

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

0/0

記入 昭和 62 年 8 月 14 日

調査者氏名

大池 雄二

22989009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
ガーナ	(現地公用語) Auto engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): National Service Secretariat (日本語): 国家奉仕協会					
② 隊員勤務先名称: MOH / UNICEF Central Warehouse 日本語名称 (厚生省・工セツ倉庫) 所在地: テマ 主要都市 (アクラ) から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機関の行う総予算 1000 万ドル の 5 年計画プロジェクトのうち logistics に係わる部分 (車 輛の管理・物資の保管・運搬等) をチームで担当					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 780 平方メートルの倉庫・オフィス 5 部屋 ワークショップ 1000 平方メートル					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ユニセフ logistics Section の transport technician					
② 技術の範囲: 車輛整備・フィールドトリップによる車輛のモニタリング 部品の在庫管理・政府 mechanic の training・英文レポート作成					
③ 業務の形態: ユニセフのプロジェクトオフィサー及び JOCV のチームリーダー (シニア隊員) の指導のもとに ユニセフ/ガーナ政府の様々なプロジェクト に導入されているのへ 200 台の車輛の整備・運行の プランニング及びモニタリングを行う。ベースワークショップはテマだが クワシ・タマレ・キンタンボのワークショップに配属の可能性もある					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: JOCV 及び 各国ボランティア ガーナ人 mechanic 20 ~ 35 才					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な整備工具は揃っている					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: アメリカ・フランス・カナダ・イギリス・イタリア・ナザリ					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の修得も必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナル・サービスは肩代わりをしている形で、実質的・要請は ユニセフ・ガーナより出ている。従って財政的・人的バックアップ も強く、反面、国連ボランティア並以上の仕事量・レベルを 要求される。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (ガソリン・ジーゼル 2 級) 経験 5 年 (普通免許) 英検 2 級程度の英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 25 日

調査者氏名

大久保久俊
三浦 敏

22788111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto-Engineer	新規	(男) 1 人	64年1 (64/2)	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人		
			(男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (NSS)
(日本語): 国家奉仕... 協会 (国連児童基金・資料部)
- ② 隊員勤務先名称: MOH Central Medical Stores, UNICEF 日本語名称: 厚生省中央厚管内ユニセフ倉庫
所在地: Tema (テマ) Logistics Section/Warehouse 主要都市 (Accra) から 25 キロ
- ③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機関が現在遂行中の五ヶ年計画プロジェクト (1986~1990, 総予算1,000万ドル) の Logistics に関する部分 (主にユニセフ供給車輛の維持管理、ユニセフ供給物資の保管、運搬等) をチームで担当。
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい):

780平方メートルの倉庫、1,000平方メートルの7-7ショップ、5部屋の事務所

(2) 隊員の業務内容

ユニセフ Logistics Section の Transport Technician

① 隊員の業務上の地位:

- ② 技術の範囲: 車輛整備、フィールドトリップによる車輛のモニタリング、部品の在庫管理、政府(主として厚生省)所屬の mechanic 達へのトレーニング、和文英文レポート作成等。

- ③ 業務の形態: ユニセフガーナの責任者、プロジェクトオフィサー及び JOCV のシニア隊員であるチームリーダーの指導のもと、ユニセフとガーナ政府が現在共同で遂行中の様々なプロジェクトに導入されている200台の車輛の整備及びモニタリング(監視)を行なう。また、上記に付随し必要とされるレポートやその他の書類作成も含まれる。(なお、Kumasi, Tamale, Kintampok もユニセフの sub-office があり、事務所内部の人事により、所在地は Tamale とする可能性大)。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:

JOCV 及び各国ボランティア、ガーナ人 Mechanic 20~35才

⑤ 現地で利用できる機材:

KTC 整備工具セット、バッテリーチャージャー、エアーコンプレッサー、エンジンオイル、フッポンスター等類、その他、ワークショップ作業に必要な機器類

⑥ 第3国人等の配置状況: イタリヤ、カナダ、オランダ、フランス、イギリス、タンザニア、ナイジェリア、ジンバブウェ

⑦ 使用する言語: 英語(現地語の習得が望ましい)

- (3) 受入希望の背景と受入国の期待: NSS、ナショナルサービスの要請に基づき、ユニセフに配属される形にならざる、実質的の要請は、ユニセフから出されている。従い、財政的、人的バックアップは強固であるが、その反面、国連ボランティア以上のレベルの仕事量を要求される。業務的の目的は、ガーナ人 mechanic への技術移転であり、彼らの手で車輛の維持管理を可能にされる事である。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

ガソリン、ディーゼル及び、経験3年以上、普通免許、英語又は級程度の英語力、(チームで仕事し、UNICEFが所有する Dormitory に他の UNICEF 隊員と共同で住み、都度上、ある程度の協同性が望まれる。)

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 25 日

調査者氏名 大久保久俊
三浦 敏

227 JA/12

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語)	新規	(男) 1 人	64年12月 (64/2)	
	(日本語)	交替	(女) 人		
	380 自動車整備		(男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (NSS)
(日本語): 国家奉仕委員会 (国連児童基金・省材部)

② 隊員勤務先名称: MOH Central Medical Stores, UNICEF 日本語名称 (厚生省中央倉庫内ユニセフ倉庫)
所在地: Tema (テマ) Logistics Section/Warehouse 主要都市 (Accra) から 25 キロ

③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機関が現在遂行中の5ヶ年計画プロジェクト
(1986~1990; 概算1000万ドル) の logistics に関する部分(主にユニセフ供給車両の
維持管理、ユニセフ供給物資の保管・運搬等)をチームで担当。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 180 平方メートルの倉庫、1,000 平方メートルのマーケット
5部屋の事務所

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: ユニセフ Logistics Section の Transport Technician

② 技術の範囲: 車両整備、フィールドトリップによる車両のモニタリング、部品の在庫管理
政府(主に厚生省)所属の mechanic 達へのトレーニング、和文・英文レポート作成等。

③ 業務の形態:
ユニセフのガーナにおける責任者やプロジェクトオフィサー及びJOCVのシニア隊員であるチーム
リーダーの指導のもと、ユニセフとガーナ政府が現在共同で遂行中の様々なプロジェクト
に導入されている3台の200台の車両の整備及びモニタリング(監視)を行なう。
また、上記に付随して必要とされるレポートやその他の書類の作成も含まれる。
(なお Kumasi, Tamale, Kintampo にも Sub-Office があり、事務所内部の人事により、2013 Sub
Office が在在している可能性あり)。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Office が在在している可能性あり。
JOCV 及び各国ボランティア、ガーナ人 mechanic 20~35才

⑤ 現地で利用できる機材:

KTC 整備工具セット、バッテリーチャージャー、エアインフレーター、エンジンオイル
アップリケーター各種、その他マーケットに必要な機器類

⑥ 第3国人等の配置状況: 141人、カナダ、フランス、オランダ、ドイツ、イギリス、ジンバブエ、インド

⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の習得が望ましい)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

NSS ナショナル・サービスの要請に基づいて、ユニセフに配属された形になっているが、
実質的な要請はユニセフ・ガーナから出されている。従って財政的、人的バックアップは
彼国であるが、その反面国連ボランティア並以上のレベルと仕事量を要求される。究極
的な目的は、ガーナ人 mechanic への技術移転であり、彼らの手で車両の維持・管理を可能
にさせることである。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

ガソリン、ジーゼル又双、経験3年以上、普通免許
英検又級程度の英語力(チームで仕事をし、UNICEF が用意した Dormitory に
他の UNICEF 隊員と共同して住む都合上、ある程度の協調性が望まれる。)

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 31 日

調査者氏名 勿澤 池
三浦 敏

22788113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: Kumasi Vocational Training Center 日本語名称(クマシ職業訓練校) 所在地: P.O.Box 3953, Kumasi A/R 主要都市(クマシ)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 16才からの生徒に 2 年間の自動車整備の指導。 その他、電気科、工作機械科、板金科、印刷科がある。自動車科の現在の生徒数は一年生 20 名、二年生 25 名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室数 4, 実習場 200 m ² , ビット 2					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Instructor					
② 技術の範囲: 自動車整備一般、但し、部品作製も行ない、臨機応変な対応が出来る事。					
③ 業務の形態: 主に地域車両の整備をして、それを通して生徒に技術移転して行く。また、'88 年 3 月より、UNICEF 関連車両の ASHATI 地方ワークショップとしても機能している。 N.V.T.I. では理論科も実技を重視している。(他に、K.T.I, P.T という政府系列の自動車整備学校もある)。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令:					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的整備器具。エアコンプレッサー、ジッキ、モーターエンジン。機械工作科に、旋盤、ボール盤、有。また、アーク、ガス溶接機有。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: Twi 語, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 最近、自動車の保有台数が著しく伸び、また、日本車が非常に多いので、日本人の Engineer として、周辺地域からの期待も大きい。 また、将来的にガーナ全土をカバーできる整備士を供給すべく、最近、政府及び世界銀行から援助も予定されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ガソリン、ディーゼル 2 級、○経験 3 年以上、応用力のある人					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 8月 12日

調査者氏名 林田克之
三浦 敏

2270A11X

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto mobile mechanic (日本語) 380 自動車整備	新規 (交替)	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): GHANA Police (日本語): ガーナポリス 警察					
② 隊員勤務先名称: ガーナポリス ワークショップ 日本語名称()					
所在地: アクラ 主要都市(アクラ)から 7 キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ警察の車両の保守及び整備 ランドローバー車 暗車 BMW車 オートバイ などの整備 大型トラックも多少所 有している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ワーカー達のほとんどは工具を持っていない。J.D.C.Vから の機材工具を貸し出している状態。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Officer					
② 技術の範囲: ガソリン車が主流を成しているが 新車購入時は デーゼル車に変換して ある。					
③ 業務の形態: ワークショップ内は 日産セクション、ランドローバーセクション、板金溶接セク ション、エンジンルームセクション、マシンセクションなどに完全に区別されていて他の セクションの人間が 手助けするなどということはない。 各セクションごとに 検査員がいて、作業終了後は、かならずチェックを受けるシステム になっている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートはなし。ワーカーの技能は 日本の整備士資格3級程度。ただし基礎的知識は、まだまだ低い。					
⑤ 現地で利用できる機材: ワーカー達のほとんどは、工具を持っていない。 現在使用している工具は、J.D.C.Vの工具が主。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在、徐々にはあるが 日産の新車が入ってきている。 その新車の保守、整備をしっかりとほしいということと、まだまだ古い車も多い ので、その車両の保守整備も、今以上に完全に行なってほしい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 資格としては、(ガソリン2級と、デーゼル3級)以上は 絶対必要である。 実務が多くなるので 実務経験の長い人が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 池上 実

22700/15

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Engineer (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ghana Prisons Service					
(日本語): ガーナ刑務所					
② 隊員勤務先名称: Borstal Institute					
日本語名称(教護院)					
所在地: Accra					
主要都市(Accra)から キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ刑務所に併設されている教護院には 1 年 の不良者が集められ、3 年間の生活、職業訓練をしている。職業訓練 には、自動車整備の他、木工、塗装、建築等コースがある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 広大な敷地の中に刑務所、教護院があり 各コースで独立した建物をもっている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Officer として他 6 名の整備工の上に立つ。					
② 技術の範囲: 主に 日産パトロールの修理、整備。又収容者に対し 基本車の整備について教える。					
③ 業務の形態:					
自動車整備は、機械加工、板金、溶接、電気関係部門 に分かれていて、隊員は全体について指導監督する。 自動車整備コースの収容者は約 20 名。(3 年制)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 6 名の整備工のほとんどは、 特に教育(整備)を受けた訳ではない。5 年整備に携わっている熟練者					
⑤ 現地で利用できる機材:					
コンプレッサー、グラインダー、ドリル、他工具がほぼ完全 ではない。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: ナシ					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 昨年、日産パトロール 11 台、シビリアン 4 台、Pick UP 数台が入り、来年も相当数の日産車か 入ることになっている。その為、この機会に、整備工のレベルアップ とともに、収容者が 3 年後、社会に出る際に困らないための 技術指導も持たせたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ガソリン 2 級、○ディーゼル 3 級					
日産パトロールが 主で、日産で給油の希望がある。(3 年～5 年)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 18 日

調査者氏名 江畑 義徳

江畑 義徳



(205.88107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) Engineer 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Tourism and Wildlife (日本語): 観光野生動物省					
② 隊員勤務先名称: Tsavo ^{East} National Park Head Quarter Work Shop 日本語名称(「N.P.本部工場」) 所在地: 「N.P.内」 主要都市(「 Nairobi」)から320 キロ					
③ 事業規模及び内容: H.Q. には200人、内 workshop には10~12人ほど働いている。 メカニック 6名(「1...1人、2...1人、3...4人」)。アシスタント 4~6人。 「West」 若干人。 (「West」 所長、福田、鈴木隊員が教習者を兼務している)。 常時 10~15台。 ④ 設備概要(写真添付が望ましい): トラクター 1台、クレーン 2台、ミッドレンジ 1台を含む 11台 の「」を備えている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: mechanical Adviser メカニック達の上司となる。					
② 技術の範囲: 一般修理に加え、電装に詳しい者であることが望ましい。					
③ 業務の形態: 上記の車両を含む車両の一般修理を行っていく。ワーカー達に技術を伝授していく。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 1977. カレッジを出たか、セカンドリー卒業後 workshop 2人働いている。日本の整備士3級以下。 25~30才。					
⑤ 現地で利用できる機材: クラインパー、コンベヤー、車上ポンプ、ハンチングマシーナ、 エンジンブロー、カス、電気溶接機、板金工具等。 各1。 ツールセット、真鍮の 2基。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: オフィスでは英語、workshop 2人はスワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: トラバ「West」 における隊員活動の量(15年)、その 働いた820 「East」 での要請に750人。 当workshop 2人は車両の老朽化がひどく、 現地のメカニック達は保守、修理が困難に行っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): カリリン、ディーゼルエンジン整備士2級。 実務経験 3~4年					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 7 月 11 日

調査者氏名

江畑 義徳



(20588108)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
4=9	(現地公用語) Motor Vehicle Instructor (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Culture & Social Services (日本語): 文化社会事業省					
② 隊員勤務先名称: Garissa Youth Polytechnic 日本語名称(カリッサ青年技術訓練校) 所在地: Garissa, Garissa District 主要都市(カリッサ)から 2 キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生数 115 名、教員数 8 名、4 コース(木工科、石工科、服飾科、皮革科)、自動車整備科は設立予定。コースとは別に全生徒のビジネス英語を共通科目として授講					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車整備用の設備はなし。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科のインストラクター					
② 技術の範囲: 一般乗用車、トラックの修理技術、交換修理だけでなく、各部品を自ら修理する技術が望ましい。					
③ 業務の形態: 今後募集する学生(人数不明)に対し講義と、実技の割合は自動車整備技術を教授する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生はプライヤー卒業とセクターII卒業の2種、年齢は 15~25 と幅広く集めることを希望する。					
⑤ 現地で利用できる機材: 現在コースに未設置であるものは無し。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語、スワヒリ語。(ヤリ族が多いため、現地で英語を話せる者が多い)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: カリッサは陸の孤島の要請が強く、交通手段がない車の修理技術を持つ者が多く必要とされている。この地域社会の要請に答えるための同訓練校は自動車整備科を開設する予定としている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 二級整備士資格。2~3 年の経験が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 10 日

調査者氏名

江畑 義徳

(205.88109)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Mechanic Instructor (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Culture and Social Services (日本語): 文化社会事業省					
② 隊員勤務先名称: Kathari Youth Polytechnic 日本語名称(カサリ青年職業訓練校) 所在地: North Kyeni, Embu 主要都市(エムブ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 自動車整備科、木工科、石工科、板金科、服飾科、家政科の 6コースあり。生徒数 60 名。教師数 7 名(校長を含む)。自動車整備科は 教師 1 名。1 年生 11 名。2 年生 4 名である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 専用ワークベンチ 70 あり。たばこ設備なし					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科のインストラクター					
② 技術の範囲: ガソリン車、ディーゼル車の修理技術一般。(自動車電装の修理 技術も含む)					
③ 業務の形態: 実習を 75%、セオリー 25% の割合で教える。1942 年の 1/3 は下の通り 8:00 → 8:15 → 10:30 → 11:00 → 12:30 → 2:00 → 3:30 → 4:00 実習 セオリー 実習 セオリー 実習 セオリー 実習 実習は廃車のエンジン(動かし)と可動車一台(修理中)。及び地域住民より 頼られる修理車を使っている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Mr. E. S. Njiru 28 歳。フルタイム。 当校で 1 年勤務している。それ以前は 4 年制 ナショナル・ユース・サービス・トレーニングを受けていた。					
⑤ 現地で利用できる機材: 別添の道具一式、及びメルセデス・ベンツのエンジンと 部品(保存状態は悪い)。トヨタランドクルーザー一台(修理中)					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語、スワヒリ語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当地には協力隊員が多く働いており、彼らを通じて協力隊の存在を知り 要請を出した。当地は交通の要(エムブ地区)であり、車の修理技術は地域 で強く求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
二級整備士。三年程度の実務経験。英語の意思伝達能力。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名 マラウイ事務所長

奈良輪睦美

243-88-106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Min. of Works (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Plant & Vehicle Hired Organization 日本語名称(重機車輛賃貸局) 所在地: P.O. Box 340, Blantyre 主要都市(ブランタイヤ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 政府、及び民間に対し車輛の貸し出しを行っており、ムズズ、リロンギ、ブランタイヤをはじめとして全国 11ヶ所に支局を持つ。ブランタイヤは本部として機能しており、スタッフ数は全国で 1,900 名である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 広大な敷地の中に車輛別に作業所がある。(建設機械、大・中・小車輛、單車、工作・塗装・板金、エンジン修理)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor					
② 技術の範囲: 一般的車輛整備に加え、エンジンのオーバー・ホール技術。場合によっては理論的指導教育のための知識。					
③ 業務の形態: エンジン修理部門の長として一般車輛、大型建設機械、発電機、オートバイエンジンのオーバー・ホール作業について現地メカニックを指導する。 本、付属施設である。訓練施設で車輛一般について講義を依頼されることもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: M.V.M. グレード 1, 20 ~ 30 才					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般車用 ホーリング・マシン、ホーニング・マシン、バルブ・シート グライNDER、バルブスプリング・テスター、スチーム・クリーナー、エアー・コンプレッサー、ボール盤、各種工具。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: イギリス人(管理業務) 1 名, イギリス人 1 名(ホーニング部門管理)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 1987 年に協力隊より ホーニングマシンが供与され、その使用等については、すでに技術移転を終えている。日本車が多いため、日進月歩の自動車技術を理解し、さらに、現地メカニックの技術水準を常に向上させる必要性があり、歴代隊員を要請している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): a. 2級 ディーゼル・ガソリン整備士 b. 実務経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

144

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名 マラウイ事務所長

奈良輪睦美

243-88-003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office Of The President & Cabinet, Dept. Of Statutory Bodies (日本語): 大統領府 法人局					
② 隊員勤務先名称: Air Malawi Ltd. Kamuzu Int'l Airport 日本語名称(マラウイ 航空) 所在地: Lilongwe 主要都市(リロングウェ)から 20 キロ					
③ 事業規模及び内容: 創業1967年 全従業員数 約900名の当国唯一の航空会社。マラウイ国内に 4つの事業所。南ア、ケニア、ジンバブエに海外支店を持つ。航空機の保有数10数機。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 空港内の整備工場。事務棟(リロングウェ及びブランタイヤ)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor					
② 技術の範囲: 空港車両の整備保守					
③ 業務の形態: 空港で使用する特別車両の整備を行うワークショップに配属され、専門メカニックの 育成を行う。対象車両は、電源車、エアスターター車、クレーン車、ベルトコンベアー車、航空機 けん引車等全て英国製である。 フライトの都合により休日勤務が要求される。ブランタイヤへの出張もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 電装を 除き、整備可能なグレートI,IIの メカニック数名					
⑤ 現地で利用できる機材: ピット 2, 2柱リフト1機, スチームクリーナー1機 電気・ガス溶接機 エアコンプレッサー, 特殊工具, 手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語, チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 各車両の定期点検システム等が無いため、整備状態が劣悪に 航空機の運行にも支障が出る場合があるため、主要空港の整備工場の建て直しを計る ことを目的に隊員の要請が出た。現在初代隊員が活動中。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (a) 2 級ディーゼル整備士 b 建設機械等の油圧メカニズムについての知識					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 4 月 28 日

調査者氏名

辰見石夫

(総合啓司)

26/AP008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
セネガル 88008	(現地公用語) ENTRETIEN DE VEHICULES AUTOMOBILES (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	64年 5月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERE DE PROTECTION DE LA NATURE. DIRECTION DES EAUX ET (日本語): 自然保護省 森林局 FORETS					
② 隊員勤務先名称: CENTRE PRONAT (PROJET DE PROTECTION DE LA NATURE 日本語名称(自然保護プロジェクト)) 所在地: LINGUERE 主要都市(DAKAR)から 305 キロ					
③ 事業規模及び内容: 森林維持管理のための植林 および 火災発生時の消火活動 を主業務とし、全国に約 60 所の支所基地を設け車両を 西2備えている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所 整備工場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備技師					
② 技術の範囲: 機関についてガソリン ディーゼル両車に対象 車種は 小型トラックから大型車両まで。					
③ 業務の形態: 整備工場に入る車両の整備と検修修理を実施しつ てセネガル人整備士の指導にあたる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 同僚整備士がいるが技術水準が 徹底していない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本から送られた整備機具整備トラックあり。その他 背板 等現任者が調達した工具備品					
⑥ 第3国人等の配置状況: フェル 但し、他地区(TAMBACOUNDA)に協力隊員が属あり					
⑦ 使用する言語: 仏語 フォレフ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
森林の維持管理が石炭化防止および燃料調達の最善策と かを入れているセネガル国に、火災等による樹木の消失は重大事と なり、機動力を利用しての植林、火災防止活動は欠くことのない 業務である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○自動車運転免許 ○自動車整備士資格 (ガソリン ディーゼル) 大型車種取扱経験者が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 1 日

調査者氏名 月井 芳文
佐藤 正勝

26188112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
セネガル	(現地公用語) Entretien de Vehicules Automobiles (日本語) 380. 自動車整備	新規 (交替)	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de Protection de la Nature, Direction des Eaux et Forêts (日本語): 自然保護省 森林局					
② 隊員勤務先名称: P.R.P.T. (Projet de Reboisement et Protection des Forêts des Tambacounda) 日本語名称(タバカンダ) 森林保護プロジェクト 所在地: Tambacounda (タバカンダ) 主要都市(ダカール)から480 キロ					
③ 事業規模及び内容: 森林保護のための植林・燃焼火活動を行なう。活動地域はタバカンダ州全域とし、その中心となるセンターをグドゥラにおき、各出張所にて活動を展開している。 (タバカンダより約120km東)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所にはアトリエ・カミオンのみ(タバカンダ)、グドゥラのセンターにはガレージが存在。保有車両台数は約20台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 森林局 P.R.P.T 自動車整備技師					
② 技術の範囲: 大型トラック(日野、メルセデス)、小型トラック(トヨタ、プジョー)のエンジン、シャーシの整備 エンジンは主にディーゼルである。					
③ 業務の形態: P.R.P.Tの所有する車両の整備・点検が主な仕事となる。車両が出先で故障した場合は出張修理を行なう。また整備工場がグドゥラのセンターのみしかないので、グドゥラのセンターにて作業することもある。 勤務時間: (午前)8:00~12:00 (午後)15:00~18:00					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート 年令25歳。整備技術能力はある程度ある。					
⑤ 現地で利用できる機材: アトリエ・カミオン(整備機材付きトラック) センターにてガレージ設備利用可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: フランス語、ワール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 森林保護及び砂漠化防止に必死に取り組むセネガル政府にとって、その機動力となる車両の維持・管理は重要な業務である。その技術者不足(特に地方)に悩む担当機関にとって隊員にかける期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと)。 (自動車整備士資格)、(自動車運転免許) 十分な経験、大型車種取扱経験者が望ましい					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 飯 塚 駿 介

27388105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備 (380)	新規 ☒ 交 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配 属 先					
① 配属先名称 (現地公用語): MINISTRY OF AGRICULTURE & LIVESTOCK DEVELOPMENT. (日本語): 農業畜産開発省.					
② 隊員勤務先名称: TANZANIA DAIRY FARM CO., (DAFco) 日本語名称 (タンザニア酪農公社.) 所在地: KITULO. 主要都市 (ムバヤ) から 70. キロ					
③ 事業規模及び内容: 約 2,000 ヘクタールの酪農場に 約 2,600 頭の牛を飼育している.					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容 会社の各種車輛 (普通車, トラック, トラクター等) の点検, 整備.					
① 隊員の業務上の地位: 主 仕					
② 技術の範囲: 車車輛の種類, 外国製を含むメーカーの違いにかかわらずな能に保守点検が ですること.					
③ 業務の形態: カウンターパートを指導しながら定期点検, 故障車に対する分解修理 及び スポンサーの在庫管理を行う.					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年令: 日本の 3 級整備士程度 職業訓練校卒業生 2 名.					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具一式の他, コンプレッサー, バッテリーチャージャー, ジェネレーター ガス溶接機, 電気溶接機 (但し ジェネレーター使用) 等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 日本人隊員 1 名 (森林経営)					
⑦ 使用する言語:					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 使用上の問題と整備上の問題から故障が多く, 定期点検の 強化による所有車輛の稼働率の向上が望まれている. ス. カウンター パートの育成も任務である.					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 3 級整備士 (ガソリン, ディーゼル) の経験 5 年 溶接機, 取扱りのできる者.					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

飯 塚 誠 介

27308106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 自動車整備 (380)	新規 ☒ 替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF LAND, NATURAL RESOURCES & TOURISM. (日本語): 国土・自然資源・観光省					
② 隊員勤務先名称: TANZANIA NATIONAL PARKS (TANAPA) 日本語名称(タンザニア国立公園) 所在地: SERENGETI NATIONAL PARKS, SERONERA 主要都市(ダラサラム)から約900キロ					
③ 事業規模及び内容: 現在タンザニア国内に11の国立公園があり、その中でも一番の面積(14,763 km ²)を有する国立公園である。1959年よりこの公園の保護を行なっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 密猟防止班専属自動車整備士					
② 技術の範囲: ランドローバー、ユニモグ 及び 日本車(ディーゼルエンジン)の整備・保守					
③ 業務の形態: 密猟防止班所有の車輛の整備・修理を行なう。要請があれば、セレンゲティ国立公園内の他のステーションに出向いて修理することもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現地の職人等であるが、ランドローバー(イタ)の修理は十分である。しかし新しい車輛への応用ができない。					
⑤ 現地で利用できる機材: ランドローバー 及び ユニモグの修理に必要な工具一式、又出張修理用に、工具・部品等を搭載したスズキ・ジムニー1台(専属)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。(ただし他職種の際受入者)					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
世界でも有名な自然公園に於て、動物の保護は大切な仕事である。保護のために日常の監視が必要であり、監視を行なうための車輛の保守管理はこの事業にとって最も重要な要素である。これを強化することも、カウンターパートの質の改善のために隊員が要請されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 英語・ガソリン・ディーゼルエンジン整備士					
○ 経験5年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 飯塚 駿介

27308107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273. タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE. (日本語) 自動車整備 (380)	新設 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF LOCAL GOVERNMENT & COOPERATIVE.					
(日本語): 自治省					
② 隊員勤務先名称: MBEYA MUNICIPAL COUNCIL. 日本語名称(ムベヤ市役所)					
所在地: ムベヤ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ムベヤ市役所は 教育部、厚生部、建設部、商業部、総務部から構成され、職員総数は約130名である。建設部はいわゆる技術部であり、建築、土木、管理、造園、自動車整備全てを統括する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車整備部門を強化する目的で現在ガレージを新築中であり、もうすぐ完了する。それに供する設備はデンマークの援助で一際が寄贈される。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 主任					
② 技術の範囲: ガレージ新設に伴う派遣要請であるため広範な知識と経験と必要とされる。又、援助材料という観点からガレージに係る全ての管理能力が必要。					
③ 業務の形態: 高専卒のカウンターパートの育成と最終段階でそのカウンターパートに業務を引継ぐことが目標とされる。上司は建設部長のスウェーデン人であり、彼の指揮下でガレージの運営、整備点検、修理にあたる。新設部門であるため隊員が制度化した運営方法がそのまま継承されるであろうと思われるので、自由な創意工夫が生じる反面、責任も内包される活動となる。車種はトラック、軽自動車、トラクター、普通自動車等種々である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高専卒1名、中卒(新規採用)若干名					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的設備一際が援助される予定。					
⑥ 第3国人等の配置状況: スウェーデン人(部長、土木技士)、日本人隊員(建築、造園)					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 新設ガレージの運営と管理、又、カウンターパートを一般職工への技術指導					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○二級自動車整備士(ガソリン・ディーゼル) の5年以上(できるだけ経験豊富な人)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 12 日

調査者氏名

大芝博明

88009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
カンビ	(現地公用語) CHIEF MECHANIC INSTRUCTOR (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF HEALTH, P.M.O. EASTERN					
(日本語): 厚生省 (東部州 医療局 本部)					
② 隊員勤務先名称: PROVINCIAL MEDICAL OFFICE 日本語名称(東部州 医療局 本部)					
所在地: チパタ市(東部州) EASTERN 主要都市(市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 厚生省に所属する(東部州)車輛の修理及び整備 州医療局本部他 チパタ州立病院、他 5 県の州立病院の車輛の修理 整備の管理責任者となる。車輛は主にトヨタ・クロリー、ランドローバーである					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛ピット、倉庫等 (写真は後送する)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備主任 (工場長) (医療局長の管轄下)					
② 技術の範囲: 4輪駆動車を主として、カブリン、ディーゼル車の修理 及び定期点検の技術、及び部下の教育指導・監督					
③ 業務の形態: チパタ市の州医療局本部、修理工場に勤務し、この本部所属 の車輛修理・点検を行う。又、州立病院等、車輛整備(修理)の 為に出張もよくある。部品の管理責任者となる為、11ヶ月本部 の修理工場から定期的な部品の調達を行うことになる。 又、部下(簡単な修理はできる)達の再教育の為に講習会等 なるべき事は多い					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 小学校、中高各学校を卒業し、 中途退学後、修理技術を学んだ者(2〜3年)のカウンターパートである					
⑤ 現地で利用できる機材: ドリル、ジャッキ、ハンマー、チャージャー等。ほとんどの工具は後期に よって既備されている。使用できる人材はいない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 州立病院には、日本人医師(JCCV)他、西欧の医師等。					
⑦ 使用する言語: 英語、シスワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 諸外国からの援助で購入した車輛(4輪駆動車等)は多数にのぼる が、州医療局本部、州立病院及び県立病院には、何れもの車輛も修理できない まま放置されている(これもまた新車である)。部品輸送及び患者の搬送には、 車輛は不可欠である。日本人JCCVに援助依頼した場合は、車輛の8割以上が日本車で					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 点検できるものがある 2人カブリン、ディーゼル整備士。免許資格は問わない。 整備技術(1人)と身についている人。指導経験があればよい。					
※ 事務局記入					

151

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 12 日

調査者氏名

大 芝 博 明

88010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
カンビア	(現地公用語) CHIEF MECHANIC INSTRUCTOR (日本語) 30 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF HEALTH (日本語): 厚生省 NORTH-WESTERN					
② 隊員勤務先名称: PROVINCIAL MEDICAL OFFICE SOLWEZI 日本語名称(北西部州 医療局本部) 所在地: ソルウジ市 (北西部州) 主要都市(市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 厚生省(北西部州)に所属する車両の修理及び整備 北西部州医療局本部、州立病院、及びカンパレ、他 5つの公立病院に は トヨタ ライト・クルーザー、ランドローバー等 乗車輸送車及び救急車の配備が ④ 設備概要(写真添付が望ましい): 医療局本部には 2つの車庫ビルト、倉庫等がある (写真は後述する)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車両整備主任(工場長格) 医療局長の管理下					
② 技術の範囲: 4輪駆動車等において R/F フル テーセル車の修理及び定期点検 部品等の管理 部下の教育指導 監督					
③ 業務の形態: ソルウジ市の州医療局本部の修理工場に勤務し、この本部 所属の車両等において、修理点検を行う。公立病院、州立病院の車両の修理 と点検を主に実施している。修理部品の調達、管理責任者となるので R/F 本部に依頼して、定期的に部品の調達、購入を行う。 又、部下(簡単な点検修理は行う)等の再教育の場、講習会を開くことと 期待されている					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 入学校を卒業し、かつ、中高等学校 の中途退学後、2〜3年の修理技術者または若くはカウンターパートである					
⑤ 現地で利用できる機材:					
ツール、ジャッキ、バッテリー、チェーン等、大規模な工具は援助によって 配備されているが、初期に使用できる人材が少ない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 州立病院には、日本人看護婦(2人)他、西欧から医師がいます。					
⑦ 使用する言語: 英語、ベンバ語、カオンデ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
諸外国からの援助で購入した車両(主に4輪駆動)は、劣化にのぼるが、 州医療局本部、州立及び公立病院には、何台かの車両が未修理のまま放置され ています(とくに R/F 新車等)。乗車輸送(JOCEVの養育師の側面援助) 及び救急の搬送に用いられる車両は、R/F 車両、R/F 以上は日本車である。車両の (4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級 R/F フル テーセル整備士 免許 資格はとらえていないが、 整備技術の基本的知識と経験を持っている人 指導経験がある人は必要					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 30 日

調査者氏名

根本優

大芝博明

28388108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語)	新規	(男) 1 人	64年12月	
	Automotive lecturer		(女) 人		
	(日本語) 自動車整備(講師)300	交替	(男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical Education and Vocational Training
(日本語):

② 隊員勤務先名称: Kabwe Trade Training Institute 本語名称(カブエ高等職業訓練学校)
所在地: カブエ市 主要都市(カブエ)から 8 キロ

③ 事業規模及び内容: 全国に有る T.T.I. の中で最大規模の自動車整備科コースで有

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の学校に近い設備内容である。

(2) 隊員の業務内容 各機材を便っての技術指導

① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教師

② 技術の範囲: 基本作業から 実験機を便っての指導

(カウラーパート)
③ 業務の形態: 援助機材を便っての PC に対する技術及び理論指導。もし時間が ければ生徒に対する授業も行なう。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 35~40 位でテクニシャン以上の資格を

⑤ 現地で利用できる機材: 日本の設備に近い物が使用可。

⑥ 第3国人等の配置状況: 英語教師として インド人 1 名

⑦ 使用する言語: 英語 (カウラーパート)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 3年間で援助した機を PC が 3年位に 他の者 に指導出来るようにしたい。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 年令 25才以上 英語で理論を 話せる人が望ましい。

※ 事務局記入

153

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 22 日

調査者氏名 赤松 豊

小林 育夫(調)

31088/18

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) (Motor Diesel) Mecanica Automotriz (日本語) (380) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Servicio Nacional de Caminos (SENAC.)					
(日本語): 道路公団					
② 隊員勤務先名称: Maestranza El Alto 日本語名称(エル・アルト 工場)					
所在地: 3613 Panamericana El Alto 主要都市(ラ・パス市内)から 16 キロ					
③ 事業規模及び内容: S.N.C. は ボリビア 全土の道路用廃・維持等を行う機関である。 当エル・アルト工場では、主に道路建設用機械、及び重車輛の修理、メン テナンスを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 燃料噴射装置 5台 - 2台, その他 必要工具					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術者: Ingeniero (技術指導教官)					
② 技術の範囲: 燃料噴射装置 (Bomba de Inyección) について、技術指導、基本理 論の講義。技術範囲: 初級 ~ 中級レベル					
③ 業務の形態: 月 ~ 金 (休日: 土、日 及び 国民休日 etc.)					
業務時間: 8:00 ~ 4:00 昼休み: 12:00 ~ 12:30					
通勤は 工場専用車あり 片道約 30分 (La Paz 市内より)					
作業服 (ツナギ) 及び 最低必要品が支給される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 業務対象者は 工場労働者 21 ~ 35才					
カウンターパート: 技術者 (Ingeniero) 30才					
⑤ 現地で利用できる機材: 工場内の 機械、機材 について 全て使用可能 (各種工作機械、プレス機 及び 加工装置等々)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: ス페인語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当工場内に、労働者(ボリビア全土)のための、学校 (Escuela de Capacitación) が設けられており、そこでの講義が主な業務となる。 肩書上に 左右されない業務内容、労働者連の人材育成等に大きな 期待が寄せられている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ディーゼルエンジン(燃料噴射装置)に精通 している事、スエス業知識の豊富な人。					
(三級 ディーゼル整備士又は同等以上の実力者) (工業高校自動車整備科卒以上)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 13 日

調査者氏名 小林 育夫 (調)

91088119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) Mecánica Automotriz (日本語) (380)自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先 Ministerio de Educación y Cultura 文部省					
① 配属先名称 (現地公用語): Servicio Nacional de Educación Técnica (SENET) (日本語): 国立技術教育局					
② 隊員勤務先名称: Instituto Tecnológico Industrial "El Paso" 日本語名称 (エル・パソ 職業訓練校) 所在地: Av. Elías Meneses, Cochabamba 主要都市 (コチャバンバ) から 14 キロ					
③ 事業規模及び内容: 1984年に、米州開発銀行から、有償資金協力を得、建物を建設。少量の材料のみで開校。1987年には、カタ政府より、100万ドル相当の無償資金協力があり、多数の材料を導入。35名の教師、5名の職員。生徒数 300名 (内女性生徒 30名)					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 機械科、自動車整備科、工業科学科。高専部4年、高専内科3年半。建物面積: 作業場 & 研究室 4000 m ² 、教室: 図書室・食堂 4000 m ² 、校庭 1000 m ²					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教官					
② 技術の範囲: 自動車整備全般、特に 3-セトル・エンジンの維持・修理の知識 & 燃料噴射装置の知識要。					
③ 業務の形態: 勤務時間: 月～金 8:00 A.M. ～ 13:30 P.M. 各 40分授業。10:30より 30分の休暇あり。高専第1年から4年まで (15～18才) が対象。各学年 60名、各クラス 15名。各学年、2月初旬に開始、2学期制で 12月末に終了する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 上記 高専生 (4年内)					
カウンターパート: アルフレド・トリコ・アルゲタ (35才) ラ・パスの P.D.M 職訓練校卒。ドイツ留学2年。現在科長。					
⑤ 現地で利用できる機材: カタ政府寄贈の機材。但し、3-セトル・エンジン関係の材料は、一部なし。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在はいない。1987年に、カタ人指導者4人が短期指導。					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 4年前に開校したばかりの新設校な為、新しい技術 & 知識の普及を強く希望している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (工業高専、自動車整備科卒以上) (数年の経験要) (二級 3-セトル資格又は、同等の実力者)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 5 日

調査者氏名 田中敏裕

32888109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) Mecanica Automotriz (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Politecnico de Santo Domingo					
(日本語): 国立サントドミンゴ高等専門学校					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称()					
所在地: サント・ドミンゴ 主要都市(首都)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 高卒技術者を養成する。電子工学科、電気機械科、家具及び大工一般、工作機械及び自動車整備科に別れ、4学年約500名の生徒を有す。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 写真添付					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備指導員及び工場管理					
② 技術の範囲: ガソリン及びディーゼル自動車整備技術					
③ 業務の形態: 実習指導でおお教師たちに対する指導及び自動車整備講習カリキュラム作成や内容に関する助言・指導を行なう。実習室の物品管理、使用方法、必要材料についての提言などもする。 業務時間は 月～金の AM8:00～1:00 と PM2:30～5:00 で、慣れたら自分でクラスを持って直接生徒の指導にもあたる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 指導教師 2人(30才～40才) 14才～22才の生徒					
⑤ 現地で利用できる機材: 各種工具、エンジン 他					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
日本車の進出が著しいことあり、日本の進んだ技術に学び指導員の技術知識を増やせ、授業の質をあげる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 国家二級ガソリン自動車整備士					
○ 国家二級ディーゼル自動車整備士					
※ 事務局記入					

156

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 8 日

調査者氏名 本田 裕昭
木下 史夫 (捺)

40488102

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) / 人	年 月	
	(日本語) 自動車整備 (380)	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Min. of Home Affairs, National Youth Service & Auxillary Army Service, Fiji Police Force (日本語): 内務省 フィジー警察					
② 隊員勤務先名称: Fiji Police Force, Mechanical Garage Section 日本語名称(フィジー警察 自動車整備部) 所在地: Suva 主要都市(スバ市)から キロ					
③ 事業規模及び内容: フィジー警察の自動車整備部門。自動車整備場には7名の整備士が働いている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 無し					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Adviser (Training Officer)					
② 技術の範囲: 自動車整備技術					
③ 業務の形態: 自動車整備場においてフィジー警察で使用する自動車の整備・修理を行なう。また、業務を通して現地スタッフに対し、自動車整備技術の向上のための指導を行なう。ラウトカにある警察自動車整備場への出張指導も行なう事がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術訓練校卒業生3名(平均30才) その他4名(35~40才)					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車整備に基本的に必要な工具類。大型では油圧プレスなどもある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: いない					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: フィジー警察の自動車整備場で働く隊員の技術水準は低い。優秀な整備技術をもった隊員が今後も継続してスタッフに加わることによって、現地スタッフの技術向上を計ることが期待されている。警察で使用されている車両のほとんどが日本製であるため、日本車の知識をもった隊員の活躍が期待されている。 本田裕昭隊員(61年3次)の交替。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと) 国家資格自動車整備士2級免許。(カリリン・シンゼレ) 電装関係の知識があればなお良い。					
※ 事務局記入					

157

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 7 月 日

調査者氏名 丸田 秀十

41388106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PNG	(現地公用語) Auto Mechanic	新規	(男) 1 人	64年 8月	
	(日本語) 自動車整備 (380)	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Dept. of Western Highlands, Division of Education					
(日本語): 西ハイランド州・教育局					
② 隊員勤務先名称: Mt. Hagen Urban Vocational Center 日本語名称 (マウンテンヘイゲン市街職訓校)					
所在地: Mt. Hagen 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容:					
職業訓練学校					
9名の職員と 100名の生徒					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Non-formal Education Staff					
② 技術の範囲:					
自動車整備一般					
③ 業務の形態:					
小学校を卒業した生徒 (12-22歳) に対して、					
自動車・保守整備について理論と実技を教える					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 上級にファミリー					
⑦ 使用する言語: 英語、ヒンディー語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
PNG で走る自動車の90%以上が日本車					
があるため 日本人技術者による期待は大きい					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
整備士2級免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 14 日

調査者氏名

41688005

安部 通 (4)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
トンガ王国	(現地公用語) Automobile Mechanic (日本語) 自動車整備(330)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Agriculture Division, Vavau 日本語名称(ババウ農業局) 所在地: Fofu 主要都市(Nekiafu)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 20エーカーの農地(事務所部分含む)、公営農地の運営 (バナナ、ココナツ、タロ芋、キャッサバ等)、近郊農民への農業技術指導 スタッフ 20人、レイバー 40人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所(教室あり)1棟、ワークショップ 2 棟、 倉庫 1 棟、住宅数棟(別途参照)。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: メカニック					
② 技術の範囲: 配属先が所有する下記車輛・機械の修理、整備。 単車(ホンダ 70cc) 9 台、ランドローバー 3 台、トヨタ・ハイラックス、					
③ 業務の形態: 4WD 1 台、トヨタ・ランドクルーザー 1 台、トヨタ・ダイナトラック 1 台 トラクター (Massey Ferguson) 6 台、その他草刈り機、揚水ポンプ等					
隊員はサービスセクションに配置され、2人のワークショップスタッフ(20才・35才)と 4人のメカニックと共に on the job training を兼ねながら業務にあたる。 外部からメンテナンス依頼も多い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高校卒業程度、専攻分野の 就学経験なし					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類はほぼ備えあり。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 協力隊員(野菜)					
⑦ 使用する言語: トンガ語・英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: コーカ、スタッフの育成。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (ガソリン2級、ディーゼル2級) 実務経験 2.3 年					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 7 日

調査者氏名

飛高正志

419 28010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サエ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (320)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月 (2 次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Department of Agriculture, Forestry, and Fisheries, (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Forestry Division, Tegitogiga Office 日本語名称 (官林局ゲティガ出張所) 所在地: Tegitogiga 主要都市 (アピア) から 40 キロ					
③ 事業規模及び内容: 官林事業一般を 200 名、ワーカーを供え、2 行う。付属の整備工場では、一般車輦及び建設機械等の修理を行う。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備インストラクター					
② 技術の範囲: ディーゼル車が主要である。付属の修理も必要。 エンジンも大いに使用して、その修理も業務である。					
③ 業務の形態: ゲティガ官林事務所にて付属の整備工場に勤務し、修理及び修理指導を行う。 勤務時間 午前 7:00 ~ 午後 4:00。休業も少ない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: サエ人 2 人。22 歳と 32 歳。 整備工としての教育を受け、そのうち、一般修理業務に就いている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要機材 工具は一般にそろっている。 ピストン、溶接機、スクリュー、ドリル、ポンプ等もそろっている。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: N.E 政府の派遣地区事務所長が 1 名いる。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 西サエ政府は、1 次隊員提供型を要請している。 官林局、車輦と整備・修理業務に従事し、サエ人技術者の指導も行う。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (ディーゼル 2 級整備士資格) ・実務経験 5 年以上					
※ 事務局記入					

160

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 12 日

調査者氏名

飛高正志

41988011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
西サモア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	67年12月 (2:2隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Agriculture, Forestry, and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Forestry Division, Asau Forestry Office 日本語名称(当所) サウエー地務事務所 所在地: Asau, Savaii 主要都市(アピヤ)から80キロ					
③ 事業規模及び内容: 200人程のワゴン・カーを、管轄業務を行う。スプリング・マシンの修理も行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: シニア・メカニック					
② 技術の範囲: ディーゼル車、ガソリン車の修理。ワゴン・トラック、ピックアップトラック、バン、ミニバス、ローダー、トラクター、ポンプ、発電機、各種機械の修理。					
③ 業務の形態: サウエー事務所付属の整備工場に勤務し(7:00 AM ~ 4:00 PM) 車の整備にあたり、主にディーゼルのエンジン、トランスミッション、ブレーキシステムの修理を担当する。尚、部品の調達や、工具の管理、機械の設置などもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 同村出身、青年から中年までの人で、5人程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: 整備用一式、コンプレッサー、50リットルタンク、ポンプ、バッテリー、油圧機、各種工具等がある。又、管理も任されている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。昨年度9月にニージーランド人のオフィサーが来た。					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ニージーランドの援助により、管轄業務は整備工場に移り、各整備工場にもニージーランド人のエンジニアによる運営管理が行われる。ニージーランド人の帰国とともに、日本人・エンジニアの要請となると思われる。車の修理に従事するとともに、サモア人の整備士、指導士も育成している。整備工場の運営管理についても期待されており、有能な人物派遣を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ディーゼル及びガソリンの両方、資格保持者。 英語力が、必要だが、年齢は27年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 飛高 正志

41988109 自動車整備 (1380)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Automotive-Engineering (日本語) 自動車整備	新規 ☒ 交	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Western Samoa Technical Institute 日本語名称 西サモア高等職業訓練学校 所在地: Vaivase, Apia 主要都市(アピア)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立高等職業訓練学校として商業・自動車整備科・木工 配管・電気・冷凍機械・溶接・機械工作等、課程を有している 生徒数は全部で 160 名 教員数 20 名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Lecturer (教師)					
② 技術の範囲: ガソリン・ディーゼルエンジン、電装、車体等、自動車整備技術に 関する講義と実習。					
③ 業務の形態: 教室型。当校に勤務し、自動車整備科の生徒に対し、講義の実習、 授業を行う。より活発な指導。 週に 1~2 回 社会人を対象とした定時制を担当する。 工業数学、機械製図等、基礎技術科目の授業を受ける。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒は中等教育前半終了者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 先、本隊員が購入した機材のみ一通りそろっている。その他 4 位リフト、ジャッキがある。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 副校長、アドバイザー等他教員も多国籍で 21 名いる。					
⑦ 使用する言語: 英語					
⑧ 受入希望の背景と受入国の期待: 理論、実技両方とも教授可能な教師が不足して おり、隊員を要請した。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車整備士(ガソリン・ディーゼル) (専門学校卒以上)					
英語					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

飛商正志

41988110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Motor Vehicle Inspection (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport (日本語): 運輸省					
② 隊員勤務先名称: Road Division Certifying Office 日本語名称(陸運局車輛検査課) 所在地: Apia 主要都市(アピア)から市内キロ					
③ 事業規模及び内容: 陸運行政、地、海運行政と分っている。スタッフは 30 名程度。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所、会議室、車検所は建設中。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Certifying Officer (車輛検査官)					
② 技術の範囲: 小型車から大型トラック、バス、ワゴン、單車等、車検のみ、検査業務 主に作が、道路行政における安全施策、立案等も必要である。					
③ 業務の形態: アピア市内、車検場及びサバ島、車検場にて、検査官として勤務する。アピアに常駐するが、サバ島へも出張する。 道路行政における車輛、保安基準等、見直しを進め、交通 安全政策等の助言も求めらる。 ワゴン、バスの検査も含む。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特定していないが、派遣終了までに 決定される予定。					
⑤ 現地で利用できる機材: オーストラリアの援助により アピア及びサバ島ツアエビオ村に 車輛検査所を建設する予定。試験機等は 1989 年初までに 設置する予定。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 業務提供型、要請、車検設備、設置に当たって 検査官の要請であるが、検査業務に限らず、交通安全行政全般に 係る助言、指導も期待されている。これから車輛、保安基準も明確 でなく、整備不良車でも人間関係でいつかおとらうと多く、交通事故 多発の一因となっている。交通安全政策にも大いに講ずる隊員が望まれている。					
(4) 隊員の資格条件(絶対条件について○印で囲むこと): (自動車整備士(2人・ディーゼル・ガソリン)・車検検査官 英語力のある者、27 歳以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 / 日

調査者氏名

飛藤正志

41988111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Workshop 所在地: Vaitele Apia 日本語名称: ヴァイレ整備工場 主要都市 (アピア) から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 普通車、大型車、車機、電装、板金、溶接、機械工作の部門を有する国営整備工場。従業員は約 100 名。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): ピット 2ヶ、オフィス、工具置場等。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Supervisor.					
② 技術の範囲: 普通車、大型車、30cc からエンジンおじ、整備。ディーゼル車が多い。電気知識は電装部門があるので無くて可					
③ 業務の形態: 当整備工場に勤務し、自整備事業に従事しつつ、サモア人整備士、指導、監理を行う。普通車および大型車、両部門に於いて整備業務に従事することになるが、隊員、人物、力量により大型車部門の責任者として勤務する可能性が有る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは特定は無い。同部門のサモア人整備士を対象とし、O.J.T. で指導する。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一通りそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員が3名勤務している。(電装、溶接、板金)					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 設備提供型、要請。サモア人整備士の技術指導の依頼に、自車庫の整備などである技能者が必要とされている。それに自分が修理業務に従事しつつサモア人整備士とともに徹底指導を行いたい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (2級整備士資格 (ディーゼル・ガソリン))。実務経験5年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 / 日

調査者氏名

飛 高 正 志

41988112

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Derartment (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Salelologa Workshop 所在地: Salelologa, Savaii 日本語名称 (カレロガ整備工場) 主要都市 (アピア) から 40 キロ					
③ 事業規模及び内容: 公共事業省 バイテ 整備 場、サバイ島出張工場となっている。 バイク、で使用する同省の、型トラック (ハイラックス・ロード ワルサー) 及び 6トトラック (トヨ) の修理を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): オイル 倉庫、ピット 等一通り設備がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Supervisor					
② 技術の範囲: 小型トラックから 6トトラック、ディーゼル 及び ガソリン車、自動車修理 全般。電装修理も必要。					
③ 業務の形態: 同整備工場に勤務し、サモア人ワーカーとともに修理業務に 従事しながら指導を行う。 サモア人ワーカーは 10 人程度。整備士、資格を有しているものの、 いため 基本的な知識から、基本から指導しながら 業務を行うことが必要。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特定していない。					
⑤ 現地で利用できる機材: ピット、コンプレッションゲージ、プレス、ジャッキ、ジェネレーター、 ベンチテスト、他一通り工具はある。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 概全部門に隊員が配属されている。					
⑦ 使用する言語: サモア語が主に使用される。英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役務提供型の要請。落合隊員、交替として 要請した。同整備工場に十分な整備士がいないため、車 整備業務を主に行うとともに指導することから期待されている。 修理業務を自ら行っているが、全体の段取り付けたり指導したり、部分 の購入と組み立て仕事も多い。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (自動車整備士、2 条及びガソリン、ディーゼル 保持者) スターター タイモの修理が出来る者。業務経験 5 年以上 (経験者希望)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 4 日

調査者氏名 中村正明

42588106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
ソロモ諸島	(現地公用語) Auto Mobile Mechanic (日本語) 自動車整備 (380)	新規 ☒ 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Guadalcanal Provincial Government (日本語): ガダルカナル州政府					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称 (公共事業局) 所在地: Honiara 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 州政府が実施する公共事業を担当する部門であるが、木工、自動車整備、船外機整備部門のなかで、なかば万能にこなせる。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Auto Mobile Mechanic					
② 技術の範囲: 一般車両 (カーリン、ジューセルは様) の整備修理技術					
③ 業務の形態: Works Division の Workshop に勤務し、州政府が所有する車両類の整備、修理を担当しカウンターパートを養成する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 2名 (内1名は香川県を再修中)					
⑤ 現地で利用できる機材: 一通りそろっている。(JOCVで支給済)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: ロンジン英語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在、隊員を派遣し、協力中であるが、技術の移転を促進するため、時間的・必要を、継続してカウンターパートを養成して彼らの希望があり、これを支援するものである。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○2級自動車整備士					
○2年以上の実務経験					
○専門学校卒業					
※ 事務局記入					

166

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 4 日

調査者氏名 中村正明

42588107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ミャンマー	(現地公用語) Auto Mobile Mechanic (日本語) 自動車整備(380)	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Malaita Provincial Government (日本語): マラタ州政府					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称(公共事業局)					
所在地: Auki, Malaita Province 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 州政府が実施する公共事業を担当する部門である。住宅の建設、管轄、土木工事、自動車整備、木工加工等を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Auto Mobile Mechanic					
② 技術の範囲: 一般車両(カブリ、ジゼル仕様)の整備、修理技術 大型車両の整備、修理技術を有する。商、司。					
③ 業務の形態: Works Division の Workshop (自動車整備用ガレージ) に勤務し、州政府が所有する車両類の整備、修理を担当し、カーメンターを養成する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 数名					
⑤ 現地で利用できる機材: ハンドツールセット、アーク溶接機、ガス溶接機、サウー、エス-3ブレンザー、ジャッキ(5トン)他					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: ビン、英語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本要請で3代目の隊員派遣となる。養成したカーメンターの定着率が高く、十分な協力効果がある。また、63年度、同様に勤務する経済商局による要請があり、JICA単独機材供与も実施済み。南米用機材類の新入品も、本計画と推進するものにも再度、協力を継続する必要がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○5級自動車整備士、(専門学校卒業)					
○2年以上の実務経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 14 日

調査者氏名 衣瀬 信明
江 畑 義 徳

(235-88010)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Vehicle electrician (日本語) 自動車電装 381	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Tourism and Wildlife (日本語): 観光野生動物省					
② 隊員勤務先名称: Nairobi Work shop 日本語名称(ナIROビ修理工場) 所在地: Nairobi National Park 内 主要都市(ナIROビ)から20キロ					
③ 事業規模及び内容: 整備士6名(内1名電装)アシスタント7名 常時車両30台が修理の依頼にある。車両は1979年以降新しいものが多くある。他の公園、又は政府用車、機関車などの車の修理も多い。車は主に日本製。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 隊員がグレード1。(日本の2〜3級整備士程度)以上の技術が求められる。					
② 技術の範囲: Inspector として扱われる。 自動車修理一般、自動車電装に関しては特に高い知識と技術が必要					
③ 業務の形態: mechanic, assistant と共に workshop に入る車両を修理する。又他の公園からの車請に力を入れ修理も行う。又自動車電装に特にスペシャリストとして work shop 内に設けた section として mechanic 達の教育、トレーニングにあたることある。この際自動車修理一般には力が入る。自動車は1970年代の日本車、一般車、4WD、トラック、バス等様々あり。現在は11-12の不足で故障車2台より自動車1台を7台以上修理を行なっている。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 25〜40才 メカニクはグレード1...1人、グレード2...2人、グレード3...2人、エレクトリシアンはグレード1...1人					
⑤ 現地で利用できる機材: カレーシマキ...1、パーク燃焼機...1、バスターガー...1、4エニフ...1、卓上ドリル...1、コンプレッサー...1、ボルト締め具一式、プライマー、サッチ工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し(相互にも無し)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 整備士の数はケニアには不足している。除々に充実して行く。しかし専門的知識・技術を持つものは少なく、当分の間は7名の電装用補佐の技術者不足から解決出来ていない。このため背景のみに電装に精通した隊員を要請することに決めた。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級カリソニ整備士免許、2級ディーゼル整備士免許。 ① 特に自動車電装に精通していること。経験5年以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 31 日

調査者氏名

飛高正志

41988113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Power Equipment. (日本語) 通信電力人	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先 (390)					
① 配属先名称 (現地公用語): Post Office and Telecommunications. Department. (日本語): 郵政省					
② 隊員勤務先名称: Apia, Telephone Exchange. 日本語名称 (アピア電話交換所). 所在地: Apia. 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 当国の電気通信業務の電話・テレックス・国際回線を行っている中核部 で、唯一の有人局である。しかし規模は小規模である。(4000名程度)					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 通信用電源設備・空調設備・非常用電源設備 CX60 X B 交換機設備					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 職員 (電力・空調設備の保守責任者).					
② 技術の範囲: 電力・ディーゼル発電機・空調設備					
③ 業務の形態: 電力設備等の保全作業から現場作業。主に現場作業を行う。 電話交換局、他無線通信局、電源設備、保守を行う。 業務量増大が予想される					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 交換機保守 (約4名) に対して行う。 学歴は日本の高校卒業程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター・メガー・比重計 その他一般保守作業工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 通信用電源・空調設備に精通した職員が いはいため隊員、要請となった。設備提供型、要請であるが 当国、通信施設、機材、維持、多岐にわたる。日本人 技術者、育成も期待しているが、むづかしいところがある。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): (経歴 3 年以上) 資格: 電気工事士、第3種冷凍機械、ディーゼルエンジン2級整備士があるが望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀 越 仁 志

00188022

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Civil Engineering Design (日本語) LDO 土木設計	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不明) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperative 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称(地方自治・工務局) 所在地: 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ダカ本部の下に LGEB の県事務所が 46 (47) 県事務所では郡事務所の指導や プロジェクトを行っている。県事務所の下に郡職員があり、全国 460 ヲバジラ(郡)に各 4 人づつ LGEB 職員が派遣され、公共施設(集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計、建設指導を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を構えているが、 郡では、郡に職員を派遣し、郡の事務所の一角を与えられて、そこで設計、施工指導を行っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 道路、橋、暗渠、用排水路の設計 (市場の改良設計を含む)					
③ 業務の形態: 朝 10 時から夕方 5 時迄 LGEB 事務所まで設計業務を行う。 必要に応じて現場での調査、施工業者との打ち合わせ、現場での 施工指導等も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大半がエンジニア。 施工業者との打ち合わせ等も行う。					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: ADB, CIDA, NORAD, US AID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等 4 国 4 機関がある。					
⑦ 使用する言語: ベンガル語, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の 85% の人が農村部に住んでいる。 農村の基盤整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線に集中 しており、農村まで手が届かない現状にある。LGEB では農村での道路、 橋、用排水路等の基盤整備をおこなっており、隊員の活動が農村に在住 の人達に直接役立つことから期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学 経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 坂 越 イニル

00188024

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バンガラデシュ	(現地公用語) Bridge Designing (日本語) 土木設計 400	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不明) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称 (地方自治工務局) 所在地: 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 地方本部の下に全国 64 ケ所の LGEB 県事務所があり、全国 460 ラピラ(郡)に 4 人づつ LGEB 職員を派遣している。LGEB は地方の公共施 設(集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を、持っているが郡 では職員を派遣し、郡の事務所の一室を借りてそこで設計、施工指導をしている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタントエンジニア					
② 技術の範囲: 橋梁設計 (農村部での小規模橋が中心)					
③ 業務の形態: 朝 10 時から 夕方 5 時迄 LGEB 事務所にて設計業務 を行う。必要に応じて現場での調査、測量、施工業者との お話し合い、現場での施工指導も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: カウンターパートは大学のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: それ以外に ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等					
⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語 「世界中の専門家がいる。」					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バンガラデシュ人口の 85% の人が農村部に住んでいる。 農村の基盤整備が必要であるが開発は都市部と主要路線にかたよ っており農村まわりの開発が進まない現状に存在。LGEB では農村での道路 橋、用排水路等の基盤整備を行っており、隊員の活動が農村に住む 人々に直接役立つことから期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学 経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀越 仁志

00/88025

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Civil Engineering Drawing (日本語) 土木設計	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不明) 1 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperative 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称(地方自治・工事務局) 所在地: 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 地方本部の下に全国 64 ケ所の LGEB 県事務所があり、全国 460 ラピダ(郡)に 4 人づつの LGEB 職員を派遣している。LGEB は地方の公共施設(集会場、市場、道路、橋、用排水路等)設計と施工を担っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を持つ。ところが、郡では、郡に職員を派遣し、郡の事務所の一角を与えられて、そこで設計・施工指導をしている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 道路、橋、暗渠、用排水路等の製図(市場等の建築製図を含む)					
③ 業務の形態: 朝 10 時から夕方 5 時迄 LGEB 事務所が設計業務を行う。必要に依り現場での調査、施工業者との打ち合わせ、現場での施工指導等もこなす。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大卒のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 現地のラピダに ADB, CIDA, NORAD, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等世界中の援助機関がある。					
⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の 85% の人が農村部に住んでいる。農村の基盤整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線に集中しており、農村まで手が届かない現状に存在。LGEB では農村での道路、橋、用排水路等の基盤整備を行っており、隊員の活動が農村に在住の人達に直接役立つことから期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大卒 経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

172

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀 越 仁 志

00188028

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Bridge Construction (日本語) 土木設計	新規 交替	(男) 1 人 1 人 (男女不明) 1 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称(地方自治工務局) 所在地: 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 電力本部の下に全国 64 州の LGEB 県事務所があり、全国 460 シバジラ(郡)に 4 人づつの LGEB 職員を派遣している。LGEB は地方の公衆施設 (集会場、市場、道路、橋、用排水路等)の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を構えているが、郡では 職員を派遣し、郡の事務所の一角を与えられてそこで設計、施工指導している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 農村部で 中小橋梁建設 (施工業者を指導に行う)					
③ 業務の形態: 朝 10 時から 夕方 5 時迄 橋梁工事現場で 施工業者 に対して 指導を行う。必要に依り 郡の橋梁計画の立案、測量 設計、予算の見積り等も 指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは 大卒のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: 図用器具等					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: これ以外のプロジェクトは ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等					
⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語 「世界中の専門家がいる。」					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の 80% が農村に住んでおり、農村の基盤 整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線にかたよっており、農村手前が 未だ低い現状にある。LGEB では農村での道路、橋、用排水路等の基盤整備 を行っており、隊員の活動が農村に住む人達に直接役立つことから期待は 大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大卒 経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 佐々木 健一

00488104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ブータン	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 400 土木設計	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Urban Development Corporation (NUDC) (日本語): 都市開発公社					
② 隊員勤務先名称: Engineering Division, NUDC 日本語名称(都市開発公社設計部) 所在地: Thimphu 主要都市(ティンブー)から市内 キロ					
③ 事業規模及び内容: 首都ティンブーをはじめとする都市部の都市計画(道路・上下水道など)の作成 施工とともに、建築基準・土木設計基準等の作成及び建設物の許認可等を行なっている。また各官庁、民間の要望によって建築設計も行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 設計・製図室及び器具。青焼きコピー機等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木設計技師					
② 技術の範囲: 道路・上下水道等の設計・製図(特に上下水道) 施工管理も出来れば尚良い。					
③ 業務の形態: ティンブーの本庁舎設計部において、主に地方の小都市(人口3000~10000人程度)の街路・上下水道の設計を行ない、必要に応じて施工管理にもあたる。また、時間的余裕があれば土木設計基準の作成も行なう。 地方の小都市(主に県庁所在地)はほとんど狭い谷間に有り、都市としては未整備である。規模の大きな集落とも言える程度である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: カウンターパート: 短大卒のエンジニア、経験30年。他に短大(ポリテクニク)土木科卒のスタッフ数名。					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図器具類、青焼きコピー機等					
⑥ 第3国人等の配置状況: インド人技師数名、UNV(スリランカ人)、ドイツ人、英国人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 首都ティンブーは外国からの援助等により徐々に上下水道等が整備されつつあるが、地方の小都市(県庁所在地)は都市としては殆んど未整備と言えて良い。これには地理的な事情もあるが、計画を作成する上での技術者の不足も大きい。現在ブータンの人材を育成しつつあるが、その間は外国からの技術者の協力を必要としている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (高専卒以上) (小規模上下水道設計の経験) 外国人技師も多く英語力も必要					
※ 事務局記入					

174

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 9 日

調査者氏名 村山 由孝 大芝 博明

28388109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Zambia ザンビア	(現地公用語) Civil Engineer (日本語) 土木設計 400	新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	1989年12月	
(1) 配属先 観光省 自然動物公園局 ニゴマ・ステーション(カ左国立公園内)					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Tourism, Department of National Parks (日本語): and Wildlife Service, Ngoma St. (Kafue National Park)					
② 隊員勤務先名称: Ngoma Research Station 日本語名称(ニゴマ調査部) 所在地: P.O. Box 17, Iteshi-teshi 主要都市(ルサカ)から400キロ					
③ 事業規模及び内容: 島は全国の公園管理及び野生動物ハトリセエス許可を行ない、大きな組織に、島中の一つの国立公園に入ると最大のカフエ公園である。事務所、設備は、貧弱である。特に土木分野については、私が初めての着任者というところ、スタッフ、設備とも皆無に等しい。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): オフィス(約10畳)の中に机、椅子各1つ。約1kmの水平器カ左公園内の地形図、航空写真(1970年撮影)、ステレオスコープ(ワテン所有)					
(2) 隊員の業務内容: 橋の新設(1つ、現在私が担当)、修繕(2つ、両護岸が崩壊、決壊)					
① 隊員の業務上の地位: Civil Engineer (カ左公園内でワテンと同等位、本部のR.D.直轄)					
② 技術の範囲: 調査→計画→測量→設計→施工・管理→維持修繕にわたって、橋の知識が必要。これに道路設計、維持についての知識が求められる。					
③ 業務の形態: 橋の新設設計(30%程度)、修繕の設計、施工については、Z.E.S.C.O. (ザンビア電気供給公社) イテシ・テシ・タム事務所が協力、予算については現在、私自身がH.Q.と交渉中なので、不確定。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現在、私自身が要請中。					
⑤ 現地で利用できる機材: 水平器、ビニール・テープ(私の自前)、ランド・クルーザー、――					
⑥ 第3国人等の配置状況: 協力隊バ付ロシスト 森田くみ(専任期延長予定)					
⑦ 使用する言語: 英語をほとんどの通訳する。日常のついで、おのれに現地語のイラ語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 野生動物公園の観光による収入に期待する気運が高まっており、今般、設置されている施設の修繕、開拓の分野に日本の援助を仰いでいる状態、ニカ左公園(カフエ)も、一つの橋が使用不能となっており、雨期の交通の妨けになっている、これらの改善及び維持・管理に技術的及び経済的援助を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 河川改修に実務経験と有資格者(特に、フィールドワークの実務) 英語で仕事の打ち合わせができる程度の語学力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 16 日

調査者氏名 中村 実 (61/土木施工)
表 孝雄

36788/21

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
1016-	(現地公用語) INGENIERIA AGRONOMA (日本語) 400 土木設計	(新規) 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不明) 人	64 年 9 月	
(1) 配属先					
1) 配属先名称 (現地公用語): Corporación Desarramental de Desarrollo de Itaparema (日本語): モケグア地開発公社					
2) 隊員勤務先名称: GERENCIA DE ESTUDIOS 日本語名称 (調査部)					
所在地: モケグア県 モケグア市 (県庁所在地) 主要都市 () から キロ					
3) 事業規模及び内容: 調査部調査課に配属されるが、4名の土木技師、1名の土木技師補、1名の建築士から成る。予算総額 26,266,000 イテス (17,730 千円)					
4) 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー (10,000km ² 程度)					
② 技術の範囲: かんがい用水路 (200-300ℓ/秒) の設計及び小規模ダム (いばい溜池) の設計					
③ 業務の形態:					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 上記 (1) ③ 参照。経験年数 5~7 年で平均年齢 35 才					
⑤ 現地で利用できる機材: 無台。(数回回ると壊れるという)					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 隊員のみ					
⑦ 使用する言語: スパニッシュ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: モケグア県は砂漠、土漠であるためかんがい施設の整備が急務であるが、技術者が充実にあらず、その補完を期待される。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
大学、設計業務経験 2 年以上、ダム設計に関する資格が望ましい					
※ 事務局記入					

176

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 中村 実 (61 土木施工) 表 孝雄

36788128~129

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ボリネ	(現地公用語) DISEÑOS HIDRAULICOS (日本語) 土木設計	新規 交替	(男) 2 人 (女) 人 (男女不明) 人	64 年 9 月	
(1) 配属先					
1) 配属先名称 (現地公用語): Corporación Departamental de Desarrollo de Ica					
(日本語): ICA 地方開発公社					
2) 隊員勤務先名称: Sub. Gerencia de Irrigaciones 日本語名称 (かんがい管理課)					
所在地: Av. Grau, 112, 148, Ica (開発公社内) 主要都市 () から キロ					
3) 事業規模及び内容: Ica 県内の土木、運送を担当する。 公共物の					
4) 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 設計担当 (技術アドバイザー)					
② 技術の範囲: かんがい全般についての設計					
③ 業務の形態: かんがい管理課では、設計規模が大きいためプロジェクトをいくつか持つ。その中でプロジェクトの設計をする。具体的には、用水路、築堤、ダム、小規模のトンネルなど。また、地質調査も含まれる。 (中村実隊長 61 土木施工の経験を活かす)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 土木技師、大学 4 年、経験年数 15 年。水利技師、大学 5 年、経験年数 10 年					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機、(常備測量機は持ち込みがよい)					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 現地員					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: (現地は、砂漠地帯であるため、水不足という深刻な問題を抱えている。かんがい設備の整備が必要である。そのため、設計できる技術者を必要としている。)					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学、設計経験 5 年以上、地質について知識があること。					
※ 事務局記入					

177

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 前田英男

36788138

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ペル -	(現地公用語) DISEÑOS DE INGENIERIA CIVIL	新規	(男) 1 人	64 年 9 月	
	(日本語) 400 土木設計	交替	(女) 人 (男女合計) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): CORPORACION DE DESARROLLO ECONOMICO SOCIAL DEL DPT. PIURA					
(日本語): とうろ 開発公社					
② 隊員勤務先名称: Parque Industrial de Sullana 日本語名称(スラナ工業用地課)					
所在地: とうろ 主要都市(とうろ)から 60 キロ					
③ 事業規模及び内容: スラナ市の南に中・生産工場用地に約 67 ha の工場用地を貸与する					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木設計技師					
② 技術の範囲: 上下水道, 電力, 道路の測量設計 施工管理					
③ 業務の形態: 全 67 ha の工業用地用地のうち 現在見出し 16 ha をのぞき 2 期開発区画(約 18 ha 予定)からの測量指導, 上下水道 電力 道路の設計及び施工管理					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年令: 工業生産技師 29 才(男) 課長					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機具, 車両 製図用具					
⑥ 第 3 個人等の配置状況: いない					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
⑧ 受入希望の背景と受入国の期待: 1 次開発区画 16 ha において 現地人スタッフのみの測量設計を行ない 施工にとりかかったが かなりの設計面でのミスがあり 施工中に何度も変更を行った。今回の要請では 2 次開発区画からそのようなミスをくりかすことの無いよう 現地人スタッフへの技術指導を希望している。					
⑨ 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
大学で土木専攻で土木建設会社での実務経験が 3 年以上が望ましい。 (測量及び 上下水道の設計の経験者であること)					
※ 事務局記入					

178

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

飛島正志

419 88114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サエ	(現地公用語) Civil Engineering Desing (日本語) 土木設計 (400)	新規 ☒ 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Water Division 日本語名称 (水道部) 所在地: Apia 主要都市 (アピア) から市中 +0					
③ 事業規模及び内容: 地才都市、水道局程度、スタッフ 20 名程度					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): オフィス 倉庫 車 測量機一式等。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Assistant Engineer, Design and Construction					
② 技術の範囲: 簡易水道の設計、施工監理。高度な設計技術が必要といふ。 むしろ現場から施工側の仕事も多分とが多い。現場監督の業務も含まれる。					
③ 業務の形態: 上記水道部に勤務し、担当に任。T project 責任者として活動する。 主要業務は、アピア市を主とする "Apia Water Supply Project", "West Coast Water Supply Project" 村落水道普及計画、等がある。 技術指導型の活動ではなく、行政の水道技師として、村の行政の立案 及実行の責任を担う。設計業務は多くはないが、必要に応じて担当する。 他に設計技師はいない。州政府を代表して援助国と交渉も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 無し。					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量器具一式。一通りそろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ニュージーランド人 1人、オーストラリア人 2人 隊員 5人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 国営の一環として水道の普及、整備等を各国の 援助で実施しており、この project の遂行に必要な技師の要請とある。この 技術移転を目的としていたが、実務能力を中心とした技術提供型の要請に ある。これは 10 年間の隊員、協力で水道事業が遂行にたどり着くまで、 協力が必要である。我々も隊員、支援者として要請。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大卒 (土木工学)。実務経験 3 年以上。語学 (英語) がある人。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 4 日

調査者氏名 中村正明

42586105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
イスラエル	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木設計 (400)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Israel Province, Works Division (日本語): イサベル州 公共事業局					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称(公共事業局) 所在地: Beula, Israel Province 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: イサベル州政府の公共事業を担当し、住宅の建設、土木工事、港湾管理等を行っているが、予算、人材に不足しており、十分に機能していない。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 土木施工部門の設備は、隊員の派遣を待って設置される。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Works Officer					
② 技術の範囲: イサベル州開発に必要なインフラ(住宅、道路、橋、橋等、小規模なものの設計)					
③ 業務の形態: イサベル州政府の公共事業課に勤務し、開発に必要なインフラの設計を行い、開発計画の作成を助言を行う。高度な技術は必要ないが、広い知識が必要といえる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 派遣ができれば一応属					
⑤ 現地で利用できる機材: 無					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: ヒブライ、英語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: イサベル州、最もとも開発の遅れた州の一つである。同州開発のためには必要予算、予算政府に申請することによって、開発計画案を作成するための人材を、必要額に期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 小規模な土木関係の設計と本分野に関する広範な知識と有ることも 実務経験・2年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 堀越 仁一

00188023

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バンガラデシュ	(現地公用語) Road Designing (日本語) 道路設計	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): Cooperatives 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称 (地方自治工事務局) 所在地: 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 地方本部の下に全国 64ヶ所の LGEB 県事務所があり、全国 460 ヲパジラ (郡) に 4人づつの LGEB 職員を派遣している。LGEB は地方の公共施設 (集会場、市場、道路、橋、用排水路等) の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を有しているが、郡 2ヶ所に職員を派遣し、郡の事務所の一室を借りて、そこで設計、施工指導を行っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 道路の設計 (農村部での支線が中心)					
③ 業務の形態: 朝 10時から夕方 5時迄 LGEB 事務所にて設計業務を行う。必要に応じて現場での調査、測量、施工業者との打ち合わせ、現場での施工指導等を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大学のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図用具等					
⑥ 第3国人等の配置状況: これ以外のプロジェクトに ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等世界銀行等がある。					
⑦ 使用する言語: ベンガル語, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バンガラデシュ人口の 8割の人が農村部に住んでいる。農村の基盤整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線に集中しており、農村部ではまだ十分な現状にない。LGEB では農村部の道路、橋、用排水路等の基盤整備を行っており、隊員の活動が農村部に住む人達に直接役立つことから期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学 経験 3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 30 日

調査者氏名 和泉 亨

22/-88-111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Water Supply (日本語) 上下水道設計(40%)	新規 変替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Addis Ababa Water and Sewerage Authority (日本語): アディスアベバ上下水道庁					
② 隊員勤務先名称: Technical Department 日本語名称(技術部) 所在地: アディスアベバ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: アディスアベバ市全市の上、下水に関する事業を行っており、1日1人1人150,000円である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 現在、送水管、浄水場、下水配の整備が行われている。浄水場3ヶ所。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: テクニカルアドバイザー					
② 技術の範囲: 給配水管、下水管の作成と漏水調査、流量測定に関する中立的知識と技術					
③ 業務の形態: 各配水区域の責任者と連絡をとりながら、配水管の施設状況を調査する。不合理かつ老朽化した既設の配管から新しい配管新設のための設計。又、流量測定しながら適切な水量が確保されているの否を調査し、併せて漏水調査を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは技術部の長及び中堅者で技術的にある程度のものを持っている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 流量計、漏水検知器、配管探知機等					
⑥ 第3国人等の配置状況: イタリア人					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 水の供給の都市の規模拡大に伴って伸びが現況である。安定した水の供給のため、十分な技術を持った人材の育成は重要であり、日本人に対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で明記すること): 3年以上の経験 専門学年以上 ある程度の英語力					
※ 事務局記入					

187

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 5 月 25 日

調査者氏名 坂越 仁民

00188026

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Soil Testing (日本語) 土質検査	新規	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Local Government, Rural Development and (日本語): 地方自治・農村開発・協同組合省					
② 隊員勤務先名称: Local Government Engineering Bureau 日本語名称 (地方自治工務局) 所在地: 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 本邦本部の下に全国 64 府の LGEB 県事務所があり、全国 460 ラジラ(郡)に 4 人づつの LGEB 職員を派遣している。LGEB は地方の公共 施設 (集会場、市場、道路、橋、用排水路等) の設計と施工指導を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 県事務所は LGEB 独自の事務所を構えているが、郡 では職員を派遣し、郡の事務所の一角を借りてそこで設計、施工指導している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アシスタント エンジニア					
② 技術の範囲: 土の物理性に関する検査を中心に建築資材 (コンクリート、砂、土等) の強度 試験等を含む。					
③ 業務の形態: 朝 10 時から夕方 5 時迄 LGEB 事務所にて土質検査を行う。 必要に依り、土壌調査、土壌採取に出かける。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは大学のエンジニア					
⑤ 現地で利用できる機材: インド製土質検査器具等 (外国人のいるプロジェクト には検査機器がそろっているものの、それ以外の LGEB 県事務所には ほとんど機材が無い。)					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 現地のプロジェクトには ADB, CIDA, NORAD, USAID, UNICEF, IDA, EEC, SDC 等世界中の専門家がいる。					
⑦ 使用する言語: ベンガル語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: バングラデシュ人口の 85% の人が農村部に住んでおり、 農村の基盤整備が必要であるが、開発は都市部と主要路線に集中 しており、農村まで手がまわらない現状にある。LGEB では農村での道路、 橋、用排水路等へ基盤整備を行っている。隊員の活動が農村に在住する人々に 役立つことから、期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学 検査経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 8 月 17 日

調査者氏名 高岡 亨輔

41987004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Soil Testing	新規	(男) 1人	63年8月 (63年1次隊)	
	(日本語) 土質検査 (706)	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先 Public Works Department					
① 配属先名称 (現地公用語): /					
(日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitale Work Shop Civil LAB 日本語名称 (バイテレ土木試験室)					
所在地: Vaitale, Apia 主要都市 (アピア) から 10 キロ					
③ 事業規模及び内容:					
土木試験室 現在の人員は正職員2名、準職員3名、運転手1名である。 各種室内・外 土質試験及びコンクリート試験を行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
土質試験機材 及び コンクリート試験機材。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 試験室長 in charge of civil Laboratory					
② 技術の範囲: 土質 及び コンクリート試験					
③ 業務の形態:					
各種土質試験 及び コンクリート試験業務の指導・監督 及び自ら実施する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者 3名、技術水準 低い。 学歴 高卒 年齢 21、28、38。					
⑤ 現地で利用できる機材: 含水、比重、粒度 (フルイ)、PI、CBR、現場密度、 コンクリート圧縮試験機 (現在故障中)、ベンガルコンベーン、 ボーリングマシン (農業省管理)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: サモア語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
○ 土質検査技術者育成					
○ 試験機材の要請					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 実務経験 (土質・コンクリート) 3年以上					
英語 (技術面・会話) 堪能であること。 25年以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

184

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 3 日

調査者氏名 与那原利行

白石克巳

03182048

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マレーシア国	(現地公用語) Jurutera	新規	(男) 1 人	63年 8月	
サバ州	(日本語) 410. 土木施工	(交替)	(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Unit Pemimpin kemaJUAN Rakyat					
(日本語): 人民発展指導所					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称()					
所在地: コタマルドゥ地区サリマンドゥ村 主要都市(コタキバル)から 300キロ					
③ 事業規模及び内容: サバ州政府と協力隊事務局の合意に基づき、5ヶ年プロジェクト(現在3年目)で、内容は主に環境衛生改善、農業、畜産の発展指導に当る。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 村落開発研修センター1棟、プロジェクト用車輛1台、測量器材及び施工機材(重機材は無し)一式。					
(2) 隊員の業務内容 主に水道管の布設工事を指導する。					
① 隊員の業務上の地位: 村落開発指導員(Village improvement officer)					
② 技術の範囲: 基礎的な測量知識と簡単な小口径水道工事及び一般土木工事の技術					
③ 業務の形態: 現在、村では生活改善を目的とした水道設備を計画、施工中である。水道を必要とする地域は2ヶ所あり又水源地も2ヶ所あるので、地域別に水道設備を設ける。(簡易水道)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は村人アカウンターパート無し					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本製測量器具一式及び施工機材。					
⑥ 第3国人等の配置状況: サリマンドゥ村に協力隊員4名(食料作物保健科土木施工村開発業務)					
⑦ 使用する言語: マレイシア語 (州政府役人とは英語も可)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本プロジェクトはチーム派遣方式をとっているため土木施工一分野のみでなく他の職種との関連が大きい。特に土木は保健衛生部門との関連が大きく、その一分野とみなした環境改善計画として期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 学歴は工業高校土木科卒以上、年齢23才以上、現場経験2~3年程度					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 13 日

調査者氏名 桑原正則
古賀正孝

031-88-109.

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
マレーシア	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木施工	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不明) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Unit Pemimpin Kemajuan Rakyat (UPKR) (日本語): 人民発展指導局					
② 隊員勤務先名称: Village Improvement Centre 日本語名称(村落改善センター・ヒュース) 所在地: Daerah Pitas, Sabah. 主要都市(コタ・キナバル)から 200 キロ					
③ 事業規模及び内容: サバ州政府内の首席大臣府に属し、州都コタ・キナバルにある地域開発センターに 70 人余りのスタッフがいる他、サバ州内の 48 区にそれぞれ人民発展指導局を持っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 村落開発普及員					
② 技術の範囲: 土木工学の基礎知識を有し、施工に対する応用力が望まれる。とくに Pitas では、農地の基盤整備に取り組むので農業土木が現在ほ中心となっている。					
③ 業務の形態: 保健・食料作物・畜産・村落開発普及員等と共にチームを組む Pitas 地域とくにカクタサン村(モデル村)とその周辺村の村落開発事業を各関係局(州内側)と協議をしながら実施する。kg カクタサンでは、未整備水田用地が 180 ha あり(灌漑・排水路は一通あり)その利用は 10 人のみである。88 年より前任隊員がその調査・測量を行い、9 月よりモデル区画 14 エーカー(5.6 ha)に整備とにかかった。隊員は、村人の意見とりとめ、関係局への取りつぎ、自ら金銭・提案し、事業の推進をはかる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 各関係局のプロジェクト担当者・UPKR スタッフ。					
⑤ 現地で利用できる機材: プロジェクト用車両(ピックアップ), 測量機材一式。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: JOCV 隊員 15 名 (Pitas 地域には 5 名)					
⑦ 使用する言語: マレーシア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: サバ州政府の行政サービスはたて利になっており又、そのサービスも十分未端打とてはいない状況にある。そこで各業種がチームを組む、モデル村を指定し、村落開発事業に力を入れ、州政府関係機関と充分協議・協力し、その開発にともなう事例研究、マニュアル作成を行うこと、そしてサバ州政府としての村落開発事業のありかたを探り出す一つのパイロットプロジェクトとして期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で明記すること): 工業高校(及びは、農業土木専攻)卒業以上 実務経験 2 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名

鍋田 剛
白石 克巳

031-88-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マレーシア	(現地公用語) Kerja Raya (日本語) 410 土木施工	新規 ☒ 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Unit Pemimpin Kemajuan Rakyat (UPKR) (日本語): 人民発展指導庁					
② 隊員勤務先名称: Village Improvement Centre Kg. Tinangol 日本語名称 (ティナゴール村) 村落改善センター 所在地: Kg. Tinangol, Kudat, Sabah 主要都市 (コタキナバル) から 135 キロ					
③ 事業規模及び内容: サバ州政府内の首席大臣府に属し州都コタキナバルにある地域開発センターに70人余りのスタッフがいる。他にサバ州内の48地区に人民発展指導局を持っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 村落改善センターは隊員の住居兼事務所として建てられ各隊員の居室の他会議室、台所、倉庫等の設備を備えている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 村落改善普及員					
② 技術の範囲: 土木工学の基礎知識を有し、施工に対する応用力を望む。					
③ 業務の形態: 他職種面 (保健・農業・畜産) から出される計画で土木技術を必要とする場合、その計画に土木的見地よりアドバイスを行い、施工に当たっては施工管理全般を行う。又活動は職種に因われない全般的なものである。 (サバ州村落開発計画に対するチーム派遣の一員として、クダット地区のティナゴール村に配属される)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 施工に当たっては、工事労働者がすべて村人の為、彼等に土木技術は望めない。又、カウンターパートもない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 大きな物 (重機等) は、J.K.R. (建設局) が協力してくれる。又、小さな機材 (製図用具・スコップ等) はすでに備えているし、州都で購入可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: JOCV隊員14名、V-P隊員1名 (ティナゴール村には現在4名)					
⑦ 使用する言語: マレー語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
村落開発プロジェクトは当初4年間の予定で始められたが業務の性質上、ある程度時間をかけて継続的に行なう必要があると思われる。又、サバ州政府側の期待度も大きくなっていると思われる。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 工業高校卒以上 実務経験2年以上 (主に現場経験を有する者)。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

04088027

記入 昭和 63 年 3 月 24 日

調査者氏名 鮎川 達

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール国	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木施工 410	新規 交替	(男) 4人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Housing and Physical Planning (日本語): Department of Housing and Physical Planning					
② 隊員勤務先名称: Community Water Supply and Sanitation 日本語名称 コミュニティ水道・衛生施設部 所在地: 本省: カトマンズ 隊員は地方事務所勤務と主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: MHPLは63年1月新設された。隊員が所属するCWSSは地方開発省の 一部局であったが、MHPL新設に伴い MHPLの一部局となった。CWSSはネパール全土の共同 水道・衛生施設建設について 管轄 及び指導を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: CWSS 水道工事技術者					
② 技術の範囲: 村落への水道敷設工事と担当するため、測量から設計施工まで担当 す。なお、予算管理も行なう。					
③ 業務の形態: MHPLのRegional Office からの派遣された技術者として、村落に入り、 村人の勇助力を得て工事を進め、完成させる。したがって巡回指導型となる					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
なし					
⑤ 現地で利用できる機材:					
測量用具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 米国、西ドイツ、英国、オランダ、ポーランド					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ネパールは草の根レベルからの生活向上を 近年、目指し努力を続けており、社会の水道・衛生施設の充実 に力を入れている。(1対1) 今では当国に於ける土木施工 協力隊の評価は高く、本省レベルでは期待は高い					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○工業高校土木科卒以上。○測量士補以上。水道敷設工事経験 かあるは望ましい。					
※ 事務局記入					

188

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 24 日

調査者氏名 鮎川 達

04088030

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール国	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木施工 410	(新規) 交替	(男) 4人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Housing and Physical Planning (日本語): Department of Housing and Physical Planning					
② 隊員勤務先名称: Community Water Supply and Sanitation (日本語名称: コミュニティ水道・衛生施設部) 所在地: 本都(カトマンドウ) 隊員は地方事務所勤務(カトマンドウ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: MHPLは63年1月新設された。隊員が所属するCWSSは地方開発省の一部局であったが、MHPL新設に伴ないMHPLの一部局となった。CWSSはネパール全土の共同水道・衛生施設建設について管轄及び指導を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: CWSS 水道工事技術者					
② 技術の範囲: 村落への水道敷設工事を担当するため、測量から設計施工まで担当し、なお予算管理も行なう。					
③ 業務の形態: MHPLのRegional Officeからの派遣された技術者として、村落に入り、村人の労力を得て工事を進め、完成させる。したがって巡回指導型となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
なし					
⑤ 現地で利用できる機材:					
測量用具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 米国、西ドイツ、英国、オランダ、フランス					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ネパールは草の根レベルからの建設何工と近年、目指し努力を続けているところ、同社会の水道・衛生施設の充実に力を入れている。(日本語) 今までは当国に7の土木施工協力隊員の経験は高く、本省レベルでは期待は高い					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○工業高校土木科卒以上、○測量士補以上、水道敷設工事の経験が必須は望ましい					
※ 事務局記入					

189