

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 9月 5日

調査者氏名 小、林 文 徳

ホンデュラス事務所長

34988110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ホンデュラス	(現地公用語) Instructor de electrónica (日本語) 330電子機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年5月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Nacional de Formación Profesional (INFOP)					
(日本語): 国立職業技術庁					
② 隊員勤務先名称: INFOP					
所在地: San Pedro Sula					
日本語名称(国立職業技術庁)					
主要都市(セントペドロ)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 10教科, 教員数 約30名					
労働者の給与は天引きされた資金によって運営される。					
職業人に対する再教育機関					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の一般的な工業高校程度					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター (Taller de Electrónica)					
② 技術の範囲: 日本の工業高校 電子科レベル					
③ 業務の形態: 現地教師に対する指導及びカリキュラムの整備					
生徒の教育レベルは依り着実習による電子回路					
の教授主体が望ましい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
工業高校卒業 30才					
⑤ 現地で利用できる機材: ドイツの援助による機材を主に基本的な物は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 他の学科にドイツミッションの専門家一名					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
工業技術の進歩からの自立選択を取り戻すために					
有能な指導者を求めているが現地人教師の					
欠乏が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 工業高校 専門学校卒以上					
○ 弱電機器経験 3年以上					
※ 事務局記入					

65

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 9月 1日

調査者氏名 飛高正志

41988105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Electronic Equipment (日本語) 330 電子機器 (教師)	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Western Samoa Technical Institute 日本語名称() 所在地: Vaivase, Apia 主要都市(アピア)から3キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立職業訓練学校として、商業、自動車、木工、配管、電気、冷凍機器、溶接、機械工作等、課程と有している。 生徒数の全部で160名くらい。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): オーストラリアの援助で教室、改装、備品、調達等と設備。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Lecturer (教師)					
② 技術の範囲: テレビ、ビデオ等の修理技術及び理論。電子の電料の共通科目(数学、物理)等、教授。					
③ 業務の形態: 1989年に電子機器科を設立する計画。Senior Lecturer 5名、オーストラリアから派遣する計画がありその下で生徒の教授指導もサモア人教員や学生、指導を行うことが予定されている。しかしながら上記3名のLecturerが派遣された場合は学科の新設は行わない。初年度は電子機器科に必要と思われる教材の購入リストを作成し、11月、12月、1月、2月の4回、業務から業務となり教授先、講師のみなさん、学科目を教えるに必要十分な能力が要求される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 無し					
⑤ 現地で利用できる機材: 現在の何もないが、新設にしたい。オーストラリアの援助で必要な機材を購入する計画。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員、1名、米国、ニュージーランド、オーストラリア、英国、カナダ、等が国籍					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 電子機器科の教師はサモア人、中級の責任者が不足しており、本国のボランティアの援助が必要である。特に日本製の機材が多いため、協力隊に要請したとしても、隊員の教師として1、2名の人物が望まれているとともに、理論と実技両方の授業からできる人物の派遣が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (257)以上 (電子機器及び電子工学)に関する専門学校卒以上(卒業を希望)。テレビ、ビデオ等の修理技術と有していること。英語力のあること。教育に熱意があること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名

橋本信明
三浦 敬

2278810A

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カナダ	(現地公用語) Radio communication (日本語) 331 無線通信機	新規 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	昭和 65年 1月 (64/2)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): POST & TELECOMMUNICATION COMPANY (日本語): カナダ郵電公社					
② 隊員勤務先名称: Satellite Earth Station 日本語名称(インターネット衛星地球局) 所在地: エドモントン インターセ 主要都市(アタ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 通信衛星を介してのテレビ、電話等の送受信。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 無線送受信機、HPA、LNA、等の衛星通信用送受信機					
(2) 隊員の業務内容 衛星通信設備の保守、操作。					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 輪番体制を取っており 24 時間監視、できる状態である。 業務は保守が主で、他、電気修理等を実施している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: テクニカルスクール卒業後 通信所に努めて長い人が多いので、全体の状況は把握している。					
⑤ 現地で利用できる機材: シンクロコープ、雑音レベル測定器、電子周波数カウンタ等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 衛星通信所では、なし。					
⑦ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: NECの機械が入る予定があり。(現在はカナダ産)、日本製機械の保守、修理のできる人を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 衛星中継所の経験 2年 電気回路、基盤等の修理、指導のできる者 パイプ免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名 マラウイ事務所長
奈良輪睦美

243-88-002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Carrier Transmission (日本語) 33/ 無線通信機	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office of The President & Cabinet . Dept. of Statutory Bodies (日本語): 大統領府法人局					
② 隊員勤務先名称: Air Malawi Ltd. 日本語名称(マラウイ航空)					
所在地: Blantyre 主要都市()から <input checked="" type="checkbox"/> キロ					
③ 事業規模及び内容: 創業1967年、全従業員数約900名の当国唯一の航空会社。マラウイ国内に4つの事業所、南ア、ケニア、ジンバウエに海外支店を持つ。航空機の保有数、10数機。ブランタイヤ予約センターには35名勤務。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ブランタイヤ空ロセンター、荷物部門、事務棟、市内に本部ビルがある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Data Transmission Engineer					
② 技術の範囲: データ通信(International Data Communication)					
③ 業務の形態: 航空予約のための SITA システムに係わるデータ通信についての助言をする。具体的には、当国郵電公社との電波周波数割り当ての交渉、将来のための基本設計等を担当する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 隊員配属時には、受入れ側で採用予定。					
⑤ 現地で利用できる機材: Westinghouse 社製 ターミナル 28 (4 国外) , Multiplexer, Concentrator.					
⑥ 第3国人等の配置状況: 管理部門にイギリス人 1 名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 衛星通信事情により常に、データ送出に問題を抱えており、システムが作動しないことは、航空券発券が不可能となることを意味する。政府郵電公社側での早い対応が期待できないため、エア・マラウイ独自のエンジニア 養成が急務である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 大卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名 マラウイ事務所長

奈良輪睦幸

242-88-105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) RADIO COMMUNICATIONS (日本語) 331 無線通信機	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Min. of Transport & Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Dept. of Posts & Telecommunications 日本語名称(郵便電話局) 所在地: P.O. Box 5595, Limbe 主要都市(ブラントヤ)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: マラウイ通信産業の中心地として、国際電話交換機、マイクロウェーブ、超短波の無線通信装置等が設置されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 国内マイクロウェーブ回線 3ルート、各種搬送設備、70スパー及び電子交換設備、超短波設備(30ルート)等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Assistant Engineer					
② 技術の範囲: a. 無線通信、公衆電気通信、特に電話回線についての一般的知識、マイクロ、V.H.F.無線機についての知識、回線の運用管理についての知識					
③ 業務の形態: b. パネル修理の為の電子回路の知識(コンバータ、AMP. TXAMP. RECEIVER, MODDEM) c. マイクロウェーブ、及び VHF 設備の保守、設置等 d. 可能であれば搬送(MUX)電力の知識 e. デジタル・マイクロ通信に関する知識、保守経験					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高校卒業程度、理論的には非常に弱いため、故障対応に時間がかかる状態。					
⑤ 現地で利用できる機材: パワーメーター(マイクロ・VHF)、マイクロリンクアライナー(DG, DELAY 変調感度、中心周波数)、NL 測定器(TX, RX)、レベルメーター(10MHz)、オンスコープ(10MHz)、周波数カウンター(10MHz)、選択レベル計、フレンジメーター SG(10MHz)					
⑥ 第3国人等の配置状況: デンマーク人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 昭和64年度には、新しい分野であるデジタル回線(7GHz 帯 140Mbps)の工事も終了、当国の国内通信網も新しい局面を迎える。特にデジタル・マイクロ分野では、メーカー側の研修に頼るのみで、主要な人材の育成が追いついていない現実がある。日米業務を通じ現地人エンジニアの技術力の向上が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): a. 工業高校、または専門学校卒(無線通信)以上、 b. 2級無線技術士、 c. 実務経験3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 23 日

調査者氏名 大芝博明

28388008

岩谷和彦

受人希望国名	受人希望業種 (現地公用語) LECTURER (AVIONICS) (日本語)	区分	受人希望人数	受人希望時期	合格者名数
ガンビア	33/ 無線通信(航空)	新B 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不明) / 人	64年8月	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): ETEVT / MINISTRY OF HIGHER EDUCATION
(日本語): 技術職業訓練局

② 隊員勤務先名称: Zambia Air Services Training Institute (日本語名称(ガンビア航空学校))
所在地: P.O. Box CH 198 LUSAKA (主要都市(中心)から 25 キロ)

③ 事業規模及び内容: 生徒数約 100 名 教員数約 40 名
インストラクタリング、フライング、グラウンドサービスと 3 つの大きなスクールがあり
インストラクタリングの下にはまた 4 つのコースがあります

④ 設備概要(写真画像が望ましい): 空港に関する全ての職能を養成できるコースがあります

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 講師 (Avionics Course)

② 技術の範囲: 航空装置 航空無線 についての指導

業務の形態: 学生に対する講義を中心にカウンターパートや空港技術者にもアドバイスを期待している

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒はカンタリ-スクール卒業生
平均 22 歳 講師は 1 人 他にスリランカのエキスパート 1 人

⑤ 現地で利用できる機材: VHF、HF トランシーバー、エアクラフトレーダー
ナビゲーションシステム、ILS システム (ローカライザー、グランドプロセッサー) DME 誘導高度計

⑥ 第 3 国人等の配置状況: スリランカのエキスパート 1 人 他に 1 人はラジエーションにある

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受人希望の背景と受人国の期待: ガンビアのルサカ国際空港に
他の国からの援助により新しい設備が少しづつ入っています
しかし現在の物はマイクジを使用している為 今までの技術では
対応出来ない物もあるため 隊員には新しい技術の指導を
期待している

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):
大学卒業以上 空港関係の無線設備 航空装置に関する技術
保有 経験 3 年以上

事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 10 日

調査者氏名 田中敏裕

(平岩正幸 642.電子機器)

32888009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) Comunicaciones Electronicas (日本語) 無線通信及び電子一般	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年1月	
(1) 配属先 337					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Politecnico Loyola (日本語): 国立ロヨラ高等専門学校					
② 隊員勤務先名称: Electronica y Comunicación 日本語名称(電子通信学科) 所在地: サンクリストバル 主要都市(サントドミンゴ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 5年制の高等専門学校。4年間の高等教育課程と1年の専門職課程がある。農業及び工業の高等専門学校。同敷地内に小学校と中学校を有。その教育水準は当国内において高い評価を受けている。(男子校)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 下記⑤参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 無線通信及び電子工学一般の教師					
② 技術の範囲: 電子工学一般の知識 特に無線通信(トランシーバー、アンテナ伝搬)に詳しいこと。ラジオ、テレビの修理技術など。(水準は高い。)					
③ 業務の形態: 電子科の生徒を対象に電子工学一般と特に無線通信の実習指導を行なう。 現在ある サテライトアンテナの運用・保守操作を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象は、19才前後の(高校生徒 カウンターパートは、大学卒(電気科) 27才					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ、デジボック、直流電源、テスター、セネレーター スプロトラムアライザー、マイクロウェーブ発振器、マイクロプロセッサ=試験 その他各種学習機材					
⑥ 第3国人等の配置状況: 機械科において WED(ドイツ)のポンプを要請している。					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 生徒への直接的な実習指導。 機械・設備の保守操作。 技術指導法についてのシステム確立。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学卒: 特に無線通信(トランシーバー+アンテナ伝搬)に詳しいこと。指導経験があるか尚望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

飛高正志

419-88106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サア	(現地公用語) Digital & Electronic Equipment (日本語) 331 無線通信機	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Agriculture, Forests and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Observatory Division 日本語名称(気象部)					
所在地: Mullinui, Apia 主要都市(アピア)から市内 キロ					
③ 事業規模及び内容: 気象部は気象観測所、地 陸水学、地球物理学、地質学 及び修理工場の5部門で構成しスタッフは30人程である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 必要設備一式あり。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 無線通信機 Electronic Technician					
② 技術の範囲: HF~VHF帯 及び ICを用いた比較器、レコーダーの修理及び保守 Seismograph, Tide Gauge, Rain Gauge, Water level Recorder, Tsunami Warning 気象測定器の修理					
③ 業務の形態: ウポル、サバイ両島における測候所で使用するレコーダーの修理及び 保守と、1ヶラウ~アピア、アウ~アピアを結ぶHF(4ch, SSP付)の保守 管理、常時アピア市内の測候所で勤務し、故障時、各測候所へ行く 修理又は調整を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現在1ヶラウ、対象者は1ヶラウ、隊員 が派遣されるまでに1ヶラウ現る予定。					
⑤ 現地で利用できる機材: 高圧安定化電源 AF, OSC, プログラフター (注. 前記測定器は、あるが、10~15年位以前の物である)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術提供型、要請である。1ヶラウニ、3人、 技術者から上は機材、保守及び修理を行、て来たが、帰国にとひい 交替技術者とに隊員を要請して来たものである。サアに於いては の技術指導は必要が、予備にも支援とに、1ヶラウに技術者雇用の困難 である。隊員、地直に於いては有配の力に、1ヶラウに必要と考へらる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ICを用いた、ロジック回路に詳しい 無線通信機、保守が出来る。業務経験が、1ヶラウ、業務に於いて1ヶラウと あることが望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名 角 松 幸 則
松 山 博 文

32288106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コスタリカ	(現地公用語) Computador	新規	(男) 人	年 月	
	(日本語) 332 電子計算機	交替	(女) 人 (男女不問) / 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): La Universidad de Costa Rica (日本語): コスタリカ大学					
② 隊員勤務先名称: Escuela de la Ciencia de la Comunicación Colectiva 日本語名称(コミュニケーション学科) 所在地: サンペドロ, モンテネカ郡, サンホセ県 主要都市(首都)から 10					
③ 事業規模及び内容: 国立総合大学 13学部 学生数約3万人 当学科の学生数は500人 教授32人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教授					
② 技術の範囲: 現在所有しているパーソナルコンピューターシステムを利用した学内新聞の発行等のテキスト処理からビデオ画像の技術処理ができる事					
③ 業務の形態: 上記の技術を担当学科の映画関係(ビデオが主)の教授15人に教える。又生徒となる教授が学生に教える場合、適切な助言も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 当学科の教授15人					
⑤ 現地で利用できる機材: パーソナルコンピューター, Zenith-145 (CPU: 640k, Hard Disk: 10MB, 5 Mini Floppy, OS: MS-DOS) 1台, Zenith 370/770 コンピューター (1台), IBM PS/2 Model 300 (CPU: 640k, Hard Disk: 20MB, 3.5 Micro Floppy OS: MS-DOS) 1台, IBM PS/2 Model 25 (CPU: 640k, 3.5 Micro Floppy) 5台, Amiga 2000 (0台), Panasonic KX-PI993 (1台)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 数名 Fortis DM 2015 T (0台), Sony VP-4020 D-matic (Terminator カメラ)					
⑦ 使用する言語: スパイン語 モニター1台。ソフトウェア数種					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ビデオ制作に必要なコンピューターはそろっているが、残念ながら誰もこれに関する技術や知識を持っておらず、日々高まっているコンピューターを使用したビデオ制作の需要に追いつく事ができない状況下、隊員への期待は極めて大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① オペレーティングシステム(MS-DOS等)への精通 ② データ通信技術の知識					
③ コンピュータープログラムの知識					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 6 月 8 日

調査者氏名 佐々木 聡

046

88108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Audio-Visual Equipment (日本語) 333 視聴覚機器	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) / 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Economic and Development Authority (日本語): 国家経済開発庁					
② 隊員勤務先名称: Development Information Staff 日本語名称(開発情報局) 所在地: マニラ市 マカティ地区 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 開発情報局は、35人のスタッフより構成されており、NEEDAの経済開発5年計画を内外に周知させる事を業務としている。この内、A-V関係のスタッフは4人である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照の事					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: VTR Production and Programming Officer					
② 技術の範囲: ビデオプログラムの構成、撮影、効果、編集、テープの保管、機材の管理					
③ 業務の形態: 現在は、4名のスタッフが年に6本のNEEDA開発5年計画に関するInstructionビデオを製作している。隊員は実際に、このビデオ製作に加わり、製作技術の向上を図ると共に、スタッフに技術を指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート、Mr. B.C. REYES, リピピン大学美術学部卒、日本で6ヶ月間の研修を受けた。29才					
⑤ 現地で利用できる機材: (ビデオ経験7年) 別添リスト参照の事					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語、タガログ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地で利用できる機材は1986年にJICAから供与したものであるが、十分に使いこなせていない。これを最大限に活用し、4人のスタッフ、特にカウンターパートにビデオ製作の高度な技術を習得させるのが目的である。また、機材の保守面で、故障を少なくし、故障した場合、修理の為の適切な指示ができる人を求めている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ビデオ番組の製作経験3年以上(アマチュアは不可)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 5 日

調査者氏名 安城 康平

25388/03

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジエール	(現地公用語) Equipement Audio-Visuel	新規	(男) 1 人	64年 8 月 (64/1次隊)	
	(日本語) 333 視聴覚機器	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Culture</i> (日本語): 青年スポーツ文化省					
② 隊員勤務先名称: <i>C.C.O.G Centre Culturel Dumanou Ganda</i> 日本語名称(ムルガンダ文化センター) 所在地: <i>Niamey</i> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 映画、演劇の上演に加え、青年、婦人組織の拠点としてあり 各種文化活動を行っている。しかし中央からの指示による活動以外の自主活動は 必ずしも活発とはいえない。会場の賃貸も行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 屋外劇場、大小6部屋(ホールも含)、図書資料室 他に日本からの文化無償によるムービーバン(ラングルザー)5台保有。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技師					
② 技術の範囲: 視聴覚機器の保守、整備 (SHINKYO GX-1600 他、⑤参照) 広報資料作製					
③ 業務の形態: 青年スポーツ文化省下の CCOG において各種視聴覚機器の保守 整備業務を通じてニジエール人技術者の育成にあたる。又 これら機械の 活用と共に、青年活動促進のための広報資料製作を行う。 ムービーバン(移動広報車)に付帯する当該機器の保守整備も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 青年スポーツ文化省の技術職員 30代、高校卒業程度					
⑤ 現地で利用できる機材: 35mm 映写機 (FJ60LV-KC) 5台、16mm 映写機 (16-CL) 5台 35mm 映写機 (SHINKYO GX-1600) 1台、107-A270 (WP-9220N)、エコーライザー (WX-9320N)、8チャンネルオーディオミキサー (WR-32N) 等一式、ビデオカメラ、モニター他等 (VTR-500E)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 青年による生産活動の活性化、青年層失業者の就業促進 は国家計画の主要指針であり、本年の特別委員会でとりあげられ、その実現に 向けて協力隊への要請があったものであり、日本青年による効果的指導、技術 移転が期待されている。又実現化に際し、広報は本活動の重要な要素 でもあり、その資料作りも期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ Audio-Visual 機器の保守整備に関り2年以上の経験 Audio-Visual ソフトの知識及び実務経験、指導力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 10 日

調査者氏名

34088005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
グアテマラ	(現地公用語) EQUIPO T.V. Y AUDIOVISUAL (日本語) 視聴覚機器 3.3.3	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年 12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO DE TRABAJO. (日本語): 労働省					
② 隊員勤務先名称: INTECAP 日本語名称(職業訓練所)					
所在地: グアテマラ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 一次産業(農林水産)二次産業(工業)三次産業(商業)に分かれ、それぞれ労働省への技術移転を行っている。学校は訓練校は5校有り、その他都市村のワケストに依り臨時の訓練校も開設される。年間の受入者数は約800人。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: INTECAP本庁の視聴覚教材作製セクションのスタッフ					
② 技術の範囲: 視聴覚教材の作製(VTR, 映画フィルム)の編集 及び機器の保守・操作 (16mm)					
③ 業務の形態: INTECAP本庁(在グアテマラ市)に勤務し、各訓練校(全国に54所)用に視聴覚教材を作製・配印する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な視聴覚機器は有り(日本の文化無償援助基金メーカーのJVC)。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナシ					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本の文化無償援助により導入された機器は十分に使いこなす 視聴覚教材の作成の他、機器の保守の面でも技術移転を期待している。 又、各訓練校の各種コースでは視聴覚教材は重要な役割を占めている。 機器の保守・操作及び教材作製の技術移転を隊員に期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 視聴覚機器(VTR, 16mmフィルム)の保守・操作及び教材作製の経験が有れば可。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

5/23 未着分

記入 昭和 63 年 5 月 3 日

調査者氏名

森山 修 表等研

88010

333 視聴覚機

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
701L-	(現地公用語) Electronic (日本語)	新規 <u>交換</u>	(男) 人 (女) 人 (男女不問) / 人	64年2月	
(1) 配属先					
1. 配属先名称 (現地公用語): Ministerio de Agricultura (日本語): 農業省 para la Capacitación					
2. 隊員勤務先名称: Centro de Servicios de Pedagogia Audiovisual (視聴覚教育センター) 所在地: Urb. Los Granados Monterrico Lima. 主要都市 (Lima) から市内 キロ					
3. 事業規模及び内容: 教育用モジュール (TV, VTR) を村落に持ち込み、教育の十分出来る村民を対象に、農業指導、生活改善の教育を行っていく。					
4. 設備概要 (写真添付が望ましい): 教育用モジュール: 100 セット プログラム編集システム 4 セット カマ等					
(2) 隊員の業務内容 視聴覚機器全般の原理及び修理教育 資源対策					
(1) 隊員の業務上の地位:					
2. 技術の範囲: 視聴覚機器全般、及び電源 (バッテリー、充電器) の知識					
3. 業務の形態:					
<ul style="list-style-type: none"> 教育用モジュール、編集システムのメンテナンスの教育 電源検討 (調査、設計) 新装置購入時のアドバイス及びシステム設計 					
4. 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
国立工業大学の出身 年齢 30才 (女性)					
(5) 現地で利用できる機材: オシロスコープ、テスター					
(6) 第3国人等の配置状況: カナダの技術者 (88年7月配属予定)					
(7) 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
<ul style="list-style-type: none"> 日本の進んでいるAV機器購入の際の情報集約、アドバイス 					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
<ul style="list-style-type: none"> ビデオテレビの修理経験がある事 視聴覚機器 (編集装置含む) 全般についての知識がある事 					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 8 月 29 日

調査者氏名 林下 博之

413 06027

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PN 5	(現地公用語) Audio Visual (日本語) 視聴覚機器	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年7月	
(1) 配属先 (333)					
① 配属先名称 (現地公用語): Dept of Civil Aviation, Culture and Tourism (日本語): 民間航空文化観光省					
② 隊員勤務先名称: Skul bilong Nokim Simsa 所在地: ソカ 日本語名称 (ビデオ製作学校) 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: ビデオ製作に必要の機材一式を独立家屋(243坪)に有る					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): ↑					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Audio Visual Technician					
② 技術の範囲: ビデオ機器の保守、整備					
③ 業務の形態: ビデオ学校に於いて、現地スタッフに対してビデオ機器の保守整備指導を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒 21 以下					
⑤ 現地で利用できる機材: 機材一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 21 以上 日本語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○ビデオ機器の保守整備に経験1年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 9 日

調査者氏名

佐尾小 省二

87015

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Electronic technology (日本語) 電子工学	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Eulogio Amang Rodriguez Institute of Science and Technology					
(日本語): マンロリゲス科学技術大学					
② 隊員勤務先名称: 同上					
日本語名称(同上)					
所在地: Sampaloc, Metro Manila					
主要都市(マニラ市内) あり キロ					
③ 事業規模及び内容: 2年制、4年制、大学院、高等部、職業訓練の部内正有1職人数400名 学生数8,000名の国立大学。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 電子全般の実践技術と有知と共にパソコンを使用しハードウェア・ソフトウェアの指導が可能であること。					
③ 業務の形態: 電子科の生徒を対象とした授業・実習のカウンターパートと共に担当する。また、パソコンのソフト(ハードウェア・ソフトウェアのプログラム作り)を中心とした技術指導のカウンターパートになる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者: 大学生 17才~22才、カウンターパート: 日本での研修を受けた電子科内部技術水準は高い。但し、パソコンソフトについては基礎知識のみ。35才程度					
⑤ 現地で利用できる機材: 0.5級のメーター類、2段象オシロスコープ、オシロスコープ、74-ピンシーカウンター、テスター等。PC-8001のフルシステムユニット、PC-8001の拡張ユニット。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 全1					
⑦ 使用する言語: 英					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
電子科は、4代に渡り隊員が配属されておりその評価は高い。3代目の隊員が着手したコンピュータープロジェクトの充実を期待しており、パソコンソフト及び電子機器の両方の精通している隊員が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○(専門)学校卒以上 ○パソコンソフト及び電子全般の知識と有知者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名

佐尾小 省二

88012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Electronic technology (日本語) 電子工学	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): CENTRAL VISAYAS POLYTECHNIC COLLEGE (日本語): 中央ビサヤ工科大学					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: Dumaguete City, Negros Oriental 主要都市(ドゥマゲテ市)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 高等部・大学部を有し生徒数約2,300名、教員数約80名の国立職業訓練大学。電子科の他7つの訓練学科を有する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 電子機器全般、特にデジタル回路・マイクロプロセッサに関する実践技術。					
③ 業務の形態: 電子科に配属されカウンターパートと共に週20時間程度の授業・実習を担当する。教官を対象にデジタル回路・マイクロプロセッサの技術指導を行う。尚、約45%の大学生が電子科を専攻している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者は、45名程度の大学生。カウンターパートは、電子科教官、26才、大卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: テストベンチ、オシロスコープ1台、オーディオエレキ1台、3アナルエレキ2台、クランプメーター1台、キ工器具セット。この他、TVリレー、オーディオリレー、AM受信リレー、オシロリレー及びパーソナルコンピューターがADBのローンにて購入を予定。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語・セブアン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 4名の教官は、経験もあり彼らの作成した教材から熱意を感じられるが、デジタル回路・マイクロプロセッサの分野に関する技術レベルも低く、この向上が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 電子機器全般に加え、 <u>デジタル回路・マイクロプロセッサ</u> に関する実践技術。 VTR・クセTVの修理技術も求められている。大卒であれば望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

山崎 昇

記入 昭和 60 年 8 月 25 日

調査者氏名

佐々下 靖

22986036

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カナダ	(現地公用語) Electronics	新規	(男) 1 人	61年 7月	
	(日本語) 334 電子工学	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Volta River Authority					
(日本語): ボルタ川開発公社					
② 隊員勤務先名称: V.R.A International school 日本語名称(V.R.A. International school)					
所在地: マツソンボ 主要都市(マクラ)から100キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本の中・高等学校に相当するセカンダリー・スクールだが、					
新設は文部省の手配。現在は、普通科のみを有している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 電流計4つ、電圧計2つ、Rheostat 10位、					
永久磁石20、OHP、以上。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電気、電子の教師、又、理数科教師。					
② 技術の範囲: 工業高校電気、電子科の内容程度。実験も含む。Radioの					
修理ができる。又、物理、数学を教授。					
③ 業務の形態: 現在、普通科のみだが、電子科を設置する予定なので、カリ					
キュラム作成、授業、実験等の確保、立案。上記、実験器材の					
確保。生徒募集等、全てマニラである。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑥ 現地で利用できる機材:					
エレクトロニクス、物理実験室。					
⑦ 第3国人等の配置状況: JOCT (理数科教師 1人)					
⑧ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
上記通り、電子科設置の為に Teaching だけでなく、					
器材も含め科を上げてほしいとの事。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 工学 (理工系)					
② 物理、数学を教えることができる。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 29 日

調査者氏名

江畑 義徳 (印)

(205.88106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) electronics technology (日本語) 電子工学 334	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年 8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Technical Training & Applied Technology (日本語): 技術訓練応用技術省					
② 隊員勤務先名称: Kiambu Institute of Science & Technology 日本語名称(キアンブ科学技術専門学校) 所在地: Kiambu 主要都市(ナイロビ)から 10 キロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数約500人 電気・建築・秘書: パン製造の5学部 電気学部は電気科と電子科があり、電子科生徒約35人(1年~3年) 教師数 5名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 実習室 実験室 有り					
(2) 隊員の業務内容 講義 及び 実験指導					
① 隊員の業務上の地位: 講師					
② 技術の範囲: 工業高校程度					
③ 業務の形態: 他の教師と協力して授業 および 実習を通じて、 電子理論、電子機器修理を教える。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒は Form 4 卒					
⑤ 現地で利用できる機材: 実習用機材、工具、測定器一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ケニアにおける電子関係の技術者、教師は、 少なからず、同校では、特に、実験 実習の指導を 期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○専門学校卒以上 ○経験2年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

36788107

記入 昭和 63 年 9 月 5 日

調査者氏名

武曾 徹

36788107

受入希望同名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホル-	(現地公用語) ELECTRONICA	新規	(男) 人	64年9月	
	(日本語) 334 電子工学	(交替)	(女) 人		
			(男女不明) 1人		

(1) 配属先

- 配属先名称 (現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION, INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO
(日本語): 教育省, 高等技術専門学校
- 隊員勤務先名称: I.S.T. "Republica Federal de Alemania" (日本語名称: "ドイツ連邦共和国高等")
所在地: Av. Elvira Garcia y Garcia #250, Chiclayo. 主要都市 (リマ) から 770 キロ
- 事業規模及び内容: 全生徒数 約 1200 名, 教員数 約 90 名, 職員数 約 20 名。
6 学科 (電子科, 電気科, 自動車整備科, 工作機械科, 会計科, 経営管理科)
- 設備概要 (写真添付が望ましい): 基本的な機械が揃っている。但し、故障機械は多い。

(2) 隊員の業務内容

- 隊員の業務上の地位: 学科長と同等の立場に立つ。教師, 生徒に対する助言教官
- 技術の範囲: 電子工学一般。理論から実技まで。特に、実技, 実験, 実習に関する技術及び知識。
- 業務の形態:
 - 教師, 生徒に対する研修会, セミナーの開催
 - 実験用, 教育用機械の製作
 - 故障機械の修理
 - 生徒の実習指導

(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 生徒は高校卒業後入学。年齢は 17 才から。

カウンターパートは、大学卒, 専門学校卒の先生で、25~50 才くらい。実技に弱い。

(5) 現地で利用できる機材: オシロスコープ, テスター, ビデオアライザ, カラーパターングジェネレータ, ファンクションジェネレータ, スイッチジェネレータ, 安定化電源, はんだごて等。但し、要修理の機器が多い。

(6) 第 3 個人等の配置状況: 同学校 自動車整備科に 1 名 協力隊員が入っている。

(7) 使用する言語: ス페인語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

国々の専門学校だが、国から与える予算はほとんどなく、故障機器の修理用部分、実験に使用する部品にも不足。教師には、理論中心の知識しか持っていない。実験室機械の充実と共に、実技面の指導が必要。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

○ 電子工学科 卒業の 大学卒業

前隊員の引き継ぎのため、デジタル回路, マイクロコンピュータの知識が豊富であることが望ましい。

※ 事務局記入

83

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 5 日

調査者氏名 青藤 哲
前田 英男

36788144

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ノルウェー	(現地公用語) INGENIERIA ELECTRONICA (日本語) 334 電子工学	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不明) 人	64年 9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION DIRECCION DE EDUCACION (日本語): 教育省 工科高等教育局 SUPERIOR TECNOLÓGICO					
② 隊員勤務先名称: INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO 日本語名称(カルロス・サラザール・ロメロ工科大学) 所在地: モホルテ自治体 "CARLOS SALAZAR ROMERO" 奥都市 (リベロ) から 425 126 キロ					
③ 事業規模及び内容: 電子工学科の他、電気、機械、化学等、合計7つの学科があり電子工学科には160名の生徒(含夜間コース)と11名の職員(うち4名が常勤)が登録されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 鉄筋2階建ての校舎が設備が整っているが、古い物が多い。教室、実習場の他に図書館、講堂、ホーカー場、カフェテリアなど。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 電子工学科アドバイザー					
② 技術の範囲: カラータ等の電気製品の修理が必要で、また、VCR・テレビ・コンピュータの知識が必要。					
③ 業務の形態: 職員と共に生徒に対し理論、実習を指導し、実習機械、テキストの充実が望まれている。また、職員に対してはより高いレベルでの講義が期待されている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 職員 — 工専及び大卒、平均年齢35才程度 生徒 — 18~22才、日本、高卒程度の学歴、この学校に入学する前は専門を学んでいない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 別紙リストを御参照願います。					
⑥ 第3個人等の配置状況: なし(但し、西ドイツに2年間留学し帰ってきた職員が2名在籍)					
⑦ 使用する言語: スウェーデン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
市場に輸入製品(韓国、台湾、香港、イタリア、日本製)が売られているが、それらに関する技術的情報が不足している。失業率が高いこともあり、修理に関する技術や、VCR・テレビ・コンピュータの知識を身につけてほしい。将来的に有利である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (実務) 電子科の大卒。「技術の範囲」の項に記載のとおり経験のあること。(4年程度) 年齢は26~30才位。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 8月 12日

調査者氏名 和泉 守

221-88-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Telephone Exchange (日本語) 電話交換機(340)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport and Communication (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Telecommunication Training Institute 日本語名称(通信省訓練所) 所在地: Addis Ababa 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 新入職員(年自60名程度)及び再訓練職員(不定期に入所1回約30名)の訓練。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各国より demand される機器が多く、一定の設備は揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 訓練所教官					
② 技術の範囲: 交換機、特に C-400 に関する中程度の知識と技術					
③ 業務の形態: 新入職員に対する訓練は18ヶ月コース、再訓練者は3ヶ月コースがあり、隊員はこの内の専門分野である交換機についての技術指導教育を行う。 又、訓練のない時は外局に出向き、直接保守を行う率がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 新入職員 20才代 高卒 現在のカウンターパートは日本他で研修を受けたり、水準は高い。					
⑤ 現地で利用できる機材: C-400 交換機、エリクソン交換機					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし 隊員2名(線路、無線)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中堅職員の技術力向上、新入職員の習熟力化に力注いでおり、継続的に隊員派遣を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○C-400 の経験 3年以上 デジタル交換機の知識、技術 英語力のある人					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 9月 1日

調査者氏名 飯塚 駿介

2738810K

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) TELEPHONE LINE WORKS (日本語) 電話線路 (341)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF COMMUNICATION & WORKS (日本語): 通信公共事業省					
② 隊員勤務先名称: TANZANIA POSTS & TELECOMMUNICATION Co. 日本語名称(タンザニア郵電公社) 所在地: DAR ES SALAAM. 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 職員約1,000名を有する郵便・電信・電話を一手に扱う大規模公共 事業体。アラバラム市の電話加入者に対し、約500名(内、約200名が 正社員)が電話線路の保守にあたっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 地下配線が主。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術指導員					
② 技術の範囲: 計測器を使って地下ケーブルの故障の探索、修理を行なえる技術。					
③ 業務の形態: 一班4~5名による保守管理・修理が日常行なわれており、現地技士に対し 現場に於いて技術指導が行なわれる。現場で生じた問題点、及び 改善点は上司と共に検討し、その結果を現場で指示する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 各班の班長クラス。					
⑤ 現地で利用できる機材: 絶縁抵抗計、3号携帯試験器、侵水障害測定器、心線対照 器、静圧誘導式トーンセット、等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: スウェーデン人がメンテナンスプロジェクトの為各セクションに配置されている。					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語・英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
アラバラム市内の電話線路事情は悪く、常時100件位の故障箇所を抱えている。 この為、日常の技術指導を通じて故障件数を減らし、正常化する事が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
市内地下ケーブルの故障探索と修理ができる。できれば、中継市外ケーブルの建設・保守の 経験を有する。 ○ 経験3年以上。					
※ 事務局記入					

86

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 3 日

調査者氏名

合津政幸

ホンデュラス事務所長

鶴巻法岳

349 88005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホンデュラス	(現地公用語) Planta Externa	新規	(男) 1 人	64年1月	
	(日本語) 電話線路(341)	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACIONES

(日本語): ホンデュラス電信電話会社 (HONDUTEL)

② 隊員勤務先名称: Sección Planta Externa (Plantex) 日本語名称(線路宅内部門)

所在地: Tegucigalpa 主要都市()から キロ

③ 事業規模及び内容: ホンデュラスに於ける国際及び国内の電信電話業務を営む。

国内に関しては、Region Nor-Occidental と Region Centro Sur に分けられ、Sección Planta Externa は Tegucigalpa, Miraflores 及び Tencomtin の線路宅内設備の保守を行なう。

④ 設備概要(写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: Asistente Técnico

② 技術の範囲: 地下、架空ケーブルの故障修理、測定器使用による故障位置探索を中心とした線路宅内技術一般、保安全管理方式等管理業務の分析、統計技術。

③ 業務の形態:

- ・測定器使用による保守の指導(故障位置探索技術の指導)
- ・現在行なわれている保安全管理方式の分析及び改善
- ・ガス保守の問題点の指摘及び行なうべきアクションの研究
- ・作業方法を示めた本がほとんどないため、この国に適した本の作成

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: テクニコの平均年齢は30才前後であり、技術水準及び学歴はばらばらである。

⑤ 現地で利用できる機材: MW32C1平衡ケーブル障害位置測定器、絶縁抵抗測定器、ケーブル探索器、CRD、心線対照器、小型回路計、埋設ケーブル位置測定器、酸素ガス測定器、アナテリ(クリスタル)他、発電機、排水ポンプ等

⑥ 第3国人等の配置状況:

⑦ 使用する言語: スペイン語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 建設部門に主が置かれ、保守部門が軽視されている傾向がある。その為、一般故障率がとても高く、修理に2ヶ月以上時間を要する時もある。その為、光ファイバケーブルの導入を行ない改善を行なってはいるが、まだ試行錯誤の段階であり、保守技術の指導及び保安全管理等の助言者及び指導者として期待されている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

地下、架空ケーブルの故障修理、保守を含めた線路宅内全般に渡り現場での経験があり、デスク作業(保安全管理)の経験を有する者、測定器全般の使用経験のある者、光ファイバに関する知識及び技術を有する者

※ 事務局記入

87

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 26 日

調査者氏名

中 部 通

41688101

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
トンガ王国	(現地公用語) Telephone Line Works (日本語) 電話線路 (34)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年8月	

(1) 配属先

- ① 配属先名称(現地公用語): TONGA TELECOM
(日本語): トンガ・テレコム
- ② 隊員勤務先名称: External Plan Div. 日本語名称()
所在地: 主要都市(ヌクノク)から 0 キロ
- ③ 専業規模及び内容: 電話加入者数約4,000... 職員数約200人
国内の電話無線通信, 電報を扱う
(国際電話, コックスは外資系会社 Cable & Wireless が扱う)
- ④ 設備概要(写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: テクニカル・オフィサー
- ② 技術の範囲: 電話線路敷設に用いるプランニングから施工, 管理
- ③ 業務の形態: 架空ケーブル, 地下ケーブル敷設の On the Job Training

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 高卒, フィジカル3年以内の
トレーニング, 5~8年の経験
- ⑤ 現地で利用できる機材: 必要な機材は準備されている

⑥ 第3 国人等の配属状況:

⑦ 使用する言語: トンガ語, 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

専門の訓練機関がないトンガは, 人材育成が難しく, 偶発的な技術者不足である。189年からババク島南端の開始とともに, 電話線路網が広がり, 長期出張も必要。

(4) 隊員の資格・条件(納付条件について○印で囲むこと):

○(NTT出身者, 経験3年以上)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

飛藤正志

419 88107

受入希望国名	受入希望業種 (現地公用語)	区分	受入希望人数 (男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	受入希望時期	合格者名※
西ケニア	P.A.B.X. (日本語) 342 宅内電話工事	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	1 人	64 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Post and Telecommunication Dept. (日本語): 郵政 省					
② 隊員勤務先名称: APIA Telephone Exchange, PABX Section 日本語名称(PTX電話交換局) 所在地: LALOVAEA, APIA 主要都市(アロワ)から南中					
③ 事業規模及び内容: PTX電話局は NEC製のC460を設置し約400加入 あり。PABX部門はその中の約70加入ほどのPABXシステムの 保守、建設工事している。(PABX機種は NEC(8台), ILキーン(50台)他PABX)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): NEC製はクロスバ式4台と今、工事している デジタル式4台、マイテルは電子式、他はメカカル式					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Officer					
② 技術の範囲: PABX関係の保守、今回特にデジタル系の経験が 望ましい					
③ 業務の形態: 朝8時~夕4:30 昼は12:00~13:00まで休み月から 金曜日まで、たまに病院(国立病院)のPABX等の保守で 夜間呼出しや休日呼出しがある					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特定域ではないが、月隊員勤務するPABX 課には 1人 スタッフと 1人 トレーニング員あり、OJT指導可能。					
⑤ 現地で利用できる機材: 宅内用工具一式、テスター					
⑥ 第3国人等の配置状況: APIA 電話局には他に2人のJOCU, 1人のUNDP(日本人)がいる					
⑦ 使用する言語: 英語 他にサモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: スタッフは保守、工事については物同題は 付いて思われるが、今回工事中のNEC(オーストラリア製) デジタルPABXについて特に指導を期待している 後援提供型、要請であるが、OJTによる指導も期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① デジタルPABXの保守経験があり 指導が可能。② 英語力があること。					
※ 事務局記入					

89

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名 大野 晃生
三浦 敏 敬

227AA109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) TELEX	新規	(男) 1 人	64年7月 (64%)	
	(日本語) 350 テレックス	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): P&T (Posts and Telecommunications) Corp. (日本語): 郵電公社					
② 隊員勤務先名称: P&T ACCRA-NORTH局 ATX ROOM/ETS 日本語名称(国際通信部 テレックス室) 所在地: ACCRA 主要都市(アクラ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: ガーナ国内外の通信と郵便事業を行なっている公営企業。 ATX ROOM 2台。ガーナで唯一の Telex 交換機(LC/LS & INTS)の保守。 且ん、気報用交換機(これも、ガーナに一台だけ)の保守					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ELTEX-II(フレデリック社製、940端子)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ENGINEER と言われるが、他の Staff と同じ。					
② 技術の範囲: ハングによる基板修理技術 から、一般的な コンピュータの知識 (40PIN IC の取り替え) (小型汎用コンピュータの障害基板の推測)					
③ 業務の形態: 24時間体制の部門であるため、Staff は 06:00-18:00, 18:00-24:00 07:00-17:00 の勤務である。隊員は、特別のことがないかぎり 08:00-17:00 である。現在このシフトを4名+隊員で行なっている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 日常作業においては、特に問題なし。 部品の単一動作については理解しているが、回路の解釈は難。Staff は 30才以上。					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロ・スコープ、その他 各種 機材					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ソフトウェア & W. 保全体系の向上					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
資格は特に必要なし。◎単純日常作業の中からでも、自分なりに 問題点 を見いだせる人。 ソフトウェア(Program) & W. I.C の後動作の概要がわかる人。					
※ 事務局記入					

90

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 飛高正志

f1988005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サロ	(現地公用語) Telegraph and Data (日本語) テレックス (350)	(紙) 通 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Post and Telecommunication (日本語): 郵政省					
② 隊員勤務先名称: Telex and Data Section 日本語名称(テレックス・データ課) 所在地: Malufe, Apia 主要都市(アピア)から ー キロ					
③ 事業規模及び内容: テレックス交換機の保守及びテレックス端末機の設置・保守を行う。技術者は2名のほか、充分な保守班の確保。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ミニマ・テクニカル オフィサー					
② 技術の範囲: SPC テレックス交換機(米国フェアチャイルド製) テレタイプ(オムニテック製) VFT, レイアウトシステム、知識があることが必要。					
③ 業務の形態: SPC テレックス交換機の保守が最も大事な業務である。これは通常の当課の課長代行の、ミニマ交換機の保守技術と有ることが必要である。 4名のミニマ・テクニカル オフィサーの訓練、テレックスの端末機の設置・保守、データサービスの修理等の業務も行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 有経験等のトレーニングが4名、必要。					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具一式を全員で使用する。2041-9-1/1。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 有経験の技術者不足を補う為の要請である。4人の見習い技術者の訓練も重要な業務であるが、主要設備の保守技能とミニマ・テクニカル オフィサーの活動に期待される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 業務経験5年以上、学歴不問であるが、専門学校卒業以上が望ましい。業務上の責任を十分に向上意欲がある者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 佐々木健一

00487005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ブータン	(現地公用語) Agriculture Farm Machinery (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Mini. of Agriculture, Dept. of Agriculture (日本語): 農業者農業局					
② 隊員勤務先名称: Agricultural Machinery Center (AMC) 日本語名称(農業機械化センター) 所在地: Bondey Farm, Paro 主要都市(ティンブー)から 57 キロ					
③ 事業規模及び内容: 職員約90名。農具製造部。農機具修理部。重機修理部。部品販売部。 機械貸借部。トレーニングセンター等が成り、ブータンに於ける農業 機械化の中心となっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各種作業場・倉庫 昭和63年には日本の援助により、修理・訓練センターが完成。機具も充実した。					
(2) 隊員の業務内容 (農業機械)					
① 隊員の業務上の地位: 建設機械の整備指導員					
② 技術の範囲: 大型ディーゼルエンジンの保守・整備技術 農機は主にトラクター(クボタ)、重機は小・中型ブルドーザー(小松D50, インターナショナルTD20)、エキスカバーター(小松PC60)等が対象となる。					
③ 業務の形態: インターナショナルTD20)。					
重機修理部門での保守整備。(重機部門は整備員17名) 実際の作業に当たりながら現場整備員の技術指導に当る。 機械貸借部のオペレーターを対象に簡単な保守の指導も行なう。 修理の対象となる機械はAMCだけでなく、全国から集まってくる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 整備員は殆んど工業系職業訓練校卒、経験3~15年。カウンターパートは主任整備士。					
⑤ 現地で利用できる機材: 経験16年。 基本的な機材は殆んど揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし、JICA専門家(在勤23年)、JOCV隊員(農機)					
⑦ 使用する言語: 英語、ゾンカ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 労働人口の少ないブータンは農業の機械化の必要が強く求められている。その中 あって Bondey Farm は JICA 専門家の永年の活動や、近年の日本の援助もあって AMC を 中心に推進役も果している。AMC の農機・重機は全国の農場・作業場で稼働して いるが、その保守・整備体制の充実が稼働率を高める上でも重要になっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ディーゼルエンジン(50馬力以上)の修理・整備経験3年以上 単車運転免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 日

調査者氏名 浜本峰富
古賀正孝

03186031

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マレーシア	(現地公用語) Mechanical Engineering (日本語) 360.建設機械	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department Sarawak (日本語): サラワク州公共事業局					
② 隊員勤務先名称: Public Works Department Central 日本語名称(中央機械整備工場) Mechanical Workshop 所在地: Tanah Putih 93450 Kuching Sarawak 主要都市(クアリンバ)から1.5キロ					
③ 事業規模及び内容: 公共事業局、排水かがい局、農業局など、サラワク州政府の使用している 自動車、建設機械等の分解、修理、組立て工場である。機械修理、エンジンOH、旋盤加工、ポンプ マシンのオーバーホールド、板金、塗装、溶接、電気部品、大部品倉庫と必要な部門はすべてあり					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 建設機械トラック、自動車の修理及び整備に必要な設備、工具はほとんどある。必別紙写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: トレーニングオフィサー(各部門の長にあたる)					
② 技術の範囲: 建設機械(特にブルドーザ、エキスカベータ等)の補修、分解、整備(日本製、外国製各種) ディーゼルエンジン(ガソリンエンジン多数)、油圧装置の知識不可、基礎的な溶接、旋盤、電気等の知識要					
③ 業務の形態: サラワク州を2地域(クアンタラとミリ)に分け、2人体制で指導を行う。 各部門は各地域の最先ワークショップのメカニック、オペレータへの講習、実習指導。 ・JTA(ジュニア、テクニカル、アシスタントワークショップの長補佐)への技術指導、講習 ・サラワク州内にあるJKRの各ワークショップへの出張巡回指導。 メカニック及びオペレータ達に、正しい機械の使い方、修理方法、定期点検等指導して 機械稼働率の向上をはかる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 各ワークショップのメカニック達の大半は中高卒であるが、機械修理の経験は豊富である。基礎的な理論不十分					
⑤ 現地で利用できる機材: 機械修理に関する設備、工具は一応そろっている。 トレーニングオフィスには、スライドプロジクター、映写機(16mm)、VHSビデオ(PALシステム)、コピー機、 トルコポンプ、ラスタリギアのプラスチックモデル有り、小松トレーニングキット、他自動車の修理書の英語片反少有り。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在なし。					
⑦ 使用する言語: マレーシア語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在JKRには各種数々の車両建設機械があり、近年日本製(小松ブルドーザ、三菱エキスカベータ日立のクレーン、 カワサキのクレーン、日立のクレーン、日立のトラッククレーン等)が増えており、特に建設機械、ブルドーザ、エキスカベータ クレーン等の保守管理、修理に十分な対応が出来ない場合が多い。 日本からの経験豊富な技術者の協力を得て、これを解決したいとしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 1) 建設機械一般の実務経験 3~5年(特にブルドーザ、油圧装置の知識不可) 資格保持者。 2) 二級整備士(ディーゼル又はガソリン)相当の資格又は実力を有する者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 6 日

調査者氏名 古賀正孝
 洪本峰富

03/86116

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マレーシア	(現地公用語) Mechanical Engineering	新規	(男) 1 人	62年12月	
サラワク州	(日本語) 360.建設機械	交替	(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Drainage and Irrigation Department, Sarawak					
(日本語): サラワク州 かんがい排水局					
② 隊員勤務先名称: Bintawak Depot Mechanical Workshop 日本語名称(ビンタワ整備工場)					
所在地: Bintawak kuching sarawak 主要都市(州内中心)から 1.5 キロ					
③ 事業規模及び内容: サラワク州 排水かんがい局の機械整備工場。サラワク州内にある排水かんがい局の各ワークショップの中で一番大きい工場である。ドラクライン、油圧エキスカバタ、ブルドーザ等の補修修理を主とし、板金塗装溶接、油圧機器修理からエンジンOH、機械加工まで行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
機械修理に必要な設備、工具は一応そろっている。必別紙写真参照。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: トレーニングオフィサー(工場長の補佐役として活動する)					
② 技術の範囲: ドラクライン(住友 P&H) LS-78J、油圧エキスカバタ(日立 UH08-3)等の補修、修理、ブルドーザ、農業トラクター、油圧ポンプ等、ディーゼルエンジン及び油圧装置の知識、不可欠他に船外機も取り扱う					
③ 業務の形態:					
クランのビンタワにある排水かんがい局の機械整備工場、ドラクラインや油圧エキスカバタ等の建設機械の補修、修理の技術をメカニックに伝え、定期的に他の町にある出張整備工場に出張して巡回指導を行なう。① Work Shop の運営(on-the-job training) ② Maintenance ③ ビンタワ機械整備工場の部品倉庫の管理術も指導 (Servicing の70%程度作り・指導)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現地のメカニックは中高卒であるが、経験は豊富ではあるが基本的知識が充分でない。メカニックの大部分が中高年齢者。					
⑤ 現地で利用できる機材:					
建設機械の修理、補修に必要な設備、工具は一応そろっている。					
ない場合は、他から借りる事も出来る。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在なし。					
⑦ 使用する言語: マレー語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
建設機械整備工場としては、旋盤工作機械、噴射ポンプ、クランクシャフトグラインダー等かなりの設備がそろっているが実際に使った人がいない。機械等の修理も同様で故障して工場に入ってきた修理等詳しく知っている者がいないので、修理の時間が長くかかる。そこで隊員が機械故障時の適切なアドバイスと修理技術の伝達、部品倉庫管理術の指導に期待が寄せられている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
1) 建設機械一般の知識 2 年務経験 3~5 年 (特にエキスカバタ、ドラクライン、クランク関係不可)					
2) 2 級整備士(ディーゼル又はガソリン) 相当の資格を有する者。					
※ 事務局記入					

94

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 7 日

調査者氏名 今村 甲

046 88109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Construction Machinery	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 360 建設機械	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Abra Irrigation Project					
(日本語): アブラ灌漑プロジェクト					
② 隊員勤務先名称: 同上					
日本語名称(同上)					
所在地: Angad, Bangued, Abra					
主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 西ドイツ協会関係とアブラ州政府からの援助を資金源とし 西ドイツ人神父が中心となった地域開発プロジェクト。1976年にスタートし現在 第2期段階である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備責任者					
② 技術の範囲: トラックからブルドーザーまでの建設機械のメンテナンス					
③ 業務の形態: Work shop 内で 現地整備士を対象に実技指導しながら 各機械の整備点検を行なう。また時には、プロジェクトサイトまで出向き 修理することもある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 7名(うち2人はある程度の技術者 すぎに持っている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一部の工具は整備士に備わっている(別添写真参照)					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 印カ、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 灌漑プロジェクトに必要な建設機械は揃ってはいるが 中心になる整備士が育たず、またほとんどの日本製であり十分に活用されて いない。プロジェクトをスムーズに運営し優秀な整備士を育てることを最優先に 期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
実際に建設機械を運転でき修理できること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 15 日

調査者氏名

白鳥 清志

05286010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
SRI LANKA	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Mahaweli Authority of Sri Lanka					
(日本語):					
② 隊員勤務先名称: Mahaweli Engineering & Construction Agency 日本語名称()					
所在地: Dehiyattakantia 主要都市(コロンボ)から 250 キロ					
③ 事業規模及び内容: マハハリ流域開発計画の中 ツステム C 地区において土木工事を行っている。総面積 24000ha の内 10000ha が終了した段階。完成後は農家が入植することとなる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー または インストラクター					
② 技術の範囲: 大型建設機械の保守全般					
③ 業務の形態: 測量のための プリジ アプリング を Mahaweli Engineering & Construction Agency が通常で行っている他、入植地完成後の道路及び水路のメンテナンスも行う。この中で、機械の保守について指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: Chief Mechanical Engineer カウンターパート 大卒					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具はすべて揃っている。 機械は ブルドーザー、グレーダー、バックホウ等 トラクター、田舎のもの					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語, シンハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
充分な知識と技術 (経験重視)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 10 日

調査者氏名 和泉 守

221-27-010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
インドネシア	(現地公用語) Heavy Duty Machinery Maintenance (日本語) 建設機械 (360)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Construction (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Batu Construction Enterprise 日本語名称(バツ建設公社) 所在地: アタス アベバ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員数 2000 名。当国では数少ない独立採算制の公営である。 買の取戻せしめ部署に現在 65 名のメカニクが付いており、各プロジェクトサイトに 10-15 名が常駐している大型建設機械 135 台を有しており、その他車輛は約 200 台がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): Head office である A.A の工場に大量の工具類、テスター機器は揃っているが、プロジェクトサイトでは不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 大型建設機械(ブルドーザー、ローダー、バックホー等)及び重車輛の整備技術及び知識。また建設に付随した各種機械(ジェネレーター、ポンプ等)の技術					
③ 業務の形態: 隊員は各公社が行っている、プロジェクトサイトを巡回または常駐して技術者に対し適時アドバイスをする。また、現場に於てトレーニング(on the job training)を行う。またプロジェクトサイトの責任者に対し、機械、機器の管理方法を指導する重要な業務である。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 符にないが現場での責任者となり得る					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具 テスター類 レースマシーン					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語 日常生活はアムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本人の優れた技術力、管理能力を少しでも取り入れる事により、特に不足している中堅技術者の育成に大なる期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 免許 運転 3 年 以上 専門学卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 9 日

調査者氏名 奈良 幹 隆 美

243-06-017

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マラウイ	(現地公用語) Construction Machinery (日本語) 建設機械 360	新設 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年4月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Works & Supplies (日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Plant & Vehicle Hire Organization 日本語名称(車輜車輛貸貸局) 所在地: ヲロンゴエ, ムズ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 各省庁に備蓄している建設機械及び車輜の修理、保守管理業務を行なっている。ブランチ(南部地区相当) ヲロンゴエ(中部地区相当)、ムズ(北部地区相当)の3ヶ所を計車輜630台、建設機械283台					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ヲロンゴエ局には車輜252台、建設機械を保有している。110台、ムズ局には車輜140台、建設機械73台が配属されている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Chief Technical officer					
② 技術の範囲: 各種建設機械(グレーダー、ブルドーザー、ホィールローダー等)の保守管理技術一般					
③ 業務の形態: 隊員は ヲロンゴエ または ムズ 局に3ヵ月ごとに配属され、車輜整備工場、監督者として各種建設機械(主に日本製)の保守管理にあたり、共に技術指導官としてビデオ等の教材も利用(現地人スタッフの技術指導も行なう)。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: シニアメカニカルスーパーバイザー7名は英国の資格を有するが、他の5名は9名中4名の技術は低い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 建設機械の整備に必要な機材及び技術指導用のVHSビデオがある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 44エ7					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 1984年日本政府より同局に道路整備用建設機械の無償援助があり、それらの機材を修理、保守するためにも日本人技術者によるスタッフの指導、育成が急務とらえている。隊員には技術指導教育にたいへん期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 実務経験5年以上 ② 短大、専門学校卒(自動車工学) ③ 英語堪能 ④ 管理指導能力のある者					
※ 事務局記入					

98

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 7 月 13 日

調査者氏名 安城 康平

25387001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
ニジェール	(現地公用語) 360 mécanicien-motopompe (日本語) 建設機械(ボリング機械)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Hydraulique et de l'Environnement (日本語): 水利環境省					
② 隊員勤務先名称: OFEDES (Office des Eaux du Sous-sol) 日本語名称(地下水公社) 所在地: 97 (Tahoua) 主要都市(ニアメ)から550キロ					
③ 事業規模及び内容: OFEDESはニジェール国内地下水開発の実施機関であり 水利環境省の計画の基に浅井戸、深井戸の掘削建設を行っている。 各県所在地(7ヶ所)にステーションを設け、そこで機械・車両の整備を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 地方ステーションの場合設備は必ずしも整っておらず、チェーン式 起重機、溶接機械及び工具一式程度も備えている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 地下水開発機械整備技師 JRD1000					
② 技術の範囲: 57年度に日本から援助を受けた利根式ボリング機械の保守を中心に 水中ポンプ、自家発電機の整備を行う。車両整備も可能であれば望ましい。					
③ 業務の形態: 水利環境省の計画に基づき井戸建設を実施しており、住民250人当りに 1ヶ所の井戸設置を目ざしている。各ステーションでは日本の援助資材を用いて '85年から'88年まで年間10ヶ所の井戸建設を実施しており、'88年以降は 日本からの新プロジェクトが予定されている。又カタール、サウジアラビアからの 援助も予定されており、結果として機械が多くなり保守の問題も 複雑化してくる事が予想される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 30才前後の技術専門学校卒業 程度、日本製に対する知識は乏しい。					
⑤ 現地で利用できる機材: 当地に隊員が赴任する頃には日本からの新プロジェクトによる 機械を利用できるは予想されるが、自分用の工具等は持参の方が よい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 57年度無償案件「地下水開発計画」により供与された ボリング機械等の保守として以前から要請があり、さらに新プロジェクト を目前として日本製機械の増える事から日本人技師に期待するニーズ は大きい。車両整備に関しては62年II次隊で派遣予定の自衛隊 整備隊員の出張で補なると考えており、ボリング技師を特に望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 3年以上の経験 ② 25才以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 21 日

調査者氏名 安城 康平

25387002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) <i>Mécanicien Engins des Travaux Publics</i> (日本語) 360 建設機械	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Mairie de Niamey</i>					
(日本語): ニアメ市役所					
② 隊員勤務先名称: <i>Garage municipal Niamey</i> 日本語名称(ニアメ市ガレージ)					
所在地: ニアメ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: ニアメ市全域の道路整備及び清掃事業を行っており					
西ドイツ援助によるガレージが完成している。22に日本の無償援助による道路建設用車輦及び街内保車輦が入っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 敷地面積約2haの古いガレージ(整備工場)に内甲版					
フレン(2t)車輦これ、プレス、タイヤ着脱機等を設備している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輦整備技師					
② 技術の範囲: メルセデス・ベンツ等の車輦に加え、日本製車輦は、ブルドーザ、トラクター、ローダー、コンクリートポンプ車、散水車等である。					
③ 業務の形態: ニアメ市が保有する道路建設用車輦特に日本製車輦の保守管理に携わりながら、現地人技師の指導にあたる。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術専門学校卒業、30才前後の技師。日本車に対する知識・技術の蓄積は殆んどない。					
⑥ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地人技師はメルセデス・ベンツ等ヨーロッパ製車輦に対する知識・技術はあり、ある程度の対応はできるとの日本製に対しては“特殊”との印象があり、不安を覚えているので協力隊員による技術指導には期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① ガソリン・ディーゼル2級整備士、② 道路建設用車輦整備の経験 (3年以上)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 31 日

調査者氏名 阿部 篤子, 満留典理

25388104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
ニジェール	(現地公用語) Machine de Construction (日本語) 360 建設機械	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先 <i>Ministère des Travaux Publics et de l'Habitat</i>					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Direction du Matériel</i> (日本語): <i>公共事業住宅省 機材局</i>					
② 隊員勤務先名称: <i>Service Départemental du Matériel</i> 日本語名称(機材整備工場) 所在地: <i>B.P. 161, Namey</i> 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: <i>ニジェール国内の道路建設・整備に使用される建設機械 車輛の保守整備と行っている。7つの郡内に分散し整備工場内の職員100名弱、内建設郡内13名。</i>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <i>移動式クレーン(4ton) 2台 溶接設備(ガス溶接、アルミ) 工作機械設備(ファンキヤブソーも含む)。特殊工具類は数回が工場から行っている。</i>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <i>整備工場内建設郡内の責任者と同等若しくはそれ以上。</i>					
② 技術の範囲: <i>建設機械整備一般。確実な整備が可能なこと。</i>					
③ 業務の形態: <i>37Xの本局に所属するが電整備の必要な機械は全て37XR送られ、常に4~6台の修理庫がある。各県に整備工場があり350町現場修理等による出張もある。勤務体制: 7:00~15:00、土、日休み。 T.P省には約200台の建設機械を保有し、約半数が日本製で、ニジェール人メカニシャンは知識がなく一緒に作業しながら指導している。</i>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <i>全てのメカニシャンが対象となる。殆どが小学校卒業程度。平均身長40才、仏語のレベルが読めない。責任者は高卒程度26才。</i>					
⑤ 現地で利用できる機材: <i>入手に時間がかかるが部品はどれもある。仏語のレベルは2名。一般工具、特殊工具はバラバラで揃っている。工作機械、移動式クレーンの使用可。整備工場内で必要な基本的なものは揃っている。</i>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <i>世界銀行派遣によるメカニシャン技師4人(1971年派遣で現場には帰ると)</i>					
⑦ 使用する言語: <i>仏語 (関係なし)</i>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <i>T.P省保有の約200台の建設機械の半数は日本製でその多くが日本からの無償援助で供与されたものである。しかし、厳しい自然の中で稼働するとメンテナンスの不備等により故障が多く発生している。日本からの技術者と協力稼働率を向上させることを期待するもので、鉄道のないニジェールでは道路の整備建設に重要な使命が託されており二次的、三次的効果と上げるためには是非協力隊員が欲しいとの</i>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <i>1 意向である。</i>					
① 建設機械に熟知していること ② 体力、気力のあること					
③ 整備マニュアルが理解できること(特に仏語) ④ 実務経験(5年以上)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

25786104

記入 昭和 62 年 7 月 13 日

調査者氏名 柳井 進

受入希望国名	受入希望職種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
ルワンダ	(現地公用語) AUTO-MECANIQUE (日本語) 65/360 建設機械	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不詳) 人	63年3月	
(1) 概況					
① 組織名称(現地公用語): Ministère des Travaux Publics et Energie (MINITRAPE) (日本語): 公共事業エネルギー省					
② 隊員勤務先名称: Garage Central 日本語名称(中央工場) 所在地: Rue de la Justice, KIGALI 主要都市(キガリ)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 公共事業エネルギー省の道路・橋梁局附属の中央工場で同局所有の車両の保守・修理を行っている。現在車両約 50 台。うち日本政府が貸与したものの 50 台。					
④ 設備概要(写真等が望ましい): 添付写真で判断して下さい。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の職務上の地位: 技術指導員					
② 技術の範囲: 小型トラック、ジープ、大型ダンプ、グレーダー、ロードローラー、ブルドーザーの修理指導					
③ 業務の形態: 日本政府が無償貸与した上記車両群の保守・修理についてルワンダ工員を指導する。ただし工場の技術レベルが十分でないため、自分で修理しながら実地指導することが必要と見られる。1982年の初年度から1986年の初年度までの間に車両約 50 台が死亡するが、現在の 50 台がガレージに眠っている。車両の種類と台数は無償貸与協力隊の照会して下さい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 中学3年修了後、工場併設の修理訓練所(世銀とドイツGTZ協力)で4年間、理論、実技を修得した者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一部の機械・部品は揃っているが、部品は乏しく、必要となるものが乏しいため大型グレーダーが整備されている状態にある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人が上記④の訓練所と各配属されている。					
⑦ 使用する言語: フランス語、ルワンダ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 上記(2)④の如く日本政府が貸与した各種車両の保守・修理についてルワンダ側は日本人技術者の指導を希望しており、1987年3月までの年間、派遣事業部から山下専門隊(マラシコB)が派遣されたが、その数が空席となっており、「ル」側は協力隊員の派遣に大なる希望を込めている。11職が計4台のダンプ、ロードローラー、トラック、ダンプカー等が不足しており、早急な修理協力が必要と痛感した。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で示すこと):					
() 大型建設機械の修理指導ができる者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 6日

調査者氏名 高田亨輔

41986002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Heavy Plant (日本語) 建設機械 (360)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業局					
② 隊員勤務先名称: P.W.D. Salelologa Work Shop 日本語名称(サロロカ工場) 所在地: P.W.D. Salelologa Work Shop Savaii 主要都市(サロロカ)から0.5キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員18名の自動車整備工場で、サバイ島で使用している政府の車輛を修理している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 土地面積は2000平方メートル、重機と、一般車輛の整備をする建物と部品庫、別に板倉部の建物がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 建設機械部門の責任者となる					
② 技術の範囲: エンジン、シャシ、油圧操作、電装品など多岐にわたる技術知識が必要である。					
③ 業務の形態: 現場型勤務で修理車はすべて政府の車輛であり、アメリカ製(キャタピラー社が多い)のツルドーザー、ローラー車、パワーショベルなどの車輛を自ら整備に従事すると共にサモア人整備士(5人位)を相手に技術指導を行う。特に油圧操作関係の修理についての期待が大きい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの制度は無く多数の整備士に対して指導する。建設機械に対する技術水準は低い。年齢は18~30才位が多い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 利用できる機材はあまりない。J.O.C.V.隊員の指導、助言によって次第に整えられてくると思われる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: J.O.C.V.隊員のみ					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語であるが英語を話せない人もいる。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在建設機械の整備を指導できる人がいない為故障したまま放置されているツルドーザー、パワーショベルなどがあり、J.O.C.V.隊員の指導により、これらの車輛を整備すると共にサモア人の整備技術の向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 三級ディーゼル整備士 ○ 整備経験3年以上の人が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 6日

調査者氏名

高岡亨輔

419 86108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
西サモア	(現地公用語) Heavy Plant (日本語) 建設機械 (10名)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月 63年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: P.W.D. Vaitete Work Shop 日本語名称 (バイテレ工場) 所在地: P.W.D. Vaitete Workshop, Apia 主要都市 (アピア) から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 従業員約 150名の自動車整備工場。でサモア政府の車輛と修理している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): エリツ、板金、電装、塗装、部門と、部品部があり、相当整っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 建設機械部門の責任者となる					
② 技術の範囲: エンジン、シャシ、油圧操作、電装品など多岐にわたる技術、知識が必要である。					
③ 業務の形態: 現場勤務型で修理車はすべて政府の車輛であり、アメリカ製 (キャタピラー、社が多い。) のフルドガー、ローラー車、パワーショベルなど自ら整備に従事すると共にサモア人整備士 (6人位) と相手に技術指導を行う。大型特殊車用のポストは5ポストあり、入庫は月に8~10台程であるが、1台 についての滞留日数も長い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの制度は無く、多数の整備士に別して指導し、技術水準は3級整備士程度である。年齢は18~30才位が多い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具、専用工具、電動のポンプ、油圧プラーなどが揃っている。又、溶接部門や工作機械部門には、ガス溶接、アーク溶接、セム、ホルン盤などがあり利用できる。(溶接、工作機械はサモア人の専従者が行う。)					
⑥ 第3国人等の配置状況: J.O.C.V 隊員のみである。					
⑦ 使用する言語: 英語及びサモア語であるが、英語を良く話せない人も居る。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在建設機械の整備を指導できる人がいない為、故障したまま放置されているパワーショベルなどがあり、J.O.C.V 隊員の指導により、これらの車輛を整備すると共に、サモア人の整備技術の向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○二級ディーゼセル整備士 ○整備経験3年以上の人が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 / 日

調査者氏名 飛高正志

41988108 建設機械 (360)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニガエラ	Diesel Maintenance & Fuel Cal. (現地公用語) 360 建設機械 (日本語)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Workshop, Heavy Plant Section 日本語名称 (ワイル整備工場) 所在地: 主要都市 (アピア) から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 普通車・大型車・重機 電装、板金、溶接、機械工作、部門 と有田宮の整備工場。従業員約100名。重機部門は10名の従業員及び7台の重機を保有している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 重機のエンジン整備の責任者					
② 技術の範囲: 噴射装置 (ノズル、ポンプ) が主要業務であるが エンジン全般の修理が出来る。					
③ 業務の形態: 上記整備工場、重機部門に勤務。エンジン関係の整備に従事。特に、燃料ポンプ、噴射装置の修理業務を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 18 専門学校卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: インジェクションポンプ、ノズル、ノズルインジェクター、ノズルマルチクリーナー、ディーゼルタイミングライト、ノズルコンパウンド、インジェクションポンプツールセット					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員が他部門に勤務している。					
⑦ 使用する言語: 英語、サモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 設備提供型、要請である。重機部門の整備士が、以前、数年以上教習している重機類が多い。現在軍用車に多い重機は10台前後であり、新規購入が不可能なため、修理が必要とされている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で明記): ○ (ディーゼル整備士2級以上) (重機、燃料噴射ポンプ等の修理経験者) (大型ディーゼルトラックの同様の修理経験者でも可)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 2 日

42586103
42586104

調査者氏名 中村正明

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バニヤ諸島	(現地公用語) Heavy Plant Mechanic (日本語) 建設機械 (360)	新規 交替	(男) 2 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Transport, Works and Utilities (日本語): 運輸公共事業者					
② 隊員勤務先名称: Mechanic Division 日本語名称 (機械局) 所在地: Honiara 又は Ruki 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 当国の運輸、公共事業と担当し、総務、土木設計、公共事業機械、海軍の8局からなり、機械局は建設機械、自動車等の保守修理を担当している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanicians / Trainee					
② 技術の範囲: 道路建設整備用機械車両類の整備、修理					
③ 業務の形態: 63年1月日本政府から受入され、2億円の道路建設整備用の機械車両 (フルトザロー、エスカレーター、ダンプカー等) の整備、修理を担当し、上記業務を通じカウンターパートを養成する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 7名 (メカニク) 一応の技術を持つ 72歳から、理論、応用力に欠ける					
⑤ 現地で利用できる機材: 一応そろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: 英語 ビン英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 64年度に再び日本政府より同様の機械の受入が予定されており、有効利用を図るためにも是非として必要の協力が望まれる。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○自動車整備士 (大型シリンダ機内)					
○業務経験2年以上 ○大型自動車免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名

堀内好夫

(149880(2))

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
チュニジア	(現地公用語) Dessalement des EAUX	新規	(男) 1 人	64年8月 (64/1)	
	(日本語) (361) 浄水場機械	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Éducation de l'Enseignement et de la Recherche Scientifique (日本語): 教育科学研究省					
② 隊員勤務先名称: Ecole Nationale d'Ingénieurs 日本語名称(国立技術大学校) 所在地: Route de Soukra Km 4 3038 SPAX 主要都市(Tunis)から280キロ					
③ 事業規模及び内容: 1985年までチュニジア総合大学の理工学部スワック人校であったが、現在は国立技術大学校となった。学部は機械工学、電気工学、物理工学、地学部の下に分かれ、学生は大学入学資格(バカロワ)をもつエリートである。学生数1200名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の大学を想像していたが、たゞ。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 塩水を淡水にする技術(飲料水化)					
③ 業務の形態: 隊員は同校地学部において、新しく置かれる研究科の一つ公衆政策研究の教授として、塩水を淡水=飲料水にする理論と実証的モデル設備を教え、浄水設備の概念を指導していく。スワックス地域はチュニジアの工業都市であり、かつ塩分が濃い地下水のため、工業用水、飲料水とも問題となっている。学生とのフィールドワークを通して教えることにする。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生50人、教授18人					
⑤ 現地で利用できる機材: 最低限の計測機、検査機はもっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ホーランド人1名、フランス人6名					
⑦ 使用する言語: 仏語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中進国チュニジアの工業化、人口の都市集中化は環境破壊、環境汚染を拡大してきており、その面で貴重な経験をもつ日本に技術アドバイザーを求めた。地学部は新しく公衆研究過程をつくることになり、日本人技術者による専門的知識を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○大卒 ○実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 14 日

調査者氏名

佐藤 小 省二

88010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィリピン	(現地公用語) Loom (日本語) 織物自動織機	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): PHILIPPINE TEXTILE RESEARCH INSTITUTE (日本語): フィリピン織物研究所					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: BICTAN, TAGUIG, METRO MANILA 主要都市(マニラ市内から) キロ					
③ 事業規模及び内容: 科学技術者下にある研究所の1つで、繊維の研究・開発から織物機械の改良まで幅広い研究活動を行っている。これらの研究成果は、当国の織物産業の発展にまかされている。本中央研究所の他に3つの地方研究所を有し、職員数は約250名。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別途写真参照					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 自動織機改良に関する実践技術。1960年前後に製造された自動織機の保守修理及び性能向上に係る附属機器の知識を有し、その製造のための設計が可能である。					
③ 業務の形態: 織物機械部織機課附属カウンターパートと共に自動織機の改良及び保守・修理技術の改善に努める。又、民間の技術者を対象としたセミナーも担当する。尚、可能であれば、織物機械全般の改良にも従事する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 織物機械部内で3名(35才前後)の技師が配属されており、全員 a. 大卒 b. 経験6年以上 c. JICAの研修(6-7ヶ月)を					
⑤ 現地で利用できる機材: 12台。豊田製4台、サキト製2台、ツアケ製1台、英国製2台、手織機4台					
⑥ 第3国人等の配置状況: 4名					
⑦ 使用する言語: 英語、フィリピン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当国の織物産業の多くは家内工業規模であり、その設備は古い。最新設備の導入は、資金的に困難であり、これら古い自動織機の性能向上と互換性のある附属機器の導入、製造が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (技術実践経験者) 大卒であること望む。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 3 月 17 日

調査者氏名 鈴木 規子

03/86111

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マレーシア	(現地公用語) Marine Engineering (日本語) 370 船舶機関	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Kementerian Pelajaran Malaysia (日本語): マレーシア文部省					
② 隊員勤務先名称: Politeknik Ungku Omar, Ipoh 日本語名称(1次=技術工学短大) 所在地: Jalan Dairy, Ipoh, Perak 主要都市(1州=市内)から 5 キロ					
③ 事業規模及び内容: 電気, 機械, 土木建築, 商業の4科を擁し, 学生2,000人, 教員が250人 いる。マレーシアにある5校(含建設中)のPoliteknikの中で最も古く, 1969年設立。船舶工学コースは 機械科に含まれ, 修学期間は4年間。生徒は日本の学校と同じ高校2年を終え入学資格を 得る。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 船舶工学の実習場は40坪に分かれ2あり, 各実習場に それぞれ, テーブルエンジン(2ケイブル・4ケイブル), タービン, ホイラーがある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 船舶工学コース 講師					
② 技術の範囲: 船舶工学一般, 特にテーブルエンジンに関する知識, 技術は不可欠。 浅くと広幅な知識と経験が必要である。					
③ 業務の形態: 1学年30名からなる生徒に対する船舶工学一般の指導。特に 実技が中心となる。					
対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象学生は18~23才位, 同僚となる 講師・テクニシャンは7名, 年齢30才程度, 実務能力は低い。					
⑤ 現地で利用できる機材: テーブルエンジン2台(2ケイブル・4ケイブル), タービン, ホイラー (添付写真参照), 12学科。溶接機1台。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 自動車科, 建築製図科, 電子科, 漆塗科に協力隊員が各1名。					
⑦ 使用する言語: マレー語 (英語の兼養とめれば望ましい)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 船舶工学コースには1984年春まで日本人専門家が11人ほど から設備的にはかなり整備されたものの, 専門家を帰国後, 現地人講師が十分に機材を 利用できなかったため理論中心に教えられていた。マレーシア全国に2校に1校は船舶工学コースのあ る1校として, 理論だけでなく技術も併せ, 船舶技術者育成のための, 隊員の協力を必要と している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (高専卒以上(船舶工学専攻)) 商船大学等での指導経験がめれば 望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

03488004

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名 佐藤 秀行

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モルディブ共和国	(現地公用語) Marine Engin. (日本語) 370 船舶機関	新規 <u>交替</u>	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Maldives Transport & Contracting Co. Ltd.					
(日本語): モルディブ輸送契約公社					
② 隊員勤務先名称: Male Engin Service Center, Marine Department 日本語名称(インジヤビズローター)					
所在地: Z.V. 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: Z.V. インジヤビズローター各船にモルディブ共和国1011隻のサービス網が有り。Z.V.には船員を各船20名のメカニック。船員10名が学歴。インジヤビズローターは船舶機関。Z.V.が10ヶ月に1回船外機の修理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 最近7台のメカニック13人。インジヤビズローターが導入した。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: practical Engin Instructor					
② 技術の範囲: 2V2-2TE, 2-5M, SB-12, 2TP, 3-TPのエンジンの修理整備とその指導。					
③ 業務の形態: 主にZ.V. インジヤビズローターに2V2-の船舶機関の保守整備と。現場でのメカニックへの指導。時々、船員のサービスローターに1~2ヶ月に1回現地で指導。又、インジヤビズローター(主に船外機の修理)での修理指導も望まれている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 職業訓練校(14)修了者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的に修理に必要な機材。工具は整っている。2V2-純正部品の在庫も豊富にある。					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 不文書は英語。英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: メカニックの技術は比較的良いため、出入りか頻りに。新メカニックに技術を指導する必要が感じている。又現場で4ヶ月メカニックとして時々メカニックへの助言・指導が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
実務経験 3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 8 日

調査者氏名 国際協力事業団
マラウイ事務所
奈良 輪陸 実

243-86-021

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マラウイ	(現地公用語) MARINE ENGINEER (日本語) 370 船舶機関	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: MARINE SCHOOL 日本語名称(海校学校) 所在地: モンベイ 主要都市(ブラジヤ)から252.6キロ					
③ 事業規模及び内容: 湖上輸送の需要増加に伴い、航海工、機関工を自国で教育するに必要とし新設された学校で、航海、及び湖上実習に必要船舶を養成する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 校舎 学生宿舎、講師用宿舎					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 船舶機関講師					
② 技術の範囲: 船舶機関、船舶検査、船用材料、船舶工学等。					
③ 業務の形態:					
マラウイ湖の航海担当講師、シラバスに基いてマラウイ湖に上記(2)②の科目を講義する。 新設校であるため授業を進めながらシラバスの変更も必要。 試験問題作成 採点					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: マラウイアン一等機関工(32F)					
⑤ 現地で利用できる機材: 授業に必要初期設備は整っている。Jocvによるオーバーヘッドプロジェクター(16mm)が設置されている。湖上実習は現行のフェリー、貨物船に乗り移っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
マラウイ湖の湖上輸送の需要が増加している中、船員不足解消は深刻な問題であり、マラウイ湖に必要とする船員は多い。資金面でしかたのないのが現状で、講師の不足によりマラウイ湖の初期の条件は揃っていないと見て、改善を促す必要がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
1. 大学(船舶工学) 2. 一等機関工の資格保有者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

13/14

記入 昭和 63 年 9 月 6 日

調査者氏名 本間 誠

31986109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
コロンビア	(現地公用語) Mecanica Motores	新規	(男) / 人	年 月	
	(日本語) 370.船舶機関	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Fomento Industrial (日本語): 観工業府					
② 隊員勤務先名称: Pestolu S.A 所在地: VIA AL FRANCOIS Km 2.706 日本語名称(トル-水産公社) 主要都市(SINCELEJO)から 60 Km					
③ 事業規模及び内容: 観工業府及びJICAの技術機材援助により設立された公営で 現在沿岸漁業を中心に活動している。大半の設備は日本の無償援助によるもので18隻 の漁船を持っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所棟、冷凍庫(25トン)製氷設備、魚選別場、 20トン以下の漁船18隻、クレーン、ポンプ、その他漁具等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: YAMMAR製のディーゼルエンジン 6HA (65Hp), 4PG (50Hp), 3PG (33Hp) の保守及び整備技術の指導					
③ 業務の形態: 現在ある18隻の漁船のエンジン関係の保守及び整備技術の指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: ガス溶接機、メンテナンス用工具等					
⑥ 第3国人等の配置状況: JICA専門家1, JOLCI 1					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 漁業技術移転及び経営面の指導をJICAの専門家が 行っており、現在黒字経営ではあるが、保守技術が不十分のため故障が多く 日本の援助を求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (経験 2年)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 10日

調査者氏名 山下 博之

413 87019

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
P.N.G.	(現地公用語) Marine Engineer	新規 (男) 1人	43年7月		
	(日本語) 船舶機関 (370)	交替 (女) 1人 (男女不問) 1人			
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Division of Primary Industry, Department of Milne Bay. (日本語): ミリニヤ州 第1次産業局					
② 隊員勤務先名称: Fisheries Section. 日本語名称 (漁業(小産)部) 所在地: サマライ 主要都市 (ポタウ) から 40 キロ					
③ 事業規模及び内容: 小産部及び為の世政府機関					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Marine Engineer					
② 技術の範囲: 船内機の保守整備技術					
③ 業務の形態: 船 小産部の所有の漁船の保守整備を行うが、機関係 として実際に海に出る事も多 また、船外機、冷凍機器の整備作業の一つとなる事もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大学					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 絶好の漁場と有いながら、かつ十分に船機整備と有いながら 故障がはびこる事と直ぐ技術がなく適切な漁業関係の 河まの現状と改善の事は、産業界の観点から見て大 に期待されることである。政府の重点課題である。					
(4) 隊員の資格条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 経験 1年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 14 日

調査者氏名 遠藤 和幸
 支部 通

41688004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
トング王国	(現地公用語) Marine Engineer (日本語) 船舶機関 (370)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Fisheries Division. 日本語名称 (水産局)					
所在地: Sopa 主要都市 (Nukulafu) から 4 キロ					
③ 事業規模及び内容: 所属調査船の運行, 小型木造船の造船・漁具の取替, 漁民教育・漁業指導, 捕魚船・一般漁船の機内保特・修理, 製氷機・冷蔵庫・冷蔵運搬船の運行. Yavaku, Hahapai 島に支所, 他5カ所に出生機関あり.					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 7-クマヨツポ設備として 旋盤, フライス盤, ボール盤 ハンドプレス等があり, 主要一般工具も充分揃えてある.					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位:					
② 技術の範囲: 船舶ディーゼル機関, 構造, 保守管理技術 (3級海技士程度)					
③ 業務の形態: 水産局所有の船舶6隻の保守管理及びこれらに関する予備品等の在庫管理。6つの島に備えつけてある製氷機用発電機の保守修理。所属船舶: LOFA (船齢 188t, ヤマ-500PS), VETE (2t, ヤマ 23ps), EKIYAKI (冷蔵船, 17t, ヤマ-165ps), TANGAFA (1t, ヤマ 11ps), NGUTULEI (漁獲物運搬船, 6t, ヤマ-70ps) ALBACORE (巻網漁船, 14t, ヤマ 90ps)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 小型ディーゼルエンジン, 船外機に関しては中級レベル, 専門学校卒, 28才					
⑤ 現地で利用できる機材: 特殊工具以外は充分手入可能					
⑥ 第3国人等の配置状況: 局内のFSPにおいてアメリカ人 2名					
⑦ 使用する言語: 英語, トング語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 小型ディーゼルエンジンに関しては十分に修理等行なえるが, 中型ディーゼルエンジン, ならびに船舶の補機関係は 漁民への期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): <input checked="" type="checkbox"/> 3級海技士 (機関・限定含む) 以上の資格を有する者 実務経験 2.5年					
※ 事務局記入					

114

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 2 日

調査者氏名 中村正明

42587002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモン諸島	(現地公用語) Marine Engineer	新規	(男) / 人	64年7月	
	(日本語) 船舶機関 (370)	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Natural Resources (日本語): 天然資源省					
② 隊員勤務先名称: National Fisheries Development 日本語名称(漁業開発公社) 所在地: ツラキ・セントラル州 主要都市(ホニアラ)から約3時間					
③ 事業規模及び内容: 国営漁業公社でホニアラに本社・ツラキに基地を置く。12隻の カツホ一本釣漁船とカツホ旋網船1隻を所有し年間700ト〜800トの産出を行 っている。陸上職員約30名、海上職員350名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Base and Workshop Engineer					
② 技術の範囲: 船舶用ディーゼル機関(20HP, 450~750HP)の整備と修理					
③ 業務の形態: カツホ一本釣漁船(450~750HP)及び小漁艇(20HP)のディーゼル 機関の整備及び修理指導を行う。毎年12~2月、お休期間で 全船トック入し、オーバーホール等を行っている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3名、水産高校の機関科卒業程度					
⑤ 現地で利用できる機材: 全社から準備する					
⑥ 第3国人等の配置状況: 日本人アドバイザー 1名、現地アドバイザー 1名					
⑦ 使用する言語: ビシマ英語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ソロモンは国営公社の他に日-ソロモン合弁会社 ソロモン人洋(株)が同様の操業を行っているが、莫西の紙米による 経営難によりローカルビジネスとしてより切り抜けようとしている。 この分野の協力が強く望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○水産高校機関科卒業以上 ○実務経験2年以上 ○21機関長免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 59 年 3 月 15 日

調査者氏名 金山昌功

22786038

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
チリ	(現地公用語) outboard motor Engineer (日本語) 371 船外機	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	60年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Vocational Training Institute (日本語): 国立職業訓練院					
② 隊員勤務先名称: ADA Vocational Training Inst. 日本語名称(79' 職訓校) 所在地: ADA Fishing Village 主要都市(アタラ)から110キロ					
事業規模及び内容: } 現在 Highway Authority の管理下にあるフェリーボートの 保守修理の為に workshop 施設の一部を借りて 船外機修理・保守政府のトレーニング。Highway Authority					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): } 29-7 あり 周辺の船外機用漁民の子供を対象に ほどに可定 教室 研修場 下宿 あり					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Instructor					
② 技術の範囲: 船外機の保守修理技術。(操作指導も行う)					
③ 業務の形態: 2-2 の詳細は未定であるが、一応 30 日間程度を目途に 訓練生 17-25 人位で 29-7 の予定である。カリキュラムの内容 については隊員の意向が全面的に反映されることである。 (漁民子弟の学歴は中卒程度)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: チリは未定であるが、NUTI には自国で整備技術がある者の中から 1 名 受入を希望。					
⑤ 現地で利用できる機材: Highway Authority の marine engine workshop. machine tools workshop. 使用可能。又 発電設備あり					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: English. (あるいは現地の語 Ewee 習得を要しない)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
近頃チリに普及している船外機であるが、この保守修理技術と 教える Institution はチリ当国には無く、NUTI にもない。今更 この分野の training を各地に普及させたい意向があると 言われ、最初の試みとして ADA 隊にお願いしている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 実務経験 2-3 年 (学歴 高卒)					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 8月 31日

調査者氏名 池上 寛

2278A110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガナ	(現地公用語) Outboard Motor Engineer (日本語) 371 船外機	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1人	64年7月 (64/7)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): ICCES (技術指導センター)					
(日本語):					
② 隊員勤務先名称: ICCES Axim 日本語名称 (アキム技術指導センター)					
所在地: Axim W/R 主要都市(アキム)から 50キロ					
③ 事業規模及び内容: 町の船外機修理工場を運営しながら、生徒を集め技術指導を行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 約30m ² の屋内工場内に必要な工具類をそろえている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 船外機の保守、指導					
③ 業務の形態: 隊員がセンターの代表的なトップであり、全て任せている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 16才~20才の生徒(小学校卒業程度)					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般的な機械工具、金属加工工具、木工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ガナは通商関係に力を入れている。又アキム町では、町に船外機を修理できる技術を有する人物が少ないと希望し、この技術指導センターに期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○船外機への修理経験のある者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 2月 28日

調査者氏名 宮木 孝明

41686102

小野 浩

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
トンガ	(現地公用語) OUT BOARD ENGINES (日本語) 船外機 (371)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF AGRICULTURE, FISHERIES AND FORESTRY (日本語): 農水産省					
② 隊員勤務先名称: FISHERIES DIVISION OF HAAPAI 日本語名称(水産局ハイブ支局) 所在地: PANGAI HAAPAI 主要都市(PTTビル)から30キロ					
③ 事業規模及び内容: 木造船製造及び販賣(UNCDF) 冷凍庫の賃貸 氷の販賣、船外機、船内機の点検修理、漁場調査					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 造船所、事務所、冷凍庫、ワークショップ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 船外機技術者					
② 技術の範囲: 各種船外機の修理、船内機、発電用小型ディーゼル、 冷凍機に関する知識もあと良い。					
③ 業務の形態: 現地漁師の持ち込む船外機の修理、水産局 所有の船外機の点検修理、冷凍機用ジェネレーターの点検など。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 経験年数は多いが基本知識 が低い、26才					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具及びヤマハスペシャルツール					
⑥ 第3国人等の配置状況: 米岡平和部隊より1名					
⑦ 使用する言語: トンガ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ハイブ支局におけるエンジニアが不足の為 船外機だけでなく、船内機、冷凍機用ジェネレーター、冷凍機の知識があればなお良い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 船外機の点検修理、小型ディーゼル 冷凍機の知識があると良い。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 8 日

調査者氏名 国際協力事業団
マラウイ事務所
奈良 輪 睦 美

243-86-022

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マラウイ	(現地公用語) NAVIGATION INSTRUCTOR (日本語) 航海術	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS					
(日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: MARINE SCHOOL 日本語名称(海校学校)					
所在地: モンペーハイ 主要都市(アラシヤ)から252.6キロ					
③ 事業規模及び内容: 湖上輸送の需要増加に伴い、航海士、機関士を自国で教育するべく、 1975年新設された学校で航海士、及び湖上実習に必要船舶を 有する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 校舎 学生宿舎 講師用宿舎					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 航海術講師					
② 技術の範囲: 航海学全般(天文、天文航海学、天象学、船舶工学、気象学)					
③ 業務の形態:					
MARINE SCHOOLの院学担当講師。シラバスに於て MARINE SCHOOLに ついて上記(2)②の科目を講義する。 新設校であるため 授業を進めながら シラバスの変更を必要。 教材問題作成 採点。					
対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: MALAWI RAILWAYS LAKE SERVICEの船長、 イギリスで船員教育を学んだ後居る船長。					
⑤ 現地で利用できる機材: 授業に必要な初期設備は整っている。Jovvにあるオーバーヘッド プロジェクター(16mm)が設置されている。湖上実習は現行のフェリー、貨物船に乗船し 行っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
マラウイ湖の湖上輸送の需要が増加している中、船員不足解消は深刻な問題であり 当マラウイに必要の期待は大きい。資金面でもかなりの額が費やされ、講師の 不足に伴いマラウイの初期の条件は揃うと見えてはいるが、					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
1. 商船大学 商船高等卒 2. 海技免状 3級以上					
3. 外洋航行船舶の航海士の経験					
※ 事務局記入					

119

13/14

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 7 月 6 日

調査者氏名 木間 誠

31986108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
コロンビア	(現地公用語) Mecanica Maritima (日本語) 275 航海術	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	年 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Fomento Industrial					
(日本語): 観工業庁					
② 隊員勤務先名称: Pestolu S.A 日本語名称(トル-水産公社)					
所在地: VIA AL FRANCES km 2. Tolu 主要都市(SINCELEJOから50キロ)					
③ 事業規模及び内容: 観工業庁及びJICAの技術機材援助により設立された水産公社で現在沿岸漁業を中心と活動している。大半の設備は日本の無償援助により建てた18隻の漁船を持っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所棟、冷凍庫(20トン)、製氷設備、魚選別場、20トン以下の漁船18隻、トラック、ジープ、その他漁具等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術顧問					
② 技術の範囲: 船用通信ラジオ、レーダー、SSB無線機、魚群探知器等の弱電関係					
③ 業務の形態: 現在8隻の海老船、10隻の沿岸漁船(保有してたり、これら5隻の漁船の修繕関係の保守及び技術面に対する指導を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ、トランジスタ検査器 その他工具類					
⑥ 第3国人等の配属状況: JICA専門家1名、JOCV1名					
⑦ 使用する言語: ス페인어					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 漁業技術移転及び経営面の指導をJICAの専門家が行っており、現在赤字経営ではあるが、保守技術が充分でないため故障が多く日本の援助を求めている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
経験3年					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 2 日

調査者氏名 中村正明

42587001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
VICTON 諸島	(現地公用語) Electronic Engineer (日本語) 電子技術	新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Natural Resources (日本語): 天然資源省					
② 隊員勤務先名称: National Fisheries Development 日本語名称(漁業開発公社) 所在地: ヴラキ, セントラル州 主要都市(ホノウ)から船3時間					
③ 事業規模及び内容: 国営漁業公社ホノウに本社, ヴラキに基地を置く, 12隻のカボ 一本釣漁船とカブネ漁船を以て所有し年間7~800トンの生産を行う。 陸上職員約30名, 海上職員350名					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 本社事務所, ヴラキ事務所, 修理場, 倉庫, 有才池 食堂, 診療所としてカブネ一本釣漁船12隻(40~120ト)を以て保有する。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Base Workshop Engineer					
② 技術の範囲: 船舶用電子機器類(レーダー, ローター, 乗機, 無線機等)の整備, 保守, 修理。					
③ 業務の形態: 所有漁船に搭載して電子機器の調整, 保守, 簡単な修理の 他, 故障の原因の説明, マナーに於て指導を行う。搭載機器は 全て日本製(7UL/日本電機, 日本計器)である。 上記の業務を通じてローワーレベルの技術訓練を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 2~3名, 高校卒業程度に於て基礎が と指導する必要がある。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要はものは公社で購入する。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 日本人3トハイザン, ニュージーランド人3トハイザン各1名。					
⑦ 使用する言語: ビジネス英語, 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 産業のローバル化に伴って機械, 機器 関係分野は立派になっている。近年のカブネ, マクロの漁獲は, 通関の低下等の 影響で, 経営が困難であり, 早い機会にこの分野のローカル化を推進し, 経営負担の軽減を強く望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○技術専門学校卒業以上 ○実務経験2年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 2 日

調査者氏名 中村正明

42588104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモ諸島	(現地公用語) Electronic Engineer (日本語) 航空航海術	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport, Works and Utilities (日本語): 運輸公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Marine Division 日本語名称(海軍局) 所在地: Honiara 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 船舶検閲 検査及びリセズ、船舶乗組員、船務、会計の5部門から構成され、航路標識の維持、30隻の貨客船(25~250トンの)の運航、諸船舶検査の実施、リセズの発給等を担当している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ホニアラ空港、ラジオ、カメラ、ラジオ、キーボード、交換機等。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Training Officer / Engineer					
② 技術の範囲: 船舶に搭載している航海計器(レーダー、ロラン、真探、木向探知機等)及び無線機器の調整、点検、修理					
③ 業務の形態: 海軍局に所属している30隻の貨客船の航海計器、無線機器の調整、点検、修理に関する技術指導を行う。調整、修理は本船上で行うが、緊急修理の場合は本格的なメササイマリーナ、ラジオ、キーボード、ラジオを行うことになる。故障の修理が主体となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 2名、高校卒業程度					
⑤ 現地で利用できる機材: オシロスコープ、同相数カウンター、デジタルマルチメーター、シリアルシミュレーター、直流安定化電源、テスト RC 発振器					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 トンガ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国は島の島々より構成されており、物資、人間の輸送には船舶の果たす役割が大きい。近年高度化の航海計器は航行の安全に著しく寄与している反面、これらの機器を適切に運用するため、大規模な事故の発生に本要請を行っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○専門高校卒業以上 ○2~3年の実務経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 3月 13日

調査者氏名 堀越 仁志

00186 022
00188 011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新設 (交替)	(男) 2人 (女) 人 (男女不明) 人	63年/2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Bureau of Manpower, Employment & Training (BMET) (日本語): 職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Technical Training Centre 日本語名称(職業訓練所) 所在地: Khulna, Mymensingh, Barisal 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 2年制職業訓練所で自動車整備、電気、溶接、工作機械等のコースを有し、生徒数は各コース5~30名である。訓練所で9カ月の訓練後、3カ月間の工場実習がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室、実習室、事務室、生徒寮および職員住宅等					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 自動車工学の基礎理論および修理技術。					
③ 業務の形態: 講義および実習担当(8:00~14:00) 現地人教師と共に実習用機材を活用して自動車工学の基礎的理論を教授するとともに修理技術を指導する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 訓練生(16~20才)、カウンターパートは職業訓練所卒又は工業専門学校卒。					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具、測定機、溶接機等ほとんど有る。					
⑥ 第3国人等の配置状況: JOCV隊員(7人+2名)、マイクソンなし、ポリカール2名)					
⑦ 使用する言語: ベンガル語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 同国では職業訓練に力を注いでおりILOの援助で全国に12カ所の職業訓練校が整備されたが、その機材も有効に利用した訓練が行われていないと言いがたい。そこで隊員が実力不足の教師の質向上に努めることが期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○(高専卒以上) 大卒が望ましい。教職経験が有ればなお良い。 ○実務経験3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

00187037

記入 昭和 63 年 3 月 20 日

調査者氏名 堀越 仁三

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
バングラデシュ	Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 380	新規 交換	(男) 1 人 (女) 人 (男女合計) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Bangladesh Road Transport Corporation (BRTC) (日本語): バングラデシュ道路運輸公社					
② 隊員勤務先名称: Integrated Central Work Shop 日本語名称(国営自動車整備工場) 所在地: ジョイデブプール 主要都市(ダッカ)から26キロ					
③ 事業規模及び内容: 当会社ではバス660台、トラック300台を持ち、全国に21の整備工場がある。ジョイデブプール整備工場は7700m ² の敷地に事務所、整備工場、整備学校、運転学校、職員宿舎があり、整備工場には180名が働き、毎月約40台の車を再生、整備している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 7700m ² の敷地に事務所、工場、自動車整備及び運転の学校、職員宿舎がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: エンジンセクション マネージャー					
② 技術の範囲: バス、トラックの整備全般					
③ 業務の形態: 朝 8:00 ~ 13:30迄 バス、トラックのエンジン及び走行装置を整備しながら指導をおこなう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 中学程度、但しマネージャーは別途教育を受けている。年齢は20代が多い。経験年数3~4年					
⑤ 現地で利用できる機材: 整備に必要な機材類はととのっている。バンザイの機材が8割を占めている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 存し (日本人専門家一人)					
⑦ 使用する言語: ベンガル語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国の公共輸送用バスは独立当初から日本が援助している。バスの整備等に協力隊の員が長年活躍したが、バスをインドから輸入する所となり、隊員要請も止まっていた。しかし整備工場の建物、機材を日本が援助し、日本人専門家も一人いるが大規模な事業で有る為、指導がたまりまて行き届かず、協力隊員も数名含めたプロジェクトとして援助を効果的に行おうとしている。新たに日本からバス、トラックが入る予定であり、バングラデシュ公共輸送の発展に隊員活躍が期待される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 経験 3年 以上					
○ 2級自動車整備士 (ガソリン 及び ディーゼル)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和63年3月8日

調査者氏名 津川 裕明
佐々木 健一

004-88-003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ブータン	(現地公用語) Automobile Engineer (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年4月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education (日本語): 教育局					
② 隊員勤務先名称: Royal Bhutan Polytechnic (日本語名称(ブータン工業技術学校)) 所在地: Deothang (主要都市 (S/Jongkha) から 18 キロ)					
③ 事業規模及び内容: 教員数25名、学校数約200名(全寮制) Diploma Course (3年制) 土木科、電気科、機械科(64年7月開講予定) Certificate Course (2年制) 測量科、製図科					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 一般教室、実習棟、学生寮、教員住宅					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官(Degreeの有無によりレクチャーとインストラクターに別れる)					
② 技術の範囲: 自動車整備の知識及び実習指導技術 (ガソリン車、ディーゼル車共)					
③ 業務の形態: 64年7月開講予定の機械科に於て、学生を対象に自動車工学(仮名)を教える。(講義、実習を含む) 同科では他に工作機械、溶接等の授業がある。可能であれば開講準備(指導内容検討、実習場の準備等)にも参画する。又、カウンターパートの教育も期待されている。 授業は8:15~16:10(午前4時限、午後3時限)、機械科は一学年15名を					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生は高卒(10年)以上16~23才。予定。 カウンターパートは同校又はインドの大学生。(機械科卒業で自動車整備の専門知識はない。)					
⑤ 現地で利用できる機材: 中古のガソリン車、ディーゼル車 数台(予定) 一般工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: JICA専門家1名(土木)、VSO1名(機械)、インド人約10名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国唯一の高等工業技術学校として、技術者養成にかかる期待は大きい。機械科は新規の開講であるが、教官が不足している。 当国の自動車の90%は日本車であり、日本人技術者から学ぶことへの期待は非常に大きい。現在、高度な自動車修理はインドに頼っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験3年以上、高専卒業以上が望ましい。 ○2級自動車整備士 または3級(ディーゼル)自動車整備工 (0-1/12)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 6月 8日

調査者氏名 瀧下良信

01388016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
中国	(現地公用語) 汽车维修	新規	(男) 1人	69年 7月	
	(日本語) 280 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): 天津市科学技术委员会					
(日本語): 天津市科学技术庁委員会					
② 隊員勤務先名称: 曙光进口汽车修配厂 日本語名称(曙光輸入車修理工場)					
所在地: 天津市河北区王串场革新道7号 主要都市(天津市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 当工場は、民政府の指導下にある民政公司と呼ばれる企業の1つで、 自体隣置倉庫の雇用促進と兼って運営している。修理工場は、曙光工廠の一部門で あるが、修理工場の従業員は26名、修理台数17.50~80台/日で、半数が日本車である。 設備概要(写真添付が望ましい):					
— 別添写真 —					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 当工場の自動車整備技士					
② 技術の範囲: a. 修理及び修理技術指導 主に日本車を担当。エンジン及び電気系統のトラブルが多い。					
③ 業務の形態: b. 日本の自動車情報の教授 世界の車の技術革新のペースが早いので、修理技術が 進んでいる。 修理対象車は、日本普通自動車他、欧米車、フェンビー車も有る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高校卒。修理経歴30年					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車修理をすべく必要と思われる工具及び工作機 材は、一通揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 中国語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 車の修理依頼は多いものの、修理の効率が悪いため 他の工場を紹介しているのが現状である。効率が悪く原因は、① 技術者の能力 不足 ② 外国車の仕様がよく解からない ③ 部品が手に入らない 等であり、隊員の 派遣により、①、②の解決を図りたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専門学校卒以上。○3年以上の実務経験 ○2級整備士資格。					
※ 事務局記入					

126

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

04088026

記入 昭和 60 年 3 月 23 日

調査者氏名

船川 遼

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール王国	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備. 380	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 / 月 3	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Public Works and Transportation (日本語): 公共事業運輸省					
② 隊員勤務先名称: Sajah Yatayat Corporation 日本語名称 (バス公社) 所在地: Pulchok, Kathmandu Nepal 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: バス約100台 (日本製90台, 他製10台) を有し, カトマンドウ市内の主要バスとして運行している。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 大型用ワークショップ (5台分収納可), ハイトリフト2台 大型車両整備工具一式, 車検場並テスト台, なお日本整備機材も多量に備えている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: メカニック					
② 技術の範囲: 一般車両整備が出来ること					
③ 業務の形態: バス整備と現地メカニックに対する指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: メカニック, グレード1 高卒, 経験年数5年 30才, 等他.					
⑤ 現地で利用できる機材: バス修理に必要な機材は一通り揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし, / 日本人専門員1名, 協力隊員2名					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地メカニックの技術が低いため, 現存するバス修理が 十分に行われていない。したがって現地メカニックの技術向上に ほかに必要性がある。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○ 自動車整備資格 ティーセル2級以上, 経験年数3年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 50 年 9 月 1 日

調査者氏名

山崎 隆一

(13188105)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique - Auto (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年8月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère des Affaires Sociales et de l'Artisanat (日本語): 社会事業工芸局					
② 隊員勤務先名称: Centre de Spécialisation Professionnelle Merchich 所在地: de Marrakech (モロッコ職業訓練省の主要都市(ラバト)から 300 km)					
③ 事業規模及び内容: 機械工作科, 木工科, 溶接科, 電気科, 自動車整備科のみ。 生徒 230人, 先生 12人(JOCV 2人含む), 研修生 2人, 校長 1人。 自動車科: 1年生 22人, 2年生 20人。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 工具の備は十分。今更には、新しいコンベヤ等。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター(指導員)として生徒の教習を担当。					
② 技術の範囲: モーター車, 自動車整備及びその技術を生徒に教える。 4人程度の知識が求められる。					
③ 業務の形態: 1年生: 22人 基本1年(ヤリ, タフワークス, / 授業の1/2) モーター車の構造, シーソー構造, コンベヤ, 組立, 点検等 2年生: 20人 モーター, シーソー, 電気の習得, 実習車及び外車 入庫車の分解, 組立, 修理。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 生徒は小中〜中等程度で 16~18才, 及び同僚のモロッコ人指導員(専門学校卒業程度)が数人いる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 備は十分。モーターコンベヤをオーバーホールしたものを生徒 の工芸科					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: フランス語, アラビア語。(特に教室用語の習得が必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 自動車整備士の養成所に、必要な工具, 材料, 設備 (工作機, 21100 応用力の女子指導員)を求めたい。 現在モロッコで一番多いのは 70000, 1000, 10000 (バス) 等であり、このうち、3分の1は 10000 程度に落ちる。(現地工賃) OHP 等を用いた授業が可能な感じから見てほしい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級, モーター整備士以上 又は大卒以上(専門学校, 自動車科) 職訓練の指導員免許 がほしい場合なし。生徒は 22 名 (10 名) 各 3 年 2 人 1 人, 25 才 以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 / 日

調査者氏名 小野 睦一

(13188106)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mecanique Automobile (日本語) 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Bureau de Recherches et de Participations Minières (BRPM) (日本語): 鉱山探査投資公社					
② 隊員勤務先名称: BRPM専用修理工場, Direction Technique, Division des Equipements, 日本語名称 (工場内地) 所在地: Quartier Industriel, Av. Al-Fadilah, Rabat, 主要都市 (ラバト市内) から 5 キロ TEL. 742-35, 742-35, Post. 067					
③ 事業規模及び内容: モロッコ全土の鉱物資源の探査・開発を実施している所であり、全職員は、1000名近く にのぼる。炭鉱石炭公社につく大きな公社の一つである。このBRPMで使用するトラック等は、 約200台あり、70%がディーゼル車、ガソリン車30%、1日当り6~10台の修理にしている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 敷地面積1haもあり、この敷地内に事務所を含めて6つの建物がある。 溶接、板金、塗装、修理工場、大型コンプレッサー、ウインチ、フレック、フルダガーの修理工場も有す。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Ingenieur Mecanique Diesel (ディーゼル車の自動車整備技士)					
② 技術の範囲: ガソリン車からディーゼル車および小型車、中型車、大型車輛まで幅広くあり、かつ、 可能であれば、電気系統の故障修理の経験あれば尚良い。					
③ 業務の形態: ディーゼル車6台/日当り、ガソリン車3台/日当りの割合で修理にしている。 勤務時間 午前8時半~12時半、午後2時半~6時半まで。 ラマダン (断食) 期間及び夏期間 (6月末~9月中旬頃) 帯は、午前8時半~午後3時まで。 昼休み無し、午後3時以降は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ディーゼルの整備士6名、ガソリン3名 11名うち3名5年以上の経験があり、車種多 の故障修理は可能であるが、日本車については修理不能					
⑤ 現地で利用できる機材: ディーゼル噴射ポンプスター (Bosh, EPS 707), 各種修理工具は、必要最小限を揃えている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: フランス語、アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本からの機械供与されたニッサン・ピロー 7台、ヤマハ 三菱 パジエロ 2台、ニッサン ハット (ミニバス) 2台 兼 あり、日本車の 修理に 3 名とアドバイスしてもらうほどの事 又、その他にも、コンプレッサー、ウインチ兼ディーゼルエンジンを使った 作業用エンジンの修理等もあり、特にディーゼルエンジンに詳しい事が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 特にディーゼル車に詳しい事、中型から大型エンジンまで多数あり、仕事量も多い。 (2級ディーゼル整備士)及び3級ガソリン整備士の資格あれば尚可、多くとも5年以上 の経験があり、性格的に明るい人が良い。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 1 日

調査者氏名 小野 睦一

(13188107)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Mécanique Automobile (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 8月 (64/1)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales. (日本語): 社会事業・工業省 (Direction de l'Entraide Nationale)					
② 隊員勤務先名称: Centre de Spécialisation Professionnelle 日本語名称(カサブランカ職業訓練センター) 所在地: Avenue Belle-Vue Ain-Chok, Casablanca 主要都市(カサブランカ)から 約 50 キロ					
③ 事業規模及び内容: 家庭の事情で高等教育を受けられない青年達に手に技術を併せて一般社会で仕事につける様、訓練指導している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Instructeur (指導教官)					
② 技術の範囲: 教える対象の生徒は、12才~16才まで。中学卒業程度であるが、自動車修理の基礎から応用までを2年間にわたって指導。実習が主体になる。					
③ 業務の形態: 職業訓練校の指導教官として、モロッコ人同僚の先生とペアを組み、当初は、言語のハンディもあるが、理論をモロッコ人、実習を隊員が受け持つ。やらざるを得ない。 勤務時間: 午前8時半~午後12時半、午後は2時半~5時まで 約1週所14時間程度を受持つ。 土、日、祝祭日は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ラバト、カサブランカ、アガデールに職業訓練校出身の先生が現在指導教官として勤務している。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要最低限の機材は、一通り揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: フランス語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
今更にはラバト、フェジット、マラケシュ、アガデールに自動車整備の隊員が既に属して10年近くある。言葉のハンディは、あるが技術力では、モロッコ人教師に一步もひけをとらない。学生達から日本人に習いたいと希望も強く、今後共々長い協力が必要と思われる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
3~2級ガソリンエンジン自動車整備士の資格を併せ、経験3年以上、高専卒以上。可能ならば職業訓練指導員の資格があれば尚良い。語学力高いほど良い。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Procurement Dept. Central Garage 日本語名称(調達局) 所在地: Addis Ababa 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業省管轄の全車輛約3000台、単車1000台の保守、修理及び管理					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 整備に必要な材料は殆んど揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車全般、単車の知識と技術					
③ 業務の形態: 中央ガレージに於て、自動車全般の技術指導を行う。 実際には隊員自身の作業をしながら教えるため、応用力の ある技術指導をしなければならぬ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ガレージメカニックは約70名。 技術水準はメカニックよりかなりの差がある。20~50年代					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具、テスター類等 殆んど揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し(隊員のみ)					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
車輛は本国運輸の"生命線"である。農業開発を 最優先している本国では、農業省の所有する車輛の保守、 整備とメカニックの育成は重要課題である。 日本の協力に対する期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
2級ガソリン整備士 ○ディーゼル車経験者 3年以上の経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 5月 5日

調査者氏名 和泉 守

221-88-014, 221-88-015

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobil Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 2人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Health (日本語): 保健省					
② 隊員勤務先名称: Ministry of Health Central Garage 日本語名称(保健省中央修理工場) 所在地: Addis Ababa 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 保健省所有の全車輛 1000台、オートバイ500台の 保守管理。現在、中央修理工場には、55名のメカニクが 働いている。その他各州に修理工場がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 室内作業場(約20台分のスペース)、室外作業場 (10台分のスペース)、駐車場、部品庫、クレーン。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼル、エンジンの分解、組み立て。 四輪駆動車(アメリカンジープ、ランドクルーザー)、大型車、オートバイに対する技術。					
③ 業務の形態: 各州にある、地方ガレージへの巡回指導が主となる。 Addis Ababa に於ては、特に、ジェネラルメカニク、エンジンシヨップメカニク に対し、技術指導を行う。 現在、中央ガレージでは、トレーニング教室を建設中であり、将来的には ここへ各州のメカニクを求め、定期的にトレーニングを行う計画で ある。(但し、トレーニング用教材は今のところ皆無) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 20~40才代 技術力は低い。 技術学校卒が半数程度働いている。					
④ 現地で利用できる機材: プレス、旋盤、ボール盤。					
⑤ 第3国人等の配置状況: なし					
⑥ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 若手中堅技術者の育成、地方ガレージの技術力 向上、車輛管理能力の向上、等に大なる期待を 寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○) 級ガソリン、ディーゼル整備士 専門学校卒以上 ◎ 単車整備の出来る人 経験3年以上 (スズキ、ヤマハ)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 8 月 30 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-110

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Auto-Mechanic	新規	(男) 1人	64年 月	
	(日本語) 380自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Addis Ababa Water and Sewerage Authority					
(日本語): アディスアババ水道局					
② 隊員勤務先名称: A.A.W.S.A. Garage 日本語名称(水道局修理工場)					
所在地: アディスアババ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 上下水道局の全車輛約200台の保守整備、水道用ポンプ、ジェネレーターの保守修理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛修理スペース8台分、部吊庫、洗車場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: テクニカルアドバイザー					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼルの知識、技術。小型車から大型車まで全て車輛に対する中古の知識、技術。					
③ 業務の形態: 隊員が実際に作業を行ったりその技術指導をする。将来的には、メカニックに対してトレーニングを行いたいとしている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カンターパートは特に指定されていない。対象者はメカニック全員。技術力は低い。30~40歳代					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類 プレス、ボール盤 等					
⑥ 第3国人等の配置状況: 隊員 1名					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中堅技術者の育成のため、しっかりした技術を持つ日本人の期待するところは大まか。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の経験 専門卒					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 7 日

調査者氏名

大池雄二

22786040

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education Ghana Education Service (日本語): 教育省 教育局					
② 隊員勤務先名称: Instructor Training School 日本語名称(養成科教師養成校) 所在地: アクラ 州 エドワーズ 主要都市(アクラ)から2.50キロ					
③ 事業規模及び内容: 本projectはschools for employable skills(S.E.S)と称し、教育省とUNICEF が共同で取り組む地域住民の生活の向上と向上を目的としたものである。小学校卒業後、社会に出て 働く子供や身体障害者あるいは婦女子に特に就業機会を創出する目的で、技術知識を身につけて、地場産 品(手芸、etc.)に取り組むものである。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 業への就業促進 あるいは自立能力の向上を目指すための職業訓練(農業 手芸、etc.)に取り組むものである。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: イストラクター					
② 技術の範囲: 車の点検、修理の指導 及び 修理工場の管理の任事を教えること (小型、中型)					
③ 業務の形態: 平均年齢16才の学生10名程に約1年半の期間に7-7・3377°を中心に車の 点検、修理を指導していく。学生は修理についてはおたけの初心者である。					
D) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 7-7・3377°, 簡単な道具は工芸者が準備する。					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当国において車の修理ができれば仕事が見つかる可能性は大変高い。地域住民の中 から特に興味のある者を教育し、自立後は、地域で修理工場に就職。より自分の工場を興 業。地域に産業を創出することに期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○(ガリ)2級 汎用メカニク 2級					
※ 事務局記入					