

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Procurement Dept. Central Garage 日本語名称(調達局) 所在地: Addis Ababa 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業省管轄の全車輛約3000台、單車1000台の保守、修理及び管理					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 整備に必要な材料は殆んど揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車全般、單車の知識と技術					
③ 業務の形態: 中央ガレージに於て、自動車全般の技術指導を行う。 実際に隊員自身の作業をし、その教えるため、太刀打ちの ある技術指導をしなければならぬ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ガレージメカニックは約70名。 技術水準はメカニックのレベルの差がある。20~50年代					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具、テスター類等 殆んど揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し(隊員のみ)					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
車輛は该国運輸の"生命線"である。農業開発を 最優先している该国では、農業省の所有する車輛の保守、 整備とメカニックの育成は重要課題である。 日本の協力を期待している期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
2級ガソリン整備士					
3年以上の経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 13 年 5 月 5 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エボータ	(現地公用語) Automobile Maintenance	新規	(男) 1人	64年3月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture					
(日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Mo. A North Eastern office 日本語名称(農業省北東部事務所)					
所在地: テッセ(ウゴ州) 主要都市(アリス)から40キロ					
③ 事業規模及び内容: ウゴ州及び一部エリトリヤ州(アサブ)の農業省の車庫を管理しており、現在グレードは6名のメカニックと6名の助手が働いている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ビット 2. 部品庫 1.					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: ガソリン、ディーゼルエンジンの知識、技術、電装に関する基本的な知識、技術、車(2サイクル)の知識、技術					
③ 業務の形態: 現場で働くことから、メカニック及び助手の技術指導を行う。対象互換性の低さとスペアパーツの不足から、応用の多く保守修理を行わなければならない。車の技術者が極めて少ないため、この技術指導は重要である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートは特に指定されていない。現場で働くメカニックは技術、知識共に低い。20~40年代					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: イムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国はその輸送手段の殆んどは自動車であるが、整備技術の低さとスペアパーツ不足による可動率の低さが一番の問題であり、せめて技術力の向上を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 専ら学校卒以上 3年以上の経験 ○2級ガソリン整備士					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

010

記入 昭和 62 年 8 月 14 日

調査者氏名 大池 雄二

22989009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (日本語): 国家奉仕協会					
② 隊員勤務先名称: MOH/UNICEF Central Warehouse 日本語名称(厚生省・工セ7倉庫) 所在地: テマ 主要都市(アクラ)から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: 工セ7及びガーナ政府機関の行なう総予算 1000万ドルの5ヶ年計画プロジェクトのうち logistics に係わる部分(車輛の管理・物資の保管・運搬等)をチームで担当					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 780 平方メートルの倉庫・オフィス 5 部屋。 ワークショップ 1000 平方メートル。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 工セ7 logistics Section の transport technician					
② 技術の範囲: 車輛整備、フィールドトリップによる車輛のモニタリング、部品の在庫管理、政府 mechanic の training、英文レポート作成					
③ 業務の形態: 工セ7のプロジェクトオフィサー及び JOCV のリーダー(シニア隊員)の指導のもとに 工セ7/ガーナ政府の様々なプロジェクトに導入されているので、200 台の車輛の整備・運行のプランニング及びモニタリングを行なう。ベスタワークショップはテマだがクワシ・タマレ・キンタンボのワークショップに配属の可能性もある					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: JOCV 及び 各国ボランティア。 ガーナ人 mechanic 20~35才					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な整備工具は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: アフリカ、フランス、カタ、イギリス、イタリア、オーストラリア					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の修得も必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナルサービスは肩代わりをしている形で、実質的要請は、工セ7・ガーナより出ている。従って財政的・人的バックアップも強く、反面、国連ボランティア並以上の仕事量・レベルを要求される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (ガソリン・ディーゼル 2級) 経験 5 年 (普通免許) 英検 2 級程度の英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 3月 1日

調査者氏名 江畑 義徳  
石 頌 亮

(225-88002)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タイ	(現地公用語) MOTOR VEHICLE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備士	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 習	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Culture and Social services (日本語): 文化社会福祉省					
② 隊員勤務先名称: Karurumo Youth Polytechnic (日本語名称: GINVE 職業訓練所) 所在地: Karurumo 主要都市(イン)から 30キロ					
③ 事業規模及び内容: 8つのセクションを持ち、各セクション1名のインストラクターにより、2年間の教育課程を行う。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 電気もよく設備に非常に乏しい。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 日本の国家資格 2級程度					
③ 業務の形態: 基本的には生徒に自動車の理論 構造等 を実技も交えて教育する					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 日本の国家2級程度 判りやある 技術大学でタイ国家資格1級も持っている。 43才					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具、ジャッキ					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術水準が低く設備に乏しい。 技術水準の向上 設備援助。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 国家2級程度 応用・機転のきく人 教を型であるので英語力。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 日

調査者氏名

江 畑 義 徳  
行 成 武 志

(205.88003)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
T=J	(現地公用語) automobile-maintenance	新規	(男) / 人	67年3月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education					
(日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Meru College of Technology					
所在地: P.O. Box 972 Meru			日本語名称(ナール技術短大)		
			主要都市(ナール)から 17 キロ		
③ 事業規模及び内容: 民間の資材に利用されている、ランバ-インSTITUTE (技術専門)					
学校) あり。学科は現在自動車、農業、建築の3学科で生徒数約 80人					
教師 15人の規模で、さらに英語、電気科を増設する予定である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 教室 5、実習室 1、ダブルルーム 1、オフト 1、生徒宿舎					
2707102					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科教師					
② 技術の範囲: 自動車に関する基礎的な事項から、自動車工学全般 (ガソリン、ディーゼル)					
とその整備技術。					
③ 業務の形態: 自動車科において、自動車工学及び実習の授業を行っている。					
自動車科は、3年コースで、各1年終了時に国家試験が行われ、その試験に合格する必要がある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 直接の対象者である生徒は、全員セカンダリ-					
29-11卒業生で、年齢は10代後半から20代前半。教師は全員教員専門学校卒業生。					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車工学に関する教科書 (ほとんどのバリエーション出版の物)。					
実習場 機材 (実習用解体車 ガソリン 2台、ディーゼル 1台、実習用エンジン 4台、					
トランスミッションその他実習教材、溶接、万力、バッテリーチャージャー、一般工具)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: T=Jにおいて、技術者を養成するランバ-インSTITUTEは大きな					
役割を担っており、大学レベルにおいて数の問題があるため、民間運営のランバ-インSTITUTEの役割は、特に重要で、一般学校(セカンダリ-スクール)などの卒業生に技術を伝授					
する重要な役割を担っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 日本における、国家2級整備工以上の知識					
と技術。授業ができる程度の英語力。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 3月 2日

調査者氏名 江瀬信明  
江畑義徳

(225-88009)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケ = ア	(現地公用語) Automobile Maintenance Engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月 以前	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport and Communications (MOTC) (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: MOTC Siaya District Mechanical Section 日本語名称(374地区機械セクション) 所在地: Siaya 主要都市(キスウ)から70キロ					
③ 事業規模及び内容: 一般車両20台以上、重機(トラック)3台、政府関係の車両の修理を行っている。7-73970にはメカニックが20名程、インスペクター(アドバイザー)の立場、メカニックが3名程いる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 添付写真参照の如く					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インスペクターと同等のメカニック (Job Title - J 職種)					
② 技術の範囲: 一般的技術よりも、厚い高度な技術。(特に重機に於いて)が要求される。					
③ 業務の形態: 374地区 7-73970に於いては一般車両、トラック(重機)の保守と修理と、技術のメカニックの伝達が主であり、フィールドワーク(出張修理)もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3名のインスペクター、日本における専門学校卒業レベルの知識と技術。内2名はJKCATの卒業生、25~6才。					
⑤ 現地で利用できる機材: 電機溶接機、ガス溶接機、カーシシヤッキ 等のものがある。又、メカニック達は24時間フルタイムで与えられる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 整備士達の技術は年々発達している。特殊機器に用いる知識が広いので一般車両への技術の応用が可能になる状態である。この状態から抜け出た特殊車両修理の知識、技術を導入したいと考えている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 業務5年以上の経験又はそれ相当の知識と技術、経験の浅い場合は可。2級カトリック整備士免許、2級ディーゼル整備士免許。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 11 日

調査者氏名 110117 調査員

吉村 純 (実)

23986010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
リベリア	(現地公用語) Auto Mechanic (日本語) 380 自動車整備	新規 <b>交替</b>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Liberian Telecommunication Cooperation (日本語): リベリア通信公社					
② 隊員勤務先名称: Motorpool Department 日本語名称(自動車整備部) 所在地: Paynesville, Monrovia 主要都市(市内)から 8. キロ					
③ 事業規模及び内容: 電信電話の通信網を広げる公社では、地方出張のためのジープや配線保守に伴う車輛など約100台を所有している。これらを通信公社車輛整備部で整備、修理にあっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 整備工場は、独立した建物を持っており整備用ピット 2カ所、小型コンプレッサー1台、設備は、充分とはいえない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備技師として、マネージャーを補佐する立場になる。					
② 技術の範囲: 乗用車及びジープなどの一般ガソリン車の整備技術、トラック、バス、大型油圧作業車についての知識、経験があればなお良い。					
③ 業務の形態: 車輛整備部の職員は13名、板金、塗装、外注している。車種はトヨタ、ニッサン、三菱、ルノー、ブジョー、ボルボ、フォルクスワーゲン、フェド、ホンダ等各国の車種がある。現地整備士への実務を通じて技術移転を図ると共に、マネジメントに関するアイデア、改良も望まれている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒程度、技術水準は低くマニュアルによる整備は、ほとんどできない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 小型コンプレッサー 1台 工具数種					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 隊員が入る前は故障車は外注していたり、公社内でも信頼されていなかった。これにより修理技術の低下が、慢性的な公社の財政難の一因ともなっていた。隊員がこれほど2名配属されたが、より一層の効果を得るため、継続的な協力を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2級整備士(ガソリン or ディゼルの)以上 ② 経験3年以上 3. 電気関係、油圧装置についても知識があること					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 11 日

調査者氏名 11/117 調査員

吉村 稔 (印)

23988008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
11/117	(現地公用語) Auto Mechanic (日本語) 自動車整備 380	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64 年 1 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Youth and Sports (日本語): 青年スポーツ省					
② 隊員勤務先名称: Foya LOIC Vocational Training Center 日本語名称(11/117産業促進センター 市ヶ集夜校) 所在地: Foya, Lofa County 主要都市(ジインジマ)から約 70 キロ					
③ 事業規模及び内容: 11/117産業促進センターの地方訓練養成校として 農業、木工、自動車整備(含農業機械)などの科を有し、50~60名程度の生徒がいる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 自動車の一般エンジンの納立、整備を行なう。また農業機械(トラクター等)の修理、整備も望まれる。					
③ 業務の形態: 自動車整備のインストラクターとして 10名程度の生徒に対し 講義、実習を行なう。ただし 自動車整備科という枠組がなされていないので 一般的に機械の構造、農業機械の整備修理など 広範囲な機械類の基礎的な事を教える。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒程度 基本的な機械関係に関する知識はあまり高くない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 修理工具一式(前任者が保有管理している) 実習用スズキジムニー 1台					
⑥ 第3国人等の配置状況: 4名に予定					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: OICという枠組に本拠を置く団体の関係機関である。LOICは比較的資金的にも経済的にも恵まれている。特に市ヶ集夜校はこの地方分校として 地元に限らずに技術者を養成したいと願っており、基礎知識、経験と巧みで 隊員には大いに期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○2級整備士。経験2,3年以上。農業機械や他の一般機械類の知識を有していることが望ましい。					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 8 日  
 調査者氏名 国際協力事業団  
 マラウイ事務所  
 奈良 輪 睦 葵

243-86-025

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
マラウイ	(現地公用語) MOTOR VEHICLE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備 (講師)	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	62 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): DEPARTMENT OF FORESTRY (日本語): 森林局					
② 隊員勤務先名称: MALAWI COLLEGE OF FORESTRY 日本語名称 (マラウイ森林大学校) 所在地: DEDZA 主要都市 (リロンゲ) から 85 キロ					
③ 事業規模及び内容: 森林天然資源省 森林局管轄の学校で 1959 年創立。FORESTRY ASSISTANT (4名、2年制) 及び FORESTER (14名、1年制) を育成している。総学生 108 名 (女子 52 名) 校長 1 名、教員 1 名、教官 2 名。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 事務棟、教室棟、教室 (4)、図書室、食堂、食堂					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教官 及び サブ-インチャージ (TECHNICAL OFFICER)					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: FORESTRY ASSISTANT コース 及び FORESTER コース の学生 (4 クラス) に対し 自動車 (単車が主) の構造、日常整備点検 及び 単車の乗り方と修理 などを教える 同校所有の車輛 (ランローバー、イスズ dumdum/CAB、トヨタ ミニバス、レイノールバス、 フォード アセトラック、トヨタ 77) の保守を行う。 講義の時間数は学期に別変動があるが、週 1-3 時間 (90分) 最高週 8 時間である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: F/A コースの学生は 高卒 18-22 才程度 FORESTER コースの学生は 30 才程度、7-7.5 CVT のメカニックスのレベル 1、380					
⑤ 現地で利用できる機材: 単車 ヤマハ DT 100、エンジン (単車/車) カットモデル ランローバー シャーシモデル、TWO WHEEL TRAINER 工具、アクリル/アクリル接着、カシメ、ペンキ、コンクリート 42.83					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
現在 当教官は 欠員となっているため、単車にのれる 林学 の教官が 乗り方を 予備 メカニックスが 整備の 仕事を 教える 状態が 一時的に 指導が できている ため 正しい 知識、技術を持つ 隊員に 対する 期待は 大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について O 印で囲むこと):					
1. 専門学校卒以上 2. 二級 モーターサイクル 整備士 ③ 講義が できる 英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 15 日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良輪睦美

243-88-003

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Office Of The President & Cabinet, Dept. Of Statutory Bodies (日本語): 大統領府 法人局					
② 隊員勤務先名称: Air Malawi Ltd. Kamuzu Int'l Airport 日本語名称(マラウイ 航空 ) 所在地: Lumbadzi 主要都市(リロングエ)から 20 キロ					
③ 事業規模及び内容: 創業1967年 全従業員数約900名の当国唯一の航空会社。マラウイ国内に 4つの事業所。南ア、ケニア、ジンバブエに海外支店を持つ。航空機の保有数10数機。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 空港内の整備工場。事務棟(リロングエ及びブランタイヤ)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Mechanical Supervisor					
② 技術の範囲: 空港車両の整備保守					
③ 業務の形態: 空港で使用する特別車両の整備を行うワークショップに配属され、専門メカニックの 育成を行う。対象車両は、電源車、エアスターター車、タラップ車、ベルトコンベアー車、航空機 けん引車等全て英国製である。 フライトの都合により休日勤務が要求される。ブランタイヤへの出張もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 電装を除き、整備可能なグレードI,IIの メカニック数名					
⑤ 現地で利用できる機材: レット 2, 2柱リフト1機, スチムクリーナー1機 電気-ガス溶接機 エアコンプレッサー, 特殊工具, 手工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語, シワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 各車両の定期点検システム等が無いため、整備状態が劣悪で 航空機の運行にも支障が出る場合があるため、主要空港の整備工場の建て直しを計る ことを目的に隊員の要請が出た。現在初代隊員が活動中。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2級ディーゼル整備士、建設機械等の油圧メカニズムについての知識					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 3月 1日

調査者氏名 阿部 篤子, 佐藤 裕

253  
88001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) Mecanicien Auto (日本語) 自動車整備 380	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	67年1月 (63/5秋)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Ministère de la Santé publique et des Affaires Sociales</i> (日本語): <i>保健社会省</i>					
② 隊員勤務先名称: <i>Garage de la Santé, Service de réparation et d'entretien des véhicules</i> 日本語名称: <i>保健社会省 車両修理工場</i> 所在地: <i>ニヤメ (B.P. 623, Niamey)</i> 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: <i>(Garage SERPA)</i> <i>Garage SERPAは国内の各県(7県)に設置されており Niamey Garageはその中核を成している。作業員は7名の雇員を含め 28名。ニヤメ県内で使用される乗用車。</i>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <i>トラック等4X4の救急車。日野の大型トラックなどあり。カーブ面積約20m<sup>2</sup>×40m<sup>2</sup>。付帯施設: 作業場 工具室 部材庫(2ヶ所) 板金室</i>					
(2) 隊員の業務内容 <i>シフト制。多忙専用室。</i>					
① 隊員の業務上の地位: <i>主任整備士 (Chef du mécanicien)</i>					
② 技術の範囲: <i>主に 整備補助で導入された日本車の整備技術指導。一般乗用車。トラック 91T 救急車。トラック等 大中小車種の範囲に及び。</i>					
③ 業務の形態: <i>エンジンオーバーホール。調整。ブレーキ調整等。フランス式の業務形態を採っている。エンジン。シフト。電気。板金。塗装。タイヤと各分野毎に担当が分れている。日本の様に一人で一機体をもって行うことはない。</i>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: <i>20~30才。小学校卒の技術者が多く。応用的技術。理論(知識)に欠ける。</i>					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: <i>なし</i>					
⑦ 使用する言語: <i>フランス語</i>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <i>フランス製車両(ルノー・プジョー等)に代わり 日本製車両が多く導入されるようになった。その整備技術のみならず 保守管理システム等と良き。向上させたのとしている。</i>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① <i>ニジェール及びニジェール整備士免許</i>					
② <i>実務経験 2年以上</i> ③ <i>大型車の整備経験があること。</i>					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 5 日

調査者氏名

飯塚 駿介

273-88-007 (380)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
7-7-7	(現地公用語) (日本語) 380 自動車整備	新規 <del>交替</del>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	13年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): TANZANIA DAIRYS LTD. (日本語): 7-7-7乳業公社					
② 隊員勤務先名称: TANZANIA DAIRYS LTD MUSDAMA PLANT 日本語名称(7-7-7乳業公社ムソマプラント) 所在地: ムソマ 主要都市(ムワンガ)から250キロ					
③ 事業規模及び内容: 近隣の農家から牛乳を買い入れそれをミルクパック・チーズ・バター等に加工して ムワンガへ主に供給している					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 集乳車8台 7-7-7-1台 ラクトロー2台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 主任整備士					
② 技術の範囲: 集乳車 7-7-7-1 ラクトロー トラック等の修理及び钣金塗装					
③ 業務の形態: 現地の整備士を指導しながら車輛の修理を行う					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類 ハンドグラブ ドリルマシン ガス溶接機 アーク溶接機 洗盤 1/2インチスプーン 組ヤスリ ストアリンググラブ バッテリー充電機 オイルスプレー 錐ピン ドリル					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ムソマ乳業公社プラントは経営が赤字の状況があり、その中で110t/年 の生産を良好に保ち収益をあげることが、この点で隊員への期待は大い					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○ 2級自動車整備士					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 9 日

調査者氏名

飯塚 駿介

273-88-013 (380)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ国	(現地公用語) Automobile Mechanic (日本語) 自動車整備士(380)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF COMMUNICATION AND WORKS (日本語): 通信公共事業省					
② 隊員勤務先名称: KISITI-LINDI ROAD PROJECT NANGURUKURU BASE 日本語名称( ) 所在地: P.O. BOX 78, KILWA MASOKO CAMP 主要都市(ダレラ-4)から 330 キロ					
③ 事業規模及び内容: 道路予算の1/4を供して SOMANGA (BASE CAMPより 53 Km 北側)の村から LINDI (南部 主要都市)までの約 200 Kmの区間を全天候型の道路にするというもので、1982年日本からの40億円の資金援助によりスタートした。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備部門のエンジニア					
② 技術の範囲: 一般整備、板金及び作業車の管理					
③ 業務の形態: プロジェクト所長の指揮下で作業コントロール及び技術指導を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 部品交換はデバイスなれども、故障探索及び分解調整といった作業はデバイスなれどもできない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本の町工場と同程度の機材が利用可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 国内に点在する都市間において均衡ある発展を目指している政府は南部開発を重視しているため、それに伴う道路建設への期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ◎ 2級 ガソリン、及び ディーゼル自動車整備士、ディーゼル発電機修理経験者。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 7 日

026  
273-88- (380)

調査者氏名

飯塚 駿介

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBIL ENGINEER (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF NATURAL RESOURCES AND TOURISM					
(日本語): 天然資源省					
② 隊員勤務先名称: SELVAGE GAME RESERVE					
日本語名称(セルブ野生生物保護区)					
所在地: MATAMBWE					
主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 約5万km <sup>2</sup> の面積を持つ野生生物保護区で野生の動物を保護から保護して行く。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): モーターグレーザー 3台, イス・ベンチ 3台, ランドローバ 7台, コンクリートミキサー 1台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車技術一般, 日本車・ガソリン・ディーゼル等の型式を問わず何でもやろうとする意欲とそれを実践した経験を持つ者。					
③ 業務の形態: 保護区管理局の所有車両全て, 及び 隊員用エンジンの修理・保守整備を現地技術者と共に行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 修理ができる程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一応全ての修理用機材が入っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: イギリス人自動車整備士。					
⑦ 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 広大な保護区内を密猟監視し, 各キャンプ間の物資の運搬に使用した車両を正確な技術で修理・保守する人材が求められている。全車両が老朽化になり, 日常的なメンテナンスが必要とされる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ガソリン 及び ディーゼル自動車整備二級					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 12 日

調査者氏名 大芝博明

28321009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カンボジア	(現地公用語) CHIEF MECHANIC INSTRUCTOR (日本語) 370 自動車整備	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年12月 (63/22人)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF HEALTH (日本語): 厚生省 NORTH-WESTERN					
② 隊員勤務先名称: PROVINCIAL MEDICAL OFFICE, SOLWEZI 日本語名称(北西部州 医務局本部) 所在地: ソルウィジ市(北西部州) 主要都市(市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 厚生省(北西部州)に所属する車輛の修理及び整備 北西部州医務局本部、州立病院及びカンパニ他、5つの私立病院には トヨタ・ランドクルーザー、ランドローバー等薬品輸送車及び救急車を配備24台					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 医務局本部には27台車輛ピット、倉庫等がある (写真は後述)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備主任(工場長格)、医務局長の管轄下					
② 技術の範囲: 4輪駆動車を中心としたオフロード・ディーゼル車の修理及び定期点検 部品等の管理、部下の教育指導監督					
③ 業務の形態: ソルウィジ市の州医務局本部の修理工場に勤務し、この本部 所属の車輛を中心として、修理点検を行う。州立病院・私立病院の車輛を修理 点検する為、出張もよくある。修理部品の調達管理責任者となるので ルカ本部に出張し、定期的に部品の調達、購入を行う。 又部下(簡単な点検・修理は行なう)達の再教育の為講習会を開くことを 期待している					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 小学校を卒業した後、中高等学校 の中途退学後、2〜3年の修理技術の学んだ者やカウンターパートである					
⑤ 現地で利用できる機材: トレーシ、ジャッキ、バッテリー充電機等、大きな工具も援助によって 配備されているが、有効に使用できる人材が少ない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 州立病院には、日本人看護師(JOCV)他、西欧から医師が1人					
⑦ 使用する言語: 英語、ベトナム語、クオンテ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 諸外国からの援助で購入された車輛(主に4輪駆動)は多数にのぼるが、 州医務局本部、州立及び私立病院には何台かの車輛が未修理の状態で あり、(とくに古い新車が多い)、薬品輸送(JOCVの養育師の側面援助) 及び患者の搬送には車輛は不可欠。車輛の8割以上は旧車車に占められている					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級オフロード・ディーゼル整備士、免許資格はとるほど問われないが 整備技術の基本をしっかり身につけている人、指導経験があればなおさら					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 12 日

調査者氏名

大芝博明

2838810

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カンボジア	(現地公用語) CHIEF MECHANIC INSTRUCTOR (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (63/2/2)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF HEALTH, P.M.O. EASTERN (日本語): 厚生省(東部州医療局本部)					
② 隊員勤務先名称: PROVINCIAL MEDICAL OFFICE 日本語名称(東部州医療局本部) 所在地: チバタ市(東部州) EASTERN 主要都市(市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 厚生省に所属する(東部州)車輛の修理及び整備 州医療局本部他、チバタ州立病院、他、5県の県立病院の車輛の修理 整備の管理責任者となる。車輛は主にトヨタドクリーター、ランドローバーである					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輛ピット、倉庫等 (写真は後送する)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備主任(工場長格)(医療局長の管轄下)					
② 技術の範囲: 4輪駆動車を中心としたカブリル、ディーゼル車の修理 及び定期点検の技術及び部下の教育指導・監督					
③ 業務の形態: チバタ市の州医療局本部の修理工場に勤務し、この本部所属 の車輛修理点検を行う。又、県立病院等の車輛整備(修理)の 為に出張もよくある。部品等の管理責任者ともなる。ルカカ本部 の修理工場から定期的な部品の調達を行うこととなる 又、部下(簡単な修理はできる)達の再教育の為に講習会等 なすべき事は多い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 小学校、中等学校を卒業したか 中途退学後、修理技術を学んだ者(2~3年)がカウンターパートである					
⑤ 現地で利用できる機材: ドリル、ジャッキ、ハンマー、チェーン等。ほとんどの工具が後期に おいて設置されているが、使用できる人材が少ない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 州立病院には、日本人薬剤師(JOCLV)他、西側の医師がいる					
⑦ 使用する言語: 英語、ニャト語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 諸外国からの援助で購入された車輛(4輪駆動車が主である)は多数にのぼる が、州医療局本部、州立病院、及び県立病院には、何台もの車輛が修理もできない まま放置されている(これもまた新車が多い)。薬品輸送、及び患者の搬送には、 車輛は欠かせない。日本人JOCVに援助依頼されたのは、車輛の8割以上が日本車で					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 点検できることである 2枚カブリル、ディーゼル整備士、免許資格は問わないが 整備技術がしっかりと身につけている人 指導経験があればなおよい					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 17 日

調査者氏名

小林 育夫 (調)

310  
No. 88-001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ボリビア	(現地公用語) Mecánica Automotriz (日本語) 自動車整備 (380)	新規	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 2月 現地着	
(1) 配属先 <u>Ministerio de Educación y Cultura</u>					
① 配属先名称 (現地公用語): <u>Servicio Nacional de Educación Técnica</u> (日本語): <u>文部省 技術教育局</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Escuela Industrial Superior "Pedro Domingo Murillo"</u> 日本語名称 (ペドロ・ドミンゴ・ムリロ工業訓練校) 所在地: <u>Avenida Chacaltaya 1001</u> 主要都市 ( ) から *ロ					
③ 事業規模及び内容: <u>職業訓練校としては、ボリビアでは、最大。生徒数約 1500 名、教職員数約 180 名。7つの科により構成された。1. 一般機械、電気、電子、自動車整備、冶金、化学、織物。</u>					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): <u>旋盤、フライス盤他。</u> <u>試験測定実験室 及び 実習場。</u>					
(2) 隊員の業務内容:					
① 隊員の業務上の地位: <u>自動車整備科指導教官</u>					
② 技術の範囲: <u>モーター、電気、トランスミッション他、自動車整備全般についての基礎講義及び指導。特に 3-セルエンジンに関する知識要</u>					
③ 業務の形態: <u>授業は、月曜日、金曜日、毎日。</u> <u>勤務時間、8:30 - 14:00。</u> <u>内容は、講義及び実習を担当する。</u> <u>学校より提示された、題材に基づいた授業をする。</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>対象者、中卒生 (14才 ~ 18才)</u> <u>カウンターパートについては、隊員着任前に、用ゐるとのこと。</u>					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>86年に「カナダ」政府の援助により、旋盤、フライス盤が、設置された。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>無し。</u>					
⑦ 使用する言語: <u>スペイン語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: <u>当局において、この種の職業訓練は、立ち遅れており、中間技術者の育成を、求めている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件 (※対象者について○印で囲むこと): <u>(工業高卒 以上) (二級テクニシャン) 及び (カトリック) 整備士以上</u> <u>電装技術に詳しい者が望ましい。(実務経験者)</u>					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 63 年 6 月 18 日

調査者氏名 下藤 実 (下藤)

No. 88-002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ペルー	(現地公用語) Mecanica Automotriz (日本語) 自動車整備	新規 代替	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	64年 / 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Educación (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: CEO Padre Jesus Garcia 日本語名称(バプティストカトリック職等訓練セナ)					
所在地: Av. 28 de Julio, Iquitos 主要都市(イトス市)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容: 自動車整備科(中心はオートバイ, 船外機) 工作機械科 溶接科, 木工科, 午前, 午後 2コースあり。科によ っては夜間あり。生徒数約 150。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添コピー参照。(福原隊員報告書参考のこと)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科の指導教員。					
② 技術の範囲: 指導内容は、オートバイ、船外機が中心。その保守、 修理の実習指導が中心となる。					
③ 業務の形態: 教室型 前任者の作成したテキストを使用し、実技の 指導をする。 月曜～金曜 8:30～12:30, 14:00～18:00					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 生徒は 18～25才 教師は 35才以上の(船外機専門)					
⑤ 現地で利用できる機材: 整備用工具一式、実習用オートバイ2台 船外機1台、隊員作成テキスト、各種図書					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
⑧ 受人希望の背景と受人国の期待: 前任者がかなりうま。テキスト等整備 しているので、それを利用して実習指導してくれる隊員 を要請している。この地域にとり、唯一の職業訓練セ ナであるため、生徒のより一層の質的向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): オートバイ工場などで組立経験があることが望ましい。 経験3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

2/7

記入 昭和 63 年 3 月 31 日

調査者氏名

丸田 秀士

41388001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
PNG	(現地公用語) Auto Mechanic	新規	(男) 1 人	64 年 3 月	
	(日本語) 自動車整備		(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Works					
(日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: (P.T.B) Work shop Wabag 日本語名称( )					
所在地: I=6'44' Wabag 主要都市(Hf. Hagen)から 110 キロ					
③ 事業規模及び内容:					
I=6'44' に於ける 公用車 (200 台) の点検, 修理					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 板金工場, 自動車修理工場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: イニストラ					
② 技術の範囲: 大型, 小型車の整備ができること, エンジン整備ができること, 板金塗装全般ができること					
③ 業務の形態:					
工場において 実地技術指導を行う					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: オートホールボリ, 修正一式, ホットノック, 調色用マシン, その他板金塗装用工具一式					
⑥ 第3国人等の配置状況: フリクションバーン他人セクションで責任者としている					
⑦ 使用する言語: 英語, ロジック語, 現地語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
活動中の隊員の交替として要請, 期待大					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 2 級整備士, ○ 板金塗装の技術					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 31 日

6/9

調査者氏名

413 88002

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PNG	(現地公用語) Auto Mechanic	新規	(男) 1 人	62年12月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人		
			(男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Works					
(日本語): 公共交通省					
② 隊員勤務先名称: Training Centre					
所在地: 日本語名称( H-ニ>ゴ>ク>ク )					
主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容:					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: イニストラクター					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 公共交通省所属の訓練所において、トヨタ車を中心として行う。又、各地に及ぶ7-7車種を44%、トヨタ以外の技術指導を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要機材は完備					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
政府所有車両の95%は日本製であり、トヨタ車種に特に多い。日本人技術者の指導のニーズは整備士、教官の育成に因る。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 2級整備士 経験3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

4/7

記入 昭和 63年 3月 31日

調査者氏名

丸田 秀士

413 88004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PNG	(現地公用語) Auto Mechanic	新規	(男) 1人	63年12月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Dept. of Simbu, Div. of Education (日本語): 7=7=111, 教育局					
② 隊員勤務先名称: Kundina Vocational School 日本語名称(カンディナ職業訓練校) 所在地: 7=7=111, カンディナ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 秘書科, 大工科(大工), 自動車整備科, シイ科, 農業科 家政科, 溶接科の7コースを備えていた					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 生徒数 140人, インストラクター 13名					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: ガソリン, ディーゼルの自動車整備技術					
③ 業務の形態: 時間制に従って整備に係る理論と実技を教える。修理工場は校内に設備されている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 教える対象は行方生徒は小学校卒業まで。自動車整備に関する知識, 経験なし。19=9=10=11卒業生					
⑤ 現地で利用できる機材: 3=7=ロッカー, ジョーク, グライデ, 他 工具一般					
⑥ 第3国人等の配置状況: フリッペン人, ドイツ人					
⑦ 使用する言語: 英語, フォン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 三万動中の隊員の交替として要請, 期待大。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ②級整備士 ディーゼルの車の修理が可能である					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 14 日

調査者氏名

安部 暹

416 88005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
トンガ王国	(現地公用語) Automobile Mechanic (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Agriculture Division, Vavau 日本語名称(ババウ農業局) 所在地: Fo'ama 主要都市(Neiafu)から 3 キロ					
③ 事業規模及び内容: 20エーカーの農地(事務所含む)、公営農地の運営 (バナナ、ココナツ、タロ芋、キャッサバ等)、近郊農民への農業技術指導 スタッフ 20人、レイバ-40人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所(教室あり)1棟、ワークショップ2棟、 倉庫1棟、住宅数棟(別添参照)。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: メカニック					
② 技術の範囲: 配属先が所有する下記車輛・機械の修理、整備、 単車(ホンダ 70cc) 9台、ランドローバー3台、トヨタ・ハイラックス:					
③ 業務の形態: 4WD 1台、トヨタ・ランドクルーザー1台、トヨタ・ダイナトラック1台 トラクター(Massy Ferguson) 6台、その他草刈り機、揚水ポンプ等					
隊長はサービス・セクションに配置され、2人のワークショップ・スタッフ(20才・36才)と 4人のメカニックと共に on the job training を兼ねながら業務にあたる。 外部からメンテナンス依頼も多い。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高校卒業程度、専攻分野の 就学経験なし					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具類はほぼ備えあり。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 協力隊員(野菜)					
⑦ 使用する言語: トンガ語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ローカル・スタッフの育成。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): カントリー2級、ディーゼル2級 実務経験 2.3年					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

41988010

記入 昭和 63 年 3 月 7 日

調査者氏名 飛高正志

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西インド	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Department of Agriculture, Forestry, and Fisheries, (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Forestry Division, Tegitogiga Office 日本語名称 (営林局トギトギ出張所) 所在地: Tegitogiga 主要都市 (アヒア) から 40 キロ					
③ 事業規模及び内容: 営林事業一般を200名、ワーカーを2人、2人で行う。件数の整備工場では、一般車輛及び建設機械等の修理を行う。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備インストラクター					
② 技術の範囲: ディーゼル車が主要である。トランスの修理も必要。 エンジンも大量に使用し、その修理も業務である。					
③ 業務の形態: トギトギ 営林事務所 に付属する整備工場に勤務し、修理 及び修理指導を行う。 勤務時間 午前 7:00 ~ 午後 4:00。残業も少くある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: ヤブ人 2人。22才と 32才。 整備工としての教育を受け、かつ、一般修理業務に就いている。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要な機材、工具は一般にそろっている。 ピストン、溶接機、24-471-T、パンチ4p-20等がある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: N.E 政府の派遣地区事務所長が 1 名いる。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 西インド政府は、この後継提供型を要請している。 営林局の車輛と整備・修理業務に従事し、ヤブ人技術者の指導を受ける。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ○(ディーゼル) 2段整備士資格。実務経験 5 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 10 日

41988011

調査者氏名 飛高正志

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備 (380)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (2次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Department of Agriculture, Forestry, and Fisheries (日本語): 農林水産省					
② 隊員勤務先名称: Forestry Division, Asau Forestry Office 日本語名称 (管轄 行政事務所) 所在地: Asau, Savaii. 主要都市 (アピア) から 80 キロ					
③ 事業規模及び内容: 200人程度のカーとバス、管轄業務を行う。また、 スタッフはカーは17名 カミジアルは5名					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ミニアクロニク					
② 技術の範囲: テンセル車からカブリン車まで幅広い。7人ワーク5台、オトラク3台、ヒョクク 7台、ローター1台、ブルター1台、4人乗りの車、車1台の型である。					
③ 業務の形態: 同行政事務所に所属。整備工場に勤務し (7:00 AM ~ 4:00 PM) 車の整備にあたり、カミジアル整備士 (見習い) の指導を行う。 車の整備はトヨタ車の7人ワーク5台、ヒョククが材料であるが、ベン ソクが修理ができれば尚良しと思われる。尚、部品の交換も、種々の工作 機械が設置されており、その機械の使用法なども、ある程度は指導される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 同村出身の青年がカミジアルに2人で 働いている。5人。					
⑤ 現地で利用できる機材: 整備工場一式、コンプレッサー、50リットル、セパン、溶接機、 ポンプ、ドリル、銼、クワイター、スクリュー、発電機、3台修理機 必要と思われるものはある。又管理もしっかり行われている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。昨年度9月にはニエジラフ人オプナーがいた。					
⑦ 使用する言語: 英語、サモ語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ニエジラフの援助により管轄業務は整備工場に 移され、整備工場もニエジラフ人のエンジニアに運営管理が行われてきたが ニエジラフ人の技術にとり、日本人のエンジニアの要請とあると思われる。 車の修理に従事すると共に、サモ人整備士、指導士も期待されている。 整備工場の運営管理にも期待されており、有能な人物派遣を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
テンセル2級、カブリン2級、資格保持者 英語力があり、23歳以上、年齢127才以上					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 8 日

調査者氏名 和泉 守

221-88-008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance Electric Systems (日本語) 381 (電装)	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業者					
② 隊員勤務先名称: Procurement Dept. Central Garage 日本語名称(調洋局) 所在地: アディスアベバ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業者管理の全車輻約3000台の保守、修理 及び管理を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 車輻修理スペース30台分、ピットも、 一部の機械類は揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車全般(ガソリン、ディーゼル)の電装関係に関する 知識と技術					
③ 業務の形態: アディスアベバの中央ガレージに配属され、そのメカニックに 対し、技術指導を行う。 電装部門のメカニック5名が主な対象者である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術学校卒 20~30才代					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具 各種テスター類 機械類					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし (隊員が1名)					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
車輻は当国運輸の"生命線"である。農業開発を 最優先している当国では農業者の所有する車輻の保守、整備 とメカニックの育成は重要課題である。 日本の協力に対する期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
2級ガソリン整備士、 <u>電装整備士</u> 3年以上の経験者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 3月 14日

調査者氏名 広瀬 信明  
江畑 義徳

(225-88010)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Vehicle electrician	新規	(男) 1人	64年 3月	
	(日本語) 自動車電装3A1	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Tourism and Wildlife (日本語): 観光野生動物省					
② 隊員勤務先名称: Nairobi Work shop 日本語名称(ナロビ修理工場) 所在地: Nairobi National Park 内 主要都市(ナロビ)から 20 キロ					
③ 事業規模及び内容: 整備士 6名(内1名電装) マスター 7名で 常時車両 30台が修理の回線にある。車両は1979年以降新しいものが多く、他公園、及び政府用各種機用車の車も修理が多い。車は主に日本製。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 隊員が「グレード」1。(日本の2~3級整備士程度)以上の技術が必要					
② 技術の範囲: Inspector として扱われる。 自動車修理一般、自動車電装に特に高い知識と技術が必要					
③ 業務の形態: mechanic, assistant と共に workshop に属する車両を修理する。又他の公園からの車請はより複雑修理もあり得る。又自動車電装に特にスペシャリストとして work shop 内に設けた section を作り mechanic 連の教育トレーニングにあたることある。この際自動車修理一般には下がる。自動車は1960年代の日本車2一般車、4WD、トラック、バス等様々あり。現在11~12の不足の故障車2台より自動車1台を作り上げることに修理を行なっている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 25~40才 メカニクは「グレード」1...1人、グレード2...2人、グレード3...2人、エレクトリックは「グレード」1...1人					
⑤ 現地で利用できる機材: カレーシマキ...1、アーク溶接機...1、パンチリーパー...1、4エニアメーター...1、卓上ドリル...1、コンプレッサー...1、種々器具一式、クワイア...1 多様な工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し(近々あり)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 整備士の数はケニアには不足している。しかし専門的知識・技術を持つものは少なく、当アーク溶接機等の電装用部品はトラックの技術者不足から解決出来ていない。このため背景のためには電装に精通した隊員を要請することに決めた。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級カリソニ整備士免許、2級ディセル整備士免許。 ① 特に自動車電装に精通していること。経験5年以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 10 月 25 日

調査者氏名 山口 廣治 大芝 博明

28386050

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) AUTOMOTIVE ELECTRICAL (日本語) 381 電 装	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (63/2次)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Dept Technical Education and Vocational Training (日本語): 高等教育省技術教育職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Kabwe Trades Training Institute 日本語名称(カギ職業訓練校) 所在地: P.O. Box 80430 Kabwe 主要都市(カギ市内)から 2 キロ					
③ 事業規模及び内容: 全国に7校あるT.T.I.の1校にわたり、7ヵ月コースの訓練を実施している。入校生徒は Form V (12年教育) 修了者で 2年間の訓練期間となっている。現有生徒数は291人、指導員45人、管理職員10人である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車電気整備科は自動車整備1年修了者を対象とし、自動車整備科に半分の設備に追加して使用している。機械は古くはほとんど使っていない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車電気整備科技術講師					
② 技術の範囲: 自動車に係る電気装置の部分を取出した整備サービスを中心として、技術指導(エンジン電気装置、シリンダ電気装置、灯火装置等)					
③ 業務の形態: 7月自機械は古く、ほとんど使っていない。南部アフリカ大陸のこの地域では日本政府の無償援助が予定されている。自動車電気整備科に必要となる自動車整備全般の材料の購入が予定されている。このための機械を使用した技術指導が中心となる。同僚のインストラクター及び訓練生への技術指導、他、訓練計画の見直し作業が教材、教科書等の開発も望まれている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 訓練対象は Form V (12年教育) 修了後 1年間の自動車整備訓練修了者から選抜される。カギ・パートは50歳未満の若年層の技術者は不足している。					
⑤ 現地で利用できる機材: オートスクリュー、ハンギングリフト、ジャッキ、ナットキラー、ほとんども使っていない。新たに予定されている日本政府の無償援助による機械が当該科の訓練全般をサポートすることが期待されている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本政府が実施を予定している南部アフリカ大陸のこの地域の一部にカギ T.T.I. で技術指導を行う。高等教育省技術教育職業訓練局は両国を介して専門家と協力して、カギの教材、教科書の整備を含めた指導が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備の専門知識 卒業以上の人が上記指導の出来る人 英語の出来る人か、望ましい 英語で指導出来る人					
※ 事務局記入 30才前後の人が望ましい。 61年秋募集要項					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 28 日

調査者氏名 大 芝 博 川 上 敏 博

28388011

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア 共和国	(現地公用語) Railway Vehicles (日本語) 286 鉄道車輛(エンジン)	交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年4月 (63/322)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Power, Transport, and Communication (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Zambia Railways LTD. 日本語名称(ザンビア鉄道公社) 所在地: P.O. Box 80935 Kabwe 主要都市(ルサカ)から138キロ					
③ 事業規模及び内容: Zambia Railways(幹線848km 支線約400km)の すべての車輛(電気式ディーゼル機関車, 貨車, 客車)の定期修繕, 貨車の新製 車輛改造などを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 修繕工場は新しく大型の設備もあるが中小の 設備や検査, 安全, 作業能率向上に関する設備は不足している。					
(2) 隊員の業務内容 機関車, 客車の発電エンジン, コンプレッサーなどの検修,					
① 隊員の業務上の地位: 鉄道車輛技師					
② 技術の範囲: エンジン, コンプレッサーなどの検修の指導及機関区での 点検に関する指導					
③ 業務の形態: 大まかに見て日本の工場に似ている。機関車エンジンはGE 社(USA)エンジンで型式U20C, U15C HP:2150/2000rpm 又今春88.4 客車列車を全廃し集中式の発電機に切り換える(西ドイツプロジェクト)予定。 変速機, 減速機 必要機はない					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 技術水準 学歴とも高く短大専門 学校率が多い。また鉄道学園もある。応用力と仕事の正確性に欠ける					
⑤ 現地で利用できる機材: 交換部品は不足している, 共用の道具も不足を感じる 又個人用道具は絶対数が足りない。					
⑥ 第3国人等の配置状況: インド人 (地位は高い)					
⑦ 使用する言語: 英語 (現場年配者は現地語のみ)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在ザンビア鉄道, の直面している2大問題点, は脱線事故(軌道の不良, 台車の老朽化)と機関車不足である 現在工場全体で入場待ちの車輛が修繕能力も大きく上まわっている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 5年程度以上実務経験 エンジン周辺, の知識のある人を希望している。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60年 2月 26日

28388012 大 芝 八 不 明 考

調査者氏名

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア 共和国	(現地公用語) Railway Signaling Engineer (日本語) 387 鉄道信号	新規 <b>交替</b>	(男) 1人 (女) 1人 (男女不問) 1人	69年7月 (62/22)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Power Transport and Communication (日本語): 電力運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Zambia Railways Limited 所在地: P.O. Box 80935 Kabwe 日本語名称(ザンビア鉄道公社) 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: リンゴストーン〜ユッパベルト間約800kmの単線路で貨車中心の営業である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 信号制御システムはC.T.C.により行なわれている。C.T.C.システムはドイツ・シーメンス社製が導入されている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 信号技師					
② 技術の範囲: C.T.C. 信号制御システムのメンテナンス					
③ 業務の形態: 新しく導入されたC.T.C.(ドイツ・シーメンス社製)の保守管理、及びこれに伴う信号設備のメンテナンス。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 主にカウンターパートは、いかにか: 信号・通信関係の職員は、かなり高レベルである。					
⑤ 現地で利用できる機材: 計測器等は、持っているが最低必要の工具、テスター等は持参した方がよい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: インド人がマネジャーとしている。(雇われ外国人)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 信号制御システム等に関しエレクトロニクスを含む、基本的な信号技術の修得の必要性を感じており、これらの総合的な実務を含めた指導、協力。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 鉄道信号技術に明るく、理論と実務を実施し指導出来る人。要。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 26 日

調査者氏名 八木 明彦  
大芝 博明

28388013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア 共和国	(現地公用語) Rail line Engineer (日本語) ZPR 鉄道保線	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月 (63/2次)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Power Transport and Communication (日本語): 電力運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: Zambia Railways Limited 日本語名称(ザンビア鉄道公社) 所在地: P.O. BOX 80935 Kabwe 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: リンクストーン～コッパーベルト間約800kmの単線路で 貨車中心の営業である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): レール継目のショックが大きい。特にレールの通リもかなり 良く保線状況は良好とはいえない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 鉄道保線技師					
② 技術の範囲: 鉄道保線についての幅広い技術と理論。					
③ 業務の形態: 現在、木製枕木よりコンクリート製枕木への更換工事が進行しており いるように思うように進んでいるようである。 又、レール継目、レールの通リ等かなり心配している。 レールの保守、保全。 又、保守用車もあるが現在使用されていない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特にカウンターパートはいない。 年齢 20才～50才位。					
⑤ 現地で利用できる機材: 相当数、色々な材料はありますが最低限必要と思われ、 工具は持参した方がよい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: インド人がマネージャーとしている。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在ザンビアレールウェイが抱える問題の中で最大の問題が 脱線問題だとされている。特に雨季の期間の脱線には 閉口なものがある。 又、現在進められている枕木更換工事の緊急性があると 感じられる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 鉄道保線技術に幅広い技術を持ち 理論と実務を両立、指導出来る人。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 12 月 31 日

調査者氏名 柳井 進

25788013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ルワンダ	(現地公用語) ENERGIE ENVIRONNEMENT (日本語) 通信電力390	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	88年9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: DIRECTION GENERALE DE TELECOMMUNICATIONS 日本語名称(電気通信総局 国際通信局) 所在地: ゴガリ市内 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 電気通信総局下の国際通信局、国内通信局、工事が一体となる職数約150人 (うち技師約30人)、現在フランス製交換機使用中、88年5月頃から日本製交換機導入予定で、これら らの電源電力として変圧器、バッテリーが設置されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 別添字裏のとおり。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術部長(Directeur Technique)の下に配属される技師。					
② 技術の範囲: 380V → 220V → 55V への変圧器および緊急用蓄電池の保守管理。					
③ 業務の形態: 8:00~12:00、14:00~17:00、月~金の日、上記国際通信局に勤務し、上記変圧器およびバッテリーの保守、管理およびルワンダ人の指導に当る。ルワンダは停電が多いので、緊急措置計画が特に必要である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3名、ドイツ研修。					
⑤ 現地で利用できる機材: ほほ揃っているが、本人使用の手工具一式は持ってきた方がよい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 他局にフランス人、ベルギー人がいるが、電力関係にはいない。					
⑦ 使用する言語: フランス語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ルワンダは停電が多いので、それを足踏まに常時安定した電力を供給することに ついてルワンダ人を指導すること。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
電記交換機用電源の保守、管理技術に精通し、少なくとも2~3年の経験のあること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61年 9月 10日

調査者氏名 和泉 寺

22/-87-014

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Construction planning	新規	(男) 1人	63年 7月	
	(日本語) 土木設計 400	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Construction					
(日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Bata Construction Enterprise					
日本語名称(バタ建設公社)					
所在地: アディスアベバ					
主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 全職員数 2000名 当口で人数少ない独立採算制の会社である					
) 隊員の配属される部署は入札によりプロジェクトを獲得し、その獲得した					
プロジェクトが円滑に行われるべく、人員、機材等を調整している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各プロジェクトにより異なる。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 総合的な土木、建設に関する計画の立案から実行までの幅広い知識と技術。					
③ 業務の形態: 当会社は入札によりプロジェクトを獲得しているため、入札があった場合これに関する差遣りを行い、獲得した場合、プロジェクトに対し人員機材の調整を行うが、主たる業務は、プロジェクトサイトへ出張し、プロジェクトの進行状況、問題点等を確認し、逐次計画の調整を行う事となる。					
) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特にない					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本人の優れた技術力、計画、管理能力を少しでも取り入れたい事により、特に中堅技術者の技術力、計画、管理能力向上に大なる期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験3年以上					
コンピュータの操作が出来る事が尚可、専門学卒以上					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63年 3月 3日

調査者氏名 和泉 守

221-88-006

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名 ※
エチオピア	(現地公用語) Road Designing	新規	(男) 1人	64年 3月	
	(日本語) 土木設計	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Urban Development and Housing (日本語): 都市開発住宅省					
② 隊員勤務先名称: Housing Research and Service Dept 日本語名称(住宅調査サービス局) 所在地: Addis Ababa 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: エチオピア全土の都市開発及び住宅開発					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 道路設計に必要な材料は一切揃っていない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー					
② 技術の範囲: エチオピア地方都市の街路設計(橋梁等の土木構造物の設計を含む)及び施工に関する指導、助言					
③ 業務の形態: 各地方都市より依頼があり、これに基づき、現地調査、測量等を行い、カウンターパートと共に仕事を進めて行く。 この通常業務を通じて、カウンターパートの技術向上を計る					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3名、技術水準は低い、大卒					
⑤ 現地で利用できる機材: 製図板、プラニメーター、サスペンダー、平行定規					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 輸送手段の殆んどを車輦に頼っている当国では道路網の整備は重要な課題であるが、道路設計の技術者は同国に於て皆無の如く、早急な技術者の育成の必要である。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 3年以上の現場経験 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良輪睦美

243-86-107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGN	新規	(男) 1 人	62年12月	
	(日本語) 400 土木設計	交番	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS & SUPPLIES (日本語): 建設供給省					
② 隊員勤務先名称: DESIGN DEPARTMENT 日本語名称(設計局) 所在地: リロングエ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国内全土の公共施設(橋, 道路, 建物)を設計, 施工, 管理(しており)技術職 約60名, 事務職 20名程度で 6つのセクションより成っている(構造物, 測量, 製図, 橋, 道路, 土木検査)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟, 出張用の車輦					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: PROFESSIONAL OFFICER					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 上記①の③のいづれかの課に配属され, 各プロジェクトの計画, 設計に携わり, 場合に よっては, 現場への長期出張がある。設計基準はイギリス式で, 設計より施工まで一環して 任ぜられる例もある。ちなみに 橋梁課に配属された隊員は 約3,000万円相当の工事を任ぜら れ,					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 特定されないが, 大卒, 短大卒の現地人技術者					
⑤ 現地で利用できる機材: パソコン(IBM), ドラフター, 製図用具一式, その他設計製図に必要なものは, 揃っている。協力隊よりの支援機材としてジオデシメーターがある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 局長イギリス人, ヒースロー数名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 白人が主体となり, 業務が進められている。国内にあって, 各職位の 現地人化が将来的な課題となっているため, 日常業務を遂げ仕事への取り組み方, 理論に 基づいた方法論の指導が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 専門学校卒以上, ② 実務経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 1 日

調査者氏名 甲村正明

42586105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ソロモン諸島	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木設計 400	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Israel Province Works Division (日本語): イサラ州 公共事業部					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称(公安事業部) 所在地: Buata, Israel Province 主要都市(Buata)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 州内の公共事業を実施する部門で、住宅の建設、土木工事等に担当しているが、予算人材ともに不足しており十分に機能していない。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 土木施工部門の設備はない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Works officer					
② 技術の範囲: 南祭用インフラ(住宅、道路、橋、歩道等)の設計、測量技術も必要になる。					
③ 業務の形態: 中央政府及び諸外国の援助機関の援助を要請するための土木関係の計画、見積り等の作成及び技術的アドバイスを行う。同州は南祭の属している州の一つで、高度な技術が必要らしい。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 派遣の現地の所属					
⑤ 現地で利用できる機材: 無					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: ロシン、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 州南祭の側の予算不足を中央政府に要請しているが、そのための必要計画案を作成する人材がなく、本要請を行っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 小規模な土木関係の知識と技術を有すること					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 8 月 17 日

調査者氏名 高岡 亨輔

41987004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Soil Testing	新規	(男) 1人	63年8月 (63年1次隊)	
	(日本語) 406 土質検査	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先 Public Works Department					
① 配属先名称(現地公用語): /					
(日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Work Shop Civil LAB 日本語名称(バイレ土木試験室)					
所在地: Vaitele, Apia 主要都市(アピア)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容:					
土木試験室 現在の人員は正職員2名、準職員3名、運転手1名である。 各種室内・外 土質試験及びコンクリート試験を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
土質試験機材 及び コンクリート試験機材。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 試験室長 in charge of civil Laboratory					
② 技術の範囲: 土質 及び コンクリート試験					
③ 業務の形態:					
各種土質試験 及び コンクリート試験業務の指導・監督 及び自ら実施する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者 3名、技術水準 低い、 学歴 高卒、 年齢 21、28、38。					
⑤ 現地で利用できる機材: 含水、比重、粒度(フルイ)、PI、CBR、現場密度、 コンクリート圧縮試験機(現在故障中)、ベンツルコンベヤ、 ボンプマシン(農業省管理)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: サモア語、英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
○ 土質検査技術者育成					
○ 試験機材の要請					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ (実務経験(土質・コンクリート) 3年以上					
英語(技術面・会話)堪能であること。 25才以上が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

040 88027 ~ 88031

記入 昭和 63 年 3 月 24 日

調査者氏名 鮎川 達

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール国	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) 土木施工 410	新規 交替	(男) 5 人 (女) 人 (男女不問) 人	64年 3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Housing and Physical Planning (日本語): Department of 住宅供給省					
② 隊員勤務先名称: Community Water Supply and Sanitation 日本語名称(水三工)水道・衛生施設部 所在地: 本省(カトマंडゥ) 隊員は地方事務所勤務(重要都市( )から)から					
③ 事業規模及び内容: MHPLは63年1月新設された。隊員が所属するCWSSは地方開発省の 一部局であったが、MHPL新設に伴いMHPLの一部局となった。CWSSはネパール全土の共同 水道・衛生施設建設について管轄及び指導を行なう。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: CWSS 水道工事技術者					
② 技術の範囲: 村落への水道敷設工事を担当するため、測量から設計施工まで担当 し、かつ予算管理を行なう。					
③ 業務の形態: MHPLのRegional Officeからの派遣された技術者として、村落に入り、 村人の協力を得て工事を進め、完成させる。したがって巡回指導型となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
なし					
⑤ 現地で利用できる機材:					
測量用具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 米国、西ドイツ、英国、オランダ、フランス					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ネパールは単に根レベルからの生活向上に 近年、目指し努力を続けているところ、同じ社会の水道・衛生施設の充実 にかまか入れている。(村落) 今までは国内での土木施工 協力隊員の評価は高く、本省レベルでは期待は高い					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○工業高校土木科卒以上、○測量士補以上、水道敷設工事の経験 かまかほしい					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 1日

調査者氏名 小野 隆一

(13186109, 13187006)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロコシ	(現地公用語) Genie Civil (日本語) 410 土木施工	新規 <del>変更</del>	(男) 2人 (女) 人 (男女不問) 人	62年 9月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): <i>Ministere de l'interieur</i> (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: <i>ラバト県庁, シマオスマン州</i> 日本語名称( ) 所在地: 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本への地方自治体(県,市)と土木業界に相客する。技術指導は、知事や市長のフルタイムに地元住民が持ち込む苦情や各種土木工事の依頼に対し、企画設計、施工管理に協力					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 一般の倉庫等あり。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <i>Ingénieur Genie Civil (土木技師)</i>					
② 技術の範囲: 技術指導は一般の土木建築、測量、設計、製図の技師。技術指導は、概して土木建築、測量、設計、製図の技師。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。					
③ 業務の形態: 概して、県や市独自の予算で計画された道路、上下水道、公園等の他の各役所で作成した計画の管理(施工)役所の立場で、下請け企業への技術指導又測量、常務委員の依頼あり。日本への土木業務の経験がある。勤務場所は、午前8時半～午後12時、午後2時半～午後6時半。土木関係の土木士。					
⑤ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 概して、土木建築、測量、設計、製図の技師。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。					
⑥ 現地で利用できる機材: 土木関係の機材は、概して土木建築、測量、設計、製図の技師。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。					
⑦ 第3国人等の配置状況: 概して土木建築、測量、設計、製図の技師。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。					
⑧ 使用する言語: フランス語 現場では、アラビア語も必要。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 概して土木建築、測量、設計、製図の技師。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 土木又は土木系の学校卒業後、実務経験が5年以上あり、応用力のある人。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。概して土木建築、測量、設計、製図の技師。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 5 日

調査者氏名

小野 睦一

(13188007)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロコ	(現地公用語) Génie Civil (日本語) (410) 土木施工	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	新規 63年 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère D'Intérieur (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Commune de Ben M'Sick 所在地: 日本語名称(バンムシック市役所) 主要都市(カサブランカ)から 20 キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本からの地方自治体の市役所、土木課に相当する。隊員の配属する技術課は、市長のブレンとして、地元住民から持ち込まれる事情や各種土木工事の実施依頼に対し、企画、設計、施工、管理を受け持つ。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 一般的に貧弱である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Ingénieur Génie Civil/(土木技師)					
② 技術の範囲: 技術課は、一般的に土木、建築、測量、設計、製図部門の技師、技師補、製図工で構成されており、広く浅く何人にもこなせる技術者を求めている。					
③ 業務の形態: 県や市独自の予算で計画実施される小規模プロジェクト(道路、上下水道、公園等)の実施、他に各役所や民間企業に発注した土木工事の監督、現場で設計普通工事が進められているケースもチエックしたりする場合もある。時々測量作業もやる場合がある。勤務時間、午前8時半～12時、午後2時半より、6時半まで。土、日、祝祭日は、休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 毎にカウンターパートといわれる人はいない。主として、職場の同僚と一緒に仕事をやる。経験は乏しい。					
⑤ 現地で利用できる機材: 学歴は、高卒以上、専門学校(2年)卒業程度。 一応必要な機材は、モロコ側の責任で準備してくれり、予算が極めて少ないので、購入出来ない場合は、半額 JOCV 側が負担し購入している。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし。					
⑦ 使用する言語: フランス語。現場では、アラビア語も必要になる。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役所には、一応モロコ人技術者又は技師補の職員が数人いるものの、そのほとんどが、経験不足で請負の民間企業に対し、指導監督が行えないため、施工管理が不十分である。安心に仕事をまかせられる日本の協力隊員に対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 大学卒、専門学校卒業後実務経験が3～5年以上で能力のある人。厳しい自然条件にも対応可能な人物で、仕事を自分でまかしてやるという積極性があり、実行力のある人が良い。語学力(仏語)が高ければ高ければほど信頼される。25才以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 1 月 5 日

調査者氏名 小野 隆一

(13188008)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Génie Civil (日本語) (5/10)土木施工	新規 <del>更新</del>	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年 5月	
(1) 配属先 (62/1根田雅文)					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTÈRE D'INTERIEUR (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: Municipalité d'Al-Hoceima 日本語名称(アルホセマ市役所) 所在地: 主要都市(市中心)から 〇キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本への地方自治体(学術研究)の土木課に相当する。技術課に 年長のインペーンと2名の若手が務める。若手も各様土木課の経験を有し企画設計 管理も担当する。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 殆どの機械は古く、管理も不十分。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木技師 (Ingénieur Génie Civil)					
② 技術の範囲: 技術課に一般土木、建築設計、製図技師、技師補が構成されており、 土木課に土木技師と若手技師が在籍している。					
③ 業務の形態: 市役所の行政課に所属しているが、(道路、下水道、公園等)の土木 各課所で作業(設計、計画、管理(施工)等)の立場 で下請け企業等の技術指導や測量等の業務に携わっている。 勤務時間: 午前8時半〜12時、午後2時半〜6時半、 土、日、祭日は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 職場の同僚で一般に大学卒の 者が多く、中には研究所や大学院卒の者もいる。専門的知識は中程度。					
⑤ 現地で利用できる機材: 殆どの機械は古く、管理も不十分。建設用のトラック等の 支援も限られている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し。					
⑦ 使用する言語: フランス語、現地語にてマニパレーションが必要である。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 都市化の進展。					
<p>役所には一般に2人の技師が在籍しているが、殆どは経験不足であり、基礎的な 知識は乏しい。若手技師の育成、指導監督が行政課に属しているが、 施工管理が不十分である。土木課に専門的知識を有する者が多く在籍しているが、 新しい技術の導入や最新の設備の導入に期待は大きい。</p>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 土木系 21歳以上(大学卒)、主務経験が 3年以上の人。応用力が強く、幅広い経験を持つことが望ましい。 他の条件は無い。年齢は25歳以上、専ら土木系の専門知識の 豊富な者が望ましい。自治体の技術水準は中程度である。25歳以上					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 2 月 8 日

調査者氏名 マラウイ事務所長

奈良輪陸 夢

243-88-004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Civil Engineer	新規	(男) 1 人	63年12月	
	(日本語) A10 土木施工	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先 Ministry of Local Government					
① 配属先名称(現地公用語): City of Mzuzu					
(日本語): MZUSU 市役所					
② 隊員勤務先名称: City Engineers Dept. 日本語名称(土木課)					
所在地: P.O.Box 1 Mzuzu 主要都市(MZUSU)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: MZUSU 市役所は本庁舎、車庫、倉庫棟からなる。土木課は本庁舎内に約 50 人のスタッフで構成されている。内訳: 技師 3, 製図士 2, 見習工 10, テクニク 6, 大工 6, パンター 6, 水道工 4, 消防士 2, 下水工 2, 事務員 1, 他					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Assistant City Engineer					
② 技術の範囲: 単に土木技術にとどまらず、広範囲の作業に通じていることが望ましい。例えば道路、橋、下水等の設計及び施工等は都市計画の知識もあればよい。					
③ 業務の形態:					
① 市の要望に応じて、土木関係だけでなく、建築、車輛整備等広範囲の作業に携わること。					
② MZUSU 都市計画委員会のメンバーに任ずるプロジェクトとしても期待されている。					
③ 小規模な道路、橋、建物の設計も要求される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大卒の現地人技術者(25-35才) 5-8 年実務経験者有る一2名					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要最低限の機材は揃っている。製図道具は購入予定					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
技術、特に人材が不足しており、最も急ぐと期待は"何でも屋"であり、"便利屋"でもある。現地人スタッフへの指導も含めて、技術的にはある程度は必要とされている。それ以外、その他の性能が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 大卒 ② 実務経験 3 年以上 ③ 車輛整備、電気工事の知識があれば望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 9 日

調査者氏名

飯塚 駿介

273-88-~~014~~<sup>014</sup> (410)

受入希望国名	受入希望業種 (現地公用語) (日本語)	区分	受入希望人数 (男) 人 (女) 人 (男女不問) 人	受入希望時期	合格者名数
タンザニア	CIVIL ENGINEER 土木施工 410	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交	1 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): MINISTRY OF COMMUNICATION AND WORKS (日本語): 通信公社事業局					
② 隊員勤務先名称: Kibiti ~ Lindi Road Project (日本語名称: キビティリンディ道路) 所在地: NANGURUKURU 主要都市 (Kilwa Hasa) から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: 直線 91 キロメートルの橋接する都市 キビティリンディ (南部地方) の主要都市リンディに至る長さ 320 キロメートル及び全天候型道路の建設プロジェクトのため。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): ベースキャンプ (敷地面積 2000 ㎡) 木造 1 棟 倉庫 2 棟 建設機械: 自動車修理工場、運搬用大型車 20 台、建設機械各種 20 台					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: プロジェクト所長の指揮下で土木部門の主任技術者として業務に従事					
② 技術の範囲: 土木施工全般 (土木構造物、舗装等)					
③ 業務の形態: この事業は公共事業局の直轄プロジェクトであり、プロジェクト所長の指揮下で各隊員が自らの担当の業務をこなす。また、プロジェクトの育成を行うため、指揮下の技術者に対する指導並に技術移転を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大学卒、実務経験 1 年程度					
⑤ 現地で利用できる機材: 日本からの援助により最小限の機材を確保している。					
⑥ 第 3 国入等の配置状況: 昭和 60 年 3 月迄の準備は済み、日本の技術者 6 名が入入る。					
⑦ 使用する言語: 英語、現地人のスワヒリ語 (会議文書等は英語)					
(3) 受入希望の背景と受入期の期待: 過去約 15 年、当プロジェクトの責任者 J.I.C.A 専門技師は、1980 年より日本の援助により約 20 億円の建設機械が到着しており、既に道路建設工事が開始されている。当国の南部地域は約半世紀前から既に交通が確保され、これは均等に発展を促す政府の当プロジェクトを最も重要な取り組みとして、プロジェクトの成功は、日本への期待の材料となる。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
① 実務経験 3 年以上 ② 年令 25 歳以上 ③ 短大以上の学歴を有する ④ 運転免許を有する事 ⑤ 土木施工管理技術者 2 級以上を有する					
事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 43年 2月 10日

調査者氏名

34088007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
グアテマラ	(現地公用語) Ingenieria Civil (日本語) 土木施工 410	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerid de Desarrollo Urbano y Rural (日本語) 都市・農村開発省					
② 隊員勤務先名称: Centro Regional de Salama 日本語名称(サラマ事務所) 所在地: サラマ市 主要都市(グアテマラ市)から210キロ					
③ 事業規模及び内容: Baja Verapaz 県のセクターオフィスとして8人の普及員が勤務し、各地方 都市・町村の出張所の Coordinator と連絡の上、村落開発指導を行っている。 尚、土木関係の普及員が1名居る。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 市役所の一部を連絡事務所として使っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木技術指導員					
② 技術の範囲: 橋(5m程度)の設計・施工及び道路整備。 山間部の					
③ 業務の形態: サラマ市を拠点として Baja Verapaz 県内のインフラ整備が主な業務 となる。具体的には、開発省が技術指導している灌漑プロジェクトの効果を地域において 促進の上で、障害となっている劣悪な道路事情の改善及び雨期になると交通がしばしば断 たれる地域に橋を掛けることにある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの年齢は28才。					
⑤ 現地で利用できる機材: 特になし。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナシ					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 開発省は農村部の小零細企業への産業指導に力を入れている。 生産指導から加工・流通の一貫したシステム作りを目的としている。省が 満足し得ない点もあり、暗中模索の中で隊員の指導助言に大きく期待 している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 土木施工技士の資格有れば可。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 3 月 18 日

410

調査者氏名 表 孝雄

No. 88-007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
101 -	(現地公用語) RIEGO Y DRENAJE (日本語) 410 土木施工	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不明) 人	64年2月	
(1) 配属先					
1. 配属先名称(現地公用語): CORTUMBES (日本語): トンベス南発公社					
2. 隊員勤務先名称: GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA 日本語名称( ) 所在地: TUMBES 県 TUMES 市 主要都市(リマ)から約120キロ					
3. 事業規模及び内容: 101-の最北端に位置し、エクアドルとの国境に接する TUMBES 県の 開発事業を担当し、企画立案も行ない 実施段階では関係省庁支局の協力を 得ている。 職員数 350名。					
4. 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドヴァイザー					
② 技術の範囲: かんがい排水の設計及び施工の監督					
③ 業務の形態: Tumbes 川流域のかんがい及び排水プロジェクトを担当する イフラ局 に専任し、1983年と84年の洪水で破壊されたかんがい施設のリハビリ・プロジェクト に参加し、手付ずの小規模かんがいの設計等に従事する。併せて高波により 塩分含有量が多くなった海岸線の土壌改良の一環としての排水工事にも参加 する					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 土木技師 40才					
⑤ 現地で利用できる機材: 一通り揃っており 先方からの特段の要望はない					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: 西語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 農業県 Tumbes の主な作物は米、バナナ、大豆で、出来高は 5.6 kg/ha (全国平均 5.5/ha)。101-の南部では 10~13 kg/ha を記録している 年もあり、上記南発公社は適性品種の導入等及びかんがい施設の充 実で米の生産性の増加を図ろうとしている一方、101-最北端に位置していること あり、慢性的な技術者不足に悩んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 土木工学科卒 若しくは同等の能力を有する者					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入：昭和62年6月3日

調査者氏名 谷口世志子

404-86-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) K10 土木施工	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	でき子だけ 年 月 早く	中国 63%
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Rural Development.					
(日本語): 地才開発省					
② 隊員勤務先名称: Commissioner Western Division's Office 日本語名称(西部地才行政事務所)					
所在地: Lautoka 主要都市(スヴァ)から220キロ					
③ 事業規模及び内容: 調査中					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 調査中					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 土木建設技術者として					
② 技術の範囲: 小規模な土木建設全般					
③ 業務の形態: 地才計画行政官の下で、村落から要請されてくる小規模な橋や道や上下水道施設の修理や建設施工を要請された村落で行なう。また、村落に建設予定の小規模な構造物例えば橋、ウォール(護岸)、グランドホールド、その他の構造物の計画デザインをして行政官の補佐を務める。その他に、工事中の現場の監督、助言をする。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 詳細不明					
⑤ 現地で利用できる機材: それぞれの村が所有している工具。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 フィジー語、ヒンズー語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: フィジー9次開発計画に地方の開発を重視するとあるため、フィジー政府は地方の人々の生活レベル向上に力を入れている。この中で、初代隊員が村落の開発に果たした功績は大きく、協力隊員に大きな期待が寄せられている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 高卒以上、土木建設関係での実務経験が3年以上あること。					
※ 事務局記入					