

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 14 日

調査者氏名

鮎川 達

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	60年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Public work and Transportation (日本語): 公共事業運輸省					
② 隊員勤務先名称: Sajah Yatayat Corporation 日本語名称(バス公社) 所在地: Pulchok, Kathmandu, Nepal 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: バス約100台(日本製90台, 仏製10台)を有し, カトマンドウ市内のミニバスとして運行している					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 大型用ワークショップ(5台並収納可), ハンドリフト2台, 大型車輛整備工具一式, 車検場並テスター類					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: メカニック					
② 技術の範囲: 一般車輛整備が出来ること,					
③ 業務の形態: バス整備と現地メカニックに対する指導					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: メカニック, グレード1, 高卒, 経験年数5年 30才, その他					
⑤ 現地で利用できる機材: バス修理に必要な材料は一樣と伺っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし / 日本人専任員1名, 協力隊員1名					
⑦ 使用する言語: ネパール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
現地メカニックの技術が低いため, 現存するバス修理が十分行なわ れていない。したがって現地メカニックの技術向上と十分な必要性がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 自動車整備資格 テニセル2級以上, 経験年数3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 7日

調査者氏名

山本 昭夫

87019

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PHILIPPINES	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380自動車整備	新規 <del>交替</del>	(男) 1人 (女) 人 (男女平等) 人	63年 7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): LAOANG NATIONAL TRADE SCHOOL (日本語): ラワン 職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: LAOANG, NORTHERN SAMAR 日本語名称(同上) 所在地: 主要都市(カナムラン)から 60キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生数 1,700人(高校1400人 大学 300人), 教職員数 94人で 電気・建築・自動車整備・設計・家政等を2年・4年コースにて運営している。 敷地面積 20ha をもち ラワン島では唯一の国立大学である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 二輪車・ガソリンエンジン自動車全般にわたる理論・修理技術(部品交換 による修理ではなく、破損・消耗した部分を現地で修理する技術が求められる)					
③ 業務の形態: 2年コース 20名, 4年コース 35名の学生にカリキュラムに基づき、理論・ 実習授業を進めていく。教科の改善・作成, 実習用機材の改良 製作の 主な活動となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 2名 25~35歳 学卒					
⑤ 現地で利用できる機材: エンジン 2台, クラッチ, キャミッジョンのカーブモーター, 電気系機材 - 限られた工具, 自動車 2台					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, ワライ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: サマル島 北東部に位置する ラワン島・ラワン町での 職業訓練校で外国人により指導を初めて行うことになり、町長はじめ島民(54,000人)の 期待を集めている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車科卒, 修理解験(2年)以上, 孤島での生活に耐えられる人材					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 7 日

調査者氏名

山本 昭夫

87020

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
PHILIPPINES	(現地公用語) AUOTMOBILE MAINTENANCE	新規	(男) 1 人	63年 7月	
	(日本語) 20自動車整備	<del>変替</del>	(女) 人 (男女不詳) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): TABANGO VOCATIONAL SCHOOL					
(日本語): タバンゴ職業訓練校					
② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称(同上)					
所在地: TABON, TABANGO, NORTHERN LEYTE 主要都市(7クロバン)から120キロ					
③ 事業規模及び内容: 1972年に創設され、学生数800人、教職員数58人で、職業訓練コース(自動車、電気・電子、手工芸、縫製、建築、大工など)及び高等学校を運営している。北行にあり好からビサヤの感覚をもつ。人口3万人の町に位置している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 二輪車からカリン自動車、ディーゼルエンジンまで幅広い知識、理論、実習及び修理技術(部品交換による修理ではなく加工の技術が求められる)					
③ 業務の形態: 2年コース20人、4年コース15人の学生が居り、理論・実習で指導する。機材の不足があるため、中古部品などを利用して、教育機材の作成をはじめ、テスト作成、カリキュラム改善などの活動が見込まれる。カウンターパートと協同してこれらの活動を効果的に進めることが期待される。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 3人 25~40歳 高等職業訓練校(マニラ、NMYC)修了					
⑤ 現地で利用できる機材: 工具(限界がある)、中古自動車(4台)、電気系模型					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 セブアノ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 1983年11月の大マニラ空爆にて被害を受け未だ復興していない状態である。これを機会としてさらに学校を良くして行きたいという目的の中、協力隊の活動を含め、実践(している)としている。活動量は、専攻分野のみならず幅広いかも知れず、肉体的な作業機材、燃料費、船舶料などを含めるとかなりの量があると思われる。全てにおいて配属先の期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
自動車科卒 修理経験 2年以上 部品交換だけでなく加工修理技術					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 28 日

調査者氏名 白鳥清志

05286113

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
スリランカ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Rural Industrial Development (日本語): 農村工業開発省					
② 隊員勤務先名称: Congress Technical Institute 日本語名称( ) 所在地: Kotagala 主要都市(コッタラヤ)から 50 キロ					
③ 事業規模及び内容: Congress Labour Foundation が運営する職業訓練所。 自動車整備, 木工, 工作機械等のコースを合計 80 名の訓練生が 学ぶ。コースは 6 ヶ月 ~ 1 年。訓練生は 18 ~ 22 才。全員 7 ミール人					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備コースのアドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車整備全般にわたる幅広い知識と技術。特に実技 が重視される。					
③ 業務の形態: 西ドイツプロシヤの技術学校で学んだインストラクターのアドバイ ザーとなり、技術的アドバイスをする。コースのものは実習費が退ら ない。外から自動車修理の注文を受託し、その代金で運営してい る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 20 才 専門学校卒					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的なハンドツール類のみ。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 150 名 英語, 木工, 工作機械					
⑦ 使用する言語: 英語, 9 ミール語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: スリランカ中央山回部に広がる国営の紅茶農 場を中心とする大規模な農場地帯ではインドネシアと呼ばれる 労働者が多く働いているが、その子弟の就業を促進する為の施設。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○(経験3年以上)					
※ 事務局記入					

記入 昭和 62年 3月 9日

調査者氏名 和泉 守

221-86-109

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年 3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農 業 省					
② 隊員勤務先名称: Procurement Dept. Transportation and 日本語名称(調達局) 所在地: アディス(隊員の地方) Garage Services 主要都市(アディス)から400キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業省管轄の全車輛約3500台の保守、修理を行っているが全国各州(14州)にもそれぞれガレージがある。各州は7つのZonal Garageに統合されている。このため各州の車輛は各々のZonal Garageで修理、管理されている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各州ガレージには5~10名、Zonal Garageには10~20名程度の人員がおり、機械工具は非常に乏しい。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術アドバイザー兼ワーカー					
② 技術の範囲: 自動車の全般的な知識が必要である。本国の車輛のエンジン構造をわかっており、最新のエレクトロニクスについても基本的な知識を十分知っており、能力が良い。					
③ 業務の形態: 各Zonal Garageに配属され、そこで主に技術を指導することになる。自分の実際の保守、修理を行い、そのうち教える事になるので、完全な現場型となる。またスペアパーツの入手が困難なため、モーターの製作も重要な業務となる。また本省には約1500台のオートバイが入っており、これに対するメンテナンスが殆んどないため、この技術指導も重要な一つである。またドライバーに対する簡易整備の指導も行われる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特にカウンターパートはいないので各ガレージの人員全てを対象とする。技術水準はのり低い。20代~40代					
⑤ 現地で利用できる機材: 最低限の工具類 テスト類は殆んどない					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし(現在隊員がシマ、ソド、ティダワに配属されている)					
⑦ 使用する言語: アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 本省は本国に於て最大の省の一つであり、その輸送交通手段の殆んどは自動車であるが、整備技術の低さ、スペアパーツ不足による可動率の低さが一番の問題となっており、せめて技術力の向上を望んでおり、日本人のすぐれた技術力をみて、少しでも質的向上を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (2級整備士)、実務経験のある者 オートバイの知識のある者(これはガレージ講習を受けること)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 7 日

調査者氏名

大池雄二

22986040

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 3人 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	61年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education Ghana Education Service (日本語): 教育省 教育局					
② 隊員勤務先名称: Instructor Training School 日本語名称(長崎斜教師養成校) 所在地: アクラ州 主要都市(アクラ)から250キロ					
③ 事業規模及び内容: 本projectは Schools for Employable Skills (S.E.S) と称し教育省とUNICEF が共同で有る地域住民の生活の向上を目的としたものである。小学校卒業程度で社会に出て 行く子供や身体障害者あるいは婦女子に対し就業最低限度の技術や知識を身につけさせ 地場産 品(農業、etc.)を扱うものである。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 業への就業促進 あるいは自立能力の向上を目指すため職業訓練(農業 手芸、etc.)を有るものである。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: イストラクター					
② 技術の範囲: 車の点検 修理の指導 及び 修理工場の管理の任事を教えられること (小型、中型)					
③ 業務の形態: 平均年齢 16才の学生 10名程に 約1年半期間に ワーク・ショップを中心に車の 点検、修理を指導していく。学生は修理についてはまったくの初心者である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: ワーク・ショップ、簡単な道具は工場が準備する。					
⑥ 第3国人等の配置状況:					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
当国において車の修理ができれば仕事が見つかる可能性は大変。地域住民の中 から車に興味のある若者を教育し、自立後は、地域で修理工場に就業、又は自分の工場を 営み、地域に貢献をすることを目指している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ガソリン 取扱 及び インターゼン					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

013

記入 昭和 62 年 8 月 14 日

調査者氏名

大池 雄二

22787007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 <u>交替</u>	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (日本語): 国家奉仕協会					
② 隊員勤務先名称: MOH/UNICEF Central Warehouse 日本語名称(厚生省:工セ7倉庫) 所在地: テマ 主要都市(アクラ)から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機内の行なう総予算1000万ドルの5ヶ年計画プロジェクトのうち logistics に係わる部分(車輛の管理・物資の保管・運搬等)をチームで担当。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 780 平方米の倉庫。オフィス5部屋。 ワークショップ 1000 平方米。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ユニセフ logistics Section の transport technician					
② 技術の範囲: 車輛整備, フォールドトリックによる車輛のモニタリング, 部品の在庫管理, 政府 mechanic の training, 英文レポート作製					
③ 業務の形態: ユニセフのプロジェクトオフィサー及び JOCV のチームリーダー(シニア隊員)の指導のもとに ユニセフ/ガーナ政府の様々のプロジェクトに導入されているのへ 200 台の車輛の整備・運行のプランニング及びモニタリングを行なう。ベースワークショップはテマだが、クマシ・タマレ・キンタンポのワークショップに滞在の可能性もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: JOCV 及び 各国ボランティア。 ガーナ人 mechanic 20~35才					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な整備工具は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナイカ, フランス, カタ, イギリス, イタリア, ナイジェリア					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の修得も必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナルサービスは肩代わりをしている形で、実質的要請は、ユニセフ・ガーナより出ている。従って財政的・人的バックアップも強く、反面、国連ボランティア並以上の仕事量・レベルを要求される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印を囲むこと): <u>カマリン</u> 、 <u>モーゼル</u> 2級 経験5年 普通免許。 英検2級程度の英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

014

記入 昭和 62 年 8 月 14 日

調査者氏名

大池 雄二

22989008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat					
(日本語): 国家奉仕協会					
② 隊員勤務先名称: MOH/UNICEF Central Warehouse 日本語名称(厚生省工セツ倉庫)					
所在地: テマ 主要都市(アクラ)から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機関の行なう総予算 1000万ドルの5ヶ年計画プロジェクトのうち logistics に係わる部分(車輛の管理・物資の保管・運搬等)をチームで担当					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 780 平方メートルの倉庫、オフィス 5 部屋、ワークショップ 1000 平方メートル					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ユニセフ logistics section の transport technician					
② 技術の範囲: 車輛整備、フィールドトリップによる車輛のモニタリング、部品の在庫管理、政府 mechanic の training、英文レポート作成					
③ 業務の形態:					
ユニセフのプロジェクトオフィサー及び JOCV のチームリーダー(シニア隊員)の指導のもとに ユニセフ/ガーナ政府の様々なプロジェクトに導入されているので、200 台の車輛の整備・運行のプランニング及びモニタリングを行なう。バス・ワークショップはテマだが、クマシ、タマレ、キンタンボのワークショップに滞在の可能性もある					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: JOCV 及び 各国ボランティア、ガーナ人 mechanic 20~35 才					
⑤ 現地で利用できる機材:					
基本的な整備工具は揃っている					
⑥ 第3国人等の配置状況: アルバ、フランス、カタ、イギリス、イタリア、オランダ					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の修得も必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ナショナルサービスは、肩代わりをしている形で、実質的要請は、ユニセフ・ガーナより出ている。従って、財政的・人的バックアップも強く、反面、国連ボランティア並以上の仕事量・レベルを要求される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
(ガソリン) (シーセル) 2級、経験 5 年 (普通免許)					
英検 2 級程度の英語力					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表 0/0

記入 昭和 62 年 8 月 14 日

調査者氏名 大池 雄二

22787009

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガーナ	(現地公用語) Auto engineer (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): National Service Secretariat (日本語): 国家奉仕協会					
② 隊員勤務先名称: MOH/UNICEF Central Warehouse 日本語名称(厚生省工セツ倉庫) 所在地: テマ 主要都市(アクラ)から 25 キロ					
③ 事業規模及び内容: ユニセフ及びガーナ政府機関の行なう総予算 1000万ドル の5ヶ年計画プロジェクトのうち logistics に係わる部分(車 輛の管理・物資の保管・運搬等)をチームで担当					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 780 平方メートルの倉庫。オフィス 5 部屋。 ワークショップ 1000 平方メートル。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: ユニセフ logistics Section の transport technician					
② 技術の範囲: 車輛整備、フィールドトリップによる車輛のモニタリング 部品の在庫管理、政府 mechanic の training、英文レポート作製					
③ 業務の形態: ユニセフのプロジェクトオフィサー及び JOCV のチーフリーダー(シニア隊員) の指導のもとに ユニセフ/ガーナ政府の様々なプロジェクト に導入されているので 200 台の車輛の整備・運行の プランニング及びモニタリングを行なう。ベースワークショップは テマに クワシタマレ・キンタンボのワークショップに配属の可能性もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: JOCV 及び 各国ボランティア。 ガーナ人 mechanic 20 ~ 35 才					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な整備工具は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 仏カ、フランス、カタ、イギリス、イタリア、チリ					
⑦ 使用する言語: 英語 (現地語の修得も必要)					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナルサービスは肩代わりをしている形で、実質的要請は ユニセフ・ガーナより出ている。従って財政的・人的バックアップ も強く、反面、国連ボランティア並以上の仕事量・レベルを 要求される。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (ガソリン・ディーゼル 2 級) 経験 5 年 (普通免許) 英検 2 級程度の英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 7日

調査者氏名

江畑 義徳

23587007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ケニア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Transport & Communications (日本語): 運輸通信省					
② 隊員勤務先名称: MOT&C Coast Province Office 日本語名称(沿岸州事務所) 所在地: モンバサ Mechanical Section 主要都市(モンバサ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: コースト地区の公用車の整備					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 電気・ガス溶接機 グライNDER・クレーン・万力・5ピッチキ 3ピッチキ・サービスワッパー・テスター 旋盤 ホール盤 インジェクションポンプテスター					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: インストラクター					
② 技術の範囲: 小型から大型車に関する広い知識と溶接・工作機械等の 取り扱いが出来れば良い					
③ 業務の形態: 自動車整備・板金塗装・電気・重機の4つのセクション に分れて整備を行っている車工に実作業を通じて正しい整備の 方法と理論的な事や構造などを教える					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 中学卒程度 30才ぐらい 知識にとほ く勘と経験に頼った修理を行っている					
⑤ 現地で利用できる機材: 上記設備概要と同じ					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英・スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ケニア政府で使用している公用車は日本車が多く、これらの車に関する 知識を持った作業員が少なく					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
実務経験が5年以上 (2級ガソリン 2級ディーゼル)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 2日

調査者氏名 吉村 穂 町 警察員

239 86010

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
リベリア	(現地公用語) Auto Mechanic	新規	(男) 1人	63年8月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Liberian Telecommunication Cooperation (日本語): リベリア通信公社					
② 隊員勤務先名称: Motorpool Department 日本語名称(自動車整備部) 所在地: Paynesville, Monrovia 主要都市(市内)から 8キロ					
③ 事業規模及び内容: 電信電話の通信網を営む公社では、地方出張のためのジプ ヤや配線保守に伴う車輦及び約100台を所有しており、それら を管理する車輦整備部で整備、修理にあつてゐる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 整備工場は新築した建物となつてあり、整備用ピット 2ヶ所、小型コンプレッサー1台、設備は充分と見えてゐる。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 整備技師としてマネージャーを補佐する立場にある。					
② 技術の範囲: 乗用車及びジプヤなどの一般ガソリン車の整備技術、トラック、12 大型油圧作業車についての知識、経験がめづかしい。					
③ 業務の形態: 車輦整備部の職員は13名。本館・塗装は外注している。車種は トヨタ、ニッサン、三菱、ルノー、プジョー、ボルボ、フォルクスワーゲン、フェード、 ホンダ等、各国の車種がある。現地整備工への実務を通じて技術後 進を図ると共に、マネージメントに関するアイデア、改良も望まれている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 高卒程度。技術水準は低く、マ ニヤムによる整備はほとんど出来ない。					
⑤ 現地で利用できる機材: 小型コンプレッサー1台。 工具数種					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 隊員が来る前は取替車は外注して高じていたと、公社 内でも信頼工場の出来た。それにより、修理技術の向上が慢性的な 公社の取替車の一因となつてゐた。隊員がこれほど2名配属され れば、より一層の効果を得るため、積極的な協力を望んでいる。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2級整備士(ガソリン or ディゼルの)以上 ② 経験3年以上 3. 車輦関係 油圧装置についても知識があること					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 2日

調査者氏名 吉村 純 調査員

23986105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
リベリア	(現地公用語) Auto mechanic (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Liberia Water and Sewer Corporation (日本語): リベリア上下水道公社					
② 隊員勤務先名称: Fiamah Workshop 日本語名称(フヤマワークショップ) 所在地: モンロビア市内 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: リベリア上下水道公社の所有する公共用作業車のメンテナンスにあたる。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 普通自動車 20台程度並列駐車できるガレージに車庫と倉庫2部屋がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Workshop Instructor					
② 技術の範囲: ディーゼル、ガソリンエンジンの整備・修理、電気系統の修理、板金塗装等の技術。					
③ 業務の形態: 公用車である乗用車、軽トラック、大型トラック等の修理、保守が主な仕事となる。ドイツ人専門家を準備している自動車整備教員としてのインストラクターとして参加する事を期待している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 112スクール卒業程度の7名のリベリア人技術者が対象となる。					
⑤ 現地で利用できる機材: コンプレッサー、溶接機、板金に係る設備。工具等はドイツ製のものでそろえている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ドイツ人専門家 1名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 単に故障車を修理するインストラクターとしての派遣ではなく、自動車整備を教える技術者を育成してこようとする期待を持っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級 ディーゼル、ガソリン車に対応出来る。さらに、ある程度の板金加工も出来る事から、経験2年以上の人が望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 11 月 11 日

調査者氏名

奈良輪睦美

243-23-023

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マラウイ	(現地公用語) MOTOR VEHICLE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF LOCAL GOVERNMENT (日本語): 自治省					
② 隊員勤務先名称: LILONGWE CITY COUNCIL WORKSHOP 日本語名称(自動車整備工場) 所在地: リロンゲエ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: リロンゲエ市役所所有の車輦(フルト-サー, クレ-ター, トラック, ロックアップカ-リン, 消防車 等)の保守管理を行っている。作業員数 40 名。また、F水処理設備の保守管理もを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟, 整備工場(3ヶ所にある), 消防車, F水処理場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: MECHANICAL SUPERVISOR					
② 技術の範囲: カソリン, ディ-ゼル車輦の保守管理技術一般, 塗装・溶接の知識もあればなお良い。					
③ 業務の形態: リロンゲエ市役所自動車整備工場内で上記車輦の保守管理を行う。また、工場監督者的立場に立って現地人スタッフへの技術指導及び業務管理を行う。工場は市内にあり、定期的に各工場への指導が必要である。また、F水処理設備のゴミボックスの保守管理も行う。					
④ 応募者に対するカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: メカニカルスーパーバイザー 1 名 35 才 国内のメカニカルスクール卒 実務経験あり					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な機材は備えている					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, シチエフ					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: メカニカルスーパーバイザーのアシスタントとして現地人スタッフへの技術指導及び業務管理の効率化を計ることを期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2 級 ディ-ゼル・カソリン 整備士 ② 実務経験 3 年以上 2. 専門学校卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 8 日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良輪進美

243-86-024

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
マラウイ	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	62年8月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF AGRICULTURE DEPARTMENT OF VETERINARY SERVICES (日本語): 農業省 畜産局					
② 隊員勤務先名称: MIKOLONGWE VETERINARY STATION 日本語名称(ミコロングエ農場) 所在地: ミコロングエ 主要都市(ブワタイヤ)から 30 キロ					
③ 事業規模及び内容: マラウイ最大の政府系農場。4つの分場で飼養頭数は牛約1,200頭 (フリージアン, ブラーマン, サセックス, 交雑種) 約60頭の母豚, 山羊, 緬羊, 家鴨, その他成鶏 1万羽。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 種鶏舎5棟, 採卵鶏舎6棟, 牛舎3棟 その他, トラクター, ハーベスト・プラウ, 散水機, ジェネレーター, トレーラー, 一般車輛					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 農場内車輛部門の責任者(Technical Officer)					
② 技術の範囲: 大型車輛, 農業機械を含んだ整備技術。					
③ 業務の形態: 自ら先頭に立って整備, 部品の管理, 発注をみる。特に, カウンターパートは, 経験に頼る整備を行っているため, 理論を踏まえた上での整備技術の指 導が業務となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 特に教育を受けていない工員数名					
⑤ 現地で利用できる機材: 一応の工具は有る。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 家畜飼育, 養鶏の協力隊員					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 一般車輛, 及び農業機械の保守, 管理ができる技術者不足 は農場の実績の悪化にた易く結が付き, 交通手段の不在故, 仕事が進ま ないことがままある。現地人メカニックの育成に特に期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
1. 2級ディーゼル・ガソリンエンジン整備士 ○ 2. 農業機械保守経験のある者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 31 日

調査者氏名

奈良 輪 睦 美

243-26-122

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE (日本語) 380 自動車整備(単車)	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年3月	
(1) 配 属 先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF AGRICULTURE (日本語): 農 業 省					
② 隊員勤務先名称: LILONGWE AGRICULTURAL DEVELOPMENT 日本語名称(農業開発局) 所在地: リロンゲ DIVISION 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業開発局は、全国に支所を持つ各地域で広範囲にわたる農業開発事業を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 重車輛, 軽車輛, 単車部門の整備場, 事務棟, 倉庫 整備対象の単車約100台弱。但し、稼働率は4~5割とみえよう。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: MECHANICAL SUPERVISOR					
② 技術の範囲: 単車, 自動車整備についての一般的整備。					
③ 業務の形態: オートバイ(ヤマハDT-100)の保守・整備に関する技術指導, 部品の手配 出張修理, 及び職場管理を行う。 また年に1~2回単車運転技術の講習会にて講師を勤めることがある。 日常的にはイエールイコール部品次第の感も否めなく、部品の調達に多大な時間と 浪りのため、創意工夫も大切な仕事とみえる。					
④ 対象及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 年齢26~50才の整備工がいるが経験的に 学んだ技術の水準は特に低くない。(しかしながら理論的裏付けに乏しい)					
⑤ 現地で利用できる機材: 手工具セット 2, 作業台, バイス, バッテリー充電器, グライNDER, トリル コンプレッサー, はんだゴテ, ノギス, テスター, タップ&ダイス, ショックドライバー, 専用工具					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語, チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 歴代整備隊員の努力により、整備工の技術レベルが大幅に 上がったと伺っている。根本的な予算不足による、部品の不足は補えないものの、勉強 会等を通じて、スタッフの資質の向上が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2級ガソリン整備士 2, 単車整備経験者					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 9月 15日

調査者氏名 マラウイ事務所長

奈良輪睦美

243-87-012

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) 380 Motorcycle Engineer (日本語) 単車整備	新規 <input checked="" type="radio"/> 替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Agriculture (日本語): 農業省					
② 隊員勤務先名称: Ngabu Agricultural Development Division 日本語名称(ンガブ農業開発局) 所在地: ンガブ 主要都市(ブランタイヤ)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 農業開発局は全国に支所を持ち、各地域の農業開発事業を行っている。 30人のスタッフ及び worker 100人で CHIKWAWA・NSANJE 地区を管轄。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務所、及びワークショップ					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Technical Officer					
② 技術の範囲: 単車整備技術一般					
③ 業務の形態: 整備工場における車輛・単車の保守整備を行い、現地スタッフへの技術指導をする。 また、農業改良普及員を対象とした単車の運転、法、整備点検法、交通法規を指導するため の講座を開催する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 2輪部門に1名、4輪部門に2名のメカニック。 実務経験は豊富。					
⑤ 現地で利用できる機材: 特殊工具、手工具、手動式トーイン調整機 2台、バルブフェーサー、フレズツキ、 スタントドリル、グラインダー、カレーツツキ、ミツコンツキ、電気・ガス溶接機、スチームクリーナー					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
90%以上の開発費を外国に頼るを得ない当国で、農業開発のプライオリティは高いと言えない。しかし、同局に おいては、隊員よりの提案に答え、単車の安全運転コースの設置や、洗車ピットの設備への投資を行い、目 に見える形で活動が残っている。引き続き隊員が必要とされている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
①. 単車整備経験 3年以上、 2. 2級整備士。					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

20380105

86103

記入 昭和 62 年 2 月 20 日

調査者氏名 島

25386103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) mécanicien-auto	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) (380) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Ministère Chargé de la Tutelle des Etablissements Publics, Société d'Etat  
(日本語): 公共企業体経済公社(経済公共機関監督省)

② 隊員勤務先名称: Office de Promotion de l'Entreprise Nigérienne 日本語名称(中小企業促進公社)  
所在地: (OPEN) Niamey (ニアメ) 主要都市( )から キロ

③ 事業規模及び内容: 86人のニジェール人従業員, 14人の外国人技術専門家(各ボランテ?)がホリニジェール国内の中小企業の発展のために, 技術・経営管理などに力をつけて, 援助・助言を与える。対象としている企業はホテル、木工、金属製造、氷工場、電気工専店、自動車整備工場など。

④ 設備概要(写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 技術・経営アドバイザー

② 技術の範囲: 自動車工学全般(小型~大型自動車の修理・整備, 電気, 板金, 塗装)

③ 業務の形態: OPENと契約しているいくつかの自動車整備工場の依頼により, 実際には自動車の整備修理を巡回しながら行なう。自動車整備工場は契約料を払っており, 隊員が出向くことによりOPENの技術援助を受けけることになる。年に何回かセミナーを開き, 各整備工場のニジェール人スタッフに技術指導をすることもある。また, いろいろなニジェール自動車業界の問題点, 解決策を報告(レポート), アドバイスすることも業務となる。年に何回か地方出張もある。

勤務時間は(月~金) 7:30~12:30, 15:00~18:00, 土・日休み

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:

⑤ 現地で利用できる機材: 協力隊が支給されている(i)オートバイ, (ii)工具一式, (iii)タミシガマルチテスター。勤務先より通勤・業務に必要なガソリン・オイル代。

⑥ 第3国人等の配置状況: フランス人7人, ドイツ人3人, イタリア人1人, ポルトガル人1人

⑦ 使用する言語:

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 一般業務を通してOPENの利益を上げること, 日本車が急速に増えている中で自動車の交換部品が不足または入荷しないという問題点があり, その解決策を見つけたいとの期待がある。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

①. ガソリン2級, ②. ディーゼル2級, ③. 経験が豊富で幅広い知識を持っていること。

※ 事務局記入

153

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 17 日

調査者氏名 島山 敬, 酒井 昭浩

25386104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) mécanicien auto (日本語) (380) 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère du Commerce de l'Industrie et des Transports (日本語): 商業・工業・運輸省					
② 隊員勤務先名称: Office des Produits Vivriers du Niger (日本語名称(ニジェール食糧公社)) 所在地: Niamey (ニアメ) 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本で言えば食糧庁に当たる。外国からの輸入食糧, 援助食糧及び国内で生産された食糧をほぼすべて監督している。地方への食糧の輸送, ストックの確保などを備じて必要に合った食糧バランスのコントロールを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 下記参照。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備士。					
② 技術の範囲: 大型トラック及び乗用車のメンテナンスと修理。					
③ 業務の形態: 食糧輸送用の大型トラック(主に日野・三菱及びメルセデス・ベンツ)を中心に実際に車両の整備・修理に当たりながら, ニジェール人整備士の技術向上を図る。 対象車種は(ⅰ)三菱 FV413, FV415, L200, (ⅱ)日野 WG420, GU275, HH230, FM201, (ⅲ)トヨタ RN46, Hilux, コロナ, その他メルセデス・ベンツ(911, 1924) 勤務時間(月~金)07:00~15:00, (土・日)休み					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 日本・フランス・イタリアなどに研修の経験のあるニジェール人整備士と見習いが対象となる。24~36歳。					
⑤ 現地で利用できる機材: 大型車・小型車のアトリエが各1つ, エンジン・ミッション用のアトリエ1, 自動車電装品アトリエ1, 学習用教室1を備えている。必要とする交換部品・工具は一応そろっているといえる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 国連ボランティア(テニジアン)1人					
⑦ 使用する言語: フランス語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ニジェールでの食糧生産はニジェール川付近の南部に集中しており, また輸入食糧・援助食糧も首都ニアメに一度は集まるがこれを地方に適正に輸送するのが公社の役目であり, それらを通常時の輸送または食糧の不足時あるいは人道的な原因による緊急時の輸送を円滑に行なうことが求められており, それに対応できるような車両を常に良好な状態に保存するため, ニジェール人整備士の技術レベルを向上させたいとの希望が強い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級整備士(テニゼール)・ガソリン, 大型車に詳しいこと, 経験5年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 〇 月 10 日

調査者氏名 山口 廣 治 芝 博 明

86001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備士	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男(不問)) 人	63年7月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Works and Supply Mechanical Service Department (日本語): 建設供給局 車両整備課					
② 隊員勤務先名称: Lusaka Workshop 所在地: ルサカ市 日本語名称(ルサカ中央事業所) 主要都市(中心)から 〇 キロ					
③ 事業規模及び内容: 建設供給局は全土に58ヶ所の地区作業所を構え、約100人の 職員の30%の作業部局に従事しており、主なものは自動車整備(大型・小型) 建設機械、電装業、10,000台程度の車両の整備、訓練等を行っており、					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 大型・小型建設機械、電装の整備工場設備は 日本と同等であるが、部品不足等もあり、車両の稼働率は半以下である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Automobile Supervisor (車両整備指導員)					
② 技術の範囲: 大型又は小型の車両整備					
③ 業務の形態: 今年11月からは日本の無償援助で、5,000円程度の 日本車の部品が援助される予定だが、その支援が主となる。					
日本の車種としては、ユンコ、トヨタ、日産、三菱等が多い。外国車はベンツ、 フィアット、フォルクスワーゲン、ポルシェ等も有る。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現地のワーカーは学歴23、低い加 豊富な経験があり、低い水準では、30才前後					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な車両整備に必要な工具は、整備は若くは、自分で修理と する。最低の小さな道具は、持参した方がよい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 中近東諸国からのリクーター数人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 外貨不足、経済成長悪化を、車両部品の購入 かと思ふようになった。公共の交通手段が、月に数回しか通らない。車は折に日本から 5,000円程度の無償援助が、車両部品が、交換される事になり、各地で 部品不足の急に服った、車両の再活用が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
・自動車整備関係の専門学校卒業後、1年以上の経験があり、2級整備士 の資格がある人。ないかいつし、9月中に工夫で業務をこなせる人。					
・英語のセンズがある人					
※ 事務局記入 明るく、外交的の人。					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 4 日

87 60 2

調査者氏名 比江山嶋重孝  
松山博文

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コスタリカ	(現地公用語) Mecanica Automotriz	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Educación Pública					
(日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: 全国7地区にある実業高校 日本語名称( )					
所在地: パナマ, コロン, アラバ, リモン, グアタカステ, アンタレナ, グルフト					
③ 事業規模及び内容: 上記7地区8ヶ所の実業高校には自動車整備・秘書・農業機械・農業会計等の学科がある。自動車整備科は1クラス当り生徒数15名で修学年数は2年6ヶ月の講義・実習及び3ヶ月の実務訓練となっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): アメリカの援助によりどの高校も工具・測定器具はあふが、実習用のエンジン等が不足している。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術指導員					
② 技術の範囲: ディーゼル・エンジン、ガソリン・エンジン、電装品(E-F-I, E-G-Iを含む)に精通し、インジェクション・ポンプ・テスターを使用できる事。					
③ 業務の形態:					
全国7地区8ヶ所の実業高校を巡回し、実習・講義を通じて生徒及び先生に対し、自動車整備の技術指導を行なう。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 講師及び生徒					
カウンターパートは無し					
⑤ 現地で利用できる機材: テスター、工具、インジェクション・ポンプ・テスター、旋盤、各修正機、各測定器具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
中堅技術者の養成					
整備方法の充実					
新技術の普及					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級ディーゼル・2級ガソリン整備士					
② インジェクション・ポンプ・テスターを使用できる事					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 6 日

87002

調査者氏名 中村 修

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) Mecanico de automotriz (日本語) 380 自動車整備士	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 9 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Instituto nacional de formación técnica profesional (日本語): 職業訓練センター					
② 隊員勤務先名称: 同じ (Intotep) 日本語名称 (インテテフ)					
所在地: Calle respaldo # 8 Azua 主要都市 (プルトリン) から 100 キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立と同様の組織で各地区 3 車山所て約 300 人が働いており、全国各地で各種の職業訓練、講習会を開催している。期間 3 週間 ~ 12 週間					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 教材用エンジンの各種及び各種テスト					
(2) 隊員の業務内容 (自動車整備課 教師)					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備講習会の教師及びカーパートへの技術指導					
② 技術の範囲: Intotep では ガリソ、ディーゼル、3+2、及び基礎整備の 4 つの講習会があり、2 級整備					
③ 業務の形態: 土 (ガリソ、ディーゼル) としてすべての知識が必要かつそれを教える技術。約 3 ヶ月間の講習会でカーパートと共に教壇に立ち、又一人で講習会を主持する。1 日 3 時間前後 課目は ガリソ、エンジン、ディーゼル、エンジンセルの 3 つのほか、この国特有の整備士助手 (基礎整備) 講習会があり、実技よりも理論中心の授業である。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 各工場で働く 10 才 ~ 30 才のメカニック及び 33 才のカーパート 彼は若い頃					
⑤ 現地で利用できる機材: Intotep の講習会の、専任講師、とても勉強家で、技術もよい。教材用エンジン (トヨタ B ディーゼル) (ニッサン A12) (ホンダ) 及び各種のテスト。インジェクション、7 人用テスト 以外はほとんどない。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: Intotep では各地で種々の職業訓練講習会を開いていますが、とりわけ自動車整備の専門家の人々が受講し未了。その自動車整備講習会のレベルアップと必要としている教師の役割として受入希望が出されている。期待は大きく専門家と同様の感じがある。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ② 級 ガリソ 及び ② 級 ディーゼル。必要装束を除く 特に ディーゼルの インジェクション、ポンプ 及び A/F に精通していること。					
※ 事務局記入					

26-019

記入 昭和 62 年 9 月 11 日

調査者氏名 福田 実  
小林 育夫 (調)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホンジュラス	(現地公用語) Mecánica Automotriz	新規	(男) 1 人	63年9月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人		
			(男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称 (現地公用語): Instituto Nacional de Formación Profesional (INFOP)  
(日本語): 国立職業技術庁

② 隊員勤務先名称: Oficina Regional de Litoral Atlántico (ラセイバ事務所)  
所在地: La Ceiba, Atlántida 主要都市 (テグシガルパ) から 500 キロ

③ 事業規模及び内容: 首都テグシガルパに本部を置き、サン・ペドロ・スー・ラ・セーバに支那があり、それぞれに訓練校が併設されている。又、各集に1つずつ出張所がある。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): ラセイバ事務所に因しては、日本の職業訓練校と同程度の設備をもち、そのほとんどは、ドイツからの寄贈品。その他、日本、スペインからのものあり。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車整備教官

② 技術の範囲: 自動車整備一般

③ 業務の形態: ① 15~20才位の中学卒業生を対象に、職業技術指導をする2年生教育。勤務時間: 7:00AM—3:00PM, 昼休み 12:00—1:00

② 夜間クラス——— 30才以上の整備工を対象としたクラスにも、時々、技術補助員として参加する。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパート: アバド・スニカ (36才) 工業高校卒、コロンビアにて研修、半年間。カッリン車については技術力有るが、

⑤ 現地で利用できる機材: 電気に関しては弱い  
工具一般。他、日本政府より、小規模単独機材として供与された、車検ラインがある。

⑥ 第3国人等の配置状況: 他の部門にアメリカ平和部隊、隊員一名

⑦ 使用する言語: スパイン語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: エンジンの電気装置関係の測定を指導出来る人が少ないので、隊員に期待が掛けられている。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

2級又は3級の自動車整備士免許取得者  
実務経験2年以上

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 8 月 31 日

調査者氏名

筒井 信弘

87.02

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
パナマ	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ (日本語) 自動車整備 380	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年9月 (63/1次陽)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministerio de Agricultura y Ganaderia, S. E. A. G. (日本語): 農牧省 農業普及局					
② 隊員勤務先名称: S.E.A.G. Central 日本語名称(農牧普及局中央局) 所在地: サンロレンソ市 主要都市(アソシオン)から13キロ					
③ 事業規模及び内容: 地方の農業・牧畜の振興普及を目的とし、全国で126の事業所を配属し、活動を展開中。その統轄局として当中央局がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 中央局建物。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 車輛整備技師					
② 技術の範囲: 3ツブ、小型トラック、トラクター、オートバイの整備・修理。 (ディーゼル、カリヨンエンジンの両方)					
③ 業務の形態 ① SEAG中央局所属になるが、活動は各地区の事業所所有車輛の整備点検を巡回の形で行う(126事業所の3隊員が配属されている所が主となる) ② 隊員貸与單車(現在3台)の巡回点検整備指導を各隊員に対して行う ③ 隊員組織の交通安全委員会を中心にカンパニとして委員会を運営する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者、SEAG系 員及び協力隊員 カウンターパートなし。					
⑤ 現地で利用できる機材: 現地到着後 支援経費で購入する。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: SEAGの事業所は全国に126あり、その数以上に3ツブが配属されているが、整備状態が悪い。よって業務の停滞を招いていケースも多々ある。隊員には早期の整備点検を指導してもらいたい。又、隊員貸与單車の整備点検指導を行うことにより、お互い良い状態で活動できる。後方支援を事務局(JOCV)側とともに行う。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>2名</u> カリヨン、ディーゼル整備士 <u>單車の整備点検ができること</u> <u>普通自動車・自二輪運転免許</u>					
※ 事務局記入					

86016

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 7 月 18 日

調査者氏名

380 自動車整備

大塚保夫

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ポル	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 自動車工学	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO de EDUCACION (DIRECCION SUPERIOR TECNOLOGICO)					
(日本語): 文部省技術高等教育局					
② 隊員勤務先名称: I.S.T. "PEDRO P. DIAZ" 日本語名称(ポルトガル)技術高等教育局					
所在地: Francisco Pizarro 130, parangochi 主要都市(アレキシア)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国立の技術高等教育局内学校で自動車工学の他に電子工学、電気工学、金属加工、工作機械、土木、計理会計学コース等がある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の工業高校程度の設備を整えている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車科教師					
② 技術の範囲: 自動車工学の基礎、保守修理					
③ 業務の形態: 昼間科、夜間科の自動車コースの指導、及び機材の整備、教材の作成等を行う。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
大卒 理論は強いが実験、実習は弱い					
⑤ 現地で利用できる機材: ほとんど揃っている(数量は十分とはいえない)					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナシ。(以前はドイツ人専門家が居た)					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国の教師は一般的に理論は強いが、実技、実習の指導は不得手であり、備品の機材を十分に貸して欲しいと願っている。中堅技術者を求めたい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○工業卒以上 経験2年以上					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 4月 3日

調査者氏名 谷口 世玉子

404-86-106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Automotive Engineering (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	できるだけ 年 月 早い時期	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Education (日本語): 教育省					
② 隊員勤務先名称: Western Division Technical Centre 日本語名称(西部地区訓練センター) 所在地: バ 主要都市(スラバ)から230キロ					
③ 事業規模及び内容: 教育省下にあるフィジー技術訓練校の中の1つで、ビラバ島の西部地区にある バという町にあり9つのコースをもっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 設備工場					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教師					
② 技術の範囲: 自動車整備技術全般					
③ 業務の形態: 自動車整備工場の技術工に、自動車整備全般について講義と実習する。 (整備工) 訓練校の学生として来ている。 7-7:30の運営 自動車整備における新しい技術や知識の向上に寄与する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 知識、技術水準は低い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 基礎工具一式、点検用機器、水圧ジャッキ、中古エンジン。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: フィジーの90%は及び、自動車が日本製であり、そのメンテナンス等の技術はほとんど日本からはフィジーに定着しておらず、整備技術は低い。そのため、日本の技術に対する期待が大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): (2級フィジーガソリン整備士) 大卒 実務及び教師経験2年以上: (英語が堪能)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 62年 9月 10日

調査者氏名

谷口 世子子

404-87-005

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
フィジー	(現地公用語) Mechanical Engineering	新規	(男) 1人	63年 中月	
	(日本語) 380 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department					
(日本語): 公共事業者					
② 隊員勤務先名称: Department of Road Transport 日本語名称(陸運局)					
所在地: ナシヌ 主要都市(スヴァ)から 8 キロ					
③ 事業規模及び内容: 公共事業者にあり、自動車の車検を行なう公の事業所。他に免許証を発行する部所もある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 検査員として					
② 技術の範囲: 車検に関する技術全般					
③ 業務の形態: 陸運局で検査に来る車の検査を実際に行なうから、12-カシスワフに技術を伝える。 ・中古車の安全組立て基準をチェックする。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 任意。					
⑤ 現地で利用できる機材: インストラクション ランプ					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: フィジーの車検は、ニュージーランドよりも劣るため、フィジーを走っている90%近い車が日本製であるから日本の車検方法の方がより良いと認識され、日本の技術者が必要となった。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 高卒以上、自動車工学の単位を保持していると望ましい。 (検査員免許)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 2 日

調査者氏名 山下 煥之介

87013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
INDONESIA	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 7 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Division of Education, Dept of Eastern Highlands (日本語): 東ハイランド州 教育局					
② 隊員勤務先名称: 職業訓練校 日本語名称 ( )					
所在地: コロカ 主要都市 ( ) から キロ					
③ 事業規模及び内容:					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 先ほ					
② 技術の範囲: ガソリン車保守整備					
③ 業務の形態: 職業訓練校に於いて自動車のしくみから修理技術までと教える。実習と並に実務が主となる。生徒は互に互に勉強する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
小学校卒以上の生徒と対象とする。					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語, ヒンディー語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 車両整備士3級以上 英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 8月 26日

調査者氏名

高岡亨輔

87007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 380自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年8月 (63年1次隊)	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Education Dept. (日本語): 教育省(文部省)					
② 隊員勤務先名称: Western Samoa Technical Institute 日本語名称(西サモア高等職業訓練校) 所在地: Apia 主要都市(アピア市)から ーキロ					
③ 事業規模及び内容: 生徒数約120名 教員数20名、職業訓練校					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教師					
② 技術の範囲: ガソリン・ディーゼルエンジンと車体についての整備技術。 製図及び教員も一部担当の可能性有り。					
③ 業務の形態: 教室型、講義、実習指導。 定時制の授業を受け持つこともある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 電装知識以上の、該知識の 高い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具類、特殊工具類も一部そろっている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 当科には無し。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
教師不足を補う等の設備提供型あり 自動車整備技能を指導すること					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
2人のガソリン及びディーゼル自動車整備士、25歳以上。 電装についての知識も必要である。教師隊員と同等の学力。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 1 日

調査者氏名 リベリア調整員

吉村 稔

23987008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
リベリア	(現地公用語) Auto-Mechanic (日本語) 電装 381	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 12 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Youth & Sports (日本語): 青年スポーツ省					
② 隊員勤務先名称: Liberia Opportunity Industrial Center 日本語名称(リベリア産業促進センター) 所在地: 主要都市(モンロビア市内)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 1年制の職業訓練校、生徒数は約200名で、自動車整備、電気、木工、冷凍空調、建築、配管などのコースがある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車整備コースには、教室、ピット2つと有るワークショップ、工具室、部品倉庫、教員室等がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備教官					
② 技術の範囲: 電気、電装関係を中心に担当し、金属加工、板金、エンジン、ブレーキ、シャーシに関しても係わる。					
③ 業務の形態: リベリア人のインストラクターが2名あり、カリキュラムに従って、それぞれ担当する科目を設定し、授業→実習と並行して教える。講義 30%、実習 70%の割合で進められている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: リベリア人自動車整備教官は2名あり、それぞれ30代と40代の年齢である。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般工具、エンジンアナライザー、ジャッキ、コンプレッサー、実習用エンジン、実習用自動車、オーバーヘッドプロジェクター、ステンシル印刷機、コピーマシン等。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 全2名、リベリア人による。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: リベリアには自動車修理工場は数多くあるが、自動車整備の基礎と理論をしっかりと身につけていない技術者は少ない。特に電気系統の故障については、なかなか修理できないのが現状である。日本車もかなり多く市街を走っており、日本人の自動車整備隊員にかけられる期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ○実務経験3年以上、○2級整備士(ガソリン)					
※ 事務局記入 164-2					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 7月 9日

調査者氏名 津川 智明  
平沢 昭夫

00487006

400 土木設計

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ブータン	(現地公用語) Civil Engineering (日本語) (工木工学)	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Department of Education					
(日本語): 教育局					
② 隊員勤務先名称: Royal Bhutan Polytechnic 日本語名称(工業技術学校)					
所在地: Deothang 主要都市(Sandrup Jangphel) 18キロ					
③ 事業規模及び内容: 学生数 175名 (全寮制)					
Diploma Course (Civil Engineering, Electrical Engineering)					
Certificate Course (Survey and Draftsman)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Degreeの資格の有無によりレクチャーとインストラクターに別れる。					
② 技術の範囲: スタッフ不足の為、指導教科は一定していない。 従って、土木一般の知識が必要(但し得意の科目も持つのは可)					
③ 業務の形態:					
工業技術学校にて、土木のいくつかの教科を指導 予想される科目として測量、製図。(変更もありうる)					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年令: 同僚は、ほぼ大卒者。					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量器具、各種実験器具は、ほぼ揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: JICA専門家1名 (インド人スタッフ約半数、イギリス人(VSO)が87年8月に入居)					
⑦ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ブータンで唯一の工業技術学校であるにも かかわらず、常にスタッフ不足である。特に、87年8月、 測量のインストラクター1名と、電気のインストラクター3名が、インドの 大学の留学が予定の為、増え、不足する。これにインド人中心 であった教育の流れに、新たな刺激を加え、活性化を計る。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
大卒者が望ましい。加えて、実務経験があるものが なおまし。測量士(補)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 63 年 9 月 10 日

調査者氏名 和泉 守

221-87-014

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) Construction planning	新規	(男) 1人	63年 7月	
	(日本語) 400土木設計	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Construction					
(日本語): 建設省					
② 隊員勤務先名称: Bata Construction Enterprise 日本語名称(バタ建設公社)					
所在地: アディスアベバ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 全職員数 2000名 当日で少数の独立採算制の会社である。隊員の配属される部署は入札によりプロジェクトを獲得し、その獲得したプロジェクトが円滑に行われるべく、人員、機材等を調整している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各プロジェクトにより異なる。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: アドバイザー					
② 技術の範囲: 総合的な土木建設に関する計画から実行までの幅広い知識と技術。					
③ 業務の形態: 当会社は入札によりプロジェクトを獲得しているため、入札があった場合これに関する差遣りを行い、獲得した場合、プロジェクトに付する人員機材の調整を行うが主たる業務となり、プロジェクトサイトへ出張し、プロジェクトの進行状況、問題点等々に関し、実地し逐次計画の調整を行う事となる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 特になし					
⑤ 現地で利用できる機材:					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本人の優れた技術力、計画、管理能力を少しでも取り入れたい事により、特に中堅技術者の技術力、計画、管理能力向上に大きな期待を寄せている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 実務経験3年以上 コンピュータの操作が出来れば尚可、専門卒以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和1987年 8 月 30 日

調査者氏名 森 田 秀 明

江 畑 義 徳

23587008

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Kenya	(現地公用語) Civil Engineer	新規	(男) 人	1988年 7 月	
	(日本語) 400 土木設計	交替	(女) 人 (男女不問) / 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): ELDORET MUNICIPAL COUNCIL					
(日本語): エルドレット市役所					
② 隊員勤務先名称: Ditto Engineering Department					
所在地: ケニア エルドレット市			日本語名称(建設部土木課)		
			主要都市(ナイロビ)から 330 キロ		
③ 事業規模及び内容:					
ケニア(5番目)に大企業工業都市。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 日本 <del>の</del> の 課長クラス。					
② 技術の範囲:					
開発計画 (それに道路設計)					
③ 業務の形態:					
隊員は Assistant Engineer として Road Section に配属され、主に道路の計画、設計に携わる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
ナイロビ大卒, 30才, 経験 5 年。					
⑤ 現地で利用できる機材:					
日本で使用しているほとんどすべての物が入手可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無					
⑦ 使用する言語: 英語, スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
現在土木隊員が3代に渡って活動しており、引き続き隊員の活動を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○大学卒 27~30才くらい ○経験5年程度					
※ 事務局記入					



青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良 輪 睦 美

243-85-107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGN (日本語) 400 土木設計	新規 <input checked="" type="radio"/> 交 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配 属 先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS & SUPPLIES (日本語): 工業補給省					
② 隊員勤務先名称: DESIGN DEPARTMENT 日本語名称(設計局) 所在地: リロングエ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国内全土の公共施設(橋, 道路, 建物)を設計, 施工, 管理(しており)技術職 約60名, 事務職20名程度で6つのセクションより成っている(構造物, 測量, 製図, 橋, 道路, 土木試験)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟, 出張用の車輛					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: PROFESSIONAL OFFICER					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 上記(1)の③のいづれかの課に配属され, 各プロジェクトの計画, 設計に携わり, 場合によつては, 現場への長期出張がある。設計基準はイギリス式で, 設計より施工まで一環して任せられる例もある。ちなみに橋梁課に配属された隊員は約3,000万円相当の工事を任せられ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 特定されないが, 大卒, 短大卒の現地人技術者					
⑤ 現地で利用できる機材: パソコン(IBM), ドラフター, 製図用具一式, その他設計製図に必要なものは揃っている。協力隊よりの支援機材としてジオデシメーターがある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 局長イギリス人, ビースコー数名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 白人が主体となって業務が進められている。同局にあって, 各職位の現地人化が将来的な課題となっているため, 日常業務を通じ仕事への取り組み方, 理論に基づいた方法論の指導が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 専門学校卒以上, ② 実務経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 12 月 9 日

調査者氏名

高岡亨輔

86/05

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名*
西オーストラリア	(現地公用語) Civil Engineering Designer (日本語) 土木設計	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月 62	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department (Survey Section) (日本語): 公共事業省 測量課					
② 隊員勤務先名称: Survey Section 日本語名称(測量課)					
所在地: Apia 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本における“市役所”の土木課程度。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 測量課主任。測量課においては上司は1人。					
② 技術の範囲: 特に、道路、橋梁(河川)の仕事が主であるが、現地調査、計画、設計、製図、積算、施工管理と、広範囲の知識と経験が必要。					
③ 業務の形態: 測量課の席をおくが、隊員は設計業務に従事し測量を行うことはない。現地調査時の測量はスタッフに指示すれば、正確に測量してくれる。設計計算書等成果物をチェックしてくれる機会はない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 測量課職員は平均年齢は約27才。(正職員は7人) 大半者は人が皆測量専攻で土木設計を行うものはない。					
⑤ 現地で利用できる機材: ドラフター、測量機械各種。					
⑥ 第3国人等の配置状況: オーストラリア人、ニュージーランド人。オーストラリア人のエンジニアは短期間いることがある。					
⑦ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 土木構造物(特に道路、橋梁)の設計をできるものがいい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 資格は特に無し。 日本において実務経験のある人物が望ましく特に現場経験のあるものがよい。(実務経験5年程度以上が望ましい) 英語が堪能であることが望ましい。					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 16 日

調査者氏名 中村 正明

(42586105)

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
YOE-諸島	(現地公用語) Civil Engineering Design & Construction (日本語) 土木設計・施工 400	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Misahel Province (日本語): イサベル州政府					
② 隊員勤務先名称: Works Division 日本語名称(公共事業局) 所在地: Buaka 主要都市(Buaka)から キロ					
③ 事業規模及び内容: 州内の土木工事建設、木工、配管工事等を担当する部署 である。此州の Works 同様、予算不足のため十分に機能していない。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 土木施工部門の設備は無し					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Works Officer					
② 技術の範囲: 州政府の建物の設計施工(木造建築)、道路、橋、パイプラインの設計施工					
③ 業務の形態: 実際の土木工事の施工指導を行うことが少ない。主たる業務は中央政府に対する予算請求のための各種土木建設計画の作成及び見直しである。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 無し					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: ロンジン英語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 土木施工分野は中央政府に全面的に頼って いる状況で、州独自に進められる各種の土木建設計画はほとんど なしで進んでいない。州政府の手で土木建設計画を作成、進め 行くため本要請が行われている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 土木設計設計技術工学卒以上 技術系高校卒業以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 9 月 15 日

調査者氏名 マラウイ事務所長  
奈良 輪 陸 美

243-87-013

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Water Supply & Sewerage Designing (日本語) 上下水道設計	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年 8 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Works & Supplies Water Dept. (日本語): 工業補給省 水道局					
② 隊員勤務先名称: Water Supply Branch 日本語名称 ( ) 所在地: リロングエ 主要都市 (リロングエ) から / キロ					
③ 事業規模及び内容: 上水道用ダム (ZILGAM), 浄水場, 管路の建設及び維持管理。水源, 河川, 地下水, ダム関連事業。局内に Water Resource Branch が有る。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 都市・農村部の浄水場 (小規模) 及びそれに伴う管路 (石綿管, 塩ビ管, 鋼管・口径 20~350)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Professional Engineer					
② 技術の範囲: 浄水場・管路設計 (構造水理計算, 機械・電気施設の設計を含む) 製図, 積算					
③ 業務の形態: ① スタッフの一員として, 予算的裏付けのもと 浄水場・管路の設計・製図・積算を行う。 ② 時に測量・現場監督のため出張有り。③ 設計協議・会議等の出席。 現在隊員は, 年度別 3千万円程の小規模浄水場の設計製図を担当している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 36才, マラウイ大学の Assistant Engineer					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機材 (テーブ, スタッフ, レベル, トランジット)					
⑥ 第3国人等の配置状況: 上司に伴う人, スリランカ人技術者					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
1980年の国連総会において「国際飲料水供給と衛生の10年」が決議されたが, 当国では農村部を中心として水供給事業をすすめているが, 予算的裏付けがある場合でも専門技術者が不足している。積極的に先頭に立ってプロジェクトを推進する隊員が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
1. 1級土木施工管理技士 2. 測量士 ③ 実務経験3年以上。 ④ 英検2級程度の英語力					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61年 8月 15日

調査者氏名

市野徳人




404 上下水道設計

28386028

受入希望内容	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
Zambia	Sewage Engineer 404 上下水道設計	新規 交 替	(男) 1人 (女) 0人 (男女不問) 0人	1987年 12月	
① 配属先名称(現地公用語): Provincial and Local Government (日本語): 地方自治局等					
② 隊員勤務先名称: Chingola District Council 所在地: P.O. BOX 10104 Chingola 日本語名称(今ノ工市役所) 主要都市(ルサカ)から 480キロ					
③ 事業規模及び内容: 人口5~7万人を有する今ノ工市 One of the 'Cleanest Town in Zambia' を合衆上. Development, Financial, Legal, Administration, Social, Commercial の各 Department が機能している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): Sewage Section は Development Dept. に属し、現在今ノ工市の半分程度の汚水処理と全市の下水道施設の維持管理を行なっている(処理場は建設中)					
⑤ 隊員の業務内容 ① 隊員の業務上の地位: Sewage Section ではシビル(Civil Engineer) (上下水道相当)の次の地位に在る ② 技術の範囲: 上下水道の設計(見積り) 施工管理					
⑥ 業務の形態: Concentrating on designing problems connected with water and Sewage reticulation. 合川間をめぐってサウンズ・パトに算数を教えている。					
⑦ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び任命: シビル Engineer Superintendent. 33才 Form 3 卒業 Evening School Form 5 の Level に相当する長教を学んでいる。 Sewage Section で 4年経験。					
⑧ 現地で利用できる機材: レベル、トランシット、鍍金台					
⑨ 第3 個人等の配置状況: Acting Development Secretary - 1人、Civil Engineer - 2人、1人					
⑩ 使用する言語: English and 現地語 (ベンバ語)					
⑪ 受入希望の背景と受入国の期待: 施設の老朽化による改修工事今ノ工周辺の開発計画があるが、当市役所には下水道関係の技術者がいらず、建設所が針として、シビル技術者を、下水道技術者として育ててほしいとのため、JICA の隊員の 送 派遣 (交替) を希望している。					
⑫ 隊員の資格: 条件(絶対条件については印で囲む): 学歴: 大学卒程度、実務経験 5年以上が望ましい。 資格: 2級土木施工管理技士以上(1級、2級 2種 下水道技術検定合格程度) 下水道の設計もしくは施工に 1年以上従事					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61年 9月 1日

調査者氏名 長田 英俊 

283 86032

受入希望団体名	受入希望業種 (現地公用語)	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名簿
カンゴ	Sanitation Design Engineer 404 上下水道設計	新規 (代替)	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	62年 夏月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Mufulita District Council					
(日本語): ムフリラ市役所					
② 派遣勤務先名称: Mufulita District Council 日本語名称(ムフリラ市役所)					
所在地: ムフリラ市 主要都市(ルサカ)から 400キロ					
③ 事業規模及び内容: 市の人口は約13万人。この内約6~7万人を対象として 下水処理場が2ヶ所、浄水場が1ヶ所、これに検疫ホッパ場が2ヶ所 ある。					
④ 説明資料(写真添付が望ましい): 調査及び設計に関する資料はある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Town Engineer として技術部門では高い					
② 技術の範囲: サンビアには、これといって仕様書がないので、自らの 思うように出来るが、それなりの覚悟が必要					
③ 業務の形態: 測量及び設計、流量計算					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートなし					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機材及び製図器具等一式あり					
⑥ 第3国人等の配属状況: Town Engineer は日本人、Secretary はエジプト人					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 市の都市部における人口増加に対応して 下水処理場及び浄水場の設計、建設等の増設を計画し あり、これに対して日本の技術及び援助を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 大学以上(土木工学又はその専門に属する学科)					
② 実務経験5年以上					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良輪睦美

253-86-108

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Soil Testing (日本語) 406 土質検査	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS & SUPPLIES (日本語): 工業補給省					
② 隊員勤務先名称: DESIGN DEPARTMENT MATERIALS SECTION 日本語名称(設計局土質検査課) 所在地: リロンケ 主要都市( )から キロ					
③ 事業規模及び内容: 各種公共建築の建設に携わる局において、室内土質試験全般、コンクリート養生試験、アスファルト強度試験など MATERIALS の検査及び野外土質調査を行う。 北、中、南部地区に試験室をもっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 物理、力学試験のための設備が試験室にある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: TECHNICAL OFFICER					
② 技術の範囲: 英国式の試験基準を用い、単位は国際単位(SI)を使用している。(一部 INCH, LB) 一般的技術に加え三軸、圧密ができることが望まれる。					
③ 業務の形態: 各試験毎に担当者が決められ、ある一定の期間に試験室に入ってくる。試料や野外調査の件数に応じて配置転換を継続する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: マラウイ工科大学卒業の 23~26才のスタッフが数名、アシスタントでも高卒と高学歴である。					
⑤ 現地で利用できる機材: 比重、含水、液性、塑性、粒度、締固め、CBR、一面せん断、三軸圧縮、圧密のための設備、及びコンクリート圧縮装置。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 隊員のテスト結果の精度が高く評価されており、現地人技術者の育成のためにも、現場での作業を通じ、隊員よりの技術指導が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 工専卒以上 ② 実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 8 月 17 日

調査者氏名 高岡 亨輔

87004

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
サモア	(現地公用語) Soil Testing	新規	(男) 1人	63年8月 (63年1次隊)	
	(日本語) 406 土質検査	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先 Public Works Department					
① 配属先名称(現地公用語): /					
(日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Vaitele Work Shop Civil LAB 日本語名称(バイテレ土木試験室)					
所在地: Vaitele, Apia 主要都市(アピア)から 10キロ					
③ 事業規模及び内容:					
土木試験室現在の人員は正職員2名、準職員3名、運転手1名である。					
各種室内・外土質試験及びコンクリート試験を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
土質試験機材及びコンクリート試験機材。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 試験室長 in charge of civil Laboratory					
② 技術の範囲: 土質及びコンクリート試験					
③ 業務の形態:					
各種土質試験及びコンクリート試験業務の指導・監督					
及び自ら実施する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 対象者3名、技術水準 低い。					
学歴 高卒 年齢 21、28、38					
⑤ 現地で利用できる機材: 含水、比重、粒度(フルイ)、PI、CBR 現場密度、					
コンクリート圧縮試験機(現在故障中)、ベンガルコンベーン、					
ボーリングマシン(農業省管轄)					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: サモア語、英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
○ 土質検査技術者育成					
○ 試験機材の要請					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
○ 実務経験(土質・コンクリート) 3年以上					
英語(技術面・会話) 堪能であること。 25才以上が望ましい。					
※ 事務局記入					