

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良輪陸美

283-26-105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) MOTOR VEHICLE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS & SUPPLIES (日本語): 工業補給省					
② 隊員勤務先名称: PLANT & VEHICLE HIRED ORGANIZATION 日本語名称(重機車輛貸貸局) 所在地: リロングエ 主要都市(リロングエ)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 政府各事業部門に建設機械, 車輛を貸し出しを行っており, 車種別に整備工場がある。北, 中, 南部に各地域支店があり, リロングエは中部の拠点として, 約 800 名の従業員を抱えている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): ポット 2, カードック 20, 特殊工具を除き必要な工具は揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: MECHANICAL SUPERVISOR					
② 技術の範囲: 一般的整備が大半であり, 日本の車検整備と同程度の技術を必要とする。					
③ 業務の形態: 軽車輛部門においては, 小型乗用車及び 2t 以下のトラックの修理, 点検, 整備, 保守を行う。対象車輛は, 日本車 40%, 残りが, ドイツ, イギリス, フランス車でもめられている。現場においての技術指導の他, 部品管理も業務に含まれる。全般的に, 軽整備が多いが, 部品の供給が悪いため, 各車輛に費す時間が長期化する傾向にある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: シニアスーパーバイザー 1 名, スーパーバイザー 1 名 ミアマン 3 名, メカニック 14 名 (スーパーバイザーは 35~40 歳で一般整備は十分に可能である)					
⑤ 現地で利用できる機材: 軽車輛部門では, 手工具のみであるが, 必要に応じて他の部門より機材は調達できる。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 英国人(全般的管理業務), 協力隊員 3 名(自動車整備, 塗装)					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 全車輛に占める日本車の割合が増大しており, 日本の各メーカーでの研修員は受入れられているものの, 現場に常駐する日本人メカニックが求められている。テスターの利用, 故障診断等, 指導が必要とされている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 2 級ディーゼル・ガソリン整備士 2. 実務経験 3 年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良輪睦美

243-86-106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) MOTOR VEHICLE MECHANIC (日本語) 380自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): THE OFFICE OF PRESIDENT & CABINET (日本語): 大統領府					
② 隊員勤務先名称: ELECTRICITY SUPPLY COMMISSION OF MALAWI 日本語名称(マラウイ電力公社) 所在地: ブランタイヤ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: マラウイ全土に電力を供給する事業を行っており、全国主要都市に15の支部を持っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 約60名の作業員が働く車輻修理工場。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: TECHNICAL OFFICER					
② 技術の範囲: ディーゼル, ガソリンエンジンの修理, 保守, オーバーホール他、一般整備の技術, 及び理論。					
③ 業務の形態: 現地人技術者(アマン)とともに、作業員への技術指導にあたり、その上、講習講座を設け、実地的な知識の普及が中心となる。 ちなみに、勤務時間は、7:30 ~ 12:00 13:00 ~ 17:00 週休2日、 月平均の入庫台数は、150 ~ 200台。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 3名のアマン(ガソリン, ディーゼル, 電装) 英国, マラウイの自動車整備士の資格を持つ 30 ~ 40才					
⑤ 現地で利用できる機材: 自動車整備に必要な機材は揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語 チェワ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現地メカニックは技術的に、一般的作業を行えるが、基礎的理論の理解が不足しているため、故障発見に時間が費やされすぎている状態である。 したがって、隊員には、講習等を通じた、現地人メカニックの理論に基づいた技術指導が強く望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① ディーゼル, ガソリン整備士 2級, ② 電装整備経験を含め実務経験 3年以上, ③ 高等専門学校卒以上(自動車工学)					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和62年2月20日

調査者氏名

畠山敬, 松下好秀

25380103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) mécanicien-auto	新規	(男) 1人	年 月	
	(日本語) (380) 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): <i>Ministère Chargé de la Tutelle des Etablissements Publics, Société d'Etat</i> (日本語): <i>et Sociétés d'Economie Mixte (経済公共機関監督省)</i>					
② 隊員勤務先名称: <i>Office de Promotion de l'Entreprise Nigérienne</i> (日本語名称 (中小企業促進公社)) 所在地: (OPEN) Niamey (ニアメ) 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 86人のニジェール人従業員, 14人の外国人技術専門家 (名ホランテ?) がホリニジェール国内の中小企業の発展のために技術・経営管理などについて援助・助言を与える。対象としている企業はホテル、木工、金属製造、氷工場、電気工専店、自動車整備工場など。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 技術・経営アドバイザー					
② 技術の範囲: 自動車工学全般 (小型～大型自動車の修理・整備, 電気, 板金, 塗装)					
③ 業務の形態: OPENと契約しているいくつかの自動車整備工場の依頼により、実際に自動車の整備修理を巡回しながら行なう。自動車整備工場は契約料を払っており、隊員が出向くことによりOPENの技術援助を受けることになる。年に何回かセミナーを開き、各整備工場のニジェール人スタッフを集め技術指導をすることもある。またいろいろなニジェール自動車業界の問題点、解決策を報告レポート、アドバイスすることも業務となる。年に何回か地方出張もある。 勤務時間は (月～金) 7:30～12:30, 15:00～18:00, 土・日休み					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 協力隊に支給されている(i)オートバイ, (ii)工具一式, (iii)タイミンがマルチテスター 勤務先より通勤業務に必要なガソリン・オイル代。					
⑥ 第3国人等の配置状況: フランス人7人, ドイツ人3人, イタリア人1人, ポルトガル人1人					
⑦ 使用する言語:					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 一般業務を通してOPENの利益を上げることと、日本車が急速に増えている中で自動車の交換部品が不足または入荷しないという問題点があり、その解決策を見つけて欲しいとの期待がある。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
①. ガソリン2級, ②. ディーゼル2級, ③. 経験が豊富で幅広い知識を持っていること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 17 日

調査者氏名 富山 敬, 酒井 昭 浩

25386104

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ニジェール	(現地公用語) mécanicien auto (日本語) (380) 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年1月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère du Commerce de l'Industrie et des Transports (日本語): 商業・工業・運輸省					
② 隊員勤務先名称: Office des Produits Vivriers du Niger 日本語名称(ニジェール食糧公社) 所在地: Niamey (ニアメ) 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本で言えば食糧庁に当たり、外国からの輸入食糧、援助食糧及び国内で生産された食糧をほぼすべて監督している。地方への食糧の輸送、ストックの確保などを通じて必要に合った食糧バランスのコントロールを行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 下記参照。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備士。					
② 技術の範囲: 大型トラック及び乗用車のメンテナンスと修理。					
③ 業務の形態: 食糧輸送用の大型トラック(主に日野・三菱及びメルセデス・ベンツ)を中心に実際に車両の整備・修理に当たりながら、ニジェール人整備士の技術向上を図る。 対象車種は(ⅰ)三菱 FV413, FV415, L200, (ⅱ)日野 WG420, GV275, HH230, FM201, (ⅲ)トヨタ RN46, Hilux, コロナ, その他メルセデス・ベンツ(911, 1924) 勤務時間(月～金)07:30～15:30, (土・日)休み					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 日本・フランス・イタリアなどに研修の経験のあるニジェール人整備士と見習いが対象となる。24～36歳。					
⑤ 現地で利用できる機材: 大型車・小型車のアトリエが各1つ、エンジン・ミッション用のアトリエ1、自動車電装品アトリエ1、学習用教室1を備えている。必要とする交換部品・工具は一通りそろっているといえる。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 国連ボランティア(ティニジア人)1。					
⑦ 使用する言語: フランス語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ニジェールでの食糧生産はニジェール川付近の南部に集中しており、また輸入食糧・援助食糧も首都ニアメに一度は集まるが、そこから地方に適正に輸送するのが公社の役目であり、それを通常時の輸送または食糧の不足時あるいは人々からの原因による緊急時の輸送と円滑に行なうことが求められており、それに対応できるように車両を常に良好な状態に保存するため、ニジェール人整備士の技術レベルを向上させたことの希望が強い。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 2級整備士(ティニゼル)・ガソリン、大型車に詳しいこと、経験5年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 2 日

調査者氏名 駒井一雄

273-86-115

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
(1) 配属先名称(現地公用語): TANZANIA NATIONAL PARKS (日本語): タンザニア国立公園					
(2) 隊員勤務先名称: SERENGETTI NATIONAL PARK 日本語名称(セレンゲティ国立公園) 所在地: セレンゲティ国立公園内 センガ管理事務所 主要都市(ダララム)から約900km					
(3) 事業規模及び内容: 現在、タンザニア国内に11の国立公園があり、中でも一番広い面積(14,763km ²)を 持つ。1959年よりこの地域内の野生生物の保護を行っている。					
(4) 設備概要(写真添付が望ましい): レク・マニャウ国立公園を見れば限りでは、工場の整備から始める 必要がある。					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: 密猟防止班専属自動車整備士					
(2) 技術の範囲: ランド・ローバー及びユニモグの整備。					
(3) 業務の形態: 密猟防止班の車輛の整備・修理を行なう。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 着任後、育成可。					
(5) 現地で利用できる機材: ランド・ローバー及びユニモグの整備・修理に必要な工具。 工具、部品等を搭載したスキジム1台(専属)					
(6) 第3国人等の配置状況: なし。					
(7) 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナルパーク関係では、JICA 専門家がマハラに配置 されており、また野生動物保護区に隊員の評判がよいため、ぜひ日本の技術者の 協力を得たい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で明記のこと): 2級 カンソリン、2級 ディーゼル エンジン整備士 経験 5年以上。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

草田

記入 昭和 62年 3月 5日

調査者氏名 駒井一雄

273-86-116

受人希望国名	受人希望業種	区分	受人希望人数	受人希望時期	合格者名
273 タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年 4月	
(1) 配属先 MINISTRY OF AGRICULTURE AND LIVESTOCK DEVELOPMENT					
(1) 配属先名称 (現地公用語): TANZANIA DAIRIES LIMITED. (T.D.L.) (日本語): タンザニア乳業公社					
(2) 隊員勤務先名称: T.D.L. ARUSHA PLANT 日本語名称 (T.D.L. アリウシャ工場)					
所在地: アリウシャ 主要都市 (市内) から					
(3) 事業規模及び内容: 周辺農家、酪農公社から生乳を購入し、ミルク、バター、アイスクリム等を製造、販売している。					
(4) 設備概要 (写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: 自動車整備主任					
(2) 技術の範囲: 貨配用のトラック、保冷車、冷凍車、ランドローバー等の車輛整備及び修理。					
(3) 業務の形態: 上記車輛が故障した場合、工場の操業が止まってしまうことがあり、常に整備しておかなくてはならない。現地人スタッフを指導しながら作業を行う。又、現在整備工場を建築中でもある。こういう状態の工場が多いが、常に工場長とコンタクトをとりながら、アドバイスもする。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:					
(5) 現地で利用できる機材: 不足分はあるが、現在の隊員が工場長と交渉中であり、また、T.D.L.のゼネラル・マネージャーにも不足分は独自で購入するよう申し入れてある。					
(6) 第3国人等の配置状況: 協力隊員の技術力を高く評価しており、他国の技術協力は受け付けてない。					
(7) 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受人希望の背景と受人国の期待:					
(2) の通りであり、隊員には大きな期待がかけられている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級及びカソリン・ディーゼル整備士					
② 経歴5年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 4日

調査者氏名

駒井一雄

273-86-117

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273 タンザニア	(現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC (日本語) 380 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年 4月	
(1) 配属先					
(i) 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF COMMUNICATION AND TRANSPORT. (日本語): 通信・運輸省					
(ii) 隊員勤務先名称: DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT 日本語名称(陸上交通局)					
所在地: サンジバル市内 主要都市()から キロ					
(iii) 事業規模及び内容: ランド・トランスポート局 車輛セクションは、サンジバル政府所有の公用車と 一手に引き受けている。					
(iv) 設備概要(写真添付が望ましい): エ場は港に隣接しており、毎3船舶修理ドックが一部を占めている。 各部門にわかれている。					
(2) 隊員の業務内容					
(i) 隊員の業務上の地位: 整備検査技師					
(ii) 技術の範囲: 多種多様、にわたる車輛の整備を行なう。同時に現地人からコンパニ 育成及びメカニックへの技術指導を行なう。また船外機の修理も行なう。					
(iii) 業務の形態: 現場指導型。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: サンジバルテクニカルカレッジ卒 30才くらい。 県受入れの研修を受けている。					
(5) 現地で利用できる機材:					
(6) 第3国人等の配置状況: なし。					
(7) 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 最近、日本車が増えつつあり、日本での技術研修を受けた 者がいたとしても、まだまだ技術面での援助は必要であり、日本の技術者の 技術移転に大きく依存している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級ライセンス、ガソリン整備士					
② 2~3年以上の実務経験					
③ 船外機について多少の知識又は経験があればなお良い。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60年 0 月 10 日

380 自動車整備

調査者氏名

山口 廣 治

28386001

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カンボジア	(現地公用語) Automobile Maintenance (日本語) 自動車整備士. 380	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministry of Works and Supply Mechanical Service Department (日本語): 建設供給部 車両整備課					
② 隊員勤務先名称: Lusaka Workshop 日本語名称(ルサカ中央事業所) 所在地: ルサカ市 主要都市(中心)から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 建設供給部は全土に 58ヶ所の地区作業所を構え、約 100人の 職員が 30の作業部局に従事しており、主なものは自動車整備(大型・小型) 建設機械、電装系 10,000台程度の車両の整備、訓練等を行っている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 大型・小型 建設機械 肉庫の整備に当る設備は 日本と同等であるが、部品不足等もあり、車両の稼働率は半以下である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Automobile Supervisor (車両整備指導員)					
② 技術の範囲: } 大型又は小型の車両整備					
③ 業務の形態: } 今更 いわば日本の無償援助で、5,000円程度の 日本車の部品が援助される予定ながら、その支援が主となる。					
日本の車種としては、ユツカレ、トヨタ、イスズ、三菱等が多い。外国車はベンツ、 フィアット、ランロー、フォード、等もある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現場のワーカーは学歴が低い、か 豊富な経験があり、低賃金で働いている。30才前後					
⑤ 現地で利用できる機材: 基本的な車両整備に必要の機材は多く、自分で修理する する最低の工具は、持参した方がいい。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 中近東諸国からのコントラクター数人。					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 外貨不足、経済状況悪化を、車両部品の購入 が急がされるなか、公共の交通手段が 困難に陥った車は折々、日本が 5,000円程度の無償援助で、車両部品が 交換される事になり、各地で 部品不足の為に眠っている車両の再活用が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備肉庫の専門学校を卒業後、3年以上の経験があり、2級整備士 の資格がある人。ないかつし、9中が 工夫して業務をこなせる人。 英語のセツの者3人					
※ 事務局記入 明しく、外交はなし 132					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 10 月 25 日

調査者氏名 山口 廣 治

28386050

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ザンビア	(現地公用語) AUTOMOTIVE MECHANIC	新規	(男) / 人	62年/2月	
	(日本語) 自動車整備 380	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Dept Technical Education and Vocational Training (日本語): 高等教育省技術教育職業訓練局					
② 隊員勤務先名称: Kabwe Trades Training Institute 日本語名称(カワ 職業訓練校) 所在地: P.O. Box 80430 Kabwe 主要都市(カワエ市内)から 2 キロ					
③ 事業規模及び内容: 全国に7校あるTTEの13科にわたりフラットマンの訓練を実施している。X技官はForm V(12年教育)修了者で、2年間の訓練期間となっている。現在生徒数は296人、指導員4人、管理員50人である。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 自動車整備科は、4棟の実習場を専有し、訓練生が訓練時期に応じてこまめに移動し、訓練を受けている。設備は全くサービス用機材の数は少なく、可動車がほとんどない。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科 技術講師					
② 技術の範囲: ガソリンエンジン、自動車、ディーゼルエンジン、自動車の構造から自動車整備全般にわたるサービスに関する技術指導。					
③ 業務の形態: 現有機材は全くほとんどない。南部アフリカ人選りプロジェクトの一環として日本政府の無償援助が予定されている。自動車整備全般にわたるものが予定されており、こまめに機材を使用したフラットマン養成を2年間にわたって実施する。新たに機材の投入(予定)に、日本側で作られた訓練計画の見直しも必要となる。従って、南アのカウンセラー及び訓練生への技術指導の他、訓練計画の作成及びこれに合った教材、教科書等の開発も望まれる。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 訓練対象者はForm V(12年教育)修了者であり、16歳以上、カウンターパートは25〜30歳で専門卒出身、技術力は不足している。					
⑤ 現地で利用できる機材: 現有機材はほとんどない。新たに予定されている。日本政府からの無償援助による機材が当該科の訓練全般をカバーすることが期待されている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 日本政府が実施を予定している南部アフリカ人選りプロジェクトの一環として、カワエT.T.I.で技術指導を行うが、高等教育省技術教育職業訓練局、所長による専門家と協力して、カリキュラム、教材、教科書の整備も含めた指導が期待されている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 自動車整備の専門学校卒業以上の人が上記指導の出身の人 経験のある人が望ましい。 英語が指導の出身の人					
※ 事務局記入 30ヶ月前後の人を望ましい			133		

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 61 年 3 月 5 日

調査者氏名 田村 智
山口 廣 治

28386112

380 自動車整備

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ガンビア	(現地公用語) Automotive Mechanics Instructor 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	

(1) 配属先 Ministry of Higher Education

① 配属先名称(現地公用語): Department of Technical Education and Vocational Training
(日本語): 高等教育省 技術教育職業訓練局

② 隊員勤務先名称: Lukashya Trades Training Institute 本語名称 (ルカシャ) 職業訓練所
所在地: Lukashya TTI, Postal Agency Kasam 志羅都市(カサマ)から 6 キロ

③ 事業規模及び内容: 学生の入学資格は高校3年卒業試験に合格したもので、学生数約300名でクラス平均15名。全体が9コースあり修学年数は2年。但し75%以上科、運転科は15ヶ月。教員30名。1969年カサマの援助により開校、現在に至る

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 各コースとも指導に必要な程度の教育設備は整備されているが、消耗品材料は不足している

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科の専任教員

② 技術の範囲: 自動車整備の理論並びに整備と精通にあり、指導すること。実習所はエンジン、車体トランスミッション、電装統合と別々各6ヶ月コースとする

③ 業務の形態: 教室型、週30時間程度の授業を担当(実習中心)
1時間45分

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 学生はセカンダリー-スクール Form III ~ V 卒業試験合格者(高校3年卒業程度) 年齢は20~35位います

⑤ 現地で利用できる機材: 実習室と教室には必要最低限のものがある。

⑥ 第3国人等の配置状況: 西ドゥリ ボランテア 1名

⑦ 使用する言語: 英語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ガンビア+化-シ-ョンの進む中、中間技術者の育成は急務であり、特に教育分野での協力を必要としている。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

1. 高専、短大卒以上

2. 実務経験3年以上が望ましい

3. 自動車整備士(2級 カリシニ テーセル)

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 10 日

調査者氏名 松山博文
大町敏行

32286007

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
コスタリカ	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	新規	(男) 1 人	62年9月	
	(日本語) 380. 自動車整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): MINISTERIO DE EDUCACION PUBLICA

(日本語): 教育省

② 隊員勤務先名称: 不特定

日本語名称()

所在地: サンホセ, アラフエラ, カルタゴ, リモン, ゴルネート 主要都市()から キロ

③ 事業規模及び内容: 上記5地区の職業訓練校には、自動車整備、電気、機械工作、溶接、製図、秘書等の学科がある。

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 日本の職業訓練校程度の設備

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 技術指導員

② 技術の範囲: ディーゼルエンジン, ガソリンエンジン, インジェクションポンプテスターを使用できる事。

③ 業務の形態: 全国5地区の実業高校(職業訓練校)を巡回し、実習・講義を通じて自動車整備の技術指導と行なう。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象者は講師及び生徒。カウンターパートはいない。

⑤ 現地で利用できる機材: テスター, 工具類, ジャッキ, ホイルバルancer, コンピューター診断機等。

⑥ 第3国人等の配置状況: 無

⑦ 使用する言語: スペイン語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 中堅技術者の養成、整備方法の充実、若い整備士の養成、新技術の普及。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

① 2級ディーゼル, 2級ガソリン整備士

2. 実務経験 ガソリン2年, ディーゼル2年程度が望ましい。

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 10 日

調査者氏名 田中保先

86103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ドミニカ共和国	(現地公用語) Mecanica Automotriz (日本語) 380 自動車整備	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	63 年 8 月 (62年度2次隊)	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Instituto Nacional de Formacion Tecnica Profesional
(日本語): 国立職業技術庁

② 隊員勤務先名称: Direccion Tecnica 日本語名称(技術部)
所在地: Santo Domingo 主要都市()から キロ

③ 事業規模及び内容: INFOTEPは国内産業振興の基礎となる技術・技能をもった人材を育成することを目的に1980年に創設され、1982年に本格的な活動が開始された。サントドミンゴに本部があり、全国を3地域に分割し農業、工業、商業の各技術講習会、各企業

④ 設備概要(写真添付が望ましい): に行き安全講習会等の教育を実施している。整備用の工具・機材はほとんど整っている。(日本の技術専門学校以上の設備がある)

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車整備科教官

② 技術の範囲: ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、ヤシカワ、電装品及びEGI、EFI、K-Jetronicの講義と実習を行なうので全てに對して十分な知識と経験が必要である。

③ 業務の形態:

訓練センターはサントドミンゴに1986年10月に完成したばかりの大きな工場。機械はほとんど西ドイツからの寄付である。自動車整備科の他、溶接、機械一般、電子機器、電気一般、板金塗装、自動車電装その他の各CURSO(講習会)がある。3ヶ月単位で行なわれている。現地教官と共に生徒(15~20才)及び一般就業者に対し、自動車整備の講義、実習を行なう。なお、新たな講習会の企画、実施も大いに期待されている。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:

15才~20才の青年(小学校卒)及び成人。カウンターパートは自動車科教官で4人いる。

⑤ 現地で利用できる機材:

訓練センターの機械、工具、OHP、スライド、ビデオ等、日本からは出来るだけ新しい技術の本、車のカタログ、工場の写真、田工場や街の様子などのスライドを持って来た方がよい。

⑥ 第3国人等の配置状況: 西ドイツ人、スペイン人、コロンビヤ人

⑦ 使用する言語: スペイン語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

日本の車に採用している新技術、エアケラムや排ガスシステム、EGIシステム等の技術移転、現地教員の技術力アップ及び教育指導方法等の技術移転

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

ガソリン・ディーゼル・電装等の整備士資格及び3年以上の即戦型の実務経験を有する事。オトラル・ユ・テグを極めている者。

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 4日
 調査者氏名 小林 育夫

86108

細内 秀夫

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Honduras ホンデュラス	(現地公用語) Mecánica Automotriz (日本語) (380) 自動車整備	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年5月	
(1) 配属先 <u>Ministerio de Educación Pública</u>					
① 配属先名称(現地公用語): <u>Dirección General de Educación Técnica</u> (日本語): <u>文部省 技術教育局</u>					
② 隊員勤務先名称: <u>Instituto Técnico Honduras</u> 日本語名称(ホンデュラス工業高校) 所在地: <u>Tegucigalpa</u> 主要都市(セニョ)から 10 キロ					
③ 事業規模及び内容: <u>6年制工業高校で、自動車科を初め工作機械、冷凍、鍛造、鑄造、溶接、木工、電気、電子科等がある。</u>					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): <u>自動車科については、一通りの整備機器、工具などは揃えてある。</u>					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <u>Profesor de Mecánica Automotriz(自動車科教官)</u>					
② 技術の範囲: <u>一般自動車整備 及び 修理技術 ジーゼルエンジョニポンプマスター</u>					
③ 業務の形態: <u>月～金 7:00 am ~ 1:00 p.m. 自動車科生徒 及び 教官への技術指導 実習70% 座学 30%</u>					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: <u>対象者は生徒(18才前後)。カウンター</u>					
29才) パート 1名は日本で研修中(62年3月帰国予定)、1名一専門高校卒業後数年実務経験あり(26才)					
⑤ 現地で利用できる機材: <u>一般工具一式、オシロスコープ、エンジョニポンプマスター、 各種測定器具、修正器具など一通り揃っている。</u>					
⑥ 第3国人等の配置状況: <u>無し</u>					
⑦ 使用する言語: <u>スペイン語</u>					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
<u>日本車が90%とともいわれるこの国において、日本の整備技術の移転は必要不可欠であり、受け入れ国からも強く求められている。</u>					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 2級自動車整備士。(ガソリン、ディーゼル) ② 実務経験 5年以上 3. 1つのメーカーに限らず、多数のメーカーの修理技術をもっていること。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

580/10

ホンデュラス事務所長 鶴巻法岳

記入 昭和61年9月9日

調査者氏名 塩野和男

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホンデュラス	(現地公用語) INSTRUTOR DE MECANICO	新規	(男) 1人	62年11月	
	(日本語) 自動車整備	交替	(女) 1人 (男女不問) 1人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): S.E.C.O.P.T. SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE COMUNICACIONES OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE					
(日本語): 公共事業運輸省					
② 隊員勤務先名称: U.E.P.M. (Unidad de Entrenamiento Profesional) 日本語名称(教育訓練課)					
所在地: COMAYAGUELA D.C. (EN Taller 主要都市(首都内))					
③ 事業規模及び内容: 建設省、運輸省を合わせた様な Las Torres.					
省で、他に空港、港湾、住宅などの管理も所、大変大きな所(ホンデュラスで一位に位)					
その中で、保有している各種建設車両、タンク、トレー等の車両管理のため、整備士の					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): Las Torres (首都整備工場) 育成、教育するところである。					
大変大きい所があるが、整備のための設備は、不十分である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 教育課の教官(講師)の上に位置し、課長との間に居る立場である。					
② 技術の範囲: 大型車両、建設車両、カントリー車の整備技術、知識が確実に					
行なえること。					
③ 業務の形態: 教育訓練課の講師を指導し、					
教材の作成、技術書の作成、教材(実技訓練に使用)の準備					
目的としては、約250名居る S.E.C.O.P.T. の修理工の技術レベルアップ					
のため、各地方工場(12ヶ所ある)の工程管理、運営なども有効的に					
レベルアップを計る。					
(3) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 課長として、ラファエル(26才)大卒					
教官として、現地2名(のちに5名)、アロン(25)、大卒在学中、ヘルナンド(24)がおります。					
⑤ 現地で利用できる機材: 対象者は、メカニクからメカニクスまで、あらゆるものを見習					
度と人となり					
手持工具、特殊工具、テスター類、測定器等、ほとんど揃っている					
⑥ 第3国人等の配置状況: ナシ					
⑦ 使用する言語: スパイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: この S.E.C.O.P.T. に限らず、数多くの車両がおりますか。					
それに伴って、メカニク等の技術レベルは、かなり低く、満足に処を求めているから、					
現状である。又この S.E.C.O.P.T. は大きな政府機関でもあるので、					
この口は、誠に影響力も強く、将来、整備士教育に対して、なにかの指針が					
出るとも思います。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
整備士(2級 ティーセル)以上、実務経験 7年以上、					
カントリー、富気関係に詳しい人が、なお良い。又、行動力のある人が望ましい					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

86019

ホンデュラス事務所長 鶴巻法岳

記入 昭和 61 年 9 月 2 日

調査者氏名

福田 実

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ホンデュラス	(現地公用語) Instructor de Mecanica Automotriz (日本語) 370 自動車整備科 教官	新規 <input checked="" type="checkbox"/> 交 替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62 年 9 月	
(1) 配属先 Instituto Nacional de Formacion Profesional (INFOP)					
① 配属先名称(現地公用語): Instituto Nacional de Formacion Profesional (INFOP) (日本語): 国立職業技術庁					
② 隊員勤務先名称: INFOP Sanfelipe 日本語名称(INFOP サンフェリパ事務所) 所在地: テグシガルパ 主要都市(テグシガルパから市内 キロ)					
③ 事業規模及び内容: サンフェリパ事務所は移動講習課のセンターであり 地方へ教官が出張し 勤労者を対象に技術教育を行なっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 一般手持工具のほか教材類はとほしい。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 自動車整備教官					
② 技術の範囲: 自動車整備一般。					
③ 業務の形態: 地方で働く整備士や公共企業で働く運転手に対し 実際に関した整備技術や知識を 1~2ヶ月の講習を通じ伝える。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 対象者の年齢, 技術レベルもまちまちであるが, 理論的な知識はとほしい。カウンターパート 2名も 27才, 技術レベルは高い。(1名は日本, 他名はアメリカの研修経験あり)					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般手持工具及び TSS-7(シグナイト, 93ドイルスター)。					
⑥ 第3国人等の配置状況: テグシガルパ ミラロリスセンターにドイツミッションの専門家 1名					
⑦ 使用する言語: スペイン語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: INFOPの自動車整備科には 次期隊員で4代目となり 協力隊員に対し 2は親しみとともに期待も大きいものを持っている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 経験 5年以上, 25才以上。					
※ 事務局記入					

86016

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 7 月 18 日

調査者氏名

大峯 保夫

380

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ポル	(現地公用語) MECANICA AUTO MOTORIZ	新規	(男) 1 人	年 月	
	(日本語) 自動車工学整備	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

① 配属先名称 (現地公用語): MINISTERIO de EDUCACION (DIRECCION SUPERIOR TECNOLOGICO)
(日本語): 文部省技術高等教育局

② 隊員勤務先名称: I.S.T. "PEDRO P. DIAZ" 日本語名称 (ポロタイプ2技術高等専門) 学校
所在地: Francisco Pizarro 130, parangacucho 主要都市 (アレキ10市) から キロ

③ 事業規模及び内容: 国立の技術高等専門学校で自動車工学の他に電子工学、電気工学、金属加工、工作機械、土木、計理会計学コース等がある。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 日本の工業高校程度の設備を整えている。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車科教師

② 技術の範囲: 自動車工学の基礎、保守修理

④ 業務の形態: 昼間科、夜間科の自動車コースの指導、及び機械の整備、教材の作成等を行う。

(3) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢:

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大半 理論に強いか、実験、実習に弱い

⑤ 現地で利用できる機材: ほとんど揃っている (数量は十分とはいえない)

⑥ 第3国人等の配置状況: 無し (以前にドイツ人専門家が居た)

⑦ 使用する言語: スペイン語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国の教師は一般的に理論に強いか、実技、実習の指導は不得手であり、備品の機材を十分に使いこなせたい願がある。中堅技術者の育成を望んでいる。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

○ 工学専以上 経験 2 年以上

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 6日

調査者氏名 高岡亨輔

41986106

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア	(現地公用語) Auto Electrician (日本語) 自動車電装	新規 交替	(男) 1人 (女) 人 (男女不問) 人	63年3月	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department
(日本語): 公共事業者

② 隊員勤務先名称: P.W.D. Salelologa Work Shop 日本語名称(サレロロカ工場)
所在地: P.W.D. Salelologa Work Shop Savaii 主要都市(サレロロカ)から0.5キロ

③ 事業規模及び内容: 従業員18名の自動車整備工場

④ 設備概要(写真添付が望ましい): 室内4ピット、室外10ピット程度の規模である。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: 自動車電装部内の責任者となる。

② 技術の範囲: 自動車電装に於ける半導体部品はあまりサモアで普及していない為、電気に對する深い知識は必要とないが、修理の際部品も無い為応用能力が必要。

③ 業務の形態: 現場型勤務で修理車は日本製の小型車、大型車、小型特殊、大型特殊自動車が多いとされており、自ら整備に従事すると共にサモア人整備士(4人位)の技術指導を行う。特に始動系統、充電系統、点火系統の技術に期待されている。又、サレロロカの電装の施設は未整備である為、J.O.C.V隊員の指導により施設を充実させていく事が期待されている。コイルの巻き直しなども整備する場面がある。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートの制度は無く、多数の整備士に對して整備指導する。電装品に對する技術水準は低い。年齢は18~30才位が多い。

⑤ 現地で利用できる機材: 電装の施設が未整備の為、サレロロカ工場で使用出来る機材はあまりない。J.O.C.V隊員の指導、助言によつて、次第に整えられていく事になると思われる。

⑥ 第3国人等の配置状況: J.O.C.V隊員の2である。

⑦ 使用する言語: 英語及びサモア語であるが英語を話せない人もいる。

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在サレロロカ工場には自動車電装の整備を指導できる人がいない為、少し小さいオルターテ、スターモーターなどは1人行し工場では修理している。J.O.C.V隊員の指導によりサレロロカ工場の電装部門を充実させ、又、サモア人の整備士の技術向上を期待している。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

自動車電装品一般に對する整備とオルターテ、スターモーターの整備経験がある事。3年以上の経験を有していることが望ましい。

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 9 日

22984106 (交替)
22984107 (新規)

調査者氏名

山崎 昇

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
カナ	(現地公用語) Power engineers (日本語) 390 通信電力	新規 交替	(男) 2 人 (女) 人 (男女不問) 人	63年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Ports & Telecommunication Corporation (日本語): 郵電公社					
② 隊員勤務先名称: ACCRA-NORTH Headquarters 日本語名称 (郵電公社) 所在地: ACCRA 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 郵便, 通信業務の2部州があり, 通信部内は 国内外の電報, 電報, TELEX 等の通信カードを 行っている。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 小容量でありが Rectifiers, Inverter, Diesel engine, Solar system がある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Power Engineers					
② 技術の範囲: 通信 system に使用されている電力装置の修理 保守					
③ 業務の形態: Accra-North を本拠地とし全国各地にある P & T の電力設備の障害修理の要請がある 場合は現場へ出動する。一方 P & T の Technical school で電力装置の教育・訓練 も行っている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢:					
⑤ 現地で利用できる機材: 電力装置の障害修理, 保守に必要な工具 計測器は十分でなく揃っている。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 無し					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: P & T 側の考えとして一名を全 国各地にある P & T の電力装置の修理, 保守に 携ってもらい, 残り一名は P & T - Technical school で電力装置の教育・訓練をしてもらう。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): Rectifiers, Inverter, Diesel engine, 等の保守経験3年以上					
※ 事務局記入 (60/3 石川友一通信電力の交替要請)					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

243-86-107

奈良輪睦美

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) CIVIL ENGINEERING DESIGN (日本語) 400 土木設計	新規 <input checked="" type="radio"/> 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS & SUPPLIES (日本語): 工業補給省					
② 隊員勤務先名称: DESIGN DEPARTMENT 日本語名称(設計局)					
所在地: リロングエ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 国内全土の公共施設(橋, 道路, 建物)を設計, 施工, 管理しており技術職約60名, 事務職20名程度で6つのセクションより成っている(構造物, 測量, 製図, 橋, 道路, 土木試験)					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 事務棟, 出張用の車輛					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: PROFESSIONAL OFFICER					
② 技術の範囲:					
③ 業務の形態: 上記(1)の③のいづれかの課に配属され, 各プロジェクトの計画, 設計に携わり, 場合によっては, 現場への長期出張がある。設計基準はイギリス式で, 設計より施工まで一環して任せられる例もある。ちなみに 橋梁課に配属された隊員は約3,000万円相当の工事を任せられ。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: 特定されないが, 大卒, 短大卒の現地人技術者					
⑤ 現地で利用できる機材: パソコン(IBM), ドラフター, 製図用具一式, その他設計製図に必要なものは揃っている。協力隊員の支援機材としてジオデシメーターがある。					
⑥ 第3国人等の配置状況: 局長イギリス人, ヒースロー数名					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 白人が主体となって業務が進められている。同局において, 各職位の現地人化が将来的な課題となっているため, 日常業務を通じ仕事への取り組み方, 理論に基づいた方法論の指導が求められている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 専門学校卒以上, ② 実務経験					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 42 年 3 月 9 日

調査者氏名

高岡亨輔

41987103

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西オース	(現地公用語) Civil Engineering Designer	新規	(男) 1 人	62 年 12 月	
	(日本語) 400 土木設計	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Department (Survey Section)					
(日本語): 公共事業省 測量課					
② 隊員勤務先名称: Survey Section 日本語名称(測量課)					
所在地: Apia 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本における“市役所”の土木課程度。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 測量課主任 測量課においては上司は1人。					
② 技術の範囲: 特に、道路、橋梁(河川)の仕事が主であるが、現地調査、計画、設計、製図、複算、施工管理と、広範囲の知識と経験が必要。					
③ 業務の形態: 測量課の席をおくが、隣室は設計業務に従事し、測量を行うことはない。現地調査時の測量はスタッフに指示すれば、正確に測量してくれる。設計計算書等成果物をチェックしてくれる機会はない。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 測量課職員は平均年齢は約27才。(正職員は7人) 大半が3人だが、皆測量専攻で土木設計を行うものはない。					
⑤ 現地で利用できる機材: ドラフター、測量機械各種。					
⑥ 第3国人等の配置状況: ホストはニュージーランド人。オーストラリア人などのアジアは短期間いることもある。					
⑦ 使用する言語: 英語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 土木構造物(特に道路、橋梁)の設計をできるものがいい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 資格は特に無し。 日本において実務経験のある人物が望ましく、特に現場経験のあるものがよい。(実務経験5年程度以上が望ましい) 英語が堪能であることが望ましい。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 10日

調査者氏名 森田 敬

22186107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
エチオピア	(現地公用語) civil engineer	新規	(男) 1人	61年12月	
	(日本語) 404 上下水道設計	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ethiopia Water Resource Commission					
(日本語): 国家水資源省					
② 隊員勤務先名称: Water Well Drilling Agency 日本語名称(水資源開発局)					
所在地: アディス アババ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 職員数 約240名でヘッドオフィスとガレージを所有し、他機関からのリクエストに基づいて、井戸掘削、パイプライン建設等の仕事をこなしている					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 建設部門の技術責任者					
② 技術の範囲: パイプライン建設に関する測量、設計、見積、施工等					
③ 業務の形態: 現場出張とオフィスワークが半々であり、他機関からのリクエストに基づいた仕事なので関係者との打合せが多い。上水道建設に関して幅広い知識が要求される。小川、泉、井戸からの取水、送水、給水等 小規模工事の注文が多くある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術レベルは一般に高い 中卒から短大卒まで 30~45才くらい					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量用機器 製図用具					
⑥ 第3国人等の配置状況: 現在はなし					
⑦ 使用する言語: 英語、アムハラ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 現在この機関にはエチオピア人の土木技術者が一人もおらず、必要に応じて上部組織であるE.W.W.C.A.から派遣されている状態である。仕事のリクエストは多い。この様なことから技術者の要請をしている。したがって期待は非常に大きい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>大卒以上</u> 経験4年以上 <u>現場経験必要</u>					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 8 月 15 日

調査者氏名

市野徳人 

28386028

404 上下水道設計

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
Zambia	(現地公用語) Sewage Engineer 404 上下水道設計	新規 <u>交替</u>	(男) 1人 (女) 0人 (男女不問) 0人	1987年 12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Provincial and Local Government (日本語): 地方自治局省					
② 隊員勤務先名称: Chingola District Council 所在地: P.O. BOX 10104 Chingola 日本語名称(インゴラ市役所) 主要都市(ルサカ)から 480km					
③ 事業規模及び内容: 人口5~7万人を有するインゴラ市 "One of the 'Cleanest Town in Zambia'" を合言葉に Development, Financial, Legal, Administration, Social, Commercial の各 Department が機能している。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): Sewage Section は Development Dept. に属し、現在インゴラ市の約半分の面積の汚水処理と全市の下水道施設の維持管理を行っている(処理場未建設)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Sewage Section ではサビ隊 Civil Engineer (上水道担当) の次の地位にある					
② 技術の範囲: 上下水道の設計(見積) 施工管理					
③ 業務の形態: Concentrating on designing problems connected with water and Sewage reticulation. 合い間をぬってカレッジ・パートに算数を教えている。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: サビ隊人 Superintendent. 33才. Form 3 卒業 Evening School Form 5 O'Level に相当英数を学んでいる。Sewage Section で 4 年経験。					
⑤ 現地で利用できる機材: レベル、トランジット、製図台。					
⑥ 第3国人等の配置状況: Acting Development Secretary - 1人, Civil Engineer - 2人。					
⑦ 使用する言語: English and 現地語(ベンバ語)					
⑧ 受入希望の背景と受入国の期待: 施設の老朽化による改修工事。インゴラ周辺の開発計画があるが、当市役所には下水道関係の技術者がいない。又市役所の方針として、サビ隊技術者を下水道技術者として育てていきたいので、JOCV 隊員の派遣(交替)を希望している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件については○印で囲むこと): 学歴: 大学卒程度、実務経験 5 年以上が望ましい。 資格: 2 級土木施工管理技士以上 (1 級対 2 級下水道技術検定合格程度) 下水道の設計 及び 施工に 1 年以上従事					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 1 日

調査者氏名 長田 英俊



28386032

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
ガンビア	(現地公用語) Sanitary Design Engineer 404 上下水道設計	新規 (交替)	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年12月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Mufulita District Council (日本語): ムフリラ市役所					
② 隊員勤務先名称: Mufulita District Council 日本語名称(ムフリラ市役所) 所在地: ムフリラ市 主要都市(ルサカ)から400キロ					
③ 事業規模及び内容: 市の人口は約18万人。その内約6~7万人を対象とし、下水処理場が2ヶ所、浄水場が1ヶ所、これに皮揚ポンプ場が2ヶ所ある。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 調査及び設計に関する機材はある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Town Engineer として技術部門では高い					
② 技術の範囲: ガンビアには、これといって仕様書がないので、自命の思いうように出来るが、それなりの覚悟が必要					
③ 業務の形態: 測量及び設計、流量計算					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: カウンターパートなし					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機材及び製図器具等一式あり					
⑥ 第3国人等の配置状況: Town Engineer 1人、Secretary 1人、エジプト人					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 市の都市部における人口増加に対処して、下水処理場及び浄水場の設計、建設等の増設を計画しており、これに対して日本の技術及び援助を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):					
① 大学以上(土木工学又はその専門に關する学科)					
② 実務経験5年以上					
* 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 20 日

調査者氏名

奈良輪睦美

243-85-128

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
マラウイ	(現地公用語) Soil Testing (日本語) 406 土質検査	新規 <u>交替</u>	(男) 人 (女) 人 (男女不問) 1 人	63年3月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF WORKS & SUPPLIES (日本語): 工業補給省					
② 隊員勤務先名称: DESIGN DEPARTMENT MATERIALS SECTION 日本語名称(設計局土質検査課) 所在地: リロンケ 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 各種公共建築の建設に携わる局において、室内土質試験全般、コンクリート養生試験、アスファルト強度試験など MATERIALS の検査及び野外土質調査を行う。 北、中、南部地区に試験室をもっている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 物理、力学試験のための設備が試験室にある。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: TECHNICAL OFFICER					
② 技術の範囲: 英国式の試験基準を用い、単位は国際単位(SI)を使用している。(一部 INCH, LB) 一般的技術に加え三軸、圧密ができることが望まれる。					
③ 業務の形態: 各試験毎に担当者が決められ、ある一定の期間に試験室に入ってくる。試料や野外調査の件数に応じて配置転換を継続する。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: マラウイ工科大学卒業の 23~26才のスタッフが数名、アシスタントでも高卒と高学歴である。					
⑤ 現地で利用できる機材: 比重、含水、液性、塑性、粒度、締固め、CBR、一面せん断、三軸圧縮、圧密のための設備、及びコンクリート圧縮装置。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: 英語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 隊員のテスト結果の精度が高く評価されており、現地人技術者の育成のためにも、現場での作業を通じ、隊員よりの技術指導が望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): ① 工専卒以上、② 実務経験3年以上					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 15 日

調査者氏名

小野 晴 一

12186109 ~ 114

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Génie Civil (日本語) 土木施工	新規 (交替)	男 6 人 女 1 人 (男女不問)	62 年 2 月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): MINISTÈRE D'INTÉRIEUR (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: ルバヤ市役所, ケルベシ市役所, タンジ市役所 日本語名称 () 所在地: フランス県, フォンブレン県, アジール県 主要都市 () から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本という地方自治体 (県、市) の土木工学に相当する。技術的には知床や市教のグループに属する。地方自治体から持ちこたえ、黄州や各級土木工事の依頼の打ち、企画、設計、施工、管理と受け持つ。					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 一般の貧弱である。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Ingénieur Génie Civil (土木技師)					
② 技術の範囲: 技術的には一般の土木建築、測量、設計、製図の技師、技師補で構成されている。広く深い知識を必要とする技術者を求めている。					
③ 業務の形態: 県や市独自の事業で計画は小さいが、道路、上下水道、公園等) の他、各級自治体の作成、設計、管理 (施工) 役所や現場で下請け企業への技術指導、又測量業務等々への依頼もあり、日本の土木業務の範囲が広い。勤務時間は、午前 8 時から午後 5 時までは勤務し、土日は休み。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: かなりのレベルをいう。職場の同僚と一緒に現場へ出ていく。一般の経験が浅く技術レベルは低い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 一般の機械はモーター化で済ませることが多い。重機は購入が難しい。JICA の隊員支援経費で購入可能なものが現場に相対的に限られる。					
⑥ 第 3 国人等の配置状況: 無し。 100% のみ。					
⑦ 使用する言語: フランス語。現場では、アラビア語も必要になる。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 役所は一般の土木技術者が少ない。その中で、各級自治体で請負の民間企業に代わり、指導監督の役割を担っている。土木管理が十分である。加えて、工事の進捗は遅い。土木技術者が少ない。その中で、土木技術者を求めている。日本の協力隊員を期待している。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学又は専門学校卒業後、卒業後 3 ~ 5 年以上の実用性のある人。厳しい自然条件への対応可能な人物で、土木技術者としての知識と経験のある人を選ぶ。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

(6)

記入 昭和 60 年 3 月 15 日

調査者氏名 大池 雄二

22786042 58/4 小林利明 隊員交代

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
タイ	(現地公用語) Civil Engineer (日本語) 土木施工 410	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	61年4月	

(1) 配属先

① 配属先名称(現地公用語): State Construction Corporation (S.C.C.)

(日本語): 国家建設公社

② 隊員勤務先名称: SCC Head Office, Road Branch 日本語名称 (SCC本部土木部)

所在地: アララ 主要都市()から キロ

③ 事業規模及び内容: 全国の各 region 毎に regional office あり。国道

建設、水道、ダム、下水、建築の各工事をこなしている公団
である。アララには道路の補修、復旧、排水路建設など一般土木工事

④ 設備概要(写真添付が望ましい): アスファルト、コンクリートプラント 7 台がけられている
等もっているものの、他の建設同様、メンテナンスで稼働率は低い。

(2) 隊員の業務内容

① 隊員の業務上の地位: Project Control & planning engineer

② 技術の範囲: 土木部の部長のアシスタントとして、アララ周辺の工事現場
の工事進捗状況の check 等、施工管理にあたる。

③ 業務の形態: アララ周辺の各現場を巡回し、進捗状況をお互に技術士
の向題点を report する。必要に応じて、地方へも
足をのぼし、地方の project の進捗状況を調査
することもある。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術的にはとくに問題なし

⑤ 現地で利用できる機材: 一応必要な機械類は揃っているが、parts(部品)
不足で稼働率は極端に低い。

⑥ 第3国人等の配置状況: なし

⑦ 使用する言語: 英語(ただし現場ではクニ語 or タイ語)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

この国の経済状態の悪化とともに、SCCの経営内容も
悪化の一途を辿り、Workerに対する給料の遅延も
日常化している中で、SCCの Engineers の志留の低下
が問題となっているので、隊員にはモラル高揚の期待が大きい。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

学歴不同 経験 2-3年(とくに現場経験)

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 2 日

調査者氏名

駒井一雄

273-86-118

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名数
273 タンザニア	(現地公用語) CIVIL ENGINEER (日本語) 410 土木施工	(新規) 交 替	(男) / 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年 12月	
(1) 配 属 先					
(i) 配属先名称(現地公用語): TANZANIA NATIONAL PARKS. (日本語): タンザニア国立公園					
(2) 隊員勤務先名称: SERENGETTI NATIONAL PARK 日本語名称(セレンゲッティ国立公園) 所在地: セレンゲッティ国立公園内、セロウ管理事務所 主要都市(ダラウーラ)から約900キロ					
(3) 事業規模及び内容: 現在、タンザニア国内に11の国立公園があり、中でも一番広い面積(14,763km ²) を擁しており、1959年よりこの地域内の野生生物の保護を行っている。					
(4) 設備概要(写真添付が望ましい): レンマニヤ、ミフミ両国立公園を見れば限りでは、道路の整備、橋の かけかえ、新しく橋をかける等、いたる所で作業の要がある。					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: 公園内構造物管理主任					
(2) 技術の範囲: 橋梁の設計・施工、公園内道路(未舗装)の整備、貯水タンクの設置及び配管 職員住宅の設計・施工					
(3) 業務の形態: 現地人労務者を使い、密猟防止班が行動しやぶらぶらに、簡単な道路の 整備(未舗装)、橋の建設(最大15トンの車両が通行可能であればよい)等と 行なうことができればよい。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 着任後 育成する。					
(5) 現地で利用できる機材: 他、ナショナルパーク、野生動物保護区同様、ブレード、コンクリート ミキサー等、及び充分な労働者。					
(6) 第3国人等の配置状況: 無し。					
(7) 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: ナショナルパーク関係では、マハレにJ.I.C.A.専門家が居り、また、 野生動物保護区の隊員の評判がよいので、ぜひ日本の技術者に協力してほしい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 学歴より経験に重きを置く。5年以上。2ヶ月ほど指示を与えてくれることができればよい。 机上理論派より実践行動派。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 9 日

調査者氏名

飯塚 駿介

273-86-119

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
7=ガ=3	(現地公用語) CIVIL Engineer (日本語) 410 土木 施工	新規 交替	(男) 1 人 (女) 1 人 (男女不問) 1 人	62年12月	
(1) 配属先					
(1) 配属先名称 (現地公用語): Ministry of Agriculture & Livestock Development (日本語): 農業畜産開発省					
(2) 隊員勤務先名称: Langwira Pastures Seed Production Farm 日本語名称 (ランウィラ牧草種子生産農場) 所在地: Mbeya州 Mbeya郡 Ilongo 主要都市 (Mbeya) から 50 キロ					
(3) 事業規模及び内容: 総面積270haで現在は約1haで Desmodium intortum, Desmodium uncinatum, Stylosanthes guianensis の種子採種を行なっている。 87年度から5年計画で50haの小規模灌漑施設を建設し7種のマメ科牧草					
(4) 設備概要 (写真添付が望ましい): 24種のマメ科牧草の種子生産を行なう。					
(2) 隊員の業務内容					
(1) 隊員の業務上の地位: 灌漑エンジニア					
(2) 技術の範囲: 小規模灌漑施設の施工監督					
(3) 業務の形態: 農場から約1km離れた川から揚水し50haの灌漑施設を作るための圃場整備および用排水路施工の監督業務。					
(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 現在該当者なし、隊員兼任後募集する。					
(5) 現地で利用できる機材: フリドージャー (2台), トラクター, 日産パトロール (1台)					
(6) 第3国人等の配置状況: なし					
(7) 使用する言語: スワヒリ語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 84年度世銀ローンにより農業機械が購入されプロジェクトが開始されたがスタッフの知識経験不足によりプロジェクトがストップしていた。本年度から農場スタッフが入れ替えられWFPからの予算が組まれ品質の高い種子生産が本省より求められている為協力隊員の要請がなされた。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): ① 土木専門学校卒以上 (特に灌漑に強者) 2. 実務経験 2年以上 3. 普通運転免許					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受人希望調査表

記入 昭和 62年 3月 3日

調査者氏名

岩佐了介

273-86-120

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名
273	(現地公用語) CIVIL ENGINEER	新規	(男) 1人	62年12月	
タイ	(日本語) 410 土木施工	交換	(女) 1人 (男女不問) 1人		

(1) 配属先

(1) 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF COMMUNICATION AND WORKS.

(日本語): 公共事業省

(2) 隊員勤務先名称: KIBITI-LINDI ROAD PROJECT.

日本語名称(ケビティ・リンディ道路プロジェクト)

所在地: NANGURUKURU.

主要都市(キワ・マソコ)から 80 キロ

(3) 事業規模及び内容: 主都ダレウラムに隣接する都市キビティより南部地方の主要都市リンディに至る約320kmの全天候型道路の建設プロジェクトである。

(4) 設備概要(写真添付が望ましい): ベースキャンプ(敷地約2万m²) オフィス1棟 倉庫2棟

建設機械・自動車修理工場 運搬用大型車20台 建設機械各種計20台

(2) 隊員の業務内容

(1) 隊員の業務上の地位: プロジェクト所長の指揮下に入り、土木部内の主任技術者として業務を遂行。

(2) 技術の範囲: 土木施工全般(土木・構造物・舗装等)

(3) 業務の形態: このプロジェクトは、公共事業省直轄のプロジェクトであり、所長の指揮下で各区内における施工の責任者としてカウンターパートの育成と行なうとともに、指揮下の技術者に対する指導ならびに技術移転を行なう。

(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 大学卒で経験1年以上

(5) 現地で利用できる機材: 日本からの援助により最少限度の機材は確保されている。

(6) 第3国人等の配置状況: 無し

(7) 使用する言語: スワヒリ語 (E/F/L会議・文書は英語)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当プロジェクトの責任者はJ.I.C.A.専門家であり、1980年には日本からの援助により約20億円の建設機械が到着しており、すでに道路建設工事が開始されている。当国南部沿岸地域は、約半にわたる雨期において交通が確保されていないため、均等に発展を目指す政府は、当プロジェクトを最重要視し、協力して取り組んでいる。調査開始時から関係している日本への期待は大きい。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと):

① 実務経験3年以上 ② 年齢25才以上 ③ 短大卒以上

④ 運転免許を有する事 ⑤ 土木施工管理技師2級

※ 事務局記入

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 2日

調査者氏名

岩佐了介

273-86-121

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
273	(現地公用語) CIVIL ENGINEER	新規	(男) 1人	63年4月	
タンザニア	(日本語) 410 土木 土工	交替	(女) 1人		
			(男女不問) 1人		

(1) 配属先

(1) 配属先名称(現地公用語): MINISTRY OF AGRICULTURE AND LIVESTOCK DEVELOPMENT.
(日本語): 農畜産開発省

(2) 隊員勤務先名称: ZONAL IRRIGATION OFFICE, MWANZA. 日本語名称(ムワンザ州灌漑局)
所在地: ムワンザ 主要都市()から キロ

(3) 事業規模及び内容: ムワンザ、ムソマ、カクラの各州の灌漑計画を設計、施工管理を行なう。
ビクトリア湖より、ティセル・ポンプで水を揚げ、灌漑を行なっている。設計面積は43ha、設計
水路は5本あり、現在まで3本が完成している。(1カ所現場のみ)残る2カ所の現場は今後の課題。

(4) 設備概要(写真添付が望ましい): 小型トラック 5台、バックホー 1台、トラクター 2台、パワーテラー 1台、
ミキサー、ポンプ、砕石機、測量器具一式。

(2) 隊員の業務内容

(1) 隊員の業務上の地位: 灌漑プロジェクト現場の技術主任

(2) 技術の範囲: 測量(平板、トランジット、地)、水路の設計、施工、維持管理までが必要となる。

(3) 業務の形態: ムワンザ州における灌漑プロジェクトを担当し、水路の建設に従事する。
現場では、水路の測量、施工の作業の指導を行ない、市内の事務所においては
資料購入を行なう。

(4) 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 農業訓練学校を卒業してはいるが、レベル
測量ができていないので、水路の設計及び応用計算を必要とする者には対応できない。

(5) 現地で利用できる機材:

(6) 第3国人等の配置状況: 北朝鮮の専門家が20km程離れた所で測量している。

(7) 使用する言語: スワヒリ語

(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 当国技術者のレベルが低いので、現地人スタッフだけでは
プロジェクトを遂行できない。農業の発展、食糧の増産及び安定した農業を目指し、当国に
おいては、現地スタッフだけでは、プロジェクトの態をたてず、日本からの技術指導を必要とし、
協力隊員の要請が出された。

(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について()印で囲むこと):

○ 大学卒

実務経験4年以上 () 土木施工管理技師2級取得者

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 5日

調査者氏名 高岡 亨輔

41987105

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモア国	(現地公用語) Construction Engineer	新規	(男) 1人	62年12月	
	(日本語) 土木施工	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): Public Works Department (日本語): 公共事業省					
② 隊員勤務先名称: Water Division 日本語名称 (水道局) 所在地: Savalalo, Apia 主要都市 (ペロ) から 0 キロ					
③ 事業規模及び内容: 西サモア全土, ウホル サバイ両島の 上下水道施設事業					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 公共事業省: 本館 (鉄筋コンクリート造二階建)					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 公共事業省 技官					
② 技術の範囲: 上下水道事業に関する調査計画, 設計, 施工 管理, 一般事務処理等。					
③ 業務の形態: 公共事業省内では 計画, 設計, 事務的業務, 工事の会議, 打ち合わせ等を行う。 施設建設事業に関連して 現地調査 測量, 施工監督に 外出する事も 頻繁。西サモア全土に 出張する。施工業者との交渉も必要。					
④ 対象者及びコンピュータの技術水準, 学歴及び年齢: コンピュータはなし, 数10人の水道局スタッフの技術的指導					
⑤ 現地で利用できる機材: 簡単な測量 製図機器, トランジット, レベル, 平夜測量機具, ドラフター等					
⑥ 第3国人等の配置状況: ニュージーランド, ストリア人が技術者として配置されている。					
⑦ 使用する言語: 英語, サモア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 10年に及ぶ公共事業省 水道局, 協力活動を通じて, JOCV隊員 の評価は高い。近年首都アピア周辺の大規模な水道施設事業 を開始し, 協力隊員の 中間技術者としての協力活動が 望まれている。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 学歴 年齢 不問 土木施工技術 1級程度の技術水準と (経験3年以上)。 英語に通じている事が望まれる。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 60 年 9 月 20 日

調査者氏名 真野 忠仁

4198600/

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
西サモ	(現地公用語) Civil Engineering Construction (日本語) 土木施工 410	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	61年7月	真野 忠仁
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Public Works Dept. (日本語): 公天事業局					
② 隊員勤務先名称: Water Section 日本語名称(水道課)					
所在地: Apia 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 市役所の水道課程度。 上水道施設の計画, 新規建設, 及び運転維持管理。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Assistant Design Engineer.					
② 技術の範囲: 小規模な intake pipeline reservoir 等の設計施工, 他に 入札資料, 見積りの作成。					
③ 業務の形態: 水道施設の設計, 施工管理にありと兼て入札業務の選定にあり。					
⑤ ③ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: カウンターパート 7名。 留付者の一部は留学経験者あり。					
⑥ 現地で利用できる機材: レベリ, セオウト。					
⑦ 第3国人等の配置状況: 課長: 英国人, 設計主任: N 人。					
⑧ 使用する言語: 英語, サモア語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 水道施設の設計, 施工管理のできる現地職員が居る為, SOCV 隊員の 協力を要請されるものであります。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): <u>大卒(工学系)</u> <u>実務経験3年以上</u> 土木2級: 2人					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 61 年 9 月 10 日

調査者氏名 二瓶 浩彰
鮎川 達

04086016

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
ネパール	(現地公用語) Survey (日本語) 測量	新規 <u>交替</u>	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年7月	

(1) 配属先 Ministry of Land Reform Survey Department Topographical Survey Branch

① 配属先名称 (現地公用語): Field Section

(日本語): 土地改革省測量局地形測量支局 現場測量科

② 隊員勤務先名称: 同上 日本語名称 ()

所在地: カトマンズ 主要都市 () から キロ

③ 事業規模及び内容: ネパール国土の様々な種類の地形図の作成。

④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 器械に関しては、測量器械はほとんどがスイス WILD 社のセオドライト、レベル、光波測距儀などが揃っている。

(2) 隊員の業務内容 現場作業を真いて、ネパール人技術者の作業整ワ。

① 隊員の業務上の地位: オフィサー

② 技術の範囲: 一般的な、三角、多角、水準測量と平板測量。また、小縮尺の地形図を作る場合の航空写真標定と測量があるが、一般の基準点測量とほとんど同じである。

③ 業務の形態: 1年のうち、11月後半から、6月の後半まで、10人前後のパーティーを組んで、現場作業を行なう。それ以外の時期は、雨季になるため現場作業はせずに、カトマンズのオフィスで、そのシーズンの測量成果の整理をしたりするが、一般的なと職が違い、その時期に、ネパール人技術者とトレーニングをするとか、何か積極的に仕事を見つけないと、5ヶ月の間、無駄な時間をおすごすことになる。

④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 年齢 25~40才 大卒、現場作業は一人出来るが、測量成果の計算、整理の能力がある。

⑤ 現地で利用できる機材: セオドライト、レベル、光波測距儀、テレスコープ付アタガードなど、ほとんど一歩品が揃っている。

⑥ 第3国人等の配置状況: なし

⑦ 使用する言語: ネパール語 (専門用語は英語)

(3) 受入希望の背景と受入国の期待:

現在派遣中の隊員を含めると、同村への隊員派遣は、4人めである。にもかかわらず、技術は未熟で、技術継承の難しさを感じさせるが、今後を引き続きの派遣は必要である。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

○(実務経験3年以上) 測量士補

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 15日

調査者氏名 小野 睦一

13186416

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロコシ	(現地公用語) Topographe	新規	(男) / 人	63年 2月	
	(日本語) 測量	交替	(女) 人 (男女不問) 人		

(1) 配属先

- ① 配属先名称 (現地公用語): *Ministère de l'Intérieur, Direction de la Formation des Cadres*
(日本語): 内務省技術者養成局
- ② 隊員勤務先名称: *Centre de la Formation des Cadres Technique* 日本語名称 (技術者養成訓練校)
所在地: カサブランカ 系 主要都市 () から キロ
- ③ 事業規模及び内容: 内務省は、新入技術職員養成訓練校を、カサブランカ、ラジダ、マラケシュ、イムザール、カンガルの4ヶ所に持っている。技術補、製図工、現場監督の養成を行う。1986年までに500人の卒業生を出している。終了後は、各地方都市の県庁、市役所の技術課職員に採用される。
- ④ 設備概要 (写真添付が望ましい):

(2) 隊員の業務内容

- ① 隊員の業務上の地位: 技術者養成訓練校の指導教官として、理論と実技を指導する。
- ② 技術の範囲: 基準測量及び地形測量、縦横断測量測量等、理論及び測量実習を指導する。
- ③ 業務の形態: 訓練期間内は、2年間。クラス数は、1年2年定数8クラス。1クラスの生徒数は、35名ぐらい。現在いる2名のフランス人コッペラン (指導教官) とベチャーを併せ、当初の年は、主に測量実習を指導することになる。

- ④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 技術補養成クラスは、高接卒程度 (10年以上) 製図工、現場監督養成クラスの学歴は高接卒以上。
- ⑤ 現地で利用できる機材: パーソナルコンピュータ、セオドライト (ワイルド社製 T₂~T₃) クラウド読取レベル (カールツァイス社製)、平板セットは無いが、現地購入が必要がある。
- ⑥ 第3国人等の配置状況: 2名のフランス人指導教官がいる
- ⑦ 使用する言語: フランス語

(3) 受入希望の背景と受入時の期待: 1クラスの生徒数が35名と多いので、これを25名程度にしたい。そのクラス数が増えた分を協力隊員に教えるほしいという希望がある。日本の教員時代の測量実習の経験、実技指導を希望している。

(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと):

大学卒以上、測量専門学校卒以上、又2~3年以上以上、又教えた経験があれば尚、未経験者も教護方法について、ぜひ研修して欲しい。

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62年 3月 15日

調査者氏名 小野 睦一

13186117 ~ 13186121

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Topographe (日本語) 420 測量	新規 交替	(男) 4 (女性) 1 (男女不問) 4	63年2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称 (現地公用語): <i>Ministère D'Intérieur</i> (日本語): 内務省					
② 隊員勤務先名称: タサ県庁, ワルザダト県庁, シティカセン市役所 (日本語名称:) 所在地: テマラ県庁, カサブランカ県庁, 主要都市()から キロ					
③ 事業規模及び内容: 日本及び地方自治体(県庁, 市役所)の土木課に相当する, 技術課は, 知事や市長のブレンとに地方公共事業(基礎整備)の企画, 施工管理を受けもっている, 大規模な公共事業や土木工事は, 民間会社に委託し, や					
④ 設備概要 (写真添付が望ましい): 検査車を行っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: <i>Ingénieur Topographe (測量技師)</i>					
② 技術の範囲: 県や市の公共事業の計画に基づき, 現場での実測から平面図を作成, 場合によっては, 民間会社に発注した仕事の検査等もやる。					
③ 業務の形態: 県, 市役所の同僚職員を伴い, 自ら現場に出向いて, 実測と, 事務所や国庫の仕事を行う。 ・トラス測量, 水準測量, 平板測量による, 道路, 下水道管改良のための工事測量が多い。 ・公共事業としては, 並に上下水道, 道路の改善, 公園, 境界測量等もある。 ・県庁勤務の場合, 県内の現場から, 有りの出張も時々ある。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準, 学歴及び年齢: カウンターパートというより, 同僚職員がいる。					
⑤ 現地で利用できる機材: 必要な機材は殆んど揃っているが, 気波測距儀等については, 測量隊員同士で必要に応じて使用可能である。					
⑥ 第3国人等の配置状況: なし					
⑦ 使用する言語: フランス語, アラビア語。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 技術者の養成はやっていると, どのほどとかが, 実務経験不足のため, 彼等だけでは, 早く, 精度良く仕事ができないため, 中堅技術者の不足を補う事がある。技術移転というより, 与えられた仕事を完全に遂行してくれる日本の協力隊に対する期待は大きい。					
(4) 隊員の資格・条件 (絶対条件について○印で囲むこと): 大学又は, 測量専門学校卒業後, 実務経験豊富。また, 工事測量, 設計が出来ることが望まれる。語学修得にも, 情熱を持ち, かつ仕事を自分で探し, 知事や市長に対し提言書を提出できるような実行力, 積極的な人物が望まれる。測量士又は測量士補の有資格者であること, 健康な人を望む。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 3 月 15 日


調査者氏名 小野 睦一

13/86/23

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
モロッコ	(現地公用語) Topographie (日本語) 測量 420	新規 交替	(男) 1 人 (女) 人 (男女不問) 人	62年 2月	
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): Ministère de l'Équipement (日本語): 設備省					
② 隊員勤務先名称: Direction Aménagement Hydrologique (日本語名称(水資源開発利用局)) 所在地: ラバト 主要都市(ラバト)から 2 キロ					
③ 事業規模及び内容: モロッコ国土をその管轄地域とし、小規模多目的のダム建設調査、計画、設計、施工管理、及び取付け道路、橋の建設や、水資源調査、開発利用等を主な事業としている。					
④ 設備概要(写真添付が望ましい):					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: Ingénieur Topographe (測量技師)					
② 技術の範囲: 比較的小規模の多目的の建設計画の基となる、貯水池となる地域の 1/5000 地形図作成。又、ダムサイト附近は、1/500 地形図の作成が主な仕事となる。					
③ 業務の形態: ・現在、モロッコ人測量技師6名、フランス人土木施工技師2名他、技師補が数名おり、1チーム 5~6名で、モロッコ全国、年間200~300ヶ所の現場を測量にまわります。 ・測量出張は、年間 5~10日程あり、時には、1ヶ月程度現場でのテント生活もあつた。 ・勤務時間、午前8時半~12時半、午後2時半~午後6時半程度、土曜・祝祭日は休み。 ・休日は年間30日間。 ・最近、測機舎製先波測距儀等を利用している。					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 一般的に実務経験年数が長い。					
⑤ 現地で利用できる機材: 測量機材は一通揃っており、現地調査の場合、航空写真等も利用している。先波測距儀の使用も可能。					
⑥ 第3国人等の配置状況: フランス人コーポラン2名(土木施工・設計技師)					
⑦ 使用する言語: フランス語。現場では、アラビア語が必要な場合もある。					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待: 設備省水資源開発利用局には、年間(大小あわせて)200~300ヶ所もダム計画を精々おこなっており、モロッコ人の測量技師のみでは、とても全部のダムにゆけぬ状態にある。従って有能な測量技師の代替的要素もある。砂防ダム等には、実際におさまらぬ経験豊富な、健康な人物が望ましい。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で開くこと): 大学又は、測博卒以上で、実務経験が少くとも3~5年以上ある方が良く、又、小規模ダムの測量設計の経験があればなお可。強健な体力が持主と、忍耐力が物、語学修得の情熱をもつべき人。協調性があり、明るい性格の人が良い。					
※ 事務局記入					

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入 昭和 62 年 2 月 28 日

調査者氏名 牧克行 

146-86-107

受入希望国名	受入希望業種	区分	受入希望人数	受入希望時期	合格者名※
シリア	(現地公用語) マサーハ	新規	男 1 人	563年 4月 (62/Ⅲ次)	
	(日本語) (420) 測量技師	交替	(女) 人 (男女不問) 人		
(1) 配属先					
① 配属先名称(現地公用語): シンガーラット・ライ					
(日本語): カンカ、省					
② 隊員勤務先名称: モダリヤット・ライ・アル・ワイル、日本語名称(測量課)					
所在地: ダマスカス 主要都市(ダマスカス)から ④ キロ					
③ 事業規模及び内容: シリア全土の灌漑プロジェクトに関する測量業務					
④ 設備概要(写真添付が望ましい): 業務上必要最小限の機器は揃っている。					
(2) 隊員の業務内容					
① 隊員の業務上の地位: 測量技師					
② 技術の範囲: シリア人技師と現場に出る測量業務及び計算					
③ 業務の形態: カンカ、用水路を造るための実施設計段階の測量業務 フルカリヤ人設計技師やシリア人技師とアパートを借り、2-3週間 共同生活するレベルから現場作業。 現地でシリア人のカーを数人雇って仕事をこなすための路費は、主に セイトライトを借りての測角測距作業。 夜は、ボケコンを使って内業					
④ 対象者及びカウンターパートの技術水準、学歴及び年齢: 測量専門学校卒 2名, ルーマニア留学者 1名, 測量技師として外国勤務経験者 1名, 他見習数名, 25~45才					
⑤ 現地で利用できる機材: ケルンE-DM(D501), ケルンセオトライト, ケルンタキオメータ, ツァイスオートレベル 同子ルティンレベル, ボケコンPC-1500, 高度計, ロットリングセット等					
⑥ 第3国人等の配置状況: フルカリヤ人設計技師 数名					
⑦ 使用する言語: 英語, アラビア語					
(3) 受入希望の背景と受入国の期待:					
ボランティアの意義が理解され難い。実務を遂行しつつ、啓発努力を要する 必要がある。					
(4) 隊員の資格・条件(絶対条件について○印で囲むこと): 工学部工學系 測量専門学校卒程度 (実務経験 3年以上(測量)) 測量士補 (健康でやる気)					
※ 事務局記入					