先名称: 同上 Engineering Work Shop 日本語名称(同上 修理工場) 所在地: アピア市内 主要都市(アピア)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 5隻のフェリーボートを所有し 西サモア ~ アピア 間 1.2 便/週 ウホル島 ~ タバ島に 2.3 便/日の運航を行っている。その他: Work Shop の運営を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所 工場, 部品庫等。旋盤 2 台, ボル盤 2 台 フライ盤 1 台, エンプレス 1 台, 油圧プレス(5t) 1 台。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Engineer					
② 技術の範囲: 高度な技術が必要とされる現場経験の長い者が望ましい。					
③ 業務の形態: 保有しているフェリーボートの機関部の修理・保守。スチール 工具・計測器の管理。修理現場での修理業務。他にフェリーボ ートの発着所での出張修理業務がある。1988年10月に日本政府の援助で 900t のフェリー船が新船として修理業務は無いが、他の4船は老朽化が 激しく凶悪な取扱説明書も無い。船齢は7年~20年のフェリーである。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 現在1名だが、必要性のあり隊員が 希望し、隊員の能力が認められることは可能。					
⑤ 現地で利用できる機材: (1) ④で記述した機材。他に計測器, 工具類があり一通り そろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: UNDPの専門家として日本人1名 隊員1名。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役務提供型の申請。常駐隊員の交替隊員を要請。 フェリーボート・機関部・修理技術者が不足している為、工場長・副工場長 及びUNDPの契約専門家、同隊員の4人ipで修理機能が無い。ため 引続き隊員の要請となる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 学歴・資格・条件に不同であるが、業務経験5年以上が望ましく、さらに 工作機械による金属加工、溶接等、技術と経験を有している。 できれば30歳以下の人が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 元年 3 月 15 日  
 記入 昭和

調査者氏名 中村 正明

42589004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
YOE-諸島	(現地公用語) Marine Engineer	新規 (交替)	(男) 1 人	1 年 12 月	
	(日本語) 船舶機関 (370)		(女) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Western Provincial Government					
(日本語): ワエスタン州政府					
② 隊員勤務先名称: Gizo Fisheries Center 日本語名称 (ギゾ) 水産センター					
所在地: Gizo, Western Province 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容: 同センターの地内各支局を置き、漁民の漁獲物の集出荷、販売、必要は漁業技術指導、氷の販売等を行う。年間予算 75,000 米。当国では最もとも活発な水産センターである。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 日本国政府提供の水産センター。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Marine Engineer					
② 技術の範囲: 小型ディーゼル機関の整備、修理、艇回りの整備、冷凍機の簡単な修理、船外機の整備、電気、ガス溶接の技術も必要。					
③ 業務の形態: 同センター所有の漁船 (5トン) 和船、船外機、小型冷凍機、製氷機の整備、修理及び支局の機関、機務の整備、修理を担当し、上記業務を通じてカウンターパートを養成する。又エンジン部門の改善に対し必要はアドバイスを行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 数名、小学校卒業程度 30才以上					
⑤ 現地で利用できる機材: 特殊工具の他、一通りそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: ビジネス英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在協力中である。ワエスタン州は豊富な水産資源を有し、開発計画を推進している。漁業も機関の隊員がその中心役割を果たしている。本開発計画を是着するにはまだ時間を要し、協力の継続が強く要請されている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 専門学校 機関科卒業					
○ 実務経験 2 年程度					
※ 事務局記入 116					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 59 年 3 月 15 日

調査者氏名 金山昌功

22786038

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カ-1	(現地公用語) Outboard motor Engineer (日本語) 371 船外機修理	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	60年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute					
(日本語): 国立職業訓練所					
② 隊員勤務先名称: ADA Vocational Training Inst. 日本語名称(79) 職業訓練校					
所在地: ADA Fishing Village 主要都市(アワラ)から110キロ					
③ 事業規模及び内容: Highway Authority の管理下にあるフェリーボートの 保守修理のための workshop 施設の一部を借り受け 船外機修理 保守 政府のトレーニング。 Highway Authority					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 2つのボート用の船外機修理用漁民の子供を育てる ほど十分な教室 実験場 石炭保管庫					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Instructor					
② 技術の範囲: 船外機の保守修理 政府。(操作指導も行う)					
③ 業務の形態: 2-2の詳細は程であるが、一応3か月間程度を目途に 訓練生17-25人位でスタートする予定がある。カリキュラムの内容 については隊員の意見が全面的に反映されることとなる。 (漁民子弟の学歴は中卒程度)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 17-18歳は程であるが NUTI と(2)は国立職業訓練所を有する2つの中から1名 受入希望					
⑤ 現地で利用できる機材: Highway Authority の marine engine workshop. machine tools workshop 使用可能 又 発電設備あり					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: English. (あるいは現地の話 EWE 程度まで)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
1) 1年ほどに及ぶ。12118 船外機であるが、この保守修理政府と 教育 Institution を 2 当国には 780 NUTI と(2)も、今後 この分野の training を各地に普及させたい意向と 2) 最初の試みとして ADA 所にて訓練施設を設ける					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 年齢 2-3 年 ② (学歴 高卒)					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 8月 31日

調査者氏名 池上 寛

2278A110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Outboard Motor Engineer (日本語) 船外機技師	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年7月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): ICCES (技術指導センター) (日本語):					
② 隊員勤務先名称: ICCES Axim 日本語名称 (アキシム技術指導センター) 所在地: Axim W/R 主要都市(アキシム)から50キロ					
③ 事業規模及び内容: 町の船外機修理工場を運営しながら、生徒を集め技術指導を行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 約30m <sup>2</sup> の屋内工場内に必要な工具類等と3、2いる					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 船外機の保守、指導					
③ 業務の形態: 隊員がインストラクターの実際のトップであり、今2人はサポートしている					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 16才~20才の生徒(小学校卒業程度)					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的な機械工具、金属加工具、木工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ガーナは通商業務に力を入れている 又アキシム町では、町に船外機を修理できる技術者を集める人物がほしいと希望し、この技術指導センターに期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○船外機等の修理経験のある者					
※ 事務局記入 118					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名 本間 誠

31986108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コロンビア	(現地公用語) Mecanica Maritima (日本語) 357 航海術	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Fomento Industrial					
(日本語): 働工業局					
② 隊員勤務先名称: Pestolu S.A 日本語名称(トル-水産公社)					
所在地: VIA AL FRANCES km 2. Tolú 主要都市(SINCELEJO)から 50 キロ					
③ 事業規模及び内容: 観工業局及び JICA の技術機材援助により設立された水産公社で現在沿岸漁業を中心と活動している。大半の設備は日本の無償援助によるもので 18 隻の漁船を擁している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所棟, 冷凍庫(25トン), 製氷設備, 魚選別場, 20トン以下の漁船 18 隻, トラック, ジープ, その他漁具等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 船用通信ラジオ, レーダー, VSB 無線機, 魚群探知器等の弱電関係					
③ 業務の形態: 現在 8 隻の海老船, 10 隻の沿岸漁船を保有しており, これらの漁船の電気関係の保守及び技術員に対する指導を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ, トランジスタ検査器 その他工具類					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: JICA 専門家 1 名, JOCO 1 名					
⑦ 使用する言語: ス페인語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 漁業技術移転及び経営面の指導を JICA の専門家が行っており, 現在赤字経営ではあるが, 保守技術が充分でないため故障が多く日本の援助を求めている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
経験 2 年					
※ 事務局記入					

119

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 月 日

調査者氏名 中村正明

425-88104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモン諸島	(現地公用語) Electronic Engineer (日本語) 航海術 (375)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	/ 年 / 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport, Works & Utilities (日本語): 運輸公安事業者					
② 隊員勤務先名称: Marine Division 日本語名称(海事局)					
所在地: Honiara 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 船舶機関、検査及びラセズ、船舶運航、総務、会計の5部門から構成され、30隻の貨客船(25~250トン)の運航、航路標識の維持、ラセズの供給、船舶検査を担当している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ホニアラにアフトボクス、アツ、キウキウ、アツキ、ギン、ウツギに支店を持つ。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Training Officer / Engineer					
② 技術の範囲: 航海計器(レーダー、ログ、真探、方向探知機等)及び船舶無線機関の調整、保守及び簡単な修理の指導。					
③ 業務の形態: 海事局に所属している30隻の貨客船に必要に応じて乗船し、本船の航海士、無線士に付し、航海計器、船舶無線機関の取扱い、調整、保守及び簡単な修理の指導を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート 2名 高校卒業程度 地々各船の航海士、無線士。					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ、同波数カウンター、デジタルマルチメーター、直流安定化電源、RC共振器、テスト等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: ビシニ、英語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 多島国を主要な交通機関である船舶の安全向上のための本申請のほか、大規模な海難事故が頻発しており、期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 専門学校卒業以上					
○ 3年程度の業務経験、船舶無線の経験があれば可。					
※ 事務局記入 120					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

00186022  
~~00186023~~  
 00188011

記入 昭和 63年 3月 13日

調査者氏名 堀越 仁志

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 2人 (女) 人 (男女不問) 人	63年/2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Bureau of Manpower, Employment & Training (BMET) (日本語): 職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Technical Training Centre 日本語名称(職業訓練所) 所在地: Khulna, Mymensingh, Barisal 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 2年制職業訓練所で自動車整備、電気、溶接、工作機械等のコースを有し、生徒数は各コース5~30名である。訓練所で9カ月の訓練後、3カ月間の工場実習がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室、実習室、事務室、生徒寮および職員住宅等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 自転車工学の基礎理論および修理技術。					
③ 業務の形態: 講義および実習担当(8:00~14:00) 現地人教師と共に実習用機材を活用して自動車工学の基礎的理論を教授するとともに修理技術を指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 訓練生(16~20才)、カウンターパートは職業訓練所卒又は工業専門学校卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具、測定機、溶接機等ほとんど有す。					
⑥ 第3国人等の配置状況: JOCV隊員(クルナ2名, マイメシオンなし, ボリサル2名)					
⑦ 使用する言語: ベンガル語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同国では職業訓練に力を入れておりILOの援助で全国に12カ所の職業訓練校が整備されたが、その機材も有効に利用した訓練が行なわれているとはいえない。そこで隊員が実力不足の教師の質向上に努めることが期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">高専卒以上</div> 大卒が望ましい。教職経験が有ればなお良い。 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">実務経験3年以上</div>					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 津川 裕明  
佐々木 健一

004-88-003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ブータン	(現地公用語) Automobile Engineer (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年4月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education (日本語): 教育局					
② 隊員勤務先名称: Royal Bhutan Polytechnic 日本語名称(ブータン工業技術学校) 所在地: Deothang 主要都市(5/Jongkha)から 18 キロ					
③ 事業規模及び内容: 教員数25名, 学校数約200名(全寮制) Diploma Course (3年制) 土木科, 電気科, 機械科(64年7月開講予定) Certificate Course (2年制) 測量科, 製図科					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 一般教室, 実習棟, 学生寮, 教員住宅					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官(Degreeの有無によりレクチャーとインストラクターに別れる)					
② 技術の範囲: 自動車整備の知識及び実習指導技術 (ガソリン車, ディーゼル車共)					
③ 業務の形態: 64年7月開講予定の機械科に於て, 学生を対象に自動車工学(仮名)を教える。(講義, 実習を含む) 同科では他に工作機械, 溶接等の授業がある。可能であれば開講準備(指導内容検討, 実習場の準備等)にも参画する。又, カウンターパートの教育も期待されている。 授業は8:15~16:10(午前4時限, 午後3時限), 機械科は一学年15名を					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 学生は高卒(10年)以上16~23才。予定。 カウンターパートは同校又はインドの大学院。(機械科卒業で自動車整備の専門知識はない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 中古のガソリン車, ディーゼル車 数台(予定) 一般工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: JICA専門家1名(土木), VSO1名(機械), インド人約10名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国唯一の高等工業技術学校として, 技術者養成にかかる期待は大きく, 機械科は新規の開講であるが, 教官が不足している。 当国の自動車の90%は日本車であり, 日本人技術者から学ぶことへの期待は非常に大きい。現在, 高度な自動車の修理はインドに頼っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験3年以上, 高専卒業以上が望ましい。 2級自動車整備士 2又は3級(ディーゼル)自動車整備士 (ガソリン)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 10 月 5 日

調査者氏名 小松 洋司

013 88/07

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽車修理	新規 交替	(男) / 人	64年 8月	
	(日本語) 3名 自動車整備		(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 河北省承德地区供銷社運銷公司承德进口汽車大修厂 (日本語): 河北省承德地区自動車輸入供給修理センター					
② 隊員勤務先名称: 承德进口汽車大修厂, 日本語名称(承德輸入自動車修理センター) 所在地: 承德市石洞子沟路北19号 TEL J17/ 主要都市(北京)から260キロ					
③ 事業規模及び内容: 1950年設立. 従業員56名(技術者1, 技術4, 管理員4, 他47). 国産噴射ポンプ機器, 旋盤, センサー各1台. 1971年より日本車修理開始. 年間65万円の純益. 承德地区(一市七県(市で計3郡))に日本車約10000台(トラック74台, 小型車34台)あり. 2ヶ所の					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本車修理の設備は豊富. 昨年約300台の車身角を修理. 今後、増え修理業務が多くなり. 近年、内蒙工自治区からも修理依頼がある.					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 同自動車修理工場(センター)技術者					
② 技術の範囲: 主として、日本車(カマヨリ)の修理技術の指導訓練に当たる. 中国側では一部の工場の電気系統及び空調器系統.					
③ 業務の形態: 同工場は、中国の産を中心に修理を行ってきたが、同友同後以後急激に日本車の輸入に伴い、必然的に修理件数が増えつつある. しかし、ハタテ技術(技術者)が少ないため、伸びしろ及び修理水準の向上. 勿論、外貨割当不足のため部品輸入の内済に悩まされている理由もあるが、ハタテ技術は、同工場のみならず、中国全土に乏しいとされている. 従って、業務の形態は、ハタテの部分(技術指導)である.					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 35才、河北省交通専門学校卒業生(2ヶ所). ハタテ技術は、極めて少ない様子.					
⑤ 現地で利用できる機材: 現地の利用水準は低い. 日本側から車体整備機(60年産).					
⑥ 第3国人等の配置状況: 1~2週間の技術交流実施(日野、日産自動車).					
⑦ 使用する言語: 中国語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: それ以外、修理件数が増えに伴い、工場側に対し短時間での修理を希望する. その際、ハタテ技術の不足は、1~2ヶ月の期間での指導による. 1ヶ月の修理に要する時間が増えるため. それハタテ技術者を招聘し、技術的に修理を済ませる. 併せて、当工場の技術者にハタテ技術を教えることにより、技術的期待がある.					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 車について広範の知識経験豊富なこと (カマヨリ2台整備士以上) 専門学校卒 (経験3年以上)					
※ 事務局記入 123					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 6月 8日

調査者氏名 瀧下良信

01388016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽车维修	新規	(男) 1人	69年7月	
	(日本語) 280 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 天津市科学技术委员会 (天津市民政局)					
(日本語): 天津市科学技术委员会 ( " )					
② 隊員勤務先名称: 重光进口汽车配件厂 日本語名称(重光輸入車修理工場)					
所在地: 天津市河北区王串场革新道7号 主要都市(天津市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 当工場は、民政局の指導下にある民政公司と呼ばれる企業の1つで、 身体障害者の雇用促進を業として運営している。修理工場は、重光五合厂の一部門で あるが、修理工場の従業員は26名、修理台数は、50~80台/日で、半数が日本車である。 設備概要(写真添付が望ましい):					
- 別添写真 -					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 当工場の自動車整備技士					
② 技術の範囲: } a. 修理及び修理技術指導					
} 主に日本車を担当。エンジン及び電気系統のトラブルが多い。					
③ 業務の形態: } b. 日本の自動車情報の教授					
} 世界の車の技術革新のペースが早いので、修理技術が追いつかない。					
修理対象車は、日本普通自動車他、欧米車、ディーゼル車も有る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒。修理経歴30年					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車修理をする上で必要と思われる工具及び工作機 械は、一通揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 中国語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 車の修理依頼は多しものの、修理の効率が悪いため 他の工場を紹介しているのが現状である。効率が悪く原因は、①技術者の能力不足 ②外国車の仕様がよく解からない。③部品が手に入らない等であり、隊員の 派遣により、①②の解決を図りたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒以上。○3年以上の実務経験					
○2級整備士資格					
※ 事務局記入					

124

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

JV(IAA)/011

7/4

記入 昭和 元年 月 日

調査者氏名 小松 紀 司

01389008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽車修理 (日本語) 自動車整備(指導員)	既習 交替	① / 人 (女) 人 (男女不問) 人	2年 5月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 株洲市紅才二職業中学 (日本語): " " 高校					
② 隊員勤務先名称: 株洲市紅才二職業中学 日本語名称(高等学校)					
所在地: 株洲市 勸業 540 市 主要都市(長沙)から 55 キロ					
③ 事業規模及び内容: 1972年 中学と1校(6年制中学)。1986年 総合学校(高専、合計)と4校。1989年 2年制職業中学(高専制5クラス、現職待遇制17クラス、16名)と2校(各7クラス)。又7クラス(各2校)、各10名26名、付属工場2校(各10名11名)。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): → 1990年8月 自動車整備コース内修子校					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備コース指導員(兼任実習指導)。					
② 技術の範囲: 自動車整備一般について指導(カーペイント、マシニングレベル)。 マシニングレベルは、現職経験者。					
③ 業務の形態:					
いわゆる自動車整備の指導員として、中身の学生(16-18名)に対し、深く広く基礎的・応用的自動車整備技術をレクチャーして教えること。平常は、市内の修理工場、又は個人消費修理工場を経営(経験)する日。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現職、自動車整備コース内修子校、不明。					
⑤ 現地で利用できる機材: 今迄地の高等学校自動車整備コースを卒業し、知識購入に 充てる予定。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 中国語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
白車等の輸入の増大に伴い、八行が派遣された修理技術の必要が各地にみられる。特に、現職技術の支援に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 経験2年以上、(2年以上以上(自動車整備)) (自動車整備指導員資格)					
※ 事務局記入 125					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

04088026. (A) (7/26)

記入 昭和 60 年 8 月 23 日

調査者氏名 鮎川 遼

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール王国	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備. 380	新設 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 / 月 3	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Public Works and Transportation (日本語): 公共事業運輸省					
② 隊員勤務先名称: Sajah Yatayat Corporation 日本語名称(バス公社)					
所在地: Pulchok, Kathmandu, Nepal 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: バス約100台(日本製90台, インド製10台)を有し, カトマンズ市内の主要バスとして運行している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 大型用ワークショップ(5台分収納可), ハンドリフト2台 大型車整備工具一式, 草検場並テストコース, なお日本三機援助にて					
(2) 隊員の業務内容 ※ ワークショップの拡大と工具類の整備を行うことになっている					
① 隊員の業務上の地位: メカニック					
② 技術の範囲: 一般車整備が出来ること					
③ 業務の形態: バス整備と現地メカニックに対する指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: メカニック, グレード1 高卒, 経年数5年 30才, 40代					
⑤ 現地で利用できる機材: バス修理に必要な機材は一通り揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし, / 日本人専任者1名, 協力隊員2名					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地メカニックの技術が低いため, 現存するバス修理が 十分行なわれていない。したがって現地メカニックの技術向上に よる必要性がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 自動車整備資格 ティーセル2級以上 経年数3年以上					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 27 年 3 月 15 日  
 記入 年 月 日

調査者氏名 合村 甲

04689010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Central Visayas Polytechnic College (日本語): 中央ビサヤ工業大学					
② 隊員勤務先名称: CVPC - College of Technology 日本語名称(工業技術学部) 所在地: Dumaguete City 主要都市(宿務市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 大学部、高等部を有し 6 学部 生徒数約 3,500 名、教師数約 140 名 本校の他に 2 つの分校を持つ。工業技術学部は自動車科の他 6 つの科を有す。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照のこと。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンについての一般知識を有する。					
③ 業務の形態: 本年 6 月から開校される 3 年制のアドバンスコース(Technical Education Institute)の生徒に対し授業(月火)実習(水木金)をカウンターパートと共に担当する。 また、ディーゼルエンジンに関し、教官を対象にセミナー等を担当する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ガソリンエンジンに関する知識有り。大卒 3 人 他に 2 人の教官(大卒、修士)					
⑤ 現地で利用できる機材: 別添リスト参照のこと。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 本年 3 月まで アリカンピスコースがいる。					
⑦ 使用する言語: セブアノ語 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ADB からの機材供与によりアドバンスコースを開校することになったが、3 人の教官はディーゼルエンジンに関する知識、経験が乏しく、教官に対するトレーニングを隊員に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○経験 3 年以上 特にディーゼルエンジン。大卒であれば望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~年~~ <sup>平成</sup> 元年 3 月 15 日

調査者氏名 佐々木 聡

04689011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	<input checked="" type="checkbox"/> 規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	90年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Don Mariano Marcos Memorial Polytechnic State College (日本語): ドン・マリアノ・マルコス工芸大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: カガヤン・デ・オロ市 主要都市(カガヤン・デ・オロ)から市内 キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生数約4000人、職業訓練系学科を中心とした理系の学校。自動車科は教員6名、学生490人で同校で一番大きな学科。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科アトウテイガー					
② 技術の範囲: 自動車整備全般(ガソリン車及びディーゼル車) 電装関係の保守整備					
③ 業務の形態: 学科自体が大規模なので、授業を受け持つのではなく、ショップ・ハット(学科長)を補佐する形で全体のカリキュラムについて助言を与え、コースの充実に努める。特に、ディーゼル、電装関係は遅れている分野なので、インストラクターに対する指導も含め、その技術レベルを向上させる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生は16~20才。 カウンターパートは、ショップ・ハット(43才、大卒(自動車学科))。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的工具、実習用機材(エンジン・モックアップ等)は整っている。 別添写真参照のこと。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 6/3で2名、元/で1名隊員が活動予定。その他は無し。					
⑦ 使用する言語: セブアノ語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: フィリピンでも最近では、電子制御のインジェクターや電装関係でも複雑な車種が次々出まわりはじめ、整備士が技術的に遅れをとっている。隊員には、特に自動車の電装関係をインストラクターに指導できる事を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (2級ディーゼル・ガソリン整備工)、(電装関係を得意とする者)					
※ 事務局記入 128					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 12 月 17 日

調査者氏名 大瀬 貴生  
白下部 勝英

055 88111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タイ	(現地公用語) Automobile Repairing	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Education  
(日本語): 文部省
- ② 隊員勤務先名称: DOVE Narathiwat 日本語名称 (ナラティワート工業高等学校)  
所在地: ナラティワート県 ナラティワート市 主要都市 (ハジャイ) から 225 キロ
- ③ 事業規模及び内容: 生徒総数約 1100 人、3年制の工業高等学校で自動車整備の他に新築、建築、電子、会計学、料理、裁縫がある。バンコクから 1,240 Km  
生徒の年齢は 15~17 歳である。
- ④ 設備概要 (写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 教師 (タイ人教師より少し上)
- ② 技術の範囲: 自動車についての全般的な修理力 (ガソリン、ジゼル、電装品) が必要。特にガソリン電子制御燃料噴射装置 (E.G.I) についての知識が要求されている。
- ③ 業務の形態: 自動車整備の生徒数は 3 学年合計で約 180 名で、1) ガソリン 2) ジゼル 3) 自動車電装品 4) エアコン 5) シャシー全般 6) パワートレーン系 7) 小型単気筒エンジン 8) DIY 9) 钣金 10) その他別々 1 学年 1 クラスから更に小グループ (20 人 / グループ) に別々実習していき、この中で協力隊に求められているのは 1) ガソリン 2) ジゼル 3) 自動車電装 4) シャシー 5) パワートレーン系 6) 小型単気筒エンジンの分解、組立、修理
- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学部長  
年齢 35 歳 教員歴 15 年 (自動車部門)
- ⑤ 現地で利用できる機材: 機材、工具共に充分あり。機材機具については日本の認証工場に義務付けられているほとんどのものが有ります。その他ベンチエンジン、カブモデル etc も豊富に有ります。

- ⑥ 第 3 国人等の配置状況: なし
- ⑦ 使用する言語: タイ語
- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: ガソリン電子燃料噴射装置 (E.G.I) をはじめとする新技術を教師や生徒に教える。また自動車全般 (ガソリン、ジゼル / 乗用車、トラック) についての整備実技も生徒に教える。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

経験 3 年以上、年齢 30 歳以下が望ましい (他のタイ人教師と同程度)

※ 事務局記入 129

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~年~~ 元年 3 月 6 日

調査者氏名

小野 睦一

(13188106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mecanique Automobile (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	2年2月 (元年度2次隊)	
(1) 配属先 (CBRPM)					
① 配属先名称(現地公用語): Bureau de Recherches et de Participations Minières (日本語): 鉱山探査投資公社 et Travaux					
② 隊員勤務先名称: Direction Technique Division des Equipements 日本語名称(現地) BRPM 修理工場 所在地: Quartier Industriel, AV. AL-Fadliah, Rabat 主要都市(ラバト市中心)から 5キロ Tel 742-38, 742-35 Post 361					
③ 事業規模及び内容: モロッコ全土で鉱物資源の探査・開発を実施している所であり、全職員は 1000名近くにいる。燐鉱石開発会社に次ぐ下エフ社のウィブである。 このBRPMで使用している作業車約200台のうち70%がディーゼル、30%がガソリン車で、610台/日修理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 敷地面積7haもあり、この敷地内に事務所を含めて6つの建物がある。 溶接、板金塗装、修理、大型コンプレッサー、ウインチ、クレーン車、フォークリフトの修理工場を有す。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Ingenieur Mecanique Diesel (ディーゼル車の自動車整備士)					
② 技術の範囲: ガソリン車からディーゼル車、小型車、中型車、大型車まで幅広く扱っており、 電気系統の故障修理の経験があれば好ましい。					
③ 業務の形態: 1日当りディーゼル車6台、ガソリン車3台の割合で修理している。 勤務時間 午前 8:30 ~ 12:00 午後 2:30 ~ 6:30。ラマダン(断食)中 及び夏時間(6月末~9月中旬頃)帯は、午前 8:00 ~ 午後 3:00 で昼休みなし 午後3時以降は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 整備士はディーゼル6名、ガソリン3名、各々 3~5年の経験があり、お確度の故障修理は可能だが、日本車(日产パトロール)9台は、無理。					
⑤ 現地で利用できる機材: ディーゼル噴射ポンプアスター(Bosh, EPS707)、各種修理工具は、 必要最小限度揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本から機材供与された エッカンパトロール7台、その他 三菱パジェロ2台、エッカンハット(ミニバス)2台等があり日本車の 修理について色々アドバイスしてもらいたいとのこと。特に、コンプレッサー ウインチ等ディーゼルエンジンを使った作業用エンジンの修理等もあり、 特にディーゼルエンジンに詳しいことが望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 特にディーゼル車に詳しい事、中型から大型エンジンまで多数あり、仕事 量も多い。(2級ディーゼル整備士及び3級ガソリン整備士の資格があればなお よく、多くは5年以上の経験と性格的に明るい人が望まれる。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

平成 昭和 元年 3月 6日  
記入

調査者氏名 倉富健治

(13189004)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
モロッコ	(現地公用語) Mécanique d'Automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年 2月 (元年度2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Parc Provincial, Service du Matériel 日本語名称(タラント県庁資料館車輛保管場) 所在地: Province de Taroudant, タラント 主要都市(アガディール)から 80 キロ					
③ 事業規模及び内容: 県庁所属の約30台の車輛を自動車整備士1名がアシスタント1台と共に修理及び点検整備を行っている。修理は1日1~2台、9ヶ月の交換程度のもので、点検整備は夕方現場から帰ってきた全車輛について行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛保管場には修理工場及び車庫の他、木工場や倉庫があり、自動車整備士、アシスタントの他、木工2名、配管工1名、電気技師1名、人夫約10名がいる。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備士 (Mécanicien Automobile)					
② 技術の範囲: ガソリン車(普通車)及びディーゼル車(トラック、ブルドーザ)の整備と修理ができる。加えて機械エンジンの保守ができる。					
③ 業務の形態: 現在の業務形態は上記(1)-(3)事業規模及び内容に示した通りであるが、ある程度の機材を導入することにより、現在隣り街のアガディールまで送っている44台複雑な故障も同車輛保管場で修理可能になるとと思われる。1日1~2台の修理及び夕方の車輛点検整備のほか、車輛以外の機械エンジン(例えば井戸のディーゼルポンプ)等の整備・修理を行う可能性もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 自動車整備士(30才)1名、アシスタント(30才)1名、車輛の整備及び簡単な修理はできる。中卒程度					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー、バッテリーチャージャー、必要最低限の工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: アメリカンピースユー 1名、井戸(ポンプ)の保守・管理					
⑦ 使用する言語: フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在のスタッフでは複雑な故障は修理できず、隣り街のアガディールへ車輛を送っているのが現状であるが、経験のある自動車整備士が加わることで複雑な故障にも同車輛保管場で対応できるようにすること、及び現在のスタッフの技術向上への期待もあり、協力隊員の派遣を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (2級ディーゼル整備士)及び(3級ガソリン整備士) (経験は5年以上) 25才以上 高卒以上					
※ 事務局記入 131					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 元年 月 日

調査者氏名 小野 隆一

(13189005)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mecanique d'Automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	2年2月 (年度2次隊)	
(1) 配属先 <i>Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales</i>					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Direction de l'Entraide Nationale</i> (日本語): 社会事業工芸省 共済局 (6213, 花村豪夫)					
② 隊員勤務先名称: <i>Centre de Qualification Professionnelle</i> 日本語名称 <i>ラバト・アカリ職業訓練センター</i> 所在地: <i>d'Akkari à Rabat, Ave. Sidi Mohamed Ben</i> 主要都市(ラバト)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 1学年 2学年 3学年と <i>Abdellah, Rabat</i> あり、各学年は、15人程度。一般自動車整備、検査、塗装の技術を教 ている。他の教育として、仏語、アラビア語、数学の授業も組み込まれている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 校舎、各学年教室、指導室、図書、工芸管理、教室、フランス語の 講師のスタジオが3つあり、教材及び機械は、今年度まで3つある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 指導員 (これ、実習も担当する。)					
② 技術の範囲: カンクリと及ぶ レーセル工法 実際には、両方担当するところ が多い。特に、近年 レーセル工法が多くなり、レーセル工法の指導員が不足している。					
③ 業務の形態: 指導員 1. 一年生: 基本作業。(ヤシリ、タツツアス、ノブス測定及び使用方法) カンクリ 工法の構造 二年生: カンクリ、レーセル、電気構造の習得、車の分解、組み立て、修理 三年生: レーセル工法の分解、組み立て、調整 生徒は毎年の学年程度 朝8時～12時、14時～18時、夜間授業あり					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カンクリ-レポートのよい指導員と12名 のモロッコ人がある。一人は毎年研修生の入る。この現地の指導員は、交替制で					
⑤ 現地で利用できる機材: 今この機械、老朽機材が豊富 (ほとんどの機材は、 中古であり、使用できる。噴射ポンプ(シカゴ機材)あり。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: フランス語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 二つあり。一つはレーセル工法の指導員がカンクリ 車整備の力を入れている。しかし、世帯の生活の改善、今、モロッコは レーセル工法が多くなり、従って今後はレーセル車の整備強化 の必要がある。指導員も必要とされている。二つは2000年の隊員は 今カンクリ工法の指導員である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): カンクリ車及びレーセル車の整備が できる。片方の場合は、レーセル車2級整備士以上の資格 あり。年齢3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 元年 2月 2 / 日

調査者氏名 和泉 守

221-89-010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Auto-Mechanic	新規	(男) / 人	元年/2月	
	(日本語) 380自動車整備	替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Addis Ababa Water and Sewerage Authority (日本語): アディスアババ上下水道庁					
② 隊員勤務先名称: A.A.W.S.A Garage 日本語名称(上下水道庁修理工場) 所在地: アディスアババ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 上下水道庁保有全車輛約200台の保守・整備 水道用ポンプ、ジェネレーターの保守・整備 シニアメカニック4名、メカニック15名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛修理スペース8台分 部品庫、洗車場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 小型車から大型車、特殊車(バキュームカー)まで幅広い知識・技術、応用力					
③ 業務の形態: 隊員が実際に作業を行いながらの技術指導となる。 将来的には簡単なトレーニングコースを作り、指導を行う必要が 現段階では、実際の作業が主である。 指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: メカニック全員が対象。 技術水準は低い。中卒、高卒 20~40歳代					
⑤ 現地で利用できる機材: プレス、ボール盤、旋盤 ガス、電気溶接機					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 勤と経験のみによる整備主体であるため、理論的・ 系統的整備への脱皮を目指しており、このためにも中心となる中堅 技術者の育成は急務であり、その期待は大である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○2級整備士(ガソリン、ディーゼル) 3年以上の経験 専門学校卒以上					
※ 事務局記入 133					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 元年 / 月 25日

221-89-009

調査者氏名 和泉 守

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	元年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Labour and Social Affairs (日本語): 労働社会事業省					
② 隊員勤務先名称: Children's Amba Village 日本語名称(アムバ子供村)					
所在地: ショワ村 アムバ 主要都市(ゲデスアバ)から200キロ					
③ 事業規模及び内容: 戦争孤児、身寄りのない子供約500人が収容されている施設であり、現在150人のスタッフが養護にあたっている。約4200haの敷地内に全ての設備がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 学校、病院、7-7ショップ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官					
② 技術の範囲: 自動車整備一般の知識と技術 高度な技術は必要としないが幅広く知っていること。					
③ 業務の形態: メンギスト・ハイルマリヤム高校で、自動車整備コース(技術科目ではない)を希望選択した生徒に対し、基本的なことより教える。 技術学校ではないものの、実際に社会に出て少しは役に立つことを指導が望まれる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 14~18歳の生徒					
⑤ 現地で利用できる機材: スライドプロジェクター、一般手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: キューバ人					
⑦ 使用する言語: アムハラ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
死んでいる子供達に何らかの技術を多少なりとも習得させ、社会へ出づのは本村の重要課題であり、種々のコースが開設されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(4.D)程度 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

134

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~平成~~ 元年 2月 20日

調査者氏名 和泉 守

221-89-008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Water Resources Commission (日本語): 水資源委員会					
② 隊員勤務先名称: Water Well Drilling Agency 日本語名称(地下水開発事業団) 所在地: Addis Ababa 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 既設給水施設のメンテナンス、地下水開発調査及び新設工事、 本事業に併し、車輛、井戸掘、各種付属機のメンテナンス					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 一般整備に必要な機材は一通揃っている。近々 Water Works Construction Authority へ Garage 部門を移す予定がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 車輛整備全般についての理論と実技 油圧関係についての知識、技術があれがなお良い。					
③ 業務の形態: 各種車輛の整備技術の指導が中心となるが、井戸掘機、ポンプ ジェネレーターなど付属機についての指導も行う。 エチオピア各地で井戸掘を行っているため、現場への出張修理も 多く、応用力の高い整備を行わなければならない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 基礎的な技術はある。 応用力に欠ける。 中卒~高卒 20~40歳代					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具、プレス、溶接機等					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本の援助により本事業が始まり、以来長年に渡り 協力してきたが、これら隊員の活動を高く評価しており、引き続き協力を 求めているのである。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(4.D) 専門学校卒以上					
※ 事務局記入 135					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 ~~昭和~~ 平成 元年 / 月 20 日

調査者氏名 和泉 守

221-89-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業者					
② 隊員勤務先名称: Ethiopian Wildlife Conservation Organi - 日本語名称(野生動物保護局) 所在地: アジスアベバ(隊員は地方) station 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: エチオピア各地にある国立公園内の野生動物保護調査を行っており、一部公園では動物繁殖飼育も行っている。 隊員の勤務予定先はシワ州内アワシ国立公園である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 設備は殆んど揃っていない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 車輛整備全般に対する中広の知識と技術(特に4WD) ジェネレーター、ポンプに関する知識が有れば尚可					
③ 業務の形態: フィールドに於ける技術指導が中心となるため、実際に作業を行ったりする。 整備環境が整っていない所での作業であるため、左用の多様な技術指導が必要である。又、公園内に於て使用されている、ジェネレーター、ポンプ等について保守、整備を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: フィールドスタッフ 技術水準は低い。中卒~高卒 20~30才代					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般整備工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし 但しアジスアベバには日本人1名					
⑦ 使用する言語: アムハラック、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国には <del>国</del> 固有の動物も多く、その保護、調査は急がれているが、そのための足となる車輛の可動率の低さが、これを妨げている一因となっており、今回の要請とされた所である。 可動率向上のための技術指導を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(6.D) 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 <sup>平成</sup>昭和 元年 月 日

調査者氏名 和泉 守

221-89-006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	元年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農 業 省					
② 隊員勤務先名称: M.O.A Southern Zonal Garage 日本語名称(農業省南部地域修理工場) 所在地: シダモソド 主要都市(A.A.)から380キロ					
③ 事業規模及び内容: 南部地域所有全車輛約200台の保守・整備を行っており、南部地域のメインガレージである。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 作業場、却吊車					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 単車から大型車までの幅広い自動車整備に対する技術・知識					
③ 業務の形態: 隊員は現場で実際の作業を行いながら技術指導を行うこととなる。又、地方ガレージのため部品が乏しく、自らの手で部品を作ったり修理を行うこととなる。南部地域の各ガレージを巡回指導することもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: メンブク全員、技術力は低い。小卒~中卒、30~40歳代					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター類(DFIL、タコ、A.V) ボール盤 子工具類					
⑥ 第3国人等の配置状況: 否					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在活動中の隊員の活動を高く評価しており、今後より系統立った整備技術の向上のため、継続的派遣を望んでおり日本人の技術力に期待するところは大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 ○2級整備士(G.D) 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 30 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Auto-Mechanic (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	64年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Addis Ababa Water and Sewerage Authority (日本語): アディスアババ水道局					
② 隊員勤務先名称: A.A.W.S.A. Garage 日本語名称(水道局修理工場) 所在地: アディスアババ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 上下水道局の全車輛約200台の保守整備。 水道用ポンプ、ジェネレーターの保守修理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛修理スペース8台分、部品庫、洗車場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: テクニカルアドバイザー					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼルの知識、技術。 小型車から大型車まで全ての車輛に対する中級の知識、技術。					
③ 業務の形態: 隊員が実際に作業を行いながらの技術指導となる。 将来的には、メカニックに対してトレーニングを行っているとしている。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは特に指定されていない。 対象者はメカニック全員、技術力は低い、30~40才代					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類、プレス、ボール盤 等					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員 1名					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中堅技術者の育成のため、しっかりした技術 を持つ日本人の期待するところは大い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 専門卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 5月 5日

調査者氏名 和泉 亨

221-88-015

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobil Maintenance (日本語) 380 自動車整備	(新規) 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 保健省					
② 隊員勤務先名称: Ministry of Health Central Garage 日本語名称(保健省中央修理工場) 所在地: Addis Ababa 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 保健省所有の全車輛 1000台、オートバイ500台の 保守管理。現在、中央修理工場には、55名のメカニクが 働いている。その他各州に修理工場がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 室内作業場(約20台分のスペース)、室外作業場 (10台分のスペース)、駐車場、部品庫、クレーン。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼル、エンジンの分解、組み立て。 四輪駆動車(アメリカンジープ、ランドクルーザー)、大型車、オートバイに対する技術。					
③ 業務の形態: 各州にある、地方ガレージへの巡回指導が主となる。 Addis Ababa に於ては、特に、ジェネラルメカニク、エンジンシヨップメカニク に対し、技術指導を行う。 現在、中央ガレージでは、トレーニング教室を建設中であり、将来的には ここへ各州のメカニクを招き、定期的にトレーニングを行う計画で ある。(但し、トレーニング用教材は今のところ皆無)					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 20~40才代、技術力は低い。 技術学校卒が15名程度働いている。					
⑤ 現地で利用できる機材: プレス、旋盤、ボール盤。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 若手中堅技術者の育成、地方ガレージの技術力 向上、車輛管理能力の向上、等に大なる期待を 寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○J級ガソリン、ディーゼル整備士 専門学校卒以上 ◎ 単車整備の出来る人 経験3年以上 (スズキ、ヤマハ)					
※ 事務局記入					