

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 10年 8月 19日

調査者名 山本 竜正

要請番号 (243-98-110)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 電話交換機 (職種コード340)	○ 新規 交替 1 代目	1 人	11年2 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Telephone Exchange Equipment			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 情報省 (現地公用語) Ministry of Information			
	2) 勤務先名 (日本語) 多国間郵便電話研修所 (現地公用語) Multy - Country Posts and Telecommunication Training Center			
	3) 勤務先住所 P.O.Box 30361 Blantyre 3 主要都市 { ブランタイヤ } から 5 km 交通手段 { バス } で 20時間			
	4) 事業内容及び予算 当研修所はマラウイ (55%)、ボツワナ、レソト、スワジランド (各15%) が共同出資して設立・運営しており、電話交換をはじめ無線通信や経営管理等のカテゴリーを設けて各出資国から研修員を受け入れている。年間予算は 150万US\$。予算の多くが電話交換・無線通信部門に割立られ、また、研修機材の購入、指導員などの給与、研修員の補助費等に当てられる。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 研修内容は電話技術を中心とした8つの部門 (電話線路・電話交換機・無線通信・トラヒック・郵便・経営・講師養成など) がある。電話交換機部門では本年度38週の研修コースが組み込まれていて次年度は更に授業数を増やす計画がある。しかし実際の指導員は当部門に1名しかおらず、このため新たな知識と技術を持つ指導員 (講師) が求められる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (講師) (現地公用語) Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 電話交換機部門はデジタル交換基礎・共通線信号方式 (ISDN 技術) ・移動体技術・AXE10 運用保守・信号条件・網管理・インテリジェント網などの研修を実施しており、来年度からは (PABX 技術) の研修を増やす予定にしている。実際の授業では教室での座学が多くなるため語学力が必要となる。また、電話交換機部門にいる指導員であるカウンターパートと授業を分担し、研修に伴う専門知識や技術についてを協議行う。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 英国GPT 社製UXP5電子交換機、ワンボードマイクロプロセッサ (アセンブル言語実習用)、PC.Windows3.1 交換機オペレーション実習用など			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
	1名 大卒 経験3年 指導員 (講師)		研修生の殆どはマラウイMPTC職員 基礎知識は低い経験豊富で学習意欲は高い	
			7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒、実務経験3年			
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 (万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年1月20日

調査者氏名 調整員 板橋宏暁

要請番号 (349 - 99006)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 電話交換機 (職種コード 340)	新規	1人	11年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) CONMUTACION TELEFONICA	交代 7代目		

配属概要	1) 配属先省庁名 (日本語) ホンデュラス電信電話公社 (現地公用語) EMPRESA HONDUREÑA DE TELECOMUNICACION (HONDUTEL)
	2) 勤務先名 (日本語) 施設安全管理部中南部地区管理局 (現地公用語) Comunitación Mantenimiento Dirección Centro-Sur. División de Explotación
	3) 勤務先住所 主要都市 (テグシガルバ) から 市内 フランシスコモラサン県テグシガルバ市 交通手段 () 時間
	4) 事業内容及び予算 当国の国内、国際通信事業事業 (電話、FAX、TELEX、インターネットプロバイ) を担う 公社。96年の売り上げは19億レンピーラ。職員数4500名。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 同管理局は中部南部地区の電話交換機の保全および管理に関する業務を担っているが交換機の管理作業について完全に確立されていない。加えてトラヒック管理についても98年に管理局が創設されたばかりで具体的な対策の実施にまでは至っていないため技術支援を求めて本要請が出された。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 電気通信技術者 (現地公用語) INGENIERO TERECOMUNICACION	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 管理局職員とともに、現場における局データ変更作業 (D10, D70)、故障時の処置に対する助言。トラヒック管理を通して、回線および装置増設へのアドバイス、職員の技術向上のための講習会の準備、開催の側面的支援を行う。また、コンピューターを使用しての各種データの分析、統計についての技術支援も望まれている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備 (写真添付のこと) D70 D10 C460 C23 (沖電気)、NEAX61 (NEC)、DMS10(ノーザン)、5ESS(AT&T) シーメンス、エリクソン。トラヒック管理ソフト (プラトーン NTT)。	
	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢) 1名。大卒。11年。交換担当課長。39歳。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 20歳から40歳代の高卒以上の技術者。 技術的レベルは高くない。
		7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 電話交換機 (JOCV 1名 9年度1次隊)	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみを記入)
生活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 12月~5月 雨期 6月~11月) ・気温 (平均28℃) 任地の人口 (約80万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年8月5日

調査者名 菊池 壽晴

要請番号 (221-98-1-03)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 電話線路 (職種コード 341)	新規 突 一 替 代目	1人	平成11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) TELEPHONE WORKS			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) エチオピア電話公社 (現地公用語) ETHIOPIAN TELECOMMUNICATION CORPORATION			
	2) 勤務先名 (日本語) エチオピア電話公社 (現地公用語) ETHIOPIAN TELECOMMUNICATION CORPORATION			
	3) 勤務先住所 P.O.BOX 1047 ADDIS ABABA		主要都市 (アディスアベバ市内) から 交通手段 () で	km 時間
	4) 事業内容及び予算: 当国の電気通信事業 (国内、国際電話網、無線) に関するすべての事業を運営している。 予算規模は、約US \$ 50,000,000/年で、電話局員総数約5,600人 (うち線路保守部門に130人)。 現在の電話加入者数約150,000世帯 (うちアディスアベバ市内120,000世帯)。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的): エチオピアでは、電話加入者が増加しており、それに伴って故障 (宅内) の件数も多くなってきている。 しかし、技術が不足しているため、十分に対応ができていないのが現状である。そのため、通信設備の効率的な建設、保守管理が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) エンジニア (線路宅内技術者)		(現地公用語) ENGINEER	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 電気通信設備の建設、保守業務。具体的には、局外におけるケーブル布設、接続、試験等の業務の実施および指導。故障箇所の発見とその対処方法 (宅内工事および宅内工法等) の技術移転を行う。また、線番表等のプラント・レコードの作成、管理等も期待されている。 保守対象となる設備の種類は、架空ケーブル、架空裸線、地下ケーブル (プラスチックケーブル、鉛被ケーブル、光ケーブル等)。コンピューター操作に精通していること。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと): 障害点位置測定器、パルス試験器、線路用小道具等			
条 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢): TESFAYE TAMIR、大卒、経験年数3年、電気技術者、 年齢25歳。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: アウトサイドプラントの計画 (立案、設計) 者 ケーブル接合者、架線作業員、地上管理者	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
生 活	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JICA専門家1名 (電気通信線路技術、任期: 1998.03.30~2000.03.29) 日本の無償資金プロジェクト (電話網の改修関係)			
	条件 学歴、経験、資格、性別 大卒または専門学校卒。実務経験5年。 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活 生活環境: 気候 (良好 乾季 10月~ 5月 雨季 6月~ 9月) ・気温 (10~30 °C位) 任地の人口 (約250万人) ・日用品: 価格 (□高い・■普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (□豊富・■普通・□欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年2月10日

調査者氏名 松永 善伸

要請番号 (419-99003)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
サモア	(日本語) 電話線路 (職種コード 341) (現地公用語) TELEPHONE LINE WORK	新規 *交替 5代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○甲で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 郵政省 (現地公用語) POST & TELECOM DEPARTMENT
	2) 勤務先名 (日本語) 線路宅内課 (現地公用語) LINE & CABLE SECTION
	3) 勤務先住所 APIA 主要都市 (APIA市内) から km 交通手段 () で 分
	4) 事業内容及び予算 年間予算約2億4000万円。サモアの郵便および電話通信網を管理運営している。そのなかで、通信管理局は、新しい電話線路の施設およびメンテナンスを行っている。スタッフの数は現在15名。サバイ島にも別に4名のスタッフが常駐する。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) サモアでは電話の需要はあるものの、施設がそれに伴わない状況である。また、既設の電話線路のメンテナンスも充分とは言えず、現地スタッフの技術レベル向上の為の協力が必要とされている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 主任 (現地公用語) FOREMAN	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 地下及び架空線路設備建設とそれらのメンテナンスの指導に協力する。また、スタッフの技術向上の為のトレーニングにも協力する。故障が頻繁に起こる為、各種故障探索用測定器 (ダイナテル、ハルス試験機等) が使用でき、それらに精通していることが望ましい。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 3TON穴建車、2TONバケット車、各種線路宅内工具一式	
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 特定のカウンターパートはなくスタッフ全員を対象とする。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 初級から中級
	7) 訓練すべき言語 (英語)	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし		

条件	学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験3年
----	---------------------------------------

生活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季 5~10月 雨季 11~4月) ・気温 (23~35℃位) 任地の人口 (首都57,000人) ・日用品: 価格 (高い 普通・安い)、品質 (良い 普通・悪い) 物資 (豊富 普通・欠乏)
----	--

66

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (285-99-003)

記入日:平成11年 2月 4日
調査者名:渡辺 章 調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ	(日本語) 浄水場機械 (現地公用語) Water Supplies Engineer (職種コード361)	・新規 交替 代目	男 1人 女 人 不問 人	11年 3次
配属先概要	1) 勤務先名: Cran Borns Water Supply Work Shop ,Min.of Rural Resources and Water Development (現地公用語) 農村資源・水開発省/クラン・ボーンズ浄水機械修理場			
	2) 住所: 2 Brigade, P.O.Box CR34 ,HARARE TEL: 04-743476 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	3) 事業内容及び予算: マジョナランド州にある200数カ所の給・浄水場とハラレ市内にあるワークショップの運営管理、地方自治体への給水事業が主な業務である。 年間予算Z\$ 11,000,000。			
要請概要	1) 要請理由(目的): マジョナランド州にある200数カ所の給・浄水場とハラレ市内にあるワークショップの機材は老朽化が激しく細かなメンテナンスが必要であるが、それら施設の運営・維持管理と修理技術指導を行える技術者確保が困難であり、これを協力隊員により補完し、同時に運営・維持管理と修理技術指導を行える技術者の養成を図る。			
	2) 隊員の地位(日本語): 給水技術専門家 現地公用語): Water Supplies Engineer Technician			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: ハラレ市内にあるワークショップの運営管理、各種モーター等、浄水場機材の修理指導が基本業務となる。また、200カ所ある浄水場の点検、指導を行なう技術者に対するアドバイスも重要な業務となる。機材は老朽化しており、機械的・電気的知識とともにそれらに対応するためのノウハウと実務経験も求められている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 別添写真参照: 給水用ポンプ、給水塔、浄水場設備一般			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr .A.H.Katsande(37歳) Civil Engineering Technician 勤務18年の1名	6) 指導対象者の技術レベル、年齢: 中級レベルの技術者が対象。 専門学校卒。		
7) 訓練すべき言語: (英) 語				
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし				
条件	学歴、経験、資格: 専門学校卒。 男性 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 社会経験5年。			
生活	生活環境: 気候: 快適、内陸気候。 乾季: 4~10月、 雨期: 11~3月、 気温: 0℃~35℃ 任地の人口: 約100万人、日用品: 価格-普通、 品質-普通、 物資-豊富			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 8年 1月 8日
調査者名 太刀川良一

要請番号 (243-96-010)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 船舶機関 (職種コード370) (現地公用語) Marine Engines	交替 4代目	1人	1/1年2次 対の場合 ○印
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸省 (現地公用語) Ministry of Transport and Civil Aviation			
	2) 勤務先名 (日本語) マラウイ 船員養成大学校 (現地公用語) Malawi Marine Training College			
	3) 勤務先住所 P/Bag 1 Monkey Bay 主要都市 {リロングウェ} から 250 km 交通手段 {ローカルバス} で 6~8 時間			
	4) 事業内容及び予算 マラウイ湖上輸送携わる各種船舶 (漁船、客船、コック船等) の航海士と機関士を養成するための教育機関。航海士養成のための航海科と機関士養成のための機関科があり、ともに3年間で修了する。1年生と3年生は座学を行い、2年生はマラウイ湖で乗船実習を行う。学生はfishery (漁業会社) やlake service等に所属して、そこから派遣されており、皆大卒の資格を有する。95年1月当時には、航海科11人、機関科13人の学生が学んでいたが、その年のイースター休暇後、allowance (当時MK300、現在MK500) の額で揉め、学生の約半数が辞めている。その他、不定期にfishery と測量船員の再教育を行っている。このマスの参加者は、大体セカンドコースを卒業しており、5~10年の実務経験を有する。学校は9月に始まり、約3週間のクリスマス休暇、及び約3週間のイースター休暇を挟んで、7月末に終了する。8月は休暇である。予算は、年間約MK94万 (約16万) だが、実際は月毎にMK3万~6万が政府から支払われているのみ。95年4月に、JICAの航海術と船舶機関の専門家が赴任、一等航海士及び一等機関士の養成コース開設のための教程作りを行う予定である。計画としては、現在の二等航海士及び二等機関士の養成コース修了後、18か月以上の実務経験を積んだ者を対象に、6か月間の講義を行い、試験合格者に資格を授与するというものである。			
	1) 要請理由 (目的) マラウイ湖の湖上輸送は、港湾設備やそれに繋がる道路等のインフラ整備が遅れているため、機能は低く、一応コック船等はあるが、規模は小さいのが現状である。湖を航海する船も、見た目100t以下から約200tの漁船と約1,000Lの客船が主である。こうした中、マラウイの人々は、航海機器が古く少ないため、機器にあまり頼らない、自らの経験が主体となった操船を行っているが、工具、機器の扱いが荒かったり、人や荷物を運ぶための安全意識が低いといった問題がある。このため、工具、機器の扱い方や安全意識の向上等、日本にいたら当然と思えるような基本的部分から指導しなければならないが、マラウイ国内でこれら基本からの確に指導できる人材を確保することは、現時点で不可能であり、隊員派遣が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 船舶機関科講師 (現地公用語) Instructor in Marine Engine			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 IMO (国際海事機関) のゼンコースによるマラ (教程) に沿って、船舶機関科の学生に講義を行う。船舶機関、船体構造 (船体強度設計、流体力学の初歩等)、船用電気 (直流・交流の発電機と発動機の構造と取り扱い方、将来に備えての電子制御技術等)、船用補機など、船舶工学全般について授業を行う他、プロジェクト作業 (自家用発電設備の組立作業等を終日行う) など、作業実習の指導にも当たる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) イーヘッドプロセッサー (2台)、ビデオ (NTSC、PAL対応) 26インチビデオモニター			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) マラウイ人4名 (航海科2名、機関科2名)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 正規コースは大卒 (理系)、不定期コースはセカンド (日本の理系大卒、Maritime University への留学経験)		
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) VSO 1名 (船舶機関) 青年海外協力隊1名 (航海術)				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 商船大学、商船高校の機関科卒、あるいは高専の機関科卒、あるいは実務経験2年			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) 気温 (20~32℃位) 住地の人口 (3万人) 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・乏)			

9年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成09年08月05日
調査者名 松永 善伸

要請番号 (419-97-1-02)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
サモア	(日本語) 船舶機関 (職種コード 370)	新規 交替 2代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Marine Engineer			
配 属 先 、 要	1) 配属省庁名 (日本語) 運輸省 (現地公用語) Ministry of Transport			
	2) 勤務先名 (日本語) 海運船舶課 (現地公用語) Marine and Shipping Division			
	3) 勤務先住所 Apia 市内 主用都市 { Apia } から km 交通手段 { } で 時間			
	事業内容及び予算 運輸省の年間予算約1億円。島嶼国であるサモアの交通の要のひとつであるアピア港を管理する。			
要 求 概 要	1) 要請理由 (目的) 日本の無償援助で供与されたタグボートや港湾施設は、サモアの重要な運輸施設であるが、それを維持していくにはまだまだ現在の技術レベルでは不足である。隊員の指導によって、現地スタッフのレベルアップを図る。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 船舶機関監督官 (現地公用語) Marine Engineer Supervisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 運輸省は、現地スタッフの教育に非常に関心が高い。よって、単にタグボート等のメンテナンスを担当するだけでなく、現地スタッフの技術レベルの向上に協力する。メンテナンスとしては、ディーゼル機関、発電機、プロペラ装置、操舵装置等を行い、実務経験5年程度が要求される。なお、タグボートは、神奈川県造船建造で、全長26m、排水量120トン。			
	4) 隊員が利用、取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 左右舷エンジン ヤンマー製 89年製 MODEL NO.200-SN 800HP, SPEED OF CRANKSHAFT 900RPM, SPEED OF PROP.SHAFT 389RPM, 6 SYLINDERS. 発電機 4CYLINDER 38HP MODEL NO.4CHL-N SPEED OF CRANKSHAFT 1500RPM, 6CYLINDER 62HP MODEL NO.6CHL-N			
要 求 条 件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr.Ulutulu Tafue 31才 Secondary Assistant		6) 指導対象者のレベル、年齢 初級から中級レベル	
	Mr.Peter Sione 28才 Secondary Assistant			
	Mr.Lauta Patu 19才 Secondary Assistant			
		7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在のところなし。				
条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (熱帯海洋性 乾季 5~10月 雨季 11~4月) ・ 気温 (25~35℃ 位) 任地の人口 (35,000人) ・ 日用品：価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年2月2日 吉村 進
 調査者名 齋藤 博調整員 Paul C Edwin

要請番号(435-98-002)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マーシャル諸島	(日本語) 船外機 (現地公用語) Instructor of Small Engine (職種コード371)	新規 交替 4代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先	1)配属先省庁名(日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education
	2)勤務先名 (日本語) マーシャル諸島高等学校 (現地公用語) Marshall Islands High School
概要	3)勤務先住所 P.O.Box.4, Majuro Marshall Is. 96960 主要都市(マジュロ) 市内北東部に位置
	4)事業内容及び予算 マーシャル諸島高校は普通科と職訓科(自動車整備、木工、建築、秘書など)の2科があり、船外機コースはこの職訓学科の一つとなっている。在籍生徒数は9年生から12年生まで約800名である。高校全体の年間予算は約80万米ドルでこの予算の大半は教師や職員の給与に充てられている。隊員の担当する船外機コースには年間1500米ドルの運営予算がある。
概要	1)要請理由 (目的) マーシャル人教員が不足している事により、教師の過半数が外国人の契約教師である。このような状況から今後は特にマーシャル人の教師を育成して行きたい考えであるが、特に職訓領域の教師となりうる十分な技術を持ったマーシャル人の確保は難しく、外国人に頼らざるをえない状況である。船外機コースについては現在活動中の3代目隊員の評価が高く、引き続きJOCVへ協力要請が出された。
	2)隊員の地位 (日本語)技術科教師 (現地公用語)Instructor of small Engine
概要	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 10年生から12年生の船外機コースの生徒に対し週あたり25時間の授業を行う。授業は機械一般および船外機の構造に関する講義と実習から成り、実習の内容は船外機の構造、保守、分解、組立、保守、トラブルシューティングなどで操船実習も含まれる。また内燃機関一般の説明、自動車、単車等の基本的なメカニズムの知識を持っている事が必要である。なお、今回の交替要請では職訓教師の中からカウンターパートを選定し育成することが期待されている。
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 工具一式(特殊工具を含む) 小型ボート(6人乗り)1台、船外機4台、船外機カットモデル1台、試験槽1基、単車2台
概要	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 現在のところ特定のカウンターパートはいない。
	6)指導対象者の技術レベル、年齢 対象学年は10~12年生(14~18歳位) 関連分野の予備知識、レベルは様々である。
概要	7)訓練すべき言語(英・マーシャル)語
	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし

条件	学歴、経験、資格、性別 実務経験2年 (受入に不可欠な条件のみ記入) 内燃機等の取扱い
----	--

生活	生活環境: 気候(海洋性熱帯気候 乾期12月~3月 雨期10月~11月)・気温(年平均26.8℃) 任地の人口(約2万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月 7日

調査者名 千田まり子

要請番号 (001-99016)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
バングラデシュ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規 交代 2代目	男 人	11年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile		女 人 不問 1人	

配属先概要

1) 勤務先名 NGO局 ユーセップ (UCEP) ダッカ技術学校
(現地公用語) UCEP-Dhaka Technical School, NGO Affairs Bureau

2) 住所 Plot No. 2&3, Mirpur-2, Dhaka-1216 主要都市 () から km
交通手段 () で 時間

3) 事業内容及び予算 貧困層の子供に教育の機会を提供することを目的にデンマーク、ノルウェイ、スイス、イギリスの資金援助によって1972年に創設されたNGOである。全国に私立学校を30校経営し、3校の職業訓練校において多伎にわたる分野で訓練を実施している。98年度の予算は1億2千100万タカ。

要請概要

1) 要請理由 (目的) 自動車整備部門は現在1年半制と2年半制に別れている。インストラクターはEFIについては基本的な指導ができる程度で市場の需要に対応しきれない。また、AT車も市場に増加し始めているが、経験はもとより知識すらないのが実状である。市場の需要に即した技術の指導ができる人材が必要である。

2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) instructor

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
自動車構造に関する知識、整備に関する技術力と応用力 (パワーステアリング/ATの知識、整備方法、EFIのトラブルシューティングを含む) が求められている。教材に使われているエンジン、車体は日本製が多く、15~5年前のものが使用されている。(市場に出回っている車はトヨタカローラが90%、日産、ホンダ、三菱が10%である。) ワークショップにおいてインストラクターの指導に協力することが求められている。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 初級用エンジンカットモデル、ガソリンエンジン (キャブレター仕様)、ホイールバルンサー、タイヤチェンジャー、四柱リフト、二柱リフト、フライス盤、プレス機、ホイールアラインメントの測定調整器具、工具類

5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特になし

6) 指導対象者の技術レベル、年齢
インストラクター (シニア2名、他10名) 24~40歳、EFIなしの3級整備士程度

7) 訓練すべき言語 (ベンガル) 語

8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)
デンマーク、ノルウェイ、スイス、イギリスからの資金援助

条件 学歴、経験、資格 2級整備士 (ガソリン、ディーゼル)、実務経験 (受入に不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境: 気候 (乾季 11月~3 月 雨季 4月~10 月) ・気温 (15~40 ℃位)
任地の人口 (930万人) ・日用品: 価格 (高い 普通、安い)、品質 (良い 普通、悪い)
物資 (豊富、普通、欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成 10 年 2 月 10 日

要請番号(01998005)

調査者名 大友 仁

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
インドネシア共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) AUTOMOTIVE	○新規 交替 初代目	男 人 女 人 不問 1 人	11 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
配属先概要	1) 勤務先名 労働省南スラウェシ州パレパレ職業訓練校 (現地公用語) DEPARTEN TENAGA KERJA KURSUS LATIHAN KERJA			
	2) Jl. Reh. Ketrampilang (Geddongnge)No. 63 主要都市(ウジュンバンタン市内から) から 200km Kotamadia Pare-pare Sulawesi Selatan 91122 交通手段(バス) で 4 時間			
	3) 事業内容及び予算 南スラウェシ州第 2 の市にある職業訓練校で 15 コース(主に機械、自動車、電気、縫製、秘書、建築、工芸)を行っている。近隣8県出身の15歳位から20歳位までの生徒が学んでいる。訓練期間は6ヶ月で1クラス16名 21 クラス行われており定員 336 名である。このほか周辺住民に対する巡回職業指導を行っている。職員 55 名中教員 33 名で年間予算 6 億ルピア(職員給与含む)			
要請概要	1) 要請理由(目的) 本校は日本語訳では職業訓練校となっているものの、各地にある職業訓練校の1ランク下であり、そのため人材、設備ともに十分とは言えない。各種援助機関から中央政府を通し援助機材が導入されているものの使用法をよく知らなかったり、旧式の教材を使っているコースでは実際に市場に出回っているものと異なるため、卒業後の生徒には役立たないといった問題があり、訓練校で教えている事と就職先の技術レベルの格差を是正するための技術指導者として隊員の要請があった。配属先側ではより多くのコースに対する隊員派遣を望んでいたが、配属先と協議し、比較的機材の揃っている自動車整備コース及び溶接コースに隊員派遣の要請をする事とした。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備指導員 (現地公用語)Instruktur Automotive			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車コースではガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、二輪車、板金塗装について指導している。、隊員の望まれるのガソリンエンジンの整備修理技術の指導を行うと共に、電装及びディーゼルエンジンについても指導する。従って隊員は自動車整備に関し広い知識を有する者でなければならない。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真貼付のこと) 実習用車両 2 台(トヨタ)、実習用エンジン 3 代(ボルボ)、内燃機関模型、工具、電装模型、計器類はあまり揃っていない。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経歴、地位、年齢) インストラクター 2 名、経歴 10 年程度、技術レベルは低い。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 学生:15 歳から 20 歳までの学生 2 クラス 殆どの学生が自動車整備について初心者である。		
	7) 訓練すべき言語 (インドネシア)語			
	5) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 韓国からの機材援助あり			
条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 専門学校卒以上			
生活	生活環境: 気候 熱帯雨林 乾期 5 月~11 月 雨期 12 月~4)・気温(28~35°C 位) 任地の人口 (30 万人) ・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質:(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

72

72

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (028-98014)

記入日 平成10年 5月 5日
調査者名 松本 一弥

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ラオス	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交代 代目	男 人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance		女 人 不問 1人	

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 ビエンチャン特別市市役所 Vientiane Administrative Authority Office Government of the LAO P.D.R.
	2) 勤務先名 都市サービス課 (首都圏廃棄物処理場) Urban Service Department of Municipality
	3) 勤務先住所 Lak 7, Route 13, Vientiane Municipality 主要都市 (ビエンチャン市街) から 7 km 交通手段 (徒歩—自転車 バス) で 約15分
	4) 事業内容及び予算 1) 1996年よりビエンチャン首都圏の廃棄物処理体制を改善するため日本の無償資金協力によって埋め立て廃棄物処分場、廃棄物処理関連車両、管理棟及び車輛整備場等が整備された。 2) 事業内容は廃棄物収集、輸送、そしてその処分である。 3) 事業予算は国家予算から220,000,000kip, 事業利益から60,000,000kip。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1) 廃棄物処理関連車両の整備点検に関して熟練した自動車整備士が不足している。 2) 現地メカニックスタッフに対し整備点検のトレーニングが必要。
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備 (現地公用語) Automobile Maintenance
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 1) 主に車輛整備場においてゴミ収集車、バキューム車等の廃棄物処理関連車両 (ISUZU FSR, ISUZU NKR等) の整備点検を担当する。 2) ラオス人メカニックスタッフに対しての車輛整備点検トレーニング。 3) ゴミ収集車等には油圧装置が付いておりこの修理技術が望まれる。4) 在車管理 5) ブルドザー、バックホーなど土木機も導入されており故障診断の依頼を受けることもある。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 整備器具 Hitachi GI AC ARC WELDER, AT-SS ; Hitachi C CCB 16SB 400mm CUT OFF MACHINE ; ANSET IWATA AIR DRYER RDA-75E ; BANZAI HYDRAULIC PRESS HPA100 60ton ; ベンチグラインダー、ベンチドリル等
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Bounthong (Age: 48 Driver Head of Machine unit), Mr. Bou Keu (Age 52 Mechanical Officer), Mr. Deng (Age 38 Mechanical Worker)
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 エンジン、シャーシ、電装品の整備が一応可能
	7) 訓練すべき言語 (ラオ) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G・D)、実務経験
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (20~30℃位) 任地の人口 (県下37万3千人) ・日用品: 価格 (高→普通→安)、品質 (美→普通→悪) 物資 (普通)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日平成10年2月10日

調査者名 郡 昭治 調整員

要請番号 (031-98-004)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automotive		女 人 不問 1 人	

配属先概要	1) 配属先名 コタバル技術工学短大 (現地公用語) POLITEKNIK KOTABHARU
	2) 住所 KM24, Pangkal Kalong 16450 Ketereh, Kelantan 主要都市 (コタバル) 市から24 km 交通手段 (バス) で 30分
	3) 事業内容及び予算 1985年に創設された学校で、生徒数約1000名、土木学部・電気工学部・機械工学部・経済学部があり、機械工学部に自動車整備コースが設けられている。また当校のみが農業機械コースを有している。就業期間は2年 (ディプロマコースは3年)、6ヶ月間の学外実習がある。年2学期制。また社会人がディプロマコース資格習得の為に入学しており、年齢は18歳～25歳の学生が在籍している。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 中堅技術者の育成が急がれているが、地方の学校であること、及び講師陣の移動も少ないことから、新しい技術の導入が困難で、企業が求めている技術レベルに到達していない状況にある。近代修理技術を身につけた人材が必要として隊員要請が挙げられた。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術講師	(現地公用語) Technical Lecturer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 一般講義は現地の講師が行い、隊員には、現地先生と共に、実習事業の指導にあたる事が期待される。実際には、ディーゼルポンプの保守・整備及びディーゼルポンプテスターの原理及び操作指導 電子燃料噴射装置の原理・保守・整備、及びオートマチックトランスミッションの原理・保守・整備指導が求められる。 実務経験3年・指導経験1年程度が求められる。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) 実習用エンジンモデル (普通車) ・EFIエンジンモデル・大型ジャッキ 普通自動車アッセンブリー (トランスミッション/灯火類等) ・修理工具	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) Tuan Hji Mahassan bn Zakaria (機械工学部長)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒・及び自動車整備コースの講師
		7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級自動車整備士 (ガソリン・ディーゼル) ・高等専門学校卒
----	---

生活	生活環境: 気候 (熱帯) 乾季4月～10月 雨期 11月～3月・気温 (30℃位) 任地の人口 (約2万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務所記入欄

記入日 平成11年2月9日

調査者名 郡 昭治調整員

要請番号 (031-99-0CZ)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替	男 1 人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOTIVE		女 人 不問 人	

配属先概要	1) 配属先名 国家統一社会開発省、モンフォートボーイスタウン (現地公用語) Montfort Boys Town
	2) 住所 2KM JALAN SUBANG, BATUTIGA, 主要都市 (シャーアラム) 市から10km 40150 SHAH ALAM, SELANGOR, MALAYSIA 交通手段 (バス) で 20分
	3) 事業内容及び予算 カトリック協会の一組織により、恵まれない青少年に支援するNGOとして1959年に設立された。貧困・家庭崩壊・孤児など恵まれない少年や、社会・教育制度からドロップアウトした16歳~18歳の少年を対象に2年間、全寮制で職業訓練 (印刷/自動車整備/工作機械/溶接) を行っている。また、一般教養として、数学・英語・パソコンや生活指導も行い、少年達のリハビリと社会参加を促している。全生徒数200名・スタッフ48名、同団体を卒業した少年は、39年間で3500名。年間予算RM、1,802,796- (1997年度)

要請概要	1) 要請理由 (目的) 自動車科では、現在3名のインストラクターが指導に当たっているが、専門学校自動車工学部 (3年コース) を卒業したのは2名で、他の1名は、自動車整備士2級 (中級) を取得している。生徒は2年間で、国家試験、自動車整備士、基礎 (LEBEL1)・中級 (LEBEL2) の合格を目指している。企業は、即戦力となる技術者の確保を期待しており、技術レベル向上のための協力が必要として派遣要請があった。自動車コースの生徒数50名
	2) 隊員の地位 (日本語) 指導員 (現地公用語) インストラクター
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科は、ガソリンエンジン/ディーゼルエンジンの整備修理技術の指導を行うと共に、電送についても指導を行う。シラバスの見直し、自動車科のカリキュラム全体の見直し、生徒への技術指導、インストラクターへの助言、最新技術の紹介等が期待されている。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式・設備等 (写真添付のこと) 別添機材リスト及び写真参照
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 3名、内2名は、専門学校3年コース自動車工学科卒業	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 16才~18才若者に対する初歩からの指導
	7) 訓練すべき言語 (マレイ) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) フランス人ボランティアが1名、数学を教えている。	

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (ガソリン・ディーゼル) 男性
----	--

生活	生活環境: 気候 (熱帯) 乾季4月~10月 雨期 11月~3月・気温 (30℃位) 任地の人口 (シャーアラム15万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年8月7日

調査者名 久慈 広信

要請番号 (04398102)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣受入希望時期
パキスタン	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC	新規	1名	平成11年2次隊 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 計画開発省 (現地公用語) MINISTRY OF PLANNING AND DEVELOPMENT			
	2) 勤務先名 (日本語) ラワルピンディ市、スイープ・プロジェクト (現地公用語) RAWALPINDI MUNICIPAL CORPORATION, SWEEP PROJECT			
	3) 勤務先住所 主要都市 (ISLAMABAD) 市内 RAWALPINDI MUNICIPAL CORPORATION, RAWALPINDI			
	4) 事業内容及び予算 配属先のRAWALPINDI MUNICIPAL CORPORATIONは日本で言うところの市役所に当たり、事業内容も日本にそれをイメージして貰ってよい。隊員は同MUNICIPAL CORPORATIONが実施しているゴミ収集の為のプロジェクトに参加する。年間予算 (全体で) 約Rs5百万。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) RAWALPINDI市のゴミ収集のためのプロジェクト (通称、SWEEP PROJECT) に対し日本の無償資金協力によりゴミ収集車等が供与されたが、この修理及び保守管理を行う人材がいないため、今回の要請となった。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備 (現地公用語) AUTOMOBILE MECHANIC			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 いわゆる「マンパワー」として活動してもらう。内容は、ゴミ収集用トラック、及びダンプカーの整備。同トラックには油圧装置もついているので多少なりとも油圧装置に関する知識経験が望まれる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 現在、いない。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢	
			7) 訓練すべき言語 (ウルドゥー) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) UNDP			
条件	学歴、経験、資格、性別 自動車整備士としての経験4年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (亜熱帯 乾季 10月～6月 雨期 7月～9月) ・気温 (5～48℃位) 任地の人口 (約300万人) ・日用品：価格 (高 い ・普通・安 い)、品質 (良 い ・普通・悪 い) 物資 (豊富・普通・欠 乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年1月20日

調査者名 堰免 直樹

要請番号 (046-99007)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
フィリピン	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380	新規 交替 代目	男 人 女 人 不問 1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配 属 先 概 要	1) 勤務先名 ケソン市工芸校 (現地公用語) Quezon City Polytechnic			
	2) 住所 637 Quirino Highway, San Bartolime 主要都市(マニラ)から 25 Km 交通手段(バス)で 約1.5時間			
	3) 事業内容及び予算 1993年にケソン市に工芸関連の技術者の教育及び技術レベル向上のための委員会が設置され、1994年に設立された新設校である。生徒数約400名。同校入学条件の一つに両親の所得が8,000ペソ以下(1ペソ=約3.2円)であることという項目があり、低所得者の子弟でも高等教育を受ける機会を与えている特色がある。1学期の授業料は500ペソ(1年2学期制のため年間1,000ペソ)で職業訓練教育を受けることが出来る。将来的に工芸大学に昇格する計画である。			
	1) 要請理由 職業訓練として自動車の構造、メカニズム、及びメンテナンスの手法を教えているが、現有の教育機材を有効利用して授業を行う体制が整っておらず、学校としても対応に苦慮している状況である。基本的な機材は揃っているため、それらを利用して学生に適切な技能を身につけさせるために必要な教師育成のために、協力隊員を要請した。			
要 請 概 要	2) 隊員の地位(日本語) 技術指導員 (現地公用語) Technical Instructor			
	3) 期待される業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科が保有する車両・部品を用いて駆動系・電装系についての講義を行う(主としてカウンターパートに対して)。自動車の構造を通して機械のメカニズムの授業を行い、故障した場合の修理技術の紹介する。同学校は3年生であるため、基礎から段階的に指導することを求められている。電装系についての経験が長いと更によい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う器材の機種名・型式・設備等(写真添付のこと) 自動車科保有車両、工具、単体エンジン、エンジン模型			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Mr. Julmor Dumaliang 自動車科講師 職業訓練校卒業 同校講師歴7年 43歳		6) 指導対象者のレベル、年齢 カウンターパートへの指導が主であるが、生徒への 実技講習も期待されている。	
7) 訓練すべき言語(英語/タガログ語)				
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 平成8年度2次隊で電子機器隊員1名、平成9年度1次隊で工作機械隊員1名が派遣された。				
条件	学歴、経験、資格 短大卒程度 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(乾季 11月 ~ 4月 雨期 5月 ~ 10月)・気温(25~35℃位) 任地の人口 (1,000万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) マニラ首都圏 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年8月10日

調査者氏名 古瀬 禎和

要請番号 (052 — 98107)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
スリ・ランカ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Maintenance	<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 交替 1 代目	1 人	11 年 2 次 <input type="checkbox"/> 絶対の場合× 印を付ける

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 職業訓練・地方工業省 (現地公用語) Ministry of Vocational Training and Rural Industries
	2) 勤務先名 (日本語) バンダーラウェラ職業訓練センター (現地公用語) Construction Industry, Maintenance & Training Center, Bandarawela
	3) 勤務先住所 St Thomas Rd Wewatenna Bandarawela 主要都市 (コロンボ) から 190 Km 交通手段 (バス) で 6 時間
	4) 事業内容および予算 高等技術専門学校は中央政府の職業訓練機関であり、全国に26の訓練校、および7つの関連訓練校がある。全職員数895名。近年アジア開発銀行によって機材整備がなされた。バンダーラウェラ校は1986年に開校、自動車整備科は2年課程のコースとして91年に開設された。

要 請 事 項	1) 要請理由(目的) 当コースには、アジア開発銀行の支援で、コース運営に必要な実習用機材が設置されている。しかし一部実習用機材については利用方法がわからず、実習の際に教材として充分活用されていないのが現状である。隊員の要請は、実践で使える技術のカウンターパートへの移転をとおり、当コースの運営をより効果の上がるものとし、あわせて実習用機材の有効活用に資することを目的とする。	
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 学生にたいする講義、実習が中心となるが、この他にインストラクターおよびデモンストレーターにたいしてのシラバスにもとづく修理技術の指導が求められている。特に近年スリランカでも普及しつつあるオートマ車に関する技術、技術的に最新の知識を要する排ガス装置に関する技術習得への期待が大きい。同国では多い、ディーゼル車の知識・整備経験も必要である。専門学校等で修理整備に関する理論を習得していることが望ましい。当該コースにおいて使用方法がわからず現在利用されていない機材は、A/T、排ガステスター、日本製MT等である。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 分解用エンジン (ディーゼル、ガソリン) 始動可能エンジン (ディーゼル、ガソリン) 分解組立用 T/M、ヘッドライトテスター、油圧プレス、ホイールバランス、スタータオルタネータテスタ	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) インストラクター2名 (45歳、43歳) デモンストレーター1名 (43歳) いずれも専門学校卒、経験10年以上	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 高校卒業程度、 年齢17~22歳 7) 訓練すべき言語 (シンハラ) 語
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) アジア開発銀行の支援により、実習用機材が導入されている。		

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G・D) (受入に不可欠な条件のみ記入) 実務経験
----	---

生活	生活環境：気候 (山岳地帯 乾期 3月~ 9月 雨期 10月~ 2月) 気温 (25 ℃位) 任地の人口 (人) ・日用品：物価 (<input type="checkbox"/> 高い <input checked="" type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 安い)、品質 (<input type="checkbox"/> 良い <input checked="" type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 悪い) 物資 (<input type="checkbox"/> 豊富 <input checked="" type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年3月7日

要請番号 (110-99-0-03)

調査者名 渡辺祐輔 調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
エジプト	(日本語) : 自動車整備 (職種コード) : 380	新規 ●交代 代目	●男 1人 女 人 不問 人	11年度3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地用語) : Automobile Maintenance			
配属先概要	1) 勤務先名 : 救急医療サービス局 (現地用語) : Emergency Medical Service			
	2) 住所 : Terhat El Zomer ST, El Omrania Giza TEL:02- 5615551		主要都市 (ギザ市) から km 交通手段 (バス) で 時間	
	3) 事業内容及び予算 : 保健省の救急医療サービス局で国内の救急医療に係る業務全般を実施している。救急車両の管理及びメンテナンス、救急医療に係る救急隊員への訓練コース等を行っている。現在、新救急無線システムの導入計画である。 ギザ県内の救急車両の総合管理をしている。(県内の車両配備計画、車両修理計画)			
要請概要	1) 要請理由 (目的) : ギザ市に配置されている救急車両の保守管理を行う。救急車両としては日本車、アメリカ車、トルコ車、東欧車がある。現地職員の整備技術向上、計画的な日常業務実施、事前点検の意味、部品購入 (安価な部品) を期待している。 その場しのぎの修理のため、一時的に動くが直に故障をする。修理に対する意識改革が望まれる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) : 自動車整備指導員 (現地用語) : インストラクター			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 : 整備員への整備技術の基本的知識、修理技術能力の向上を目指す。特に電気系統の故障が多いため整備員への基本的電気知識を身に付けさせる。修理車の7割が電気系統の故障である。隊員は電気関係の知識が必要である。エジプトはキャブレター時代からインジェクション時代に変ろうとしているが、大半はキャブレター車である。1997年よりメルセデス車はインジェクションで故障箇所によっては探求が現在の整備要員、整備工場の施設ではできない。(エジプト国内の代理店で修理箇所のチェック、部品を購入) 車種はトヨタ、いすゞ、スズキ、メルセデス、フォード車等で、1995年~1997年車と幅広い。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式・設備等 (写真添付のこと) : 別添写真参照 2トンガレージジャッキ、2トンエンジンジャッキ、10kgf/cm ² のエアーコンプレッサー、工具、修理書			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年数) 数名、修理技術者、10年から15年、中学卒 アハマッド ジョッキー工場長 アリーモハメッド 電装品修理員		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 修理技術を通しての経験	
	7) 訓練すべき言語 (アラビア語)			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) : 日本より数年前に無償で150台程救急車を供与した。ドイツ、アメリカよりも車両の援助を受けている。				
条件	学歴、経験、資格 : 自動車整備技術 (2級 G/D) の5年程度 (受入れに不可欠のみ記入)			
生活	生活環境 : 気候 (1年3季 夏 : 猛暑、秋 : 涼しい、春 : 低温低湿) ・気温 (8℃より40℃) 任地の人口 (1500万人) ・日用品 : 価格 (高い・安い・普通)、品質 (良い・普通 悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

要請番号 (131-97103)

記入日 平成 9年 8月 5日

調査者名 Mlle AHABOUNE、記入 渡辺

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ国	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 実替 1代目	男1人 女 1 不問 1	11/2以降 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Entretien de Vehicules Automobiles			
配 属 先 概 要	1)配属先省庁名(日本語) 労働社会事業省 国民共済事業団 (現地公用語) Ministere de l'Emploi et des Affaires Sociales, Direction de l'Entraide Nationale			
	2)勤務先名 (日本語) マラケシュ メナラ支局 ジュナン ハルチ職業専門校 (現地公用語) Centre de Specialisation Professionnelle de Jenan Harti a Delegation de Marrakech Menara			
	3)住所 CSP Jenan Harti, Marrakech	主要都市(ラバト)から 交通手段(列車)で		320, 0km 4:00時間
	4)事業内容及び予算: 国民共済事業団マラケシュ支局の職業訓練所で、18~26歳までの生徒約300名を対象に、(工作機械、木工、自動車整備、電気機器、溶接)の5科が設置されている。同事業団の活動目的が、就学できない子供たちに技術を学ばせ、社会で自立生活させる経済的意味合いが強く、生徒の学力は総じて小学校~中学校程度で、家庭環境も貧困層が多い。各科2年制で1クラス10~20名の生徒が学んでいる。 年間予算は10万DH(130万円)			
要 請 要	1)要請理由(目的): 工作機械科には、過去2代に渡って隊員が配属され、後任隊員を要請中である。自動車整備科については、過去隊員の派遣実績はなく、現在モロッコ人スタッフが一人で技術指導を担当している。教室には機材らしいものはほとんどなく、技術レベルも決して高い状態ではない。貧困層生徒たちへの技能技術レベルアップと授業内容、カリキュラムを充実させ、卒業後の生活自立を目指して手に職(技能技術)を身に付けられるよう、その習得に向けモロッコ人指導教官と共に協力活動を行なう。			
	2)隊員の地位(日本語) 指導教官 (現地公用語) Formateur			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 教室内ではモロッコ人教官と共に、自動車の理論、計算、学科、実技教科等の協力活動を行なう。しかし、機材不足から、当初は理論が中心とならざるを得ない。初代隊員にあっては、まず授業内容を充実させるための立ち上げの活動と、カリキュラムの改善、指導教官および生徒たちへの自動車整備に対する意識改革、設備の充実等を図ることも求められる。なお、同国の車種はフランスのプジョー、ルノー、シトロエン、ドイツのベンツ、BMW、VW、イタリアのフィアット等が多い。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): ルノーキャトル1台(年式は不明)、他ステアリングギアボックス1個、若干の整備用各種工具等。			
5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢): 指導教官2名 38歳 中卒 経験15年 36歳 高卒 経験9年		6)指導対象者の技術レベル、年齢: 小学校5年~中学校3年程度の学力の生徒。基礎学力、理解力は一般的に低い。 7)訓練すべき言語: フランス(アラビア)語		
8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置): なし				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 「2級整備士(G・D)」 「実務経験3年」 「男性」			
生活	生活環境: 気候(半乾燥気候 乾季 4月~12月 雨期 1月~3月)・気温(5~45℃位) 任地の人口(53万人)・日用品: 価格(高 い ・普通・安 い)、品質(良 い ・普通・悪 い) 物資(豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 9年 7月 13日
 調査者名 要請背景調査団

要請番号 (155-97105)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
イメン	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Maintenance	新規交替 代目	1人	11年2次 絶対の割合 ○印で囲む

配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 農業・水資源省 (現地公用語) Ministry of Agriculture and Water Resources
	2) 勤務先名 (日本語) 植物保護局 (現地公用語) General Directorate of Plant Protection
	3) 勤務先住所 P.O. Box 26, Sanaa 主要都市 (サナア) 市内 km 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 植物保護のための病虫害対策、農薬品質管理等の研究、普及事業を行っている。年間予算は2千万イメンリアル(≒2千万円)。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 植物保護局スタッフの実務能力を向上するために (隊員が) 現地スタッフを補助しながら働く過程で彼らを訓練し、職務改善提案を提出してほしい。
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術スタッフ (現地公用語) technical officer
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 以下の車輛のメンテナンスを現地人スタッフと共にやる。トヨタランドクルーザー、日産パトロール、25キ車、メルセデス・ベンツ社車 (計約100台)、併せて農業用噴霧器約70台の整備 (自動車整備隊員が対応可能なもの) も行うことが期待されている。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ワークショップ用建屋、クレーン2台、バッテリー・チャージャー1台、工具一式。
要請条件	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 5人、diploma) 保有者、30~35才、経験7~15年
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 同左。
	7) 訓練すべき言語 (アラビア) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 男性、2級整備士(G・D)、実務経験5年
生活	生活環境: 気候 (乾季 月~ 月 雨季 月~ 月) ・気温 (12~22℃位) 任地の人口 (100万人) ・日用品: 価格 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年2月10日
 調査者名 内田恭男 K.B.E.Mmesetse

要請番号 (205-99007)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380) (現地公用語) Automobile Mechanic Lecturer	(○) 新規 () 交替 代目	1人	11年2次 () 絶対 (○) 以降
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省職業教育訓練局 (現地公用語) Department of Vocational Education & Training, Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) ジュワネン職業訓練センター (現地公用語) Jwaneng Vocational Training Centre			
	3) 勤務先住所 Private Bag 009 主要都市 (ハボロネ) から 200 Km Juwaneng 交通手段 (バス) で 3時間			
	4) 事業内容および予算; 当訓練センターは教育省の指導のもとに全国の中学校卒業者を対象として職業訓練を実施している全寮制の学校で、自動車整備の他、電気、木工、服飾、溶接等11職種のコースを擁する。訓練生は全体で約400名おり、年間予算は320万プラ。			
要請概要	1) 要請理由 (目的); 職業訓練計画は、当国の政策基本方針を決める第8次国家開発計画の中でも重点課題となっているが、慢性的な技術者不足が深刻な問題となっている。当訓練センターにおいても、実習を中心とした技術指導を的確に実施できる人材の確保に苦慮しており、訓練生に対する授業だけでなく、同僚教師へのアドバイスも適宜行なえる人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科講師 (現地公用語) Automobile Mechanic Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 政府から供与された96年型Audi460 (新車) の他、キャブレター式ガソリンエンジンおよびディーゼルエンジンのカットモデル等の教材を使い実習を中心とする基本的な構造の説明、整備方法の指導が主な業務となる。また、授業は全て英語で行なわれ、訓練生に対して具体的に説明する必要があるため、英語力は必須。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等; 自動車整備に関する一般的な工具一式、Bosch製エンジンアナライザー			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 特にカウンターパートとして位置付けられる人材はいないが、指導を行なう訓練生および同僚講師 (32才、女性、短大卒) がカウンターパートと考えられる。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 中学卒程度のレベルがほとんどで、年齢は16~25才程。専門分野での経験はない。	
7) 訓練すべき言語 (英語)				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人の校長をはじめ、英国人、ガーナ人、ジンバブエ人、インド人など、ボツワナ政府雇用の外国人教員が7人在籍する。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 短大または高専卒 実務経験3年			
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯内陸性半乾燥気候, 乾季4~10月, 雨季11~3月) ・気温 (0~40℃位) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い), 品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏) ・任地の人口 (12,000人)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月10日

調査者名 内田恭男、K.B.E.Mmesetse

要請番号 (205-99008)

国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Mechanic Lecturer	(○) 新規 () 交替 代目	1 人	11年2次 () 絶対 (○) 以降
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省職業教育訓練局 (現地公用語) Department of Vocational Education & Training, Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) ハンツイ技能講習所 (現地公用語) Ghanzi Brigades Development Trust			
	3) 勤務先住所 P. O. Box 387 主要都市 (ハボロネ) から 650 Km Ghanzi 交通手段 (バス) で 8時間			
	4) 事業内容および予算; 地域の青年に対して職業訓練を行うため、教育省の指導・監督・援助の下、全国32地域の各運営組合によって管理されている施設の一つ。2年制で授業を行なう。年間予算は約290万ブラ。自動車整備科の他、建築施工科を擁する。来年度には電気科、溶接科、IT(コンピュータ)科を開設予定。現在計120名の訓練生が在籍、うち自動車整備科には36名。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的); 職業訓練計画は、当国の政策基本方針を決める第8次国家開発計画の中でも重点課題となっているが、慢性的な技術者不足が深刻な問題となっている。当技能講習所においても、実習を中心とした技術指導を的確に実施できる人材の確保に苦慮しており、訓練生に対する授業だけでなく、同僚教師へのアドバイスも適宜行なえる人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科指導員 (現地公用語) Automobile Mechanic Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 実習を中心とした基本的な整備方法の指導が主な業務となる。教材として88年式のトヨタクレシーダがあるが、この他同講習所の講師が所有する車両や一般の村民の車両修理を請負ってオンザジョブでトレーニングを行なうため、整備に関する全般的な知識が必要となる。また、授業は全て英語で行なわれ、訓練生に対して具体的な操作方法を説明する必要があるため、英語力は必須。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付); 自動車整備に関する一般的な工具一式、高度な操作技術を要する機材はなし			
	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢) 特に カウンターパートとして位置付けられる人材はいないが、指導を行なう訓練生および同僚講師 (28才、短大卒) がカウンターパートと考えられる。		6) 指導対象者の技術レベル, 年齢 訓練生は中学卒だが、学力は高いとはいえない。16~25歳。専門分野での経験は、ほとんど無い。	
	7) 訓練すべき言語 (英語)			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置) 特になし			
	条件	学歴, 経験, 資格, 性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		短大、高専卒 実務経験3年
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性半乾燥気候, 乾季4~10月, 雨季11~3月) ・気温 (5~40℃位) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い), 品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏) ・任地の人口 (25,000人)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月10日

調査者名 内田恭男、K.B.E.Mmesetse

要請番号 (205-99009)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile Mechanic Lecturer	(○) 新規 () 交替 代目	1人	11年2次 () 絶対 (○) 以降
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省職業教育訓練局 (現地公用語) Department of Vocational Education & Training, Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) グウェタ技能講習所 (現地公用語) Gweta Brigades Development Trust			
	3) 勤務先住所 P. O. Box 154 Gweta 主要都市 (フランシスタウン) から 290Km 交通手段 (バス) で 4時間			
	4) 事業内容および予算; 地域の青年に対して職業訓練を行うため、教育省の指導・監督・援助の下、全国32地域の各運営組合によって管理されている施設の一つ。2年制で授業を行なう。年間予算は約290万プラ。自動車整備科の他、建築施工科、木工科を擁する。現在計140名の訓練生が在籍、うち自動車整備科には33名。			
要請概要	1) 要請理由 (目的); 職業訓練計画は、当国の政策基本方針を決める第8次国家開発計画の中でも重点課題となっているが、慢性的な技術者不足が深刻な問題となっている。当技能講習所においても、実習を中心とした技術指導を的確に実施できる人材の確保に苦慮しており、訓練生に対する授業だけでなく、同僚教師へのアドバイスも適宜行なえる人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科指導員 (現地公用語) Automobile Mechanic Lecturer			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 実習を中心とした基本的な整備方法の指導が主な業務となる。教材としては政府から供給されたエンジン (キャブレター式ガソリンおよびディーゼル)、トヨタハイラックス (ガソリン) がある。この他同講習所の講師が所有する車両や一般の村民の車両修理を請負ってオンザジョブでトレーニングを行なうため、整備に関する全般的な知識が必要となる。同講習所では特に電装関係の知識を有する人材を希望している。また、授業は全て英語で行なわれ、訓練生に対して具体的な操作方法を説明する必要があるため、英語力は必須。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付); 自動車整備に関する一般的な工具一式、高度な操作技術を要する機材はなし			
	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢) 同僚講師 (30才、専門校卒、1.5年の教員経験) の他、指導対象となる訓練生もカウンターパートと考えられる。		6) 指導対象者の技術レベル, 年齢 訓練生は中学卒だが、学力は高いとはいえない。16~25歳。専門分野での経験は、ほとんど無い。	
7) 訓練すべき言語 (英語)				
8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置) ドイツ人ボランティア1名が在籍 (2000年まで)				
条件	学歴, 経験, 資格, 性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		短大、高専卒 実務経験3年	
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性半乾燥気候, 乾季4~10月, 雨季11~3月) ・気温 (5~40℃位) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い), 品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏) ・任地の人口 (3,000人)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年2月11日

調査者名 菊池 壽 晴

要請番号 (221-99-0-03)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規	1人	平成11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION			
	2) 勤務先名 (日本語) エントット高校 (現地公用語) ENTOTO TECHNICAL AND VOCATIONAL SCHOOL			
	3) 勤務先住所 主要都市 (アディスアベバ市内) から km P.O.Box 1033, ADDIS ABABA 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算: 同校は、普通科、電気科、自動車整備科、秘書科など8学科からなり、生徒数は約14,000名(夜間の部を含む)にのぼる。そのうち、自動車整備科の生徒数はGrade11~13まで合わせて78名である。学校全体の年間予算は、約150万ブル。(1US\$=7.6ブル)			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的): 同校は、日本人の技術を高く評価している。知識はあっても実習技術の低い教師への技術指導、育成が急務である。まずは、教える側のレベルアップを望んでいる。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科教師 (現地公用語) INSTRUCTOR			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: ディーゼルおよびガソリンエンジンに関する一般的知識と技術が必要。隊員には、授業のサポート(特に実習)および教師の育成が求められている。そのため、英語による会話能力が非常に重要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと): 自動車整備実習室および整備に必要な機材・工具はひとつと揃っている。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢): 自動車整備科責任者、大卒。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: グレード11~13の生徒(高校生) 教師は大卒	
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) なし				
条件	学歴、経験、資格、性別: 2級整備士(G・D)、実務経験3年。 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候(良好 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月)・気温(10~30℃位) 任地の人口 (約250万人)・日用品: 価格(高 → ・普通・安 →)、品質(良 → ・普通・悪 →) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月12日

調査者名 高橋 恭子

要請番号 (221-99-0-04)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
エチオピア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) AUTOMOBILE MAINTENANCE	新規 交代 3代目	1人	〇12年1次 絶対の場合 〇印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION
	2) 勤務先名 (日本語) ナザレット技術大学 (現地公用語) NAZARETH TECHNICAL COLLEGE
	3) 勤務先住所 主要都市 (首都) から 約90 km P.O.Box 1888, NAZARETH 交通手段 (バス) で 約2時間
	4) 事業内容及び予算 世界銀行の援助で、1993年に開設された技術大学。4年間で学位を受ける技術学校教師養成コース (Degreeコース)、並びに高校卒業後2年間で各種技術者を養成するコース (Diplomaコース) がある。年間予算は約300万ブル。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 2年制課程及び4年制課程があり、特に4年制課程においては、高度な技術教育を目指している。カリキュラムは教育省によって定められているが、実施にあたっては、教材の不足等様々な問題を抱えている。隊員はその教育目標にあわせ、教材・機器・資料等の連携を取り、学生に対する直接的な教育・指導、また教師に対する助言を行なう。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Instructor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ガソリン・ディーゼルエンジン、シャシ全般、自動車電装等自動車工学及び自動車整備技術に精通していること。また企業内等における技術研修等の講師経験者であると尚よい。テキスト作成等に伴い、パソコンあるいはワープロ等による文書作成も必要となる。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 自動車整備実習室、自動車整備機器、自動車整備用工具一式	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車技術部教師及び助手 2~8年の教育経験者 (26~51歳)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 高校及び短大卒業者 18~30才
7) 訓練すべき言語 (英) 語		
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人ボランティア2名、JOCV隊員2名 (1999年2月現在)、インド人教師数名		

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士 (G・D)、実務経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (良好 乾季 10月~5月 雨季 6月~9月) ・気温 (15~30℃位) 任地の人口 (10万人) ・日用品: 価格 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い) 物資 (豊富 普通 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入日 平成10年 5月 4日

要請番号 (227-98010)		調査者名 野村昌司		
国名	職 種 名	区 分	受入希望数	派遣希望時期
ガーナ	(日本語) 自動車整備 (職種コード380)	新規 交替 代目	1人	11年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地語) AUTOMOBILE MAINTENANCE			
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 道路省 (現地公用語) Ministry of Roads and Highways			
	2) 勤務先名 (日本語) ガーナ道路公社 地域整備工場 (現地公用語) Ghana Highway Authority, Zonal Workshop			
	3) 勤務先住所 P.O.BOX 1941, Kumasi 主要都市 (クマシ市内) から Km 交通手段 (...) で ... 時間			
	4) 事業内容及び予算 ガーナ道路公社はガーナ全域に及ぶ1・2級国道 (全長約14,430Km) の建設及び維持管理を行っている。工事設計監理及び日常的な維持管理をアクラを含め42カ所の地方及び地区事務所で管轄している。また、ガーナ全国に配置されている33カ所の車輛整備工場では道路建設及び補修工事に使用されている同公社所有の建設機械の保守管理を行っている。予算総額は約1億1千2百万ドルである。(97年度)			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 同工場では独立当時から変わらぬ整備を行っており、自動車自体の技術の向上及び構造が複雑なEGI車等の輸入増加に伴い、現状の整備技術では対応が難しくなっている。それらの車輛に対応できる整備士の技術向上が急がれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備主任 (現地公用語) Master Mechanic			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 同工場の一般車輛整備 (エンジン) 部門にて、 ①一般車輛の整備手順、故障探求等の指導、②同公社の所有車輛の保守管理、③整備に必要な工具、機材の使用 方法及び管理の指導、④同工場で整備する車輛は主に日産のディーゼル車 (ダットサントラックD21、サファ リY60) であるため、日産車に精通していることが必要である。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 整備に必要な機材、工具等は 一通り揃っている。			
要 件	5) カンパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) Mr. Abudulai Kwadjo Technician Engineer		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 整備経験5~6年、30歳以上	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 日本の援助により道路建設機械の整備用機材が供与 されている。			
	学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		2級整備士 (G・D) 工場経験5年以上	
生 活	生活環境：気候 (熱帯サバンナ、乾季11月~5月、雨季6月~10月) 気温 (26~35℃位) 任地の人口 (200万人) 日用品：物価 (高い・普通 安い)、品質 (良い・普通 悪い) 物資 (豊富・普通 欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入日 平成10年 5月 7日

(要請番号 235-98021)

調査者名 伊佐治直樹

国名	職種名	区分	性別	人数	派遣希望時期
ケニア	日本語 自動車整備 職種コード (380)	新規	男	人	11年2次 絶対の場合 ○印で開む
	現地公用語 MOTOR VEHICLE MECHANIC	交代 代目	女	人 不問 1人	

配 属 先 概 要	1) 配属先名 クリスチャン職業訓練センター (現地公用語) Christian Industrial Training Centres
	2) 住所 P.O.BOX 1098 THIKA 主要都市 (ティカ) から 4 Km 交通手段 (マツ) で 0.25 時間
	3) 事業内容及び予算 職業訓練を目的として、地域住民が主体になり1977年に設立された。現在240名の生徒が在籍している。年間予算5,952,000ケニアシリング。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 隊員が配属されるメカニックコースには現在、80名の生徒と4名の講師がいる。しかしながら、当該コースは人気があり、また講義内容も古くなっていることから、生徒に講義をすると共にインストラクターの質の向上を求めている。
	2) 隊員の地位 (日本語) 整備科技術講師 (現地公用語) TECHNICAL EXPERT
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 生徒に対して自動車整備工学の講義及び実習の指導を行なう、また、卒業生のワークショップ等を巡回指導することもある。その他、インストラクターに対する技術の指導、コースカリキュラムの改良等も期待されている。技術的には現場経験3年以上、自動車整備全般に関する基本知識がある人材を求めている。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名 型式 設備等 (写真添付のこと) 各種実習機材 (写真参照)、一般工具
	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、) 4名。 専門学校卒業程度。
	7) 訓練すべき言語 (英) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの派遣) なし

条件	学歴、経歴、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入)	現場経験3年 2級整備士 (GVD) または 普通二輪免許 (小型)
生活	生活環境: 気候 温暖 任地の人口 () 人	乾期 1月~3月 雨期 4月~8月 気温 17~25℃ 日用品: (高い 普通 安い)、品質 (良い 普通 悪い) 物資: (豊富 普通 欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年 7月 7日

(要請番号 25598/02)

調査者名 原田智子

国名	職種名	区分	性別	人数	派遣希望時期
ケニア	日本語 自動車整備 職種コード (380)	新規	男	人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	現地公用語 AUTOMOBILE ENGINEER	交代 11代目	女	人 不問 1人	
配 属 先 概 要	1) 配属先名 天然資源省 ケニア野生生物公社 ツアボ国立公園 (現地公用語) Kenya Wildlife Service Tsavo west National Park				
	2) 住所 P.O.BOX 71 Mtito Andei 主要都市 (ナイロビ) から 250 Km ☎0302-22483/55 交通手段 (バス) で 3.5 時間				
	3) 事業内容及び予算 公園内の野生生物保護、環境道路整備、施設の管理等総合管理を行っている。 KWS全体年間予算：約20億ケニアシリング (約50億円)				
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 公園管理事務所保有の車両維持管理の目的で、整備工場を運営しているが、工場全体の運営管理、工場の運営改善に専念できる人材の派遣を引き続き希望している。また、自動車分科会がメカニクの技術力向上に向けて実施している「ナイバシャトレーニング」への関与も期待されている。				
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) Technical Advisor				
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 公園管理車両の維持管理及び部品管理が主な業務。現地ワーカーは公園内保管車両については、ある程度修理ができる。但し、大型車両 (三菱グレーダー、ローダー他) の修理及びディーゼル車両のインジェクションポンプに精通している人材が少ない為、それら知識のある人、また、電装の知識のある人が望ましい。「ナイバシャトレーニング」の実施にあたって、本部と公園側の折衝役になることも求められている。				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名 型式 設備等 (写真添付のこと) 一般工具、ガス、電気溶接、エアーコンプレッサー等				
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、) Mr.Mwangi ワークショップマネージャー 33歳 ケニア整備士1級		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 30歳～50歳 平均すると日本の3級整備士レベル レベルは高くない。		
7) 訓練すべき言語 (英) 語					
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 派遣中自動車整備隊員5名 (セントラル、ツアボ西、東、ナクル、アバーディア：アンボセリ、ナイバシャ、セントラル自動車板金を要請中) 環境教育1名 (モンバサ)、JICA専門家1名 (生態調査)					
条件	学歴、経験、資格 2級整備士 (G又はD) 実務経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)				
生活	生活環境：気候 温暖 乾期 1月～3月 雨期 4月～6月 気温 25℃ 日用品：(高い 普通 安い)、品質 (良い 普通 悪い) 任地の人口 (4万) 人 物資：(豊富 普通 欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年2月6日

調査者名 中元則昌

(要請番号 23599002)

国名	職種名	区分	性別	人数	派遣希望時期
ケニア	日本語 自動車整備 職種コード (380)	新規	男	1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
	現地公用語 MOTOR VEHICLE MECHANICS	交代 1代目	女	不問	
配 属 先 概 要	1) 配属先名 研究・技術省 リフトバレー技術訓練専門学校 (現地公用語) Liftvalley Technical Training Institute				
	2) 住所 P. O. BOX 224, ELDORET 主要都市 (エルドレット) から 3 Km 交通手段 (公共バス) で 15分 時間				
	3) 事業内容及び予算 ケニア第4の都市エルドレットにある研究・技術省管轄下の職業訓練校で、ケニアの産業技術者の育成を目的として1960年代に設立された。生徒数450名、7学科 (電気、溶接、自動車、大工、秘書、機械、食品検査)。年間予算 25万 US\$ (約2870万円)				
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 現在の校長は管理能力に優れた人物であるという印象がある。そのせいかどの学科もうまく運営されているようだが、その中でも自動車科には特に力を入れている。カウンターパートになるチーフ教師もケニアの今後の自動車産業をよく見通している。ドイツGTZから最新の機材が供与されているがそれらを使用して指導できる肝心の教師がほとんどいない。また、EFI (電子制御燃料噴射装置) の知識が殆ど無いに等しい状況なので教師陣への教育も必要であることから今回の要請になった。				
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車科教師 (現地公用語) Motor vehicle Lecturer/Instructor				
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 同配属校において自動車科の教師として生徒達に自動車について (エンジン、シャシー、電装、その他) 講義、実習を通して授業を行うとともに教師陣に対してもさらなる技術を指導する。教師といえども特にEFIについては知識が乏しいため多くを指導することになる。生徒達への授業は英語で行われるため英語力が必要になる。				
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名 型式 設備等 (写真添付のこと) 世界主要国各メーカー (日本車、メルセデス、BMW、プジョー) の実物エンジンモデル、MIG溶接機、部品加工機、ビット、4柱リフト、エンジンハンガー、BOSCHマルチデジタルテスター、ホイールバランサー等				
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、) 6) 指導対象者の技術レベル、年齢 専門学校の生徒 (18~22才位) 25~44才までの自動車科の教師 8名 および 教師 (30~40才位) (1名一大卒 7名一専門学校卒) 教師は最低限の自動車についての知識はある				
7) 訓練すべき言語 (英) 語					
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツGTZからの機材供与のほかは無し。					
条 件	学歴、経験、資格 2級整備士 (G・D) ・実務経験2年 ・男性 (受入に不可欠な条件のみ記入)				
生 活	生活環境：気候 内陸性気候 乾期 9月~3月 雨期 4月~7月 気温 10~30℃ 日用品：(高い) (普通) (安い)、品質 (良い) (普通) (悪い) 物資：(豊富) (普通) (欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成9年 07月30日

調査者名 古川 寛

要請番号 (243-97-105)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	○ 新規	1人	// 年2次 (絶対の場合○印)
	(現地公用語) Automobile Maintenance	交替 代目		
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 教育科学技術省 (現地公用語) Ministry of Education, Science and Technology			
	2) 勤務先名 (日本語) リロングウェ職業訓練校 (現地公用語) Lilongwe Technical College			
	3) 勤務先住所 主要都市 (リロングウェ) から 2 Km P.O.Box 190, Lilongwe 交通手段 (バス) で 10 分			
	4) 事業内容及び予算 全国に5つある工科大学の中の中心的存在。生徒数最大400人。講師22名。生徒は寮生がほとんど。 自動車整備、電装、板金、溶接、電気、機械、商業のコースを持つ。最近の年間予算はMK4~5百万。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 講師として電気一般の技術を教える。同学校で行われている授業は、若干古い内容になってきているので、自動車大国日本から隊員を招き最新の技術を取り入れたい考えである。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科講師 (現地公用語) Automobile Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる学生はセカンダリースクール (高校) 卒業生。 授業内容は自動車整備一般 (ガソリン車、ディーゼル車)。電装についても詳しい人が求められる。 英語の授業を担当するので、教室運営力、高い英語力が必要。自動車整備技術についても十分な知識、 相当な実務経験が求められる。日本の工業高校教師経験者などが望ましい。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 機械類はほとんどが1980年代にイギリス製のものが導入されている。 トータルエンジンチューナー (CRYPTONCRUISE MATE) モーターテスター、インジェクターテスター (HARTRIDGE SERIES TESTMATER)			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 指導対象は学生。17才から26才。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 以前はVSOボランティアがいたが、今はない。			
	条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級ガソリン自動車整備士、2級ディーゼル自動車整備士、教職経験2年		
生活	生活環境: 気候 (乾季5月~11月 雨期12月~4月) ・気温 (15~30℃位) 任地の人口 (約70万人) ・日用品: 価格 (○高い・普通・安い)、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年06月21日

調査者名 古川 寛

要請番号 (243-98-111)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	○ 新規 交替 代目	1人	11年2次 (絶対の場合○印)
	(現地公用語) Automobile Maintenance			
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 労働・職業訓練省 (現地公用語) Ministry of Labour and Vocational Training			
	2) 勤務先名 (日本語) ムズズ職業訓練学校 (現地公用語) Mzuzu Technical College			
	3) 勤務先住所 主要都市 (ムズズ) から 0 Km P.O.Box 316, Mzuzu 交通手段 () で 分			
	4) 事業内容及び予算 全国に5つある工科大学の中の一つ。生徒数最大400人。自動車整備(4年制 生徒数一学年40名)、木工(4年制 同40名)、レンガ(4年制 生徒数一学年40名)、商業(1年制 生徒数一学年20名)、秘書(4年制 生徒数一学年40名)、自動車整備科の生徒は1年時は学校で学び2年時は一般企業で実習、3年時は学校で学び4年時は一般企業で実習を受ける。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 当国の車の6割以上が日本製であり、職員、生徒とも日本の自動車整備技術に対する興味が深い。同学校で行われている授業は、若干古い内容になってきているので、自動車大国日本から隊員を招き新しい技術を取り入れたい考えである。なお、当国では電装技術者が不足しており、電装技術者を養成できる人材が求められている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備科講師 (現地公用語) Automobile Instructor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる学生はセカンダリースクール(高校)卒業生。 授業内容は自動車整備一般(ガソリン車、ディーゼル車)。特に電装についても詳しい人が求められる。現在、電装の授業はない。自動車整備科の授業の中に電装授業をスタートさせ、ゆくゆくは電装科を新設する計画であり、隊員にはその計画の技術的中核者になることが求められている。 また、当校には自動車整備に関する各種機械が導入されているが、ほとんどが故障しているか、使われていない。これらの機械の修理・活用について考えていくことのできる人材が望ましい。 英語の授業を担当するので、教室運営力、高い英語力が必要。理論、実習ともに担当するので、十分な知識、相当な実務経験が求められる。日本の工業高校教師経験者などが望ましい。 業務上、生活上、小型自動二輪貸与を受けることが望ましい。(マラウイ隊員への単車貸与は小型以上自動二輪免許保持が必須条件)			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 機械類はほとんどがイギリス製のものが導入されている。 wheel balancing machine (故障中)、air blake tester (使用されていない)、dynamo meter (故障中)、実習用エンジン、各種カットモデル、リフト、ディーゼル噴射量測定機、			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 同僚の講師は、工科大学卒		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 指導対象学生はセカンダリースクール卒業生。 18才以上。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) VSO2名(商業/数学)。以前、JOCV木工隊員が活動していた。			
	条件	学歴、経験、資格、性別(受入に不可欠な条件のみ記入) 2級自動車整備士(G・D)、実務経験		
生活	生活環境: 気候(サバンナ 乾季5月~11月 雨期12月~4月)・気温(15~30℃位) 任地の人口 (約20万人)・日用品: 価格(○高い・普通・安い)、品質(良い・○普通・悪い) 物資(豊富・○普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年12月 9日

調査者名 高橋 和哉

要請番号 (243-99-0-79)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380	○新規	1人	11年 2次 絶対の場合○印
	(現地公用語) Automobil Mechanic	交替 代目		
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 国土・住宅・土地計画・測量省 (現地公用語) Ministry of Lands, Housing, Physical Planning and Surveys			
	2) 勤務先名 (日本語) マラウイ住宅供給公社 (現地公用語) Malawi Housing Corporation (MHC)			
	3) 勤務先住所 主要都市 (ブランタイヤ中心部) から 3 km P. O. Box 414, Blantyre 交通手段 (ミニバス) で 15 分			
	4) 事業内容及び予算 マラウイ全土 (特に都市近郊) に住宅の供給を目的として、一戸建て・集合住宅の建設に伴う計画、測量、賃貸、分譲、管理、宅地開発、道路造成などを業務としている。当社は独立採算であり、現時点では、運営は順調である。			
請 概 要	1) 要請理由 (目的) 公社自体の運営が順調に進んでいるため、保有車両台数が年々、増加している。現在約60台。 そのため、第一に、メカニックの絶対的な不足である。 もう一つの大きな理由は、新しい技術の導入である。前述したように、新しいエンジン構造の自動車が入ってきてこのメカニックの技術水準では追いつけなくなっているのが現状である。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備主任 (現地公用語) Supervisor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 業務内容 ①業務総括 現在、現場主任が1人で管理しており、隊員には、主任の片腕となつての業務管理を求められている。 ②新しい技術の支援 従来の乗用車の正しい整備知識の伝達。また、インジェクションシステム車等の新技術の知識の伝達が求められる。 技術の範囲 ガソリン車の様々な故障に対応できる技術が求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 工具一式、タイヤチェンジャー、電気溶接機、エンジンアナライザー (一部故障中)、洗濯機 (故障中)			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 整備士 6名 平均35歳 専門学校卒		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 3級整備士程度の知識、技術を持つ。30~40歳		
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし				
条 件	学歴、経験資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G)、実務経験3年以上			
生 活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 5月 ~ 10月 雨季 11月 ~ 4月) 気温 (20~30℃) 任地の人口 (50) 万人 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富、普通、欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月 4日

調査者名 高橋 和哉

要請番号 (243-99-0-~~20~~¹⁶)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード) 380 (現地公用語) Automobil Mechanic	新規 <input type="radio"/> 交替 代目	1人	12年 1次 絶対の場合○印
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 農業灌溉省 (現地公用語) Ministry of Agriculture and Irrigation			
	2) 勤務先名 (日本語) ブランタイヤ農業開発局 チリンバ ワークショップ (現地公用語) Blantyre Agriculture Development division Chirimba work shop			
	3) 勤務先住所 Blantyre Shire Highlands RDP 主要都市 (ブランタイヤ中心部) から 7 km P.O. Box 32, Blantyre 交通手段 (ミニバス) で 15 分			
	4) 事業内容及び予算 ブランタイヤ農業開発局で使用されている四輪自動車 (約100台)、自動二輪車 (約50台) の点検・整備を事業内容とする。			
請 概 要	1) 要請理由 (目的) マラウイでの自動車整備の現状は、車をとにかかく動く状態にする事が最優先で、安全面や環境保護の面は二の次にされている。この国がこれから近代化していく中で、モータリゼーションの先進国として、このワークショップにボランティアを配し、彼らと共に働くことは、双方 (国どおし、人どおし) にとって有意義と感ずるため。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 自動車整備主任 (現地公用語) Workshop Leader			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主に、四輪車の点検・修理を行う。現在点検・修理に関するプログラムを検討中である。引き続き、定期予防点検に関するアドバイスが求められる。 カウンターパートは、これまでの経験に基づいて、それなりの技術力を有している。しかし、基本的に、ワークショップのあり方を認識していない。彼らに対して、整理、整頓、整掃の励行の大切さ、作業の安全性の重要性を認識させる必要がある。 電装関係のトラブルシューティングを苦手としているので、アドバイスが求められる。二輪車の整備に関する知識・経験があれば、尚良い。 よって、普通二輪 (小型) 免許所持が望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 工具一式、電気溶接機、ガス溶接機 主な取扱車種: トヨタハイラックス、ピックアップ、日産ハイライダー、ピックアップ、三菱パジェロ、ランドローバー等 (大半がガソリン)			
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1. Mechanic Workshopleader 経験23年、43歳 2. Mechanic tyre fitter 経験19年、38歳 3. Mechanic Motorcycle 経験6年、35歳		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 技術はそれなりに持っている。時に、経験のみに頼り、誤った修理を行うことがある。		
7) 訓練すべき言語 (英) 語				
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし				
条 件	学歴、経験資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士 (G)、実務経験3年以上			
生 活	生活環境: 気候 (サバンナ 乾季 5月 ~ 10月 雨季 11月 ~ 4月) 気温 (20~30℃) 任地の人口 (50) 万人 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

94

94

②協力隊事務局用

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成11年2月4日

要請番号 25399007

調査者名 池内 修

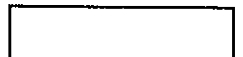
国名	職種名	区分	活動形態	派遣希望時期
ニジェール共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Entretien de vehicules automobiles	新規 交代 代目	整備場	11年2次隊 (絶対) (X)以降

配属先概要	1) 配属先省庁名 (日本語) 公務労働雇用省 (現地公用語) Ministere de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi
	2) 勤務先名 (日本語) カルマハロ技術学院 (現地公用語) Centre Technique de Kalmaharo
	3) 勤務先住所 主要都市 (ニアメ) から km 市内から 5Km 郊外、B.P.12.429 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算: 就職促進と再就職のための技術習得および技術力アップの為の技術系の学校である。

要請概要	1) 要請理由 (目的): 電気科、自動車科、金属加工科それぞれある中で、自動車メンテナンスに関する技術について、実践的に同学科の先生と共に生徒に教える。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者	(現地公用語) Conseiller Technique
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 自動車に関する技術全般について指導出来ることが望ましい。教材が少ないこともあり、可能な範囲でカウンターパートと創意工夫しながら教材作りを行ない、アトリエにて実習教育を行なう。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真貼付のこと)	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車科先生 M. SAMBOU IBRAHIM, Chef d'atelier mecanique-auto	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 1クラス10名位、20~40歳
	7) 訓練すべき言語 (フランス) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置):	
	条件	

条件 学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ):

生活 生活環境: 気候 (サヘル)、乾期 (10月-5月)、雨期 (6月-9月)、気温 (15~45度)
住居: 首都、電気 (あり)、水 (水道)、ガスボンベ (あり)、物資 (フランス製品もあり豊か)



青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成11年1月28日

要請番号 25399008		調査者名 池内 修		
国名	職種名	区分	活動形態	派遣希望時期
ニジェール共和国	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Entretien de vehicules automobiles	新規 交代 2代目	整備場	11年2次隊 (X) 絶対 () 以降
配 属 先 概 要	1)配属先省庁名 (日本語) 保健省 (現地公用語) Ministere de la santé publique			
	2)勤務先名 (日本語) ザンデル県保健局 (現地公用語) Direction Départementale de la Santé de Zinder			
	3)勤務先住所 DDS de Zinder 主要都市 (ニアメ) から 900km 交通手段 (SNTNバス) で 15 時間			
	4)事業内容及び予算: ザンデル県内の保健行政全般を司る。病院、診療所、母子保護センターなどの運営管理指導や農村でのワクチン投与や巡回指導を実施している。			
要 請 概 要	1)要請理由 (目的): 保健局整備工場の整備士に対し、技術指導を行ってほしい。現在新規隊員が活動しており、設備も徐々に備わってきた為、それらを使った指導を継続してほしい。			
	2)隊員の地位 (日本語) 技術指導者	(現地公用語) Conseiller Technique		
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: スタッフとともに保健局が管理する県内の車輛の整備を行ないながら、整備方法や備品管理の指導、巡回整備を実施する。またギニアウオーム撲滅プロジェクトの車輛整備も行う。 ガソリン、ディーゼルエンジンのオーバーホール技術、単車整備技術が必要。パーツ、オイル、ガスケット類が不足しているが、それに対応できる柔軟な考え方を有すること。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真貼付のこと) エアコンプレッサー、ベンチ型ドリル、ガソリンタイミングライト、ディーゼルタコドエルテスター			
	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 工場長	6)指導対象者の技術レベル、年齢 20-40才		
	7)訓練すべき言語 (フランス、ハウサ) 語			
	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): 視聴覚教育隊員、ギニアウオーム撲滅に係る活動 (無償援助、NGO、アメリカ平和部隊)			
	条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ):		
生活	生活環境: 気候 (サヘル)、乾期 (10月-5月)、雨期 (6月-9月)、気温 (15~45度) 住居: 地方都市、電気 (あり)、水 (水道)、ガスボンベ (あり)、物資 (普通)			

青年海外協力隊受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成10年2月10日

要請番号 (283-98-007)

調査者名 調整員 安藤 ゆう子

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード: 380)	新規	男 1人	11/2 以降
	(現地公用語) Automobile Mechanics			
配 属 先 概 要	(1)配属先省庁名 (日本語) 保健省 (現地公用語) Ministry of Health			
	(2)勤務先名 (日本語) 車輛整備/医療機器修理-ルサカ工場HQ (現地公用語) Vehicle/Medical Equipment Management Board Lusaka HQ			
	(3)住所 P.O.Box 30205, Lusaka 主要都市 (ルサカ) から0km 交通手段 (徒歩) で10分			
	(4)事業内容および予算 保健省の機構改革に伴い独自のBoardが設立、独立採算制として今年4月より稼働予定。車輛整備理工場と医療機器修理の2つのセクションからなる。ルサカ工場がHQとして8州の地方州都工場を管轄。職員71名。予算K110Million (約1千万円)			
要 請 概 要	(1)要請理由 (目的) 保健省外の車輛も含めて整備代が請求できるようになり、運営が軌道に乗るようにセミナーの拡充、及び整備技術の向上が求められている。			
	(2)隊員の地位 (日本語) トレーニングマネージャー (現地公用語) Training Manager			
	(3)期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 1. In-Service トレーニングの責任者-省外を問わず、整備士・ドライバーを対象にスキルアップトレーニングを行う。現在は「整備を怠ったために起こる事故例」を中心に月に1回、3日間のみ行っているが、今後宿舍を完備し拡大予定。その責任者として訓練内容の向上を第1に期待されている。 2. 整備技術の指導。 (別添取り扱い機材を参照) ※リピングストーン/ンドラ工場に派遣される隊員2名と共に、工場全般の運営・管理を積極的に補佐して独立採算運営を軌道に乗せていただきたい。			
	(4)隊員が利用または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) エンジンライザー、サットスリップテスター、リフト、ディーゼルインジェクションポンプテスター、Black Hawk 板金用機材、フィールバランサー、TV、ビデオ、OHP他			
要 件	(5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 別添組織票参照。 内、日本研修経験者2名。		(6)指導対象者の技術レベル、年齢 自動車整備の専門学校卒業。	
	(8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在は無し		(7)訓練すべき言語 英語	
条 件	学歴、経験、資格、性別 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 自動車整備士2級 (ガソリン、ディーゼル)、実務経験3年、指導経験 男性			
生 活	生活環境: 気候 (サバナ気候) 乾季4月~10月 雨季11月~3月 気温 (10~30℃位) 任地の人口 (120万人) 日用品: 価格 (■高い・□普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (■豊富・□普通・□欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年2月1日

調査者名 松本 マツノ

要請番号 (310-99003)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ボリビア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規 ○交代 代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育文化スポーツ省 (現地公用語) MINISTERIO DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTES
	2) 勤務先名 (日本語) タリハ高等職業訓練校 (現地公用語) INSTITUTO TECNICO SUPERIOR "TARIJA"
	3) 勤務先住所 AVENIDA DEL POLITECNICO ZONA LOURDES 主要都市 (タリハ市内) から 5 Km 交通手段 (バス) で 0.3 時間
	4) 事業内容及び予算 県立の職業訓練校であり、技術科 (工作機械科、自動車整備科、電気科、秘書科) 及び高等技術科 (工作機械科、自動車整備科、秘書科) が設置されている。教師数約 40 名、生徒数約 350 名、授業体制は月～金 (7:30～13:30) となっている。同校の年間予算は約 13000 ドル。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 1997年に供与された「単独機材」に対するフォローアップが必要となっており、前任者の活動期間内で予定されていた指導内容が十分に習得できなかったことを理由に要請がなされた。	
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (講師) (現地公用語) INSTRUCTOR	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ①オシロスコープを使用した故障診断。 ②シミュレーションエンジンを利用した講習会実施。③電気制御燃料噴射装置 (EFI) の指導。 上記電装技術の指導を実施し、授業内容を充実化させるとともに、最新技術の指導も期待されている。	
	実習の一環として、外部からの修理を請け負っているため、電気系統の自動車整備に携わった経験者、また、ディーゼルエンジン2級を持っているとなお良い。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 写真参照。	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名。技術高卒。自動車整備科教員。46歳。	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 自動車整備科教員。 自動車整備科生徒。
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 寺本勝海隊員 (9/1次隊・工作機械) 1999年7月まで	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 男性・ガソリンエンジン2級・実務経験3年
生活	生活環境: 気候 (温暖 乾季4月～10月 雨季11月～3月) ・気温 (25～30℃位) 任地人口 (9万人) ・日用品: 価格 (高い・○普通・安い) 、品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 10 年 8 月 11 日

要請番号 (331-98103)

調査者名 エクアドル調整員

国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
エクアドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MANTENIMIENTO DE AUTOMOVILES	新規 交—替 代目	1 人	11年 2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 労働省 (現地公用語) MINISTERIO DE TRABAJO Y RECURSOS HUMANOS
	2) 勤務先名 (日本語) 職業訓練センター・キト校 (現地公用語) SERVICIO ECUATORIANO DE CAPACITACION PROFESIONAL (SECAP-CERFIN)
	3) 勤務先住所 Av.Isac Alveniz No.308, Quito 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 全国主要都市に存在する職業訓練センターのキト校。自動車整備科、電気電子機器科、金属加工科、木工科、工作機械科、重機械科があり教官数70名、生徒数約1200名。自動車整備(教師15名)コースは、約90名の生徒のレギュラーコースと約15名の社会人受講者を持つ。レギュラーコースは2年半で、1年目はセンター内で学習し、2年日以降は登録している約40の民間企業で週の4日間実習生として働き、1日はセンターでの理論授業を取る。自動車整備コースは、電装・シャーシなど個別に実習室を持つ。

要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 基礎的な自動車整備の授業は充実しているが、電子制御の燃料噴射やオートマチックトランスミッション、各種ABSの機構・メンテナンスなど日進月歩する最新の自動車技術を授業に取り込みたい。また、それらの教材が不足しているためボランティアの協力で作成したい。
	2) 隊員の地位 (日本語) インストラクター (現地公用語) Instructor
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車整備コースにて主にガソリンエンジンの燃料噴射装置、オートマチックトランスミッション、ABSの機構メンテナンスについて座学・実習をカウンターパートと共同して行う。また、前記内容の授業には、教材が不足しているためその製作も同僚と行う。授業全体の比率が理論30%、実習70%となっていることと社会人向けのコースの開催も有ることからトラブルシューティングを含む実務経験が要求される。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 日本政府援助の自習用自動車エンジン2台(日産5AFE)、その他トヨタE1R-H10、ホンダA2K5、アウディの5気筒ガソリンエンジン、燃料噴射テスター、COメーター、マルチスコープアナライザーEA-6000(奥田工機)、マルチテスターほか各種教材。
5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) Luis Llumiquinga (専門卒、自動車整備センター長、49歳)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 8名の自動車整備コースのインストラクター
7) 訓練すべき言語(スペイン)語	
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) JOCV1名(電子機器)	

条件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士(G)、実務経験。 (受入に不可欠な条件のみ記入)
----	---

生活	生活環境: 気候(標高2800m 乾季 6月~11月 雨期 12月~5月)・気温(5-25℃位) 任地の人口 (120万人)・日用品: 価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 11 年 2 月 1 日

要請番号 (331-99003)		調査者名 エクアドル調整員		
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
エクアドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新 規 交 替	1 人	11 年 2 次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MANTENIMIENTO DE AUTOMOVILES	2 代目		
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 文部省 (現地公用語) Ministerio de Educacion, Cultura y Deporte			
	2) 勤務先名 (日本語) 高等中央技術学院 (現地公用語) Instituto Tecnologico Superior Central Tecnico			
	3) 勤務先住所 Gaspar de Villarreal No.1274, Quito 主要都市 (キト中心) から 6 km 交通手段 (バス) で 0.5 時間			
	4) 事業内容及び予算 125年の長い歴史を持つ公立の9年制工業中等学校(7~9年は社会人対象の夜間コース約1,100名)。入学後、一般科目(1~3年)を修了後、自動車科、電気科、電子科、工業機械科(4~6年)から選択して進級する。専門科目以外にもコンピュータ・英語必修授業もあり、大学進学もできるため職業訓練校とは異なる。午前及び午後の2交替での授業を行う。全生徒数約3,650名、全教職員数約250名。自動車科の生徒数360名、教師数18名。年間予算3,800,000,000スクレ(約55万ドル)、その85%は職員給与である。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) ガソリンエンジンの電子制御燃料噴射装置及び排ガス対策装置を搭載した車輛の普及に伴い、当校での授業内容の質及びレベルの向上を図るため、ボランティアの協力を得てカウンターパート及び上級生徒への技術移転を図りたい。			
	2) 隊員の地位(日本語) 教師 (現地公用語) Profesor			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ガソリンエンジンの電子制御燃料噴射装置及び排ガス対策装置の理論・構造の知識、実習授業では、その点検・調整及び故障診断についての指導を行なうこと及び指導要領をまとめた教材作成が期待されている。また、実習授業では学生(4年生以上が対象者)への直接の指導を行うこともあるため実務経験を持つことが望まれる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等(写真添付のこと) 自習用EFI搭載車輛(シボレーコルサ)、簡易オシロスコープOTCビジョン、OTCデジタルマルチメーター(直・交流の抵抗・電圧・電流、温度、回転数、周波数、ドエル角、ダイオード、コンデンサー検査機能搭載)、OTC燃圧計、故障診断器(スナップオン)。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) EDGAR CAJAS(1名、当校卒、15年、4年シャーシ担当教師、40歳)。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 4~6年(16~18歳位)の自動車科の学生及び教師(カウンターパート)。	
7) 訓練すべき言語(スペイン)語				
8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 現在派遣中のJOCV1名のみ。				
条 件	学歴、経験、資格、性別 2級整備士(G) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候(標高2800m 乾季 6月~11月 雨期 12月~5月)・気温(5-25℃位) 任地の人口 (120万人)・日用品: 価格(高←・普通・安→)、品質(良←・普通・悪→) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成//年 2月//日

調査者名 松岡武史

要請番号 (334 - 99003)				
国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エル・サルヴァドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規 交替 1代目	1人	11年次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概	1)配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTERIO DE EDUCACION			
	2)勤務先名 (日本語) 国立サンマルコス高校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE SAN MARCOS			
	3)勤務先住所 Urbanizacion El Carmen Pasaje No.4 SAN SALVADOR 主要都市 () から km 交通手段 () で 時間			
	4)事業内容及び予算 1980年創立の国立高校であり、電気、コンピューター、自動車、経理、秘書、普通科の6教科が設けられている。 生徒数は約1,000人、教員約20人。3年制。自動車科と電気科以外は、夜間クラスもあり4年制である。 年間予算10万コロン/99年度(1米ドル=8.72コロン)			
要 請 概	1)要請理由(目的) 内戦終了後の急速な経済復興に伴い、市場には海外からの新技術、新製品が次々と入ってくるが、これらの新技術に対応出来る人材が圧倒的に不足しているのが現状である。隊員は、生徒の理解、習得の向上の為に他の自動車科教員と協力して、これからの工業分野へ進出する若者への育成、教育の手助けが目的である。			
	2)隊員の地位 (日本語) 職員(指導助言者) (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・基本全般を重視した自動車科クラスの運営補助。他の教師と協力して効率の良い授業作りを目指す。 ・既存の物を最大限に生かした工夫、アイデア、積極性が求められる。 ・教科書、指導書が圧倒的に不足している為、西語のオリジナル指導書作成も重要な業務の一つとなる。 ・基本全般とはいえ、しっかりとした基礎と理論の基に指導、協力する事が望まれる。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと) 実習場内には、教車のエンジン・ミッション等のカットモデルと、廃車車両が数台ある。実技指導時にはこれらを最大限利用する。(添付写真参照) 工具類は、基本工具がごくわずかしかなく、全員には行きわたらない。特殊工具類は0に等しい。			
要	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢)		6)指導対象者の技術レベル、年齢	
	Marvin Garcia 専門学校卒 自動車科教員 30才 教師歴3年		生徒:16~18才。 技術レベルは、それほど高くない。基本が中心。	
要	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)		7)訓練すべき言語 (ス페인) 語	
	なし。			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士。(2G、2D両方がベスト、又は2G+2Dどちらかでも可)			
生活	生活環境:気候(熱帯 乾季 11月~ 4月 雨季 5月~ 10月)・気温(15~32 °C位) 任地の人口(50万人)・日用品:価格(高い・普通・安い)、品質(良い・普通・悪い) 物資(豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 // 年 2 月 // 日

調査者名 松岡武史、小野雅人

要請番号 (334 - 99004)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エル・サルヴァドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規 交替 3代目	1人	11年 ³ 次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTERIO DE EDUCACION
	2) 勤務先名 (日本語) 国立工業技術高校 (現地公用語) INSTITUTO TECNICO INDUSTRIAL
	3) 勤務先住所 Boulevard Venezuela, Colonia Roma San Salvador 主要都市 () から k m 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 国立の工業高校であり、電気、電子、コンピューター、自動車整備、機械 の5教科が設けられている。中堅技術者を養成することを目的としている。生徒数は昼間約1,300人、夜間300人の計1,600人。技術科と教養科の教員合わせて約90人 事務職員とその他の職員合わせて約50人により運営されている。年間予算 63,000千円/98年度。

要 請 概	1) 要請理由 (目的) 内戦終了後の急速な経済復興に伴い、市場には海外からの新技術、新製品が次々と入ってくるが、これらの新技術に対応出来る人材が圧倒的に不足しているのが現状である。隊員は、これら新技術に対応出来る人材の育成、教育が目的である。
	2) 隊員の地位 (日本語) 職員 (指導助言者) (現地公用語) ASESOR TECNICO
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 現在の電子化技術に代表される電子制御式燃料噴射装置の仕組み、機構を教員・生徒に対し説明及びこれら装置に関する指導書 (西語版) の作成が主な業務内容である。故に隊員に求められる技術レベルはかなり高いものであるが、当校の技術レベルはそれ程高くないのが現状である。又、当国に於ても排出ガス規制に関する事柄は法制化されたものの、今のところ対策は殆ど無いと言って良い。徐々にではあるが、これらの指導も求められている。 *各種構造の基礎及び理論をしっかりと身につけている事。
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 平成8、9年度単独機材供与物品、平成8年度特別機材供与物品及び隊員支援経費により当校に導入された実習車両、車体リフト、計測機器、工具等多数ある。
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経歴、地位、年齢) 人数1人、当校の卒業生 自動車科科長 37才 教師歴16年
	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒: 15~24才。 教師: 23~55才位まで。 技術レベルは、ばらついているが総じて高いとは言えない。 7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語
要	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 過去、1979年までJICA専門家、協力隊員による技術援助がなされた。 現在はJOCV・隊員5名 (電子機器、電子計算機、工作機械、自動車整備、理科教師)

条件 学歴、経歴、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 整備士。(2GDがベスト、2Gか2Dのどちらでも可。)

生活 生活環境: 気候 (熱帯 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月) ・気温 (15~32 °C位)
任地の人口 (50万 人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 // 年 2 月 // 日

調査者名 松岡武史

要請番号 (334 - 99005)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エル・サルヴァドル	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	新規 交替 1 代目	1 人	11 年 ² 次 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTERIO DE EDUCACION
2) 勤務先名 (日本語) 国立ロウドレス高校 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE LOURDES
3) 勤務先住所 Local Ubicado En 6ª Avenida Norte Colonia Las Arboledas Lourdes Colon LA LIBERTAD 主要都市 (サンサル) から 25 km 交通手段 (バス) で 0.40 時間
4) 事業内容及び予算 1989年創立の比較的新しい国立工業高校であり、現在は、電気・自動車整備・経理・秘書科の4教科が設けられている。 99年には、電子科及び普通科の開校も予定している。生徒数は約500人、教員約10名にて運営している。3年制。 経理科及び秘書科は夜間クラスもあり4年制である。年間予算 約10万コロン/99年度 (1米ドル=8.72コロン)

要請概要

1) 要請理由 (目的) 内戦終了後の急速な経済復興に伴い、市場には海外からの新技術、新製品が次々と入ってくるが、これらの新技術に対応出来る人材が圧倒的に不足しているのが現状である。隊員は、生徒の理解、習得の向上の為に他の自動車科教員と協力して、これからの工業分野へ進出するであろう若者への育成、教育の手助けが目的である。	
2) 隊員の地位 (日本語) 職員 (指導助言者) (現地公用語) ASESOR TECNICO	
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 ・基本全般を重視した自動車科クラスの運営補助。他の教師と協力して効率の良い授業作りを目指す。(座学・実技指導) ・既存の物を最大限に生かした工夫、アイデア、積極性が求められる。 ・教科書、指導書が圧倒的に不足している為、西語のオリジナル指導書作成も重要な業務の一つとなる。 ・基本全般とはいえ、しっかりとした理論の基に指導、協力する姿勢が望まれる。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) ...実習場内には、教基のエンジン、ミッション等のカットモデルと、電装関係 (始動系) の教材及び原車車両が数台ある。実技指導時には、これらを最大限利用する ...また、学生が実習時に於て作成した車両は、見た目は大した車はないが、寄せ集めの部品での車大成であり、工夫・努力の跡が見受けられる。(E/G 掛る) 工具類は、基本工具であれば割と整理されているが、実習時に全員に行きわたるほどの数はない。特殊工具類はOに等しい。	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 自動車科教員2名 Roberto Antonio Libera Castellon 大卒 40才 経験15年 William Antonio Martinez 専門学校卒 30才 経験10年	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒: 16~18才。 殆どが初心者。基本からある程度の応用まで。 教師: 基本知識は問題ないが、系統的な指導力が不足している。
7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。	

条件

学歴、経験、資格、性別 → 29・2D 両方が好きだが、29か2Dも可。
(受入に不可欠な条件のみ記入) 2級整備士。実務経験3年。

生活環境: 気候 (熱帯 50万) 乾季 11月~4月 雨季 5月~10月)・気温 (20~35 °C位)
任地の人口 (50万 人)・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い)
物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月10日

調査者氏名 調整員 長谷川辰雄

要請番号 (349 - 99007)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ホンデュラス	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380)	新規	1人	11年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) MECANICA AUTOMOTORIZ	交代 5代目		

配属先概要	1) 配属先省庁名 (日本語) 国立職業訓練庁 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL (INFOP)
	2) 勤務先名 (日本語) 北部支部 サンペドロスーラ校 自動車科 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL (INFOP)
	3) 勤務先住所 主要都市 (テグシガルバ) 230 Km コルテス県 サンペドロ・スーラ市 交通手段 (バス) 3.5 時間
	4) 事業内容及び予算 本部はテグシガルバにあり、同北西支部の他全国に大小10支部(職業訓練校)を有する職業訓練組織である。予算は国家予算から20%あてられ残りの80%は企業からの拠出金で賄われて北部支部は500万レンピーラ(1\$=13.85レピ-ラ)の予算のもと21教科約80名の教官が指導している。自動車科では9名の教官が100名の生徒の対応をしている。

要請概要	1) 要請理由 (目的) 当国内を走る大半の車輛は日本製で、又、近年ディーゼル、EFI、AT車が増加傾向にある。しかしながら、訓練庁の教師陣も前述システム車輛についての修理に関する知識、経験に乏しく、授業を行う際に生徒に対し十分な技術指導ができない状況にある。このような状況を改善し的確な技術指導がなされるように教師陣への側面的な技術支援のため本要請が出された。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 教官補佐 (現地公用語) ASESOR TECNICO	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 自動車科の教官にディーゼル、EFIガソリン自動車及び電気系統についての知識、故障探求方法を各種教材を用いて講習を実施し教官たちが生徒に対して適切な授業が行えるよう指導する。しかし、基本的な電気・電子についての知識が乏しく電気・電子の理論についての講習も期待される。特に電気系統及びディーゼル噴射ポンプテスターを用いた講習を期待されている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備 (写真添付のこと) 2サイクル、4サイクル、ディーゼル(短気筒)の模型。AT模型、インジェクションポンプ(列型・分配型)の模型。トヨタL-jetronic EFIの模型。インジェクションポンプテスター2台 ノズルテスター3台。ガソリンエンジン数台((TOYOTA 3T-EU NISSAN L18(EFI)他 TOYOTA 4K (キャブ)) ISUZU系ディーゼルエンジン	
	5) カウンターパート(人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
	1名 工業高校卒 教官歴2年 実習教官 21歳	カウンターパートの他に7名の実習教官が指導対象者(4名 20代前半、3名30代) 新技術についての知識乏しい
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCV1名(無線通信機)。 食品加工科へオランダの援助あり。	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみを記入) 2級ガソリン 2級ディーゼル
生活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季 12月~5月 雨期 6月~11月) ・気温 (平均28℃) 任地の人口 (50万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成10年 1月20日

調査者名 ニカラガ協力隊調整員

要請番号 (358-99008)				
国名	職 種 名	区 分	受入希望人数	派遣希望時期
ニカラガ	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) MECANICA AUTOMOTRIZ	○新規 交代 代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 要 要	1) 配属省庁名(日本語) 技術庁 (現地公用語) INSTITUTO NACIONAL TECNOLOGICO (INATEC)			
	2) 勤務先名 (日本語) ボアコ研修センター (現地公用語) CENTRO DE CAPACITACION BOACO INATEC (CECABI)			
	3) 勤務先住所 主要都市 (首都) から 88Km BOACO, DEPARTAMENTO DE BOACO 交通手段 (バス) で 約2時間			
	2) 事業内容及び予算 ボアコ県唯一の公立技術学校。工業科、農牧科、経営経済(コンピューター)科をもち、各科には幾つか細分化されている。工業科には、木工、溶接、自動車整備、洋裁等があり、自動車整備は教員が1名。学校全体では約850人の生徒が登録しており、41名の職員が勤務。年間予算は約1万3千			
	1) 要請理由 (目的) 本校の教員は技術そのものは優れたものをもってはいるが、理論面および技術の指導面において不足しているところがあるため。また、国内において増えつつある電子制御噴射装置搭載車およびオートマチック車の整備のための十分な準備ができていないため。			
要 請 要 要	2) 隊員の地位 (日本語) 技術助言者 (現地公用語) ASESOR TECNICO			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 教員への一般理論面の補強とEGIおよびオートマチック変速機の理論と整備への助言。 授業教材はドイツの援助により整理されつつあるが、より生徒が理解しやすい教材の作成を教員とともに行なう。 実習用教材の整備とより効果的な実習が可能となるような環境整備への助言。 実習用機材や教材が少ない中で、かつ基本理論が不足している同僚とともに創意工夫をして改善に努める姿勢が求められる。地域の技術教育の拠点であるため、町工場の技術者対象の授業(土曜日)への助言も求められる。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 実習車両1台(ディーゼル)。実習用エンジン4台。整備工具(基本的な工具のみ)一式。 実習用車両(ガソリン)を取得予定。			
	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) マルロン・ルンビ・フローレス、22歳、自動車整備士 技術学校卒、教員経験 年。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 15歳から18歳までの生徒。 町工場の技術者は修理技術レベルは高いが、理論に弱い。	
	7) 訓練すべき言語 (スペイン) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) なし。			
	学歴、経験、資格 2級整備士 (G.D.) (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯 乾季11月~4月 雨季5月~10月) ・気温 (30℃位) 任地人口 (2万4千人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (41399004)

記入日 平成10年12月29日

調査者名 近藤康雄

国名	職種名	区分	受入希望数	派遣希望時期
パプア ニューギニア	(日本語) 自動車整備 (職種コード 380) (現地公用語) Automobile	新規 交替 1代目	男性 1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 南ハイランド州政府教育局 (現地公用語) Southan Highlands Provincial Government, Division of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) メンディ職業訓練校 (現地公用語) Mendi Vocational Center			
	3) 勤務先住所 主要都市(メンディ)から 2Km P.O.Box 223, Mendi, S.H.P., Papua New Guinea 交通手段(徒歩)で 0.5時間			
	4) 事業内容及び予算 メンディ市内にある2年生の男女共学の職業訓練校で、教員数18名、生徒数約250人である。同校には 自動車整備、秘書、木工、家政の科目がある。			
要 請 概 要	1) 要請理由(目的) 自動車整備科はインストラクターが2名しかおらず、専門的な知識に乏しく、隊員による技術指導が求められている。			
	2) 隊員の地位(日本語) インストラクター (現地公用語) Automobile Instructor			
	3) 期待される具体的な業務内容及び求められる技術の範囲 隊員は自動車整備科の実習を担当するが、職業訓練校であるため高度な専門技術を必要としない。原動機、 車体、電装、安全作業等の幅広い知識が要求される。また、配属科では板金塗装も学校外からの発注を請け 負っており、簡単な塗装および板金修理技術も求められている。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材機種名 型式、設備等(写真添付のこと) 自動車整備用工具一式、コンプレッサー1台、点検用ビット、アーク溶接機、ガス溶接機			
条 件	5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、高校卒、9年、自動車科教師、40才、自動車販売会社 勤務経験有り		6) 指導対象者のレベル、年齢 生徒の年齢は13から18才まで、小学校卒 業程度	
	7) 訓練すべき言語 英語 (ビソク) 語			
生 活	8) 海外の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置) 平成8年度2次隊にて木工隊員の派遣中である。			
	学歴、経験、資格、性格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 男性、2級整備士ガソリン、屋付免許			
生活環境: 気候(熱帯雨林気候 乾季 5月~9月 雨期10月~7月) 気温(15~30℃位) 任地の人口(1万人) 日用品: 価格(高い普通安い)、品質(良い普通悪い) 物資(豊富普通欠乏)				

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年2月1日

調査者名 菊池 壽 晴

要請番号 (221-99-0-05)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
エチオピア	(日本語) 上下水道設計 (職種コード 404) (現地公用語) WATER SUPPLY AND SEWERAGE DESIGNING	交替 4代目	1人	平成11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 首相府公共事業監督庁 (現地公用語) PUBLIC ENTERPRISES SUPERVISING AUTHORITY, PRIME MINISTER OFFICE			
	2) 勤務先名 (日本語) 地下水開発公社 (現地公用語) WATER WELL DRILLING ENTERPRISE (WWDE)			
	3) 勤務先住所 主要都市 (アディスアベバ市内) から km P.O.Box 5693, ADDIS ABABA 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容及び予算： 地下水開発調査、井戸掘削工事、本事業に伴う配管工事およびそれら分野のコンサルト等を行っている。 職員約240名である。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) : 日本の援助で当事業が始まった。以来長年にわたり協力隊員を派遣してきたことへの評価が高い。独立採算制の公社として黒字を計上している優良企業であるが、現場管理・監督ができる上下水道設計者並びに土木施工の知識・経験を有する人材が不足しており、それら技術者の育成が望まれている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 技術指導者 (現地公用語) TECHNICAL ADVISER			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲：他の機関からの発注による上下水道建設業務一般が主である。現場 (地方) 出張の機会が多く、関係者との打ち合わせが多い。小河川、泉、井戸から取水、送水、給水等小規模工事が多い。パイプライン建設に関する測量、設計、見積、施工等の技術及び知識が必要である。土木施工の知識・経験を有すること。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) : 測量機器、製図用具			
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) : 設計・施工部門の現地スタッフ		6) 指導対象者の技術レベル、年齢： 基礎的な技術はある。中卒～テクニカルスクール卒 (20～40歳代)	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCV隊員1名 (地下水開発)				
条件	学歴、経験、資格、性別： 専門学校卒、実務経験3年 (受入に不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境：気候 (良好 乾季 10月～ 5月 雨季 6月～ 9月) ・気温 (10～30 ℃位) 任地の人口 (約250万人) ・日用品：価格 (高 々 ・普通・安 々)、品質 (良 々 ・普通・悪 々) 物資 (豊富・普通・貧乏)			

107

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成11年2月13日

調査者名 須藤 友之

要請番号 (273-99009)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 土木施工 (職種コード) 410	交替 2代目	不問 1人	○11年- 3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering			

配 屋 先 標 要	1) 勤務先名 地方自治省タンガ市役所土木部 (現地公用語) Min, Admini and Local Government Tanga Municipal, Civil Engineering
	2) 住所 P.O.BOX 178 Tanga TEL053-42042 タンガ市内
	3) 事業内容及び予算 タンガ市を管轄する行政機関であり、土木部は市内及び近郊の道路維持補修事業並びに排水路維持補修事業の調査・測量、積算・見積、施工を主体とした業務を実施している。

要 請 根 拠	1) 要請理由 (目的) 上記事業が通年継続されているが、現地スタッフの現場施工での知識・経験の不足は否めず、十分な業務執行が全体的に確立されていない。隊員派遣により、技術アドバイス等が必要となっている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 土木技師 (現地公用語) Civilengineer	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 対象となる事業は、道路及び排水路に限定している。隊員に対しては、調査・測量・設計・積算・土木施工管理まで広範囲に渡る指導・助言等が期待される。事業規模は、数十万円～300万円位のものであり、年間通じて行われている。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 測量機材が利用可能 (オートレベル1台：形式は古い、スタッフ1本、30mテープ：中国製)	
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 2名、技術短大卒、40歳代 経験は10～20年 地位はシビルエンジニア及びテクニシャン	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 カウンターパートから一般作業員までが対象となる。技術をほとんど持ち合わせていない者から大卒者まで。20～40歳代まで。
	7) 訓練すべき言語 スワヒリ 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 現在土木事業に関して、世界銀行の援助でプロジェクトが進められている。		

条件	学歴、経験、資格 専門学校卒 二級土木施工管理技師 経験2年 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)
----	---

生活	生活環境 (乾季5月～10月 雨期1月～4月) 気温 (平均28℃位) 任地の人口 (20万人) 日用品：価格 (高、普通、安)、品質 (良、普通、悪)、物資 (豊富、普通、欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 1999年 2月 12日
調査者名 岩館 裕

要請番号 (404 - 99 - 0 - 03)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 土木施工 (職種コード 410)	新規 交替 3代目	1人	11年3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Civil Engineering Construction			
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) 地域開発・多民族問題省 (現地公用語) Ministry of Regional Development and Multi-Ethnic Affairs			
	2) 勤務先名 (日本語) ブア地域事務所 (現地公用語) District Officer Bua's Office			
	3) 勤務先住所 主要都市 (ランバサ市内) から140 km Nabouwalu, Bua, Vanua Levu, Fiji バスで 5~6時間			
	4) 事業内容及び予算 村落の電化。道路・橋梁の建設および補修。村落の水道施設供給および衛生改善。北部地域に於ける災害時の対策・調整。北部地区弁務官事務所の1998年度年間予算はおおよそF\$ 10,000,000。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) フィジーの村落部は都市部に比較してインフラ整備が遅れており、特に北部地区ヴァヌアレブ島は顕著であり、ブア地区もその一つである。ブア地域事務所には土木技術者がおらず、隊員なしには小規模土インフラ整備が進捗しないため要請に至った。また、必要に応じ、勤務先の上級機関である北部地区弁務官事務所の仕事としてブア地区以外の北部地区での小規模土木工事も担当する可能性がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 事業設計・土木技術者 (現地公用語) Project Designer and Construction			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 村落から要請のあった小規模土木工事 (越流橋、吊り橋、道路、造成、護岸工事、堤防および上水道施設等) における測量・設計・積算・施工と現場での労働力である村人や村大工への技術的支援、技術指導。施工期間はおおむね1~3か月/箇所。施工場所が内陸や離島の場合、村落に泊まり込みでの施工となる。 <u>業務上、単車が必要で貸与予定であり、当地での免許取得は困難なため、普通二輪 (小型) 以上の二輪車免許を取得し、赴任時に国際免許を携行することが望ましい。</u>			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 北部弁務官事務所配属に (過去に配属していた) 隊員が利用していた測量機材等 (別添資料参照: トランシット、レベル、スタッフ等) を、同じ島内のサブサブ事務所で (他の土木施工隊員が活動中で当該隊員が) 保管・使用中であり、それら測量機材を共用している。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術面でのカウンターパートはいない。 業務の計画・実行にあたっては、予算・日程等の計画立案段階でDistrict Officerや北部地区弁務官事務所のDivisional Planning Officerが相談相手となるが、土木施工に関する技術的な知識は無い。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 村人 (素人)。但し、建造物施工に関し多少の経験的知識がある人物 (村大工) がいる場合もある。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) カナダ、オーストラリアおよび日本に対して個別の土木事業に資金援助を求める場合も多い。 土木施工隊員1名 (10/1 門田 裕之隊員) が活動中。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 男性、土木工事に関する実務経験 3年			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季5月~10月、雨季 11月~4月) ・気温 (16~35℃位) 任地の人口 (400人) 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 住居は政府官舎になる予定。ブア地区人口は約15,000人			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (404 - 99 - 0 - 02)

記入日 1999年 2月 12日

調査者名 岩館 裕

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
フィジー	(日本語) 上下水道 (職種コード 413) (現地公用語) Water Supply and Sewerage Construction	新規 交替 2代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む
配 属 先 概 要	1) 配属先省庁名 (日本語) フィジー系国民問題・地域開発・多民族問題省 (現地公用語) Ministry of Fijian Affairs, Regional Development and Multi Ethnic Affairs			
	2) 勤務先名 (日本語) 西部地区弁務官事務所 (現地公用語) Commissioner Western Division's Office			
	3) 勤務先住所 ラウトカ市内 中心部 Lautoka, Fiji 主要都市 ラウトカ市 交通手段 (徒歩)			
	4) 事業内容及び予算 国家計画および地域住民に関連する問題を扱っている。また、地方住民の生活改善と生産能力向上を目的とした(上水道施設等の小規模インフラストラクチャー) 開発事業および調整業務を行う。 西部地区弁務官事務所の1998年度年間予算はF\$ 11,500,000。			
要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 勤務先は、予算不足のため土木技術者職員がおらず、土木関係プロジェクトは現在 隊員に頼っている現状である。西部地区は雨量が少なく村落部の上水道普及も進んでいないため、簡易水道の要望はかなり多い。現在、上下水道隊員が活動中であるが、同隊員の活動期間満了後も村落部での上水道関連土木工事は継続的に必要とされ、隊員なしには業務が滞るため要請に至った。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 上水道施工技術者 (現地公用語) Water Supply Construction Engineer			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 主に村落部での上水道施設 (湧き水・小河川・井戸からの取水施設、給水タンク、ポンプ、管路) に関する測量・設計・積算、加えて現場での労働力である村人や村大工への技術的支援、技術指導を行う。給水人口は数十～数百人程度。管径、タンク容量、ポンプ能力の計算が設計に必要である。現時点では浄水施設の要請はない。下水道施工は全く期待されていない。施工期間はおおむね1~2か月/箇所。施工場所が内陸や離島の場合、村落に泊まり込みでの施工となる。業務上、単車が必要で貸与予定であり、当地での免許取得は困難なため、普通二輪 (小型) 以上の二輪車免許を取得し、赴任時に国際免許を携行することが望ましい。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) 基本的な測量機器 (レベル、トランシット、高度計等)、 施工機器 (発電機、コンクリートミキサー、他各種工具)			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 技術面でのカウンターパートはいない。 業務の計画・実行にあたっては、予算・日程等の計画立案段階でDistrict OfficerやDivisional Planning Officerが相談相手となるが、土木に関する技術的な知識は無い。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢 村人 (素人)。但し、建造物施工に関し多少の経験的知識がある人物 (村大工) がいる場合もある。	
	7) 訓練すべき言語 (英) 語			
条 件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) カナダ、オーストラリアおよび日本から個別の土木事業に対して資金援助を求める場合も多い。土木施工の荒井 隊員 (9/1) および上下水道の西村 隊員 (9/1) が活動中。			
	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 上水道施工の実務経験 3年、男性			
生 活	生活環境: 気候 (熱帯海洋性 乾季5月~10月、雨季 11月~4月) ・気温 (16~35℃位) 任地の人口 (39,000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏) 住居に関しては、政府官舎 (または借上げの民間住宅) に居住することになるが、1人用の住居は無く、隊員同士または他国ボランティア等との同居になる可能性がある。従って、プライバシーが確保しづらく、人間関係 (特に日本人同士の場合) の面で気遣いが必要であり、協調性ある態度が望まれる。			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月12日

調査者名 高橋 恭子

要請番号 (221-99-0-06)

国名	職種名	区分	受入希望人数	受入希望時期
エチオピア	(日本語) 測量 (職種コード 42c) (現地公用語) MACHINE TOOLS	新規交替 1代目	1人	11年2次絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) MINISTRY OF EDUCATION
	2) 勤務先名 (日本語) ナザレット技術大学 (現地公用語) NAZARETH TECHNICAL COLLEGE
	3) 勤務先住所 P.O.Box 1888, NAZARETH 主要都市 (首都) から 約90 km 交通手段 (バス) で 約 2 時間
	4) 事業内容及び予算 世界銀行の援助で、1993年に開設された技術大学。4年間で学位を受ける技術学校教師養成コース (Degreeコース)、並びに高校卒業後2年間で各種技術者を養成するコース (Diplomaコース) がある。年間予算は約300万ブル。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 2年制課程及び4年制課程があり、特に4年制課程においては、高度な技術教育を目指している。カリキュラムは教育省によって定められているが、実施にあたっては、教材の不足等様々な問題を抱えている。隊員はその教育目標にあわせ、教材・機器・資料等の連携を取り、学生に対する直接的な教育・指導、また教師に対する助言を行なう。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Instructor	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 カリキュラムによって決められた測量実習を担当する。現在、同大学では測量実習は3名の教師と1名のパートタイム教が担当している。隊員は講義より実習を担当することが多い。テキスト、教材の作成、カリキュラムの改定にも参加が求められる。求められる技術の範囲は、測量に関する全般的な知識と技術。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) テオドライド (スイス製、ドイツ製) 4台、水準器 (SOKKIA C40) 8台、Plani Meter (Sokkisha) 10台	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 4名、技術大学卒、工作機械科アシスタント	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 高校及び短大卒業生 18~30才
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) ドイツ人ボランティア2名、JOCV隊員2名 (1999年2月現在)、インド人教師数名	
	条件 学歴、経験、資格、性別 測量士 (受入に不可欠な条件のみ記入)	

生活	生活環境: 気候 (良好) 乾季 10月~ 5月 雨季 6月~ 9月) ・気温 (15~30 °C位) 任地の人口 (10万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) 、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	---

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成11年2月13日

調査者名 渡部 健彦

申請番号 (273-99011)

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 測量 (職種コード) 420	交替 5代目	不問 1人	○11年- 3次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) SURVEYING			

配 属 先 概 要	1) 勤務先名 教育文化省マゼンゴ技術中等学校 (現地公用語) MIN. OF EDUCATION AND CULTURE, MAZENGO TECHNICAL SECONDARY SCHOOL
	2) 住所 P.O.BOX 47 DODOMA TEL 061-21757 主要都市 ドドマ市内から4キロ徒歩で約40分
	3) 事業内容及び予算 1964年創立の公立校、O (オーディナリー: 1~4学年、共学、一部通学)・A (アドバンス: 5、6学年、男子生徒のみ、全寮) レベル併設校、生徒数約1200名、うちOレベルが技術科である。 電気、機械、製図、土木の4科からなり、測量は土木科の中の1コースに位置付けられている。教師数70名。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的) 測量コース開設時からのJOCV派遣であるが、依然として測量教師は不足し、タンザニア人教師の確保の可能性も困難な状況であるため、教育水準の向上または維持のために継続派遣が必要とされ当要請に至った。 また、前任者の授業や課外活動に対する配属先の評価は高く、隊員派遣の期待は大きい。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 測量教師 (現地公用語) SURVEYING TEACHER	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 Oレベル2~4学年の測量専攻の生徒に対し、理論及び実習授業を行う。内容はシラバス (別添、指導要綱) 参照のこと。時間数は一時限40分、週に30時限 (理論7、実習3の割合)。日直、学級担任、課外活動などを受け持つ可能性もあり、その企画、運営に積極的に携わることも期待している。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等 セオドライト (20秒読み)、オートベル、コンパス、測量チェーン、平版、アリダード、30、50mテープ。	
要 請 概 要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) なし	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 生徒はセカンダリースクールの2~4年生 (日本の中学生に相当、14~20才程度)
	7) 訓練すべき言語 英語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) VSO 1名 (1999年6月まで在籍予定)		

条件	学歴、経験、資格 大卒理系、実務経験 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境 (乾季6月~10月 雨季11月~5月) 気温 (平均25℃位) 任地の人口 (30万人) 日用品: 価格 (高←、普通、安→)、品質 (良←、普通、悪→)、物資 (豊富、普通、欠乏)

11年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

記入日 平成 10 年 9 月 18 E

記入者名 小中 隆文

要請番号 352 - 98105

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
ジャマイカ	(日本語) 測量 (職種コード420)	新規 交替 代目	1 人	11年2次 絶対の場合○ 印で囲む
	(現地公用語) Surveying			

配属概要	1) 配属省庁名 (日本語) 環境住宅省 (現地公用語) Ministry of Environment and Housing
	2) 勤務先名 (日本語) 測量局 (現地公用語) Survey Department
	3) 勤務先住所 23 1/2, Charles Street P.O.Box 493 Kingston 主要都市 (キングストン) から 市内 km 交通手段 () で 時間
	4) 事業内容及び予算 ジャマイカにおける測量および地図作成等を行っており、年間予算は約JS60M (日本円約2億4千万円)。地勢図、地籍図、水界地図等全土の測量地理に関する業務を受け持つ。

概要	1) 要請理由 (目的) 長期国土計画の一環として、全土測量をコンピュータで整備するプログラムが開始したことに伴い、仕事量は拡大しているものの、技術者不足が深刻化しており、即戦力な技術者が求められている。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 測量士 (現地公用語) Surveyor	
	3) 期待される業務内容及び求められる技術の範囲 首都キングストンの事務所にて計画を策定し、3～5人のチームにて地方に出張し、実際に測量を行うことが主業務となる。現地人技術者と協力しあいながら測量の精度向上を目指す。地形図、地籍測量が主となる。即戦力を求められていることから、3年程度の実務経験があることが望ましい。また地図のデジタル化を図っていることから、それについての知識、経験があればなお良い	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) Theodolites (WILD T2)、Sokkisha (Red 2L)、Sokkisha Total Station、GPS	
	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 測量技師 (技術工科大学卒、10～25年の経験有り) 技術者、アシスタント、ワーカー等	6) 指導対象者の技術レベル、年齢
	7) 訓練すべき言語 (英) 語	
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	特に無し

条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入) 測量士 男性
----	---------------------------------------

生活	生活環境：気候 (熱帯性 乾季 4 月～10 月 雨季 11 月～5 月) ・気温 (30 ℃位) 任地の人口 (75万 人) ・日用品：価格 (高い) 普通・安い、品質 (良い・普通) 悪い 物資 (豊富・普通) 欠乏
----	--

青年海外協力隊受入希望調査票

記入日 平成9年8月12日

要請番号 (283-97-1-07)

調査者名 隊員 三好 浩樹

調整員 小林 勤

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ザンビア	(日本語) 都市計画 (職種コード: 430)	交替 2代目	1人	1/2 絶対の場合 ○で囲む
	(現地公用語) Town Planning			
配属先概要	(1)配属先省庁名 (日本語) 教育省 (現地公用語) Ministry of Education			
	(2)勤務先名 (日本語) コッパーベルト大学建築環境学部 (現地公用語) Copperbelt University, School of Built Environment			
	(3)住所 Copperbelt University P.O.BOX 21692, KITWE	主要都市 (キトウェ) から 4km 交通手段 (バス) で 20分		
	(4)事業内容および予算 同大学は1989年に前身のZIT(Zambia Institute of Technology)から総合大学として設立された国内にふたつしかない大学のひとつである。現在、学部は工学部、商学部、建築環境学部、森林および木工科学部の4つがある。大学の生徒数は約3000人、講師および教授は約200人、スタッフが約1500人。			
要請概要	(1)要請理由 (目的) 公務員の給料さえ遅延気味の中、待遇面や職場の環境といった問題から、近隣国であるボツワナ、南アフリカ共和国といった近隣国への頭脳流出による講師の絶対的な不足が問題となっている。隊員には学生への講義、実習指導等の技術移転だけでなく、若手ザンビア人講師陣の活性化、意識の高揚への助力も求められている。			
	(2)隊員の地位 (日本語) 講師 (現地公用語) Lecturer			
	(3)期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲 隊員は学生に対し、週約12時間の講義と実習指導を行う。指導分野は都市計画はもちろん、社会調査等の周辺分野を教えることもあり得る。実際の指導科目については、新学年が始まる前の学科会議で決定される。Studio Projectと呼ばれる実習科目については特に積極的な取り組みが期待される。コンピューターに関する知識・技術は必要である。			
	(4)隊員が利用または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 製図機器、測量機器、パーソナルコンピュータ(Macintosh)			
	(5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) ザンビア人講師は20歳代から30歳代前半と比較的若く、大半が英国等で修士号や博士号を取得している。工科大学時代からの講師は学士の学歴だが、15年以上の経験を有している。外国人契約講師も多く存在する。	(6)指導対象者の技術レベル、年齢 学生はDiplomaコースで20歳前後。Degreeコースは20歳代後半の者も多い。		
(7)訓練すべき言語 英語				
(8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 米国ピースコープ1人、NORAD専門家2人、その他外国人契約講師多数。NORADより昨年度、コンピューターラボ設置の援助があり、IBM系コンピューター10数台が導入されている。同大学には他にJOCV隊員 (土木設計) がいる。				
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入れに不可欠な条件のみ記入) 建築土木系修士号取得者。			
生活	生活環境: 気候 (サバンナ気候) 乾季5月~11月 雨季12月~4月 気温 (10~30℃位) 任地の人口 (90万人) 日用品: 価格 (■高い・□普通・□安い)、品質 (□良い・■普通・□悪い) 物資 (■豊富・□普通・□欠乏)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日：平成10年02月02日

調査者名：伊東一郎 調整員

要請番号 (285-98-001)

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
ジンバブエ	(日本語) 都市計画 (現地公用語) Town Planning (職種コード 430)	*新規 交替 代目	*男 1人 女 人 不問 人	1/2~
配属先概要	1) 勤務先名: Chimanimani Rural District Council Office, Min. of Local Government & National Housing (現地公用語) 地方行政・住宅省、チマニマニ地方評議会事務所			
	2) 住所: Stand No. 263 (P.O. Box 65), Chimanimani, Manicaland 主要都市 (ムタレ) から 150 km Tel.: 126-2403, 2272, 2273 交通手段 (バス) で 2 時間			
	3) 事業内容及び予算: チマニマニ地域の行政機関であり、具体的には住宅供給、道路・上水道などインフラ補修維持管理、小規模都市計画、教育・保健医療サービス、土地分配調整、地域開発調整などを行っている。 年間予算額は Z\$2,500,000. 程度。			
要請概要	1) 要請理由 (目的): チマニマニ地域一帯 (日本の山間村落程度) のインフラ整備が必要とされているが、これを計画・具体化できるノウハウを有する人材確保が当国においては困難であるため、専門的知識・ノウハウを持つ協力隊員の協力を得てこれを遂行しようとするものである。			
	2) 隊員の地位 (日本語): タウンプランナー (現地公用語): Town Planner			
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: ・現存の2振興地・6地域サビセター・16商業地等を中心とした地域の開発マスタープランの立案・作成。 ・住居地域・商業地域・工業地域など用途別地域レイアウトプランの立案・図面作成。 ・マスタープランに基づいた地域開発計画の作成を含む戦略的長期開発計画立案への協力・助言。 ・同計画案に基づいた地域開発行政指導・申請開発案件審査などへの協力。 ・開発プロジェクト立案についての知識・経験があればなお良い。ある程度の英語力が必要。			
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと) 殆どなし。			
要	5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 5名程度の部署内同僚が C/Pとして見込まれる。 25才程度、経験若干、中卒程度。		6) 指導対象者の技術レベル、年齢: 左記カウンターパート等 技術レベルとしては殆ど素人	
	7) 訓練すべき言語: (英語) 語			
条件	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) スエーデンより Z\$60,000. 程度の資金援助。 VSO女性ボランティア1名が地域観光開発に携わっている。			
	学歴、経験、資格: ○実務経験3年 ○工学系大卒 男性 (受け入れに不可欠な条件のみ記入)			
生活	生活環境: 気候: 快適、内陸高原気候。 乾季: 4~10月、 雨期: 11~3月、 気温: 0℃~35℃ 任地の人口: 約 1万人、 日用品: 価格-普通、 品質-粗悪、 物資-貧弱			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

記入日 平成11年 2月 1日
調査者氏名 永野年明

要請番号 (058-99001)

国名	職業名	区分	受入希望人数	派遣希望時間
ベトナム	(日本語) 建築 (職業コード440) (現地公用語) Kien truc	新規 交替 1代目	1人	11年2次 絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1) 配属省庁名 (日本語) ホーチミン市人民委員会 (建設局) (現地公用語) Uy ban nhan dan Thanh pho Ho Chi Minh
	2) 勤務先名 (日本語) HCM建設局建設技術学校 (現地公用語) Truong Ky thuat Nghiep vu Xay dung So Xay dung TP HCM
	3) 勤務先住所: 主要都市 (HCM総領事館) から7 Km 265 No Trang Long St., Binh Thanh Dist., Ho Chi Minh 交通手段 (車) で 15分
	4) 事業内容及び予算: 同校は建設関係の技術作業員、建築設計補助員を育成するために1979年に設立されたHCM建設局直轄の職業学校で生徒は1年~1年半就学する。同校はHCM市の予算で運営されている。50名のスタッフがおり、約25名は教師で6名が建築設計担当。現在約250人の生徒が通学している。同校は越国の青年が就職できるように技術を教えることで、越社会に貢献している。

要 請 概 要	1) 要請理由 (目的): 同校は生徒に市販CADシステム(ACAT10.12)を使い手書き図面をCADで製図できるように操作方法を教え、生徒が建築設計者の補助作業員になれるように教育しているが、新CADソフト(ACAT14)が市販され、授業内容が社会のニーズの変化に追従できていない。そのため新CADソフト(ACAT14)を授業に導入する計画だが、そのシステムを操作出来る教師がいなかったため隊員の協力を得て教師と一緒に操作方法を習得し、生徒に依りよい授業を提供することを目指している。現在2クラスに50名の学生が週18時間学習している。	
	2) 隊員の地位 (日本語) 教師 (現地公用語) Giao vien	
	3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: ①CADシステムの知識、使用経験があること、②建築に関する知識・経験があること、③12ヵ月~18ヵ月間の授業カリキュラムを計画立案することも求められている。 また、同学校に来ている生徒は18~27歳の青年で女性も多く中・高校卒業の学歴であるため、パソコンや建築を専門に学習してきたとはいえ、むしろ知識がないと考えられるので、解りやすく根気強くやさしく指導することが大切。	
	4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 パソコン (Windows95系)、TV、ビデオデッキ、コピー機、パソコン用スキャン	
要	5) カンパパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 約6人の教師 (25~30才) 2~3年の経験	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 18~27才の青年、高校卒業レベル 7) 訓練すべき言語: (ベトナム) 語
	8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) 無し	

条件	学歴、経験、資格、性別: 短大卒、CADシステム使用経験1年以上 (受入に不可欠な条件のみ記入)
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯: 乾季と雨季) ・気温 (20~38度位) ・任地の人口 (500万人) 日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良・普通・悪)、物資 (豊富・普通・少ない)

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

要請番号 (131-99008)

記入日 平成11年 2月10日

調査者名 安田 治文、渡辺調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ国	(日本語) 建築 (職種コード440)	新規 交替 5代目	男 六 女 六 不問 1人	11/3以降 絶対の場合 ○印で記入
	(現地公用語) Architecture			
配 属 先 概 要	1)配属先省庁名 (日本語) 文化省 (現地公用語) Ministère des Affaires Culturelle			
	2)勤務先名 (日本語) ワルザットアトラス亜アトラス地区歴史建築遺産保存修復センター (現地公用語) Centre de Conservation et de Rehabilitation du Patrimoine Architectural des Zones Atlasiques et Subatlasiques a OUARZAZATE			
	3)住所 Kasbah de Taourirt Bd Mohammed V BP253 OURZAZATE		主要都市 (ラバト) から 530 km 交通手段 (バス) で 9 時間	
	4)事業内容及び予算：モロッコ国内に8か所ある歴史建造物管理支局のひとつで、アトラス地域に点在する文化省管轄の歴史建造物(カスバ、城壁、伝統住居等)の修復と保存のための記録、計画立案を行なう。セクションは建築設計部門、民族学部門、社会学部門に分れており、伝統住居の再居住化、歴史建造物を職業訓練センターや美術館、識字教育施設等に活用する計画もある。職員は約20名おり、工事予算が確保された時のみ修復工事が行なわれるが、現在は修復工事予算確保が厳しい状況にある。			
要 請 概 要	1)要請理由(目的)：同修復センターの抱える業務は膨大で、現在歴史建造物の修復と保存計画のための基礎調査を長期的第1段階業務とし、第2段階としてカスバの再居住化や再利用計画の提案とその工事管理業務等の業務とする。しかしこの業務をフォローする技術者のレベルは決して高くないため、継続的な協力活動が必要となつての要請となる。			
	2)隊員の地位 (日本語) 建築家 (現地公用語) Architecte			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲：当地域にある歴史建造物の多くは、起伏の激しい土地の、土の建築物がそれぞれ傾斜角度の違う不規則な勾配(傾斜面)の上に折り重なるように重層的に建てられ、建造物によっては小高い丘一面に多数点在しているものもある。測量隊員との協働で実測データをもとにした実測図の作成。航空写真による実測システムをもとにした集落調査。不定期的に発生する実施設計作業(土の遺跡の再利用計画案作成。)また同僚4名との協力活動をとおして、サハラ砂漠周辺部の厳しい自然の中での基礎調査を行なうと共に、測量隊員との連携活動となるため、積極性・協調性と体力が特に望まれる。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等(写真添付のこと)： 平板定規、トータルステーション、トランシット、各種測量器材等。			
要 請 概 要	5)カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢)： 設計担当4名(30~40才)経験10年		6)指導対象者の技術レベル、年齢： 設計担当4名(30~40才)測量レベルは高くない。 7)訓練すべき言語：フランス語	
	8)外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)：隊員配属先の歴史建築遺産保存修復センター事務所は、ユネスコとUNDPの援助によって建てられた。また調査修復には、ISESCO、EUの援助があるがボランティアは協力隊員以外はいない。			
条件	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		「二級建築士」「現場経験5年」	
生活	生活環境：気候(半乾燥気候 乾季 4月~10月 雨期 11月~3月)・気温(0~45℃位) 任地の人口(4万人)・日用品：価格(高 い ・普通・安 い)、品質(良 い ・普通・悪 い) 物資(豊富・普通 に乏)			

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月 10日

調査者名 内田恭男、山崎節子

要請番号(205-99010)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 建築 (職種コード 440) (現地公用語) Architecture	() 新規 (○) 交替 3 代目	1 人	11年2次 () 絶対 (○) 以降
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 地方行政自治省 フランシスタウン市役所 (現地公用語) Ministry of Local Government, Francistown City Council			
	2) 勤務先名 (日本語) フランシスタウン市役所 建築課 (現地公用語) Francistown City Council, Department of Architecture and Building			
	3) 勤務先住所 Private Bag 0040 Francistown 主要都市 (フランシスタウン) から Km 交通手段 () で 時間			
	4) 事業内容および予算; 隊員の配属先となる建築課は、フランシスタウン地区の学校、病院等の公共建築物、施設に関する建設全般を取り扱う部署で、実際の施工は民間業者に発注するものの、建設候補地の選定から計画、施工管理まですべての業務を担当する。また、一般建築物の建設許可承認も行なう。市役所全体の年間予算は6,000万ブラ。			
要請概要	1) 要請理由 (目的); 当国では国家開発計画に基づき、急速に公共設備の開発整備が進められているが、ボツワナ国内には上級レベルの建築学を学べる施設が少なく、同市役所においても建築士が慢性的に不足している。このため、現在は近隣国から技術者を雇用して同課を正常機能させているが、将来を見据え、ボツワナ国内の技術者を育成することが急務となっている。場合によってはマンパワー的な活動内容にもなり得ることを十分理解する必要がある。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建築士 (現地公用語) Architect			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 建築課において、市役所が施主となる公共建築物の計画、設計、設計管理と一貫した作業を手がける。構造物は主に1、2階建ての組積造となるため、建築にかかる一般的な知識のほか、組積造の知識も求められる。また、施工業者や設備業者、管理業者等と打ち合わせをし、ニーズに合わせた設計をする必要があるため、英語力は必須となる。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付); 製図版、製図用具 (ロットリング使用)、青焼印刷機 (Auto CADは施工課に導入されているが、建築図面はすべて手書き)			
要	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢) 正式なカウンターパートとしては、特に配置されていないが、近隣の職業訓練施設や、専門高校から現場実習のために配属される学生がこれにあたる。		6) 指導対象者の技術レベル, 年齢 ドラフトマン (見習い)、経験2年程度、	
			7) 訓練すべき言語 (英語)	
8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置) 政府雇用のインド人、ザンビア人が在籍中 他国ボランティア等はなし				
条件	学歴, 経験, 資格, 性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		高専または短大卒 実務経験3年	
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯内陸性半乾燥気候, 乾季4~10月, 雨季11~3月)・気温 (5~40℃位) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い), 品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏) ・任地の人口 (70,000人)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成 10年 7月 18日

調査者名 山本 竜正

要請番号 (243-98- //2)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望時期
マラウイ共和国	(日本語) 建築 (職種コード440)	新規	1人	11年 2次 絶対の場合 ○印で囲む
	(現地公用語) Architect	○ 交替 10 代目		

配属先概要

1) 配属省庁名 (日本語) 国土住宅土地計画測量省 (現地公用語) Ministry of Lands, Housing, Physical Planning and Surveys
2) 勤務先名 (日本語) マラウイ住宅供給公社 (現地公用語) Malawi Housing Corporation
3) 勤務先住所 P.O.Box 414 Blantyre 主要都市 { ブランタイヤ } から km 交通手段 { } で 時間
4) 事業内容及び予算 マラウイ国内の主に都市近郊に戸建・集合住宅の建設に伴う計画/測量/賃貸/分譲/管理/宅地開発および道路造成などを業務としている。マラウイ住宅供給公社は独立採算の公社で、当国建設省と比較すればこれらの建設実施における予算的問題は比較的少ない。

要請概要

1) 要請理由(目的) マラウイ国内における建築士の絶対的不足。現在、同住宅供給公社には協力隊派遣の建築士1名のみであるが、事業を展開していくためには資格のある建築士が必要であるため継続した協力隊員による支援が望まれている。現状としてボランティアに対しては日本の資格を使用し臨時に当国での資格が取得できるようになっている。	
2) 隊員の地位 (日本語) 建築士 (現地公用語) Architect	
3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲 Muzuzu, Lilongwe, Zomba, Blantyreなどに建設される積層集合住宅の設計・製図・現場管理業務。予算や現在進行中の建設状況によって異なるが、設計・製図に関しては活動期間中1~2件といったところ。ただし、標準設計を使つての配置図作成は除く。このため現場管理業務が活動の中心となる。また、当国において Cadが導入され始めており Auto Cadの操作可能であることや、会議に参加できる語学力のある人が望まれている。	
4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと) ドラフター (トラックタイプ)、青焼機、コピー機、IBMコンピューター (Auto Cado R12E Dos上で使用)、インキング製図に必要な道具一式	
5) カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 (現在UKに留学中)	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 短大建築科卒 2名 アーキテクトテクニシャン ドラフトマン
7) 訓練すべき言語 (英) 語	
8) 外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置) JOCV建築隊員1名のみ	

条件	学歴、経験、資格、性別 (受け入れに不可欠な条件のみ記入) 一級建築士 実務経験3年
生活	生活環境: 気候 (乾季 5月~10月 雨季 11月~4月) ・気温 (20~27℃位) 任地の人口 (万人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い) ・品質 (良い・普通・悪い) 物質 (豊富・普通・欠乏)

心

①募集資料用

青年海外協力隊受入希望調査表

事務局記入欄

記入日 平成11年 2月10日

調査者名 内田恭男、K.B.E.Mmesetse

要請番号 (205-99011)

国名	職種名	区分	受入希望人数	派遣希望隊次
ボツワナ	(日本語) 建築施工 (職種コード 444) (現地公用語) Building Construction	(○) 新規 () 交替 代目	1人	11年2次 () 絶対 (○) 以降
配属先概要	1) 配属省庁名 (日本語) 教育省職業教育訓練局 (現地公用語) Department of Vocational Education & Training, Ministry of Education			
	2) 勤務先名 (日本語) カンエ技能講習所 (現地公用語) Kanye Brigades Development Trust			
	3) 勤務先住所 P. O. Box 202 主要都市 (ハボロネ) から 120Km Kanye 交通手段 (バス) で 2.5時間			
	4) 事業内容および予算; 地域の青年に対して職業訓練を行うため、教育省の指導・監督・援助の下、全国32地域の各運営組合によって管理されている施設の一つ。2年制で授業を行なう。年間予算は約300万プラ。建築科の他、自動車整備科、電気科、配管科を擁する。現在約120名の訓練生が在籍、うち建築科には30名。			
要請概要	1) 要請理由 (目的); 職業訓練計画は、当国の政策基本方針を決める第8次国家開発計画の中でも重点課題となっているが、慢性的な技術者不足が深刻な問題となっている。当技能講習所においても、実習を中心とした技術指導を的確に実施できる人材の確保に苦慮しており、訓練生に対する授業だけでなく、同僚教師へのアドバイスも適宜行なえる人材を必要としている。			
	2) 隊員の地位 (日本語) 建築施工指導員 (現地公用語) Building Construction Adviser			
	3) 期待される具体的業務内容および求められる技術の範囲; 実習による実際の施工作業を通じた基本的な施工方法の指導が主な業務となる。主にセメントブロックやレンガを積み重ねる平屋の組積工法がほとんどなので、組積造に関する基本的な知識が必要となる。また授業は全て英語で行なわれ、訓練生に対して施工方法等を具体的に説明する必要があるため、英語力は必須。			
	4) 隊員が利用、または取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付); 基本的な製図版、製図用具一式、高度な操作技術を要する機材はなし			
	5) カウンターパート (人数, 学歴, 経験, 地位, 年齢) 同僚講師 (34才、高専卒、経験15年) がカウンターパートとして位置付けられるが、その他、指導対象となる訓練生もカウンターパートと考えられる。		6) 指導対象者の技術レベル, 年齢 訓練生は中学卒だが、学力は高いとはいえない。16~25歳。専門分野での経験は、ほとんど無い。	
	7) 訓練すべき言語 (英語)			
	8) 外国の援助状況 (含む専門家, ボランティアの配置) 特になし			
	条件	学歴, 経験, 資格, 性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		短大、高専卒 実務経験3年
生活	生活環境: 気候 (亜熱帯性半乾燥気候, 乾季4~10月, 雨季11~3月) ・気温 (0~40℃位) 日用品: 価格 (○高い・普通・安い), 品質 (良い・○普通・悪い) 物資 (豊富・○普通・欠乏) ・任地の人口 (20,000人)			

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

事務局記入欄

要請番号 (031-98-003)

記入日 平成11年 2月 8日

調査者名 岡田昌浩調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
マレーシア	(日本語) 造園 (職種コード 460)	新規	男 人	11年3次
	(現地公用語) Landskep Arkitek	交 替 3 代目	女 人 不問 1 人	絶対の場合 ○印で囲む

配 属 先 概 要	1)勤務先名	タワウ市役所 (現地公用語) Majlis Perbandaran Tawau
	2)住所	Jalan Dulop, peti Surat 412, 91007 Tawau, Sabah, Malaysia 主要都市 (タワウ市内) から約 km 交通手段 () で 分
	3)事業内容及び予算	サバ州タワウ市役所では、市政運営に係る業務全般を担っており、総務・経理といった管理部門のほか、都市計画や公共衛生、福祉などの業務を実施している。予算はタワウ市管轄内からの収入及び州政府からの拠出金からなる。年間予算約 RM12,000,000 (約3億8千万円)。職員数656名。

要 請 概 要	1)要請理由 (目的)	前任隊員の指導により、カウンターパートは基礎的な植栽計画や設計を行えるようになっているが、今後さらなる市街地の緑化推進を図る上で、園路舗装 (コンクリート、アスファルト、ブロック等) やパーゴラ、四阿、ベンチ、サインボード等といった公園等施設計画・設計のほか、メンテナンスの簡単な植栽計画・設計などの指導が求められている。
	2)隊員の地位	(日本語) 造園技師 (現地公用語) Julutera Landskep Arkitek
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲	隊員はタワウ都市技術課に配属となり、主としてカウンターパートへの公園等施設計画・設計のほか、植栽計画・設計などの指導、ナーサリーの管理指導を行うことになるため、児童公園や近隣公園規模の植栽・施設計画設計や現場での施工管理のほか、緑化用植物の生産といった技術が求められる。また設計に関しては、コンピュータを利用した簡単な設計も行っているが、ドロー機能の操作ができれば良い。
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・形式、設備等 (写真添付のこと)	ウィンドウズ95搭載PC、ソフトウェア~マイクロソフトオフィス97等、製図板・製図用ルーラー等製図用具一式。
要 請	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢)	6)指導対象者の技術レベル、年齢
	2名 Mr. David Remundus (都市技術課農業部門助手) 短大卒、経験10年、34歳	簡単な植栽設計図は描けるが、技術的な専門資格は持っていない。
要 請	7)訓練すべき言語 (マレイ) 語	
	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置)	なし

条件	学歴、経験、資格 (受入に不可欠な条件のみ記入) 大卒 (造園、都市計画、建築、環境学科等)、実務経験5年程度
----	--

生活	生活環境: 気候 (熱帯雨林 乾季 5月~8月 雨季 11月~3月) ・気温 (28℃位) 任地の人口 (405,000人) ・日用品: 価格 (高い・普通・安い)、品質 (良い・普通・悪い) 物資 (豊富・普通・欠乏)
----	--

青年海外協力隊派遣受入希望調査表

要請番号 (131-99001)

記入日 平成11年 2月10日

調査者名 迫田哲幸、渡辺調整員

国名	職種名	区分	性別・人数	派遣希望時期
モロッコ国	(日本語) 造園 (職種コード460) (現地公用語) Paysagisme	新規 交替 2代目	不問1人	11/2以降 繰替の場合 ○印で書き
配 属 先 概 要	1)配属先省庁名 (日本語) 内務省 (現地公用語) Ministere de l'interieur			
	2)勤務先名 (日本語) セフロ市役所 (現地公用語) Municipalite de Sefrou			
	3)住所 Munisipalite de Sefrou, Sefrou		主要都市 (フェズ) から 30 km 交通手段 (タクシー) で 0.5時間	
	4)事業内容及び予算: セフロ市役所はモロッコでも歴史が長く、フェズ府に属し、内務省予算管轄下にあり、市議会は選出された人達で構成されている。市役所は公共事業管理 (道路建設、清掃、公共電灯、緑地、ゴミ収集、社会事業実施 (市場、住居、福利厚生、運動場、小学校、学生寮) を行っている。年間予算は約300万ディナール (約3900万円)			
要 請 概 要	1)要請理由 (目的): 小さな町セフロは自然の美しさで知られ、今までその環境を保ってきた。隊員は市役所の緑地科に配属され、町の区画、建物、公園の設計業務に携わる。地方の落ち着いた小さな町で自然環境に恵まれた所であるが、無造作に植えられた街路樹の整理等、隊員が主導になり広場や駐車場の改良、他の計画立案も可能である。建築隊員と協働して、将来の観光客誘致事業への前段としての協力活動を求められ要請となる。			
	2)隊員の地位 (日本語) 造園技師 (現地公用語) Paysagiste			
	3)期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲: 隊員活動は、セフロに隣接するイフラン市のように清潔で隠された美を見だし、観光客を誘致するため地域によって無造作に植えられた街路樹等の現状調査、町の緑地事業に係わる各種調査、資料収集、公園緑地帯、公共空間の整備、計画案の作成等、モロッコ人技師とともに業務を行なう。特に図面・パース等の作成と記録。また現場ではスムーズに工事を進めるための管理技術が必要となる。同市役所緑地科では建築隊員との連携活動となるため、積極性・協調性が特に望まれる。			
	4)隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名・型式、設備等 (写真添付のこと): 製図台、コピー機、製図用品、測量機器。			
要	5)カウンターパート (人数、学歴、経験、地位、年齢): Said TAJUNALI 国家土木技師 42歳		6)指導対象者の技術レベル、年齢: カウンターパートとの活動	
	7)訓練すべき言語: (フランス) 語			
条 件	8)外国の援助状況 (含む専門家、ボランティアの配置): 造園に関しては他の援助はないが、建築分野における顧問専門家としての援助を、フランスの姉妹都市アルザスが行っている。			
	学歴、経験、資格、性別 (受入に不可欠な条件のみ記入)		「実務経験3年」	
生 活	生活環境: 気候 (半乾燥気候 乾季 4月~11月 雨期 12月~3月) ・気温 (-2~41℃位) 任地の人口 (5.8万人) ・日用品: 価格 (高い 普通・安い) 、品質 (良 ・普通・悪) 物資 (豊富 ・普通・乏)			

13/39

青年海外協力隊派遣受入希望調査票

事務局記入欄

要請番号 (273-99004)

記入日 平成11年2月9日
調査者名 須藤友之

国名	職種名	区分	性別 人数	派遣希望時期
タンザニア	(日本語) 配管 (職種コード) 470 (現地公用語) PLUMBING	新規	不問 1人	11年2次隊 絶対の場合 ○印で囲む

配属先概要

1) 勤務先名 労働青年開発省ダカワ職業訓練センター
(現地公用語) MIN. OF LABOR & YOUTH DEVELOPMENT, DAKAWA VOCATIONAL TRAINING CENTER

2) 住所: P.O. BOX 1696, MOROGORO, 主要都市 ダルエスサラームより330km
電話: 交通手段 バスで4時間

3) 事業内容及び予算
設立1992年 スタッフの人数30名 年度予算: Tsh
職業訓練所で生徒数100名、男女共学、2年制、寮完備(最大収容数120名)、木工、電気、洋裁、靴製造、配管、レンガ工科がある。靴製造科と洋裁科では、近代化された機材が整備され、生産したものを訓練所運営資金に当てている。授業料年間45,000TSH

要請概要

1) 要請理由(目的)
知識と技術を有する教師が不足しており、配管科の教育レベルの向上と活性化を目指し、隊員の要請に至る。

2) 隊員の地位 (現地公用語) INSTRUCTOR (日本語) 配管科教師

3) 期待される具体的業務内容及び求められる技術の範囲
配管科生徒20名に対し、配管の理論と実習の授業を週5日担当する。
独立採算の採れる技術者の育成を目指し、また配管の国家資格試験であるグレードテストに対応できる授業が期待されている。
訓練センターの立地場所が、比較的孤立した場所にあるため、隊員の健康管理と周囲環境への順応性が求められる。

4) 隊員が利用、又は取り扱う機材の機種名、型式、設備等(写真添付のこと)
配管科機材等(溶接機・パイプカッター等、別添写真参照のこと)

5) カウンターパート(人数、学歴、経験、地位、年齢) 1名 MR. NICHOLAUS ALLOYCE 配管科主任教師 経験16年: 年齢33歳 専門校卒	6) 指導対象者の技術レベル、年齢 年齢16~25歳の初心者
	7) 訓練すべき言語 英語

8) 外国の援助状況(含む専門家、ボランティアの配置)
無し

条件 学歴、経験、資格・ 職業訓練校卒
(受け入れに不可欠な条件のみ記入)

生活 生活環境 (乾季6月~ 10月 雨季11月~ 5月) 気温 (平均30 °C位)
任地の人口 (人) 日用品: 価格 (高、普通、安)、 品質 (良、普通、悪)
物資 (豊富、普通、欠乏)

JICA

