



ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន កម្ពុជា



ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន

របាយការណ៍បញ្ចប់

គម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និងប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១១

ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (JICA)
វិទ្យាស្ថានអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ឆ្នេរក្រៅប្រទេសរបស់ជប៉ុន (OCDI)

EID

JR

11-193

មាតិកា

១. សេចក្តីផ្តើម	1
២. វិជ្ជាភាពទូទៅនៃគម្រោង	2
២-១. ប្រវត្តិគម្រោង	2
២-២. ទិសដៅគម្រោង	3
២-៣. មេទ្រីចង្អុលគម្រោង	3
២-៤. ការអនុវត្តគម្រោង	6
៣. សមិទ្ធផលគម្រោង	11
៣-១. សកម្មភាព	11
៣-២. របាយការណ៍	14
៣-៣. សមិទ្ធផលសម្រេចបាន	21
៣-៤. គោលបំណងគម្រោងដែលសម្រេចបាន	23
៣-៥. គោលបំណងទូទៅដែលសម្រេចបាន	23
៣-៦. គណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួម	23
៤. ការរួមចំណែក	38
៤-១. ការរួមចំណែកពីភាគីជំនុំ	38
(១) ចំណាត់ការក្រុមជំនាញការជំនុំ	38
(២) ចំណាត់ការក្រុមបេសកកម្ម	40
(៣) ការបណ្តុះបណ្តាលសមភាគីកម្ពុជានៅជំនុំ	40
(៤) ទស្សនៈកិច្ចសិក្សាបច្ចេកទេសនៅប្រទេសជិតខាង	42
(៥) ការផ្តល់សំភារៈ	42
(៦) ការជួលក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយល់ក្នុងស្រុក	45
(៧) ការចេញចំណាយផ្សេងៗ	45
៤-២. ការរួមចំណែកពីភាគីកម្ពុជា	46
(១) គណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួម	46
(២) ក្រុមដឹកនាំគម្រោង	46
(៣) ក្រុមអនុវត្តគម្រោង	47
(៤) អនុក្រុមអនុវត្តគម្រោង	47

៥. វិធីសាស្ត្រពង្រឹងសមត្ថភាពសមភាគីកម្ពុជាលើការគ្រប់គ្រង និង រដ្ឋបាលដែរ.....	49
៥-១. រចនាសម្ព័ន្ធអនុវត្តគម្រោង	49
៥-២. សកម្មភាពក្រុមដឹកនាំគម្រោង	51
៥-៣. សកម្មភាពក្រុមអនុវត្តគម្រោង	55
៥-៤. សកម្មភាពអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោង	63
៥-៥. សិក្ខាសាលា	65
៥-៦. សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើច្បាប់កំពង់ផែ	68
៥-៧. គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង	70
៥-៨. ការផ្ទេរបច្ចេកទេសទៅលេខាធិការដ្ឋានរបស់គណៈកម្មការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែឯកជន	70
៥-៩. ការត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ	71
៦. មេរៀនទទួលបាន	79
៧. អនុសាសន៍	81

១. សេចក្តីផ្តើម

កំណត់ហេតុ (RD) ស្តីពីគម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅកម្ពុជាបាន ចុះហត្ថលេខារវាងក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន និង ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន នៅខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨ ។ គោលបំណងនៃគម្រោងនេះគឺចូលរួមចំណែកកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីកម្ពុជាក្នុងការធ្វើផែនការ គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាល ។ គម្រោងមានគោលបំណងរៀបចំធ្វើសំណើសេចក្តីព្រាង គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ បង្កើតក្របខណ្ឌប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផែ និង រៀបចំសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ រួមទាំងផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់អនុម័តច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធទាំងនោះ ។

JICA បានចាត់បញ្ជូនក្រុមជំនាញការឱ្យមកសហការជាមួយសមាគមកម្ពុជាមានដូចជា៖ - ស.ក.ដ.ជ ក.ស.ស ក.ស.ភ.ព និង កាំសាប ។ គម្រោងបានចាប់ផ្តើមនៅខែ មិនា ឆ្នាំ ២០០៩ ក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់គណៈកម្មការ សម្របសម្រួលរួមដឹកនាំដោយឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ត្រាំ អ៊ុយតិក និង បញ្ចប់នៅខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១១ ។

គម្រោងនេះអនុវត្តដោយផ្អែកទៅតាមមេទ្រិចប្លង់គម្រោង (PDM) និង រចនាសម្ព័ន្ធបែងចែកការងារ (WBS) ដែលបានរៀបចំឡើងផ្អែកទៅតាម PDM នេះ ។ PDM ដំបូងគេបានភ្ជាប់ជាមួយ RD ចុះថ្ងៃទី ៣ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨ ហើយត្រូវបានកែប្រែនៅ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១១ ទៅតាមស្ថានភាពប្រែប្រួលជាក់ស្តែង ។

គម្រោងអនុវត្តបានដោយជោគជ័យ ដោយមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការល្អពីរវាងក្រុមសិក្សាគម្រោង JICA ជា មួយក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង ក្រុមអនុវត្តគម្រោងសមាគមកម្ពុជា ដែលមានសមាសភាពមកពី ស.ក.ដ.ជ ក.ស.ស ក.ស.ភ.ព និង កាំសាប ។ ឆ្លងកាត់ការអនុវត្តគម្រោងនេះ បុគ្គលិកពាក់ព័ន្ធក្នុងកិច្ចការរដ្ឋបាល និង គ្រប់គ្រងផែនការ ការយល់ដឹងច្រើនត្រូវបានឱ្យកត់សំគាល់ ។

ចំពោះគោលដៅទូទៅដែលកំណត់ឱ្យ “ការអភិវឌ្ឍន៍ និង រដ្ឋបាលផែនការធ្វើទៅបាន ដោយអនុលោមទៅតាម គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ”នឹងចេញជាលទ្ធផលនៅពីរឆ្នាំក្រោយពីបញ្ចប់គម្រោង ។ គោលនយោបាយកំពង់ ផែនិងច្បាប់កំពង់ផែរួមទាំងនីតិកម្មស្ថិតិផែកំពុងចិតក្នុងដំណាក់កាលពង្រាង ដូចនេះចាំបាច់ត្រូវបន្តរក្សាពិនិត្យតាម ដានសកម្មភាពអនុវត្តដើម្បីសម្រេចឱ្យបាននូវគោលបំណងទូទៅ និងបន្តរដ្ឋបាលជ្រុះជ្រាបក្រោយពីបញ្ចប់គម្រោង ករណីមានបញ្ហា ឬ ការលំបាកផ្នែកបច្ចេកទេសផ្សេងៗកើតមានឡើង ។

២. ទិដ្ឋភាពទូទៅ និង សមិទ្ធផលគម្រោង

២.១. ប្រភេទគម្រោង

កម្ពុជានៅពេលថ្មីៗមានកំនើនសេដ្ឋកិច្ចរីកលូតលាស់ជាលំដាប់ ហើយសកម្មភាពកំពង់ផែកាន់តែមាំមួកពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។ ការកែលម្អវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមនាវាចរណ៍ រួមទាំងសេវាកម្មផ្សេងៗមានលក្ខណៈល្អប្រសើរគឺជាភាពចាំបាច់មិនអាចខ្វះបានសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។ ក្រុមហ៊ុនកប៉ាល់ ភ្នាក់ងារនាវាចរណ៍ ម្ចាស់ទំនិញ និង អ្នកប្រើប្រាស់ដែលបានលើកឡើងនូវផលវិបាកមួយចំនួនក្នុងការលើកស្ទួយដល់វិស័យដឹកជញ្ជូនតាមនាវា ពោលគឺថ្លៃដឹកជញ្ជូនខ្ពស់ សកម្មភាពប្រតិបត្តិការដែលមិនទាន់ជាទីពេញចិត្ត និងនីតិវិធីពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ក៏ដូចជាពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពនៅឡើយ។

ទិសដៅកំណែទម្រង់សំខាន់ៗរបស់កំពង់ផែនៅលើពិភពលោក គឺការផ្លាស់ប្តូរពីកំពង់ផែសេវាកម្មទៅកំពង់ផែម្ចាស់ដី ឬ ការធ្វើអាជីវកម្មលើកំពង់ផែសាធារណៈ។ កំពង់ផែជាច្រើនលើកទឹកចិត្តឱ្យឯកជនចូលរួមសាងសង់បំប៉ននីយភណ្ឌផង និងធ្វើប្រតិបត្តិការចំណតផង។ ការសហការជាដៃគូរវាងសាធារណៈ និង ឯកជនអាចជួយពង្រីកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ/ចំណតផងថ្មីៗ កែលម្អបំប៉ននីយភណ្ឌផង និង បង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការចំណតផងជាដើម។ ផ្អែកទៅតាមយុទ្ធសាស្ត្រ “បើកចំហរជើងសមុទ្រ” របស់រដ្ឋាភិបាល កំពង់ផែឯកជនបានអភិវឌ្ឍន៍ឡើងតាំងពីដើមឆ្នាំ ២០០០ មក។ ផែនការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែឯកជនទាំងនេះទទួលបានការឯកភាពពីរដ្ឋាភិបាល តែផែនការលំអិតសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ផង ការធ្វើនាវាចរណ៍ ការគ្រប់គ្រង និង ប្រតិបត្តិការផង ពុំទាន់មានការរៀបចំ ឬ បានត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃត្រឹមត្រូវដោយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចណាមួយនោះឡើយ។ ដោយខ្វះការត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃត្រឹមត្រូវលើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានស្នើរមក ការអនុវត្តផែនការទាំងនោះអាចនាំមកនូវបន្ទុកដ៏ធ្ងន់ដល់បរិស្ថានឆ្នេរសមុទ្រ និង អាចបង្កឱ្យមានភាពអាណាធិបតេយ្យគ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់។

ដោយកំពង់ផែឯកជនអាចនឹងពង្រីកទំហំរបស់ខ្លួនទៅទៀត គេត្រូវខំប្រឹងប្រែងបង្កើតឱ្យមានប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលសមស្របមួយដើម្បីគ្រប់គ្រងកំពង់ផែឯកជនទាំងនោះ ហើយកំណត់ឱ្យកំពង់ផែទាំងអស់នៅកម្ពុជាយកចិត្តទុកដាក់ដូចគ្នាលើបញ្ហាសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ និងការពារបរិស្ថានផង។

គម្រោង “សិក្សាពីផែនការមេសម្រាប់វិស័យកំពង់ផែ និងនាវាចរណ៍នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា” (ការសិក្សាពីផែនការមេ) នៅឆ្នាំ ២០០៦ និង ២០០៧ បានលើកឡើងពីភាពចាំបាច់នៃការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការផងជាប្រព័ន្ធក្រោមការគ្រប់គ្រងត្រួតពិនិត្យរបស់រដ្ឋាភិបាលតាមរយៈការធ្វើកំណែទម្រង់ប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្ន។ ក្រោមប្រព័ន្ធដែលបានធ្វើកំណែទម្រង់ កំពង់ផែកម្ពុជាបំពេញមុខងារជាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គមសេដ្ឋកិច្ច ដែលមានសមត្ថភាពប្រកួតប្រជែងជាអន្តរជាតិ។ គម្រោង “កសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែ ក្របខណ្ឌច្បាប់ និងអង្គភាព” ត្រូវបានស្នើឡើង។ ក្រោយពីគម្រោងសិក្សាពីផែនការមេ គម្រោងនេះត្រូវបានស្នើដោយភាគីកម្ពុជា ហើយក្រុមកម្មសិក្សាវាយតម្លៃដើម្បីរៀបចំគម្រោងរបស់ JICA បានចាត់បញ្ជូនមកនៅខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨។ ផ្អែកតាមរបាយការណ៍បេសកកម្មសិក្សានេះ ក្របខណ្ឌគម្រោងក៏បានរៀបចំឡើង។ កំណត់ហេតុគម្រោងបានចុះហត្ថលេខានៅខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨ ហើយបន្ទាប់មកគម្រោងក៏បានចាប់ផ្តើមជាផ្លូវការ។

២.២. ទិសដៅគម្រោង

គោលដៅទូទៅ គោលបំណងគម្រោង និង សមិទ្ធផលគម្រោងក្នុង PDM ដែលបានកែប្រែមានដូចតទៅ៖

គោលដៅទូទៅ៖

ការអភិវឌ្ឍន៍ និង រដ្ឋបាលផែនការធ្វើទៅបាន ស្របទៅតាមគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ។

គោលបំណងគម្រោង៖

បំពេញបាននូវសមត្ថភាពធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល ។

សមិទ្ធផលគម្រោង៖

១. បង្កើតបានសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង យល់ដឹងពីដំណើរការធ្វើផែនការគោលនយោបាយនេះ
២. បង្កើតបានក្របខណ្ឌប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផែ ដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
៣. បង្កើតបានផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ។

២.៣. មេទ្រិចប្លង់គម្រោង (PDM)

គម្រោងអនុវត្តទៅតាម PDM ដែលបានកំណត់សកម្មភាពទាំងអស់ដែលត្រូវធ្វើក្នុងគម្រោង។ PDM ដំបូងភ្ជាប់ជាមួយកំណត់ហេតុស្តីពីគម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង រដ្ឋបាលផែនការកម្ពុជា ចុះហត្ថលេខាដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន និង ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា។ ដើម្បីបញ្ជាក់បន្ថែមពីសន្ទស្សន៍នៃគោលបំណងទូទៅ គោលបំណងគម្រោង សមិទ្ធផលគម្រោង ព្រមទាំងការសន្មតសំខាន់ៗមួយចំនួន PDM ដំបូងបានកែប្រែទៅជា PDM លេខ ២.០ ដែលបានឯកភាពគ្នានៅអង្គប្រជុំ JCC លើកទី ៤ នៅខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១០ ហើយបានកែសម្រួលជាផ្លូវការនៅខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១១។ PDM ដំបូង និង PDM លេខ ២.០ មានភ្ជាប់នៅខាងក្រោម៖-

PDM ដំបូង

Project Name: Project for Establishment of National Port Policy and Administration System
 Duration: 33 months
 Project Implementation Agency: Ministry of Public Works and Transport (MPWT)
 Target Group: General Department of Transport (GDT), Sihanoukville Autonomous Port (PAS), and Phnom Penh Autonomous Port (PAP), Kampuchea Shipping Agency and Brokers (KAMSAB)

Narrative Summary	Objectively Verifiable Indicators	Means of Verification	Important Assumption
Overall Goal : Effects raised after 3~5 years from the completion of project Port development and administration can be conducted according to national port policy.	1. Nos. of port (both public and private) which is managed followed by national port policy and related law 2. Capacity of cargo handling, Actual result of cargo handling in each port	National Port Policy Port Statistics	"Important assumptions" are beyond the responsibility of the project, and it is essential conditions which is required to be achieved to upper goals
Project Purpose : Effects raised when the project is completed Capacity of planning for national port policy and administrative management is developed.	(Monitoring items for achievement of project at end of project) 1. Draft National Port Policy 2. Essential feature of port related Law and Regulation 3. Publication of Port Statistics 4. Draft organization chart, competence system, budget for Exclusive Department for Port Policy	Project Completion Report Each 1, 2, 3 and 4 itself Interview result with C/P	(External unknown factor to reach Overall Goal) • Exclusive Department for Port Policy is officially organized. • Port related law & regulation is authorized. • Counter part officer does not leave his job.
Outputs : Mid-term goals from Activities for achievement of project purpose 1. Draft National Port Policy and its Planning Process are established.	(Monitoring items for achievement of activities during project) 1. Guideline for National Port Policy planning 2. Record of workshop 3. Nos. of officer who attended workshop	Project Progress Report Each 1,2 and 3 itself Interview result with C/P	(External unknown factor to reach Project Purpose)
2. Framework on collection of port statistics required for National Port Policy Planning is developed.	1. Manual for port statistic survey 2. Port statistic data for each port 3. Record of seminar for statistic officer 4. Legal Framework on Port Statistic	Project Progress Report Each 1, 2, 3 and 4 itself Interview result with C/P Record of discussion for 4	• Counter Part officer who belongs to National Port Policy Planning are appointed by "Task Force" officially. • This project is advised and supported by stakeholders' agent and organization.
3. Roadmap and essential feature for enactment of port related law & regulation are established.	1. System Chart described the relationship between Port related Law & Regulation 2. Procedure (Task/Schedule) for establishment of Port related Law and Regulation	Project Progress Report Each 1 and 2 itself Interview results with C/P Record of discussion for 2.	
Activities : Work items conducted for achievement of each output	Inputs		(External unknown factor to reach Outputs)
1-1 Identify issue/target for National Port Policy [+ workshop] 1-2 Develop and formulate method of National Port Policy planning [+ workshop] 1-3 Formulate required organizational system for National Port Policy planning/identification [+ workshop] 1-4 Develop draft National Port Policy	(Japan) 1. Dispatch of experts 1) Chief Advisor/Port Policy 2) Port Administration/Port-related Laws and Regulations 3) Port Management 4) Port Operation/Logistics 5) Port Planning 6) Port Statistics 2. Training Counterparts training in Cambodia, third country and Japan	(Cambodia) 1. Assignment of task force members from: - General Department of Transport (GDT) - Sihanoukville Autonomous Port (PAS) - Phnom Penh Autonomous Port (PAP) - Kampuchea Shipping Agency and Brokers (KAMSAB) 2. Recommendation of Cambodian legal experts with duly professional background 3. Provision of an office for expert and necessary operational cost for the Cambodian side.	The organization of "Task Force" is functioned effectively (at least one organization)
2-1 Determine type of port data required for National Port Policy Planning 2-2 Make manuals for data survey method and processing 2-3 Conduct pilot project of Port Statistic (at pilot ports) [+seminar] 2-4 Analysis necessity for legal framework of port statistic, if necessary, develop procedure for establishment of legal framework			Pre-Condition (Conditions that must be met before activities begin)
3-1 Identify area and item discussed for Port related Law and Regulation 3-2 Develop detailed items & contents regulated by port related law & regulation (Essential feature/ Key contents of law & regulation) 3-3 Develop Road-Map for establishment of Port related Law and Regulation			"Task Force" is formulated by officers who recognize same point of view for this project

PDM ផែនការ

Project Name: Project for Establishment of National Port Policy and Administration System
 Duration: March 12, 2009 to December 28, 2011
 Project Implementation Agency: Ministry of Public Works and Transport (MPWT)
 Target Group: General Department of Transport (GDT), Shihanoukville Autonomous Port (PAS), and Phnom Penh Autonomous Port (PAP), Kampuchea Shipping Agency and Brokers (KAMSAB)
 Ver: No2
 Date: Nov. 17, 2010

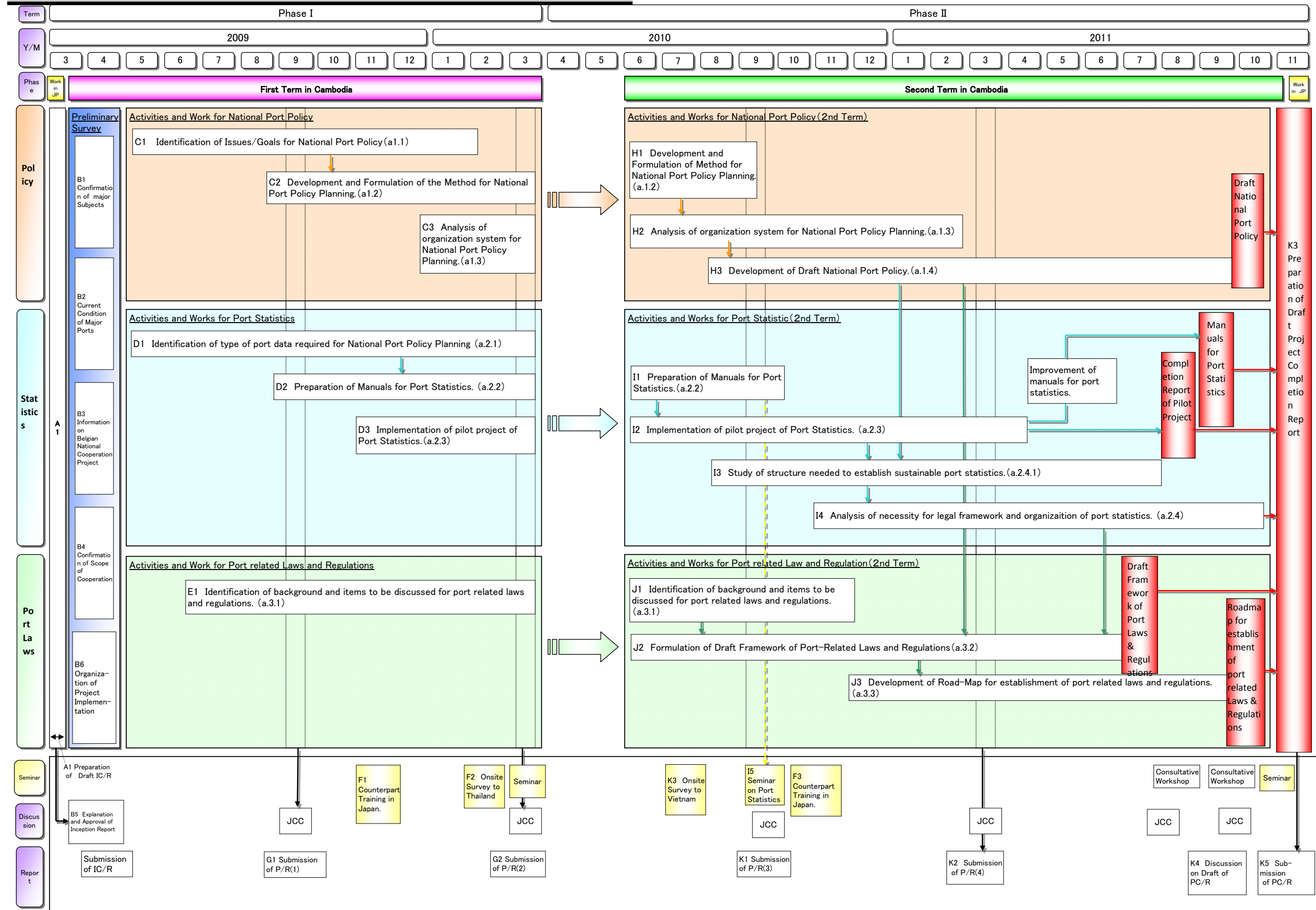
Narrative Summary	Objectively Verifiable Indicators	Means of Verification	Important Assumption
Overall Goal: Effects raised after 3-5 years from the completion of project Port development and administration can be conducted according to national port policy.	1. National Port Policy is authorized and embodied in National Strategic Development Plan. 2. National Port Statistics are published. 3. Authorization in Port Law progresses according to the roadmap for enactment of Port Law and related regulations.	-National Port Policy -National Port Statistics -Documents related to authorization in Port Law	"Important assumptions" are beyond the responsibility of the project, and it is essential conditions which is required to be achieved to upper goals.
Project Purpose: Effects raised when the project is completed. Capacity of planning for national port policy and administrative management is developed.	(Monitoring items for achievement of project at end of project) 1. Draft National Port Policy is drawn up. 2. Draft Port Law and related regulations are prepared 3. Port Statistics for pilot project ports are drafted.	-Draft National Port Policy -Draft Port Law and related regulations -Publication (web-site) of Port Statistics for pilot project ports -Interview result with C/P	(External unknown factor to reach Overall Goal) • Department for port is officially organized. • Stakeholders approve Port Law and related regulations. • Counterpart officer remains in his position.
Outputs: Mid-term goals from Activities for achievement of project purpose 1. Draft National Port Policy and its Planning Process are established.	(Monitoring items for achievement of activities during project) 1. Draft National Port Policy is drafted. 2. Guideline for National Port Policy planning is prepared. 3. Counterparts have learned necessary matters for formulating a national port policy.	-Guideline for National Port Policy planning -Draft National Port Policy -Record of Workshops -Interview result with C/P	(External unknown factor to reach Project Purpose) • Counterpart officer responsible for National Port Policy Planning is officially appointed by the "Task Force" • Advice and support from stakeholders' agents and organizations are needed.
2. Framework on collection of port statistics required for National Port Policy Planning is developed.	1. Manual for port statistics is prepared. 2. Port statistics data of four pilot project ports are collected and compiled. 3. Sub-working group members acquire practical knowledge on port statistics. 4. Legal Framework on Port Statistics is drafted.	-Manual for port statistics -Completion report of the pilot project Record of seminars and activities of sub-working groups -Provisions in Port Law and related regulations -Interview result with C/P	
3. Roadmap and essential feature for enactment of port related laws & regulations are established.	1. Draft Port Law and related regulations are prepared. 2. Roadmap for enactment of Port Law and related regulations are prepared.	-Draft Port Law and related regulations and commentary -Roadmap for enactment of Port Law and related regulations -Interview results with C/P	
Activities: Work items conducted for achievement of each output	Inputs		(External unknown factor to reach Outputs)
1-1 Identify issue/target for National Port Policy [+workshop] 1-2 Develop and formulate method of National Port Policy Planning [+workshop] 1-3 Formulate required organizational system for National Port Policy planning / identification [+workshop] 1-4 Develop draft National Port Policy	(Japan) 1. Dispatch of experts 1) Chief Advisor/Port Policy 2) Port Administration/Port- related Laws and Regulations 3) Port Management 4) Port Operation / Logistics 5) Port Planning 6) Port Statistics 2. Training Counterparts training in Cambodia, third country and Japan	(Cambodia) 1. Assignment of taskforce members from: - General Department of Transport (GDT) - Sihanoukville Autonomous Port (PAS) - Phnom Penh Autonomous Port (PAP) - Kampuchea Shipping Agency and Brokers (KAMSAB) 2. Recommendation of Cambodian legal experts with duly professional background. 3. Provision of an office for expert and necessary operational cost for the Cambodian side.	The "Task Force" needs to function effectively. (at least one organization)
2-1 Determine type of port data required for National Port Policy Planning 2-2 Make manuals for data survey method and processing 2-3 Conduct pilot project of Port Statistics (at pilot ports) [+seminar] 2-4 Analyze necessity for legal framework of port statistics and, if necessary, develop procedure for establishment of legal framework			Pre-Condition
3-1 Identify scope and items to be included in Port related Laws and Regulations 3-2 Develop detailed items & contents regulated by port related laws & regulations (Essential feature/ Key contents of laws & regulations) 3-3 Develop Road-Map for establishment of Port related Laws and Regulations			(Conditions that must be met before activities begin) "Task Force" is formulated by officers who share the same point of view regarding this project.

Project Design Matrix (rev)

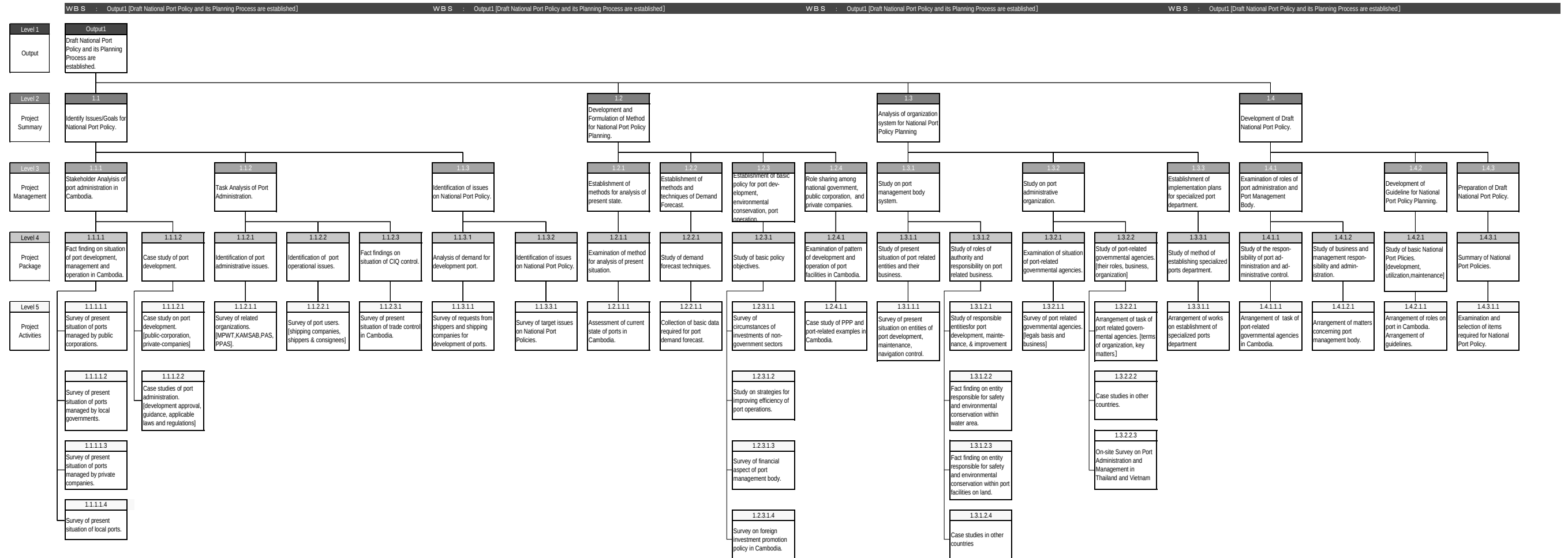
២.៤. ការអនុវត្តគម្រោង

គម្រោងអនុវត្តទៅតាមកាលវិភាគដូចខាងក្រោម ដែលបានរៀបចំផ្អែកទៅតាមព្រាង PO ភ្ជាប់ជាមួយ RD ចុះថ្ងៃទី ៣ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨។ សកម្មភាពលំអិតចាំបាច់ផ្សេងៗដើម្បីសម្រេចសមិទ្ធផលនីមួយៗមាន បង្ហាញក្នុងទម្រង់ WBSs (រចនាសម្ព័ន្ធបែងចែកការងារ) ហើយដំណើរការគម្រោងប្រព្រឹត្តិទៅនិងគ្រប់គ្រង ផ្អែក ទៅតាម WBSs ។

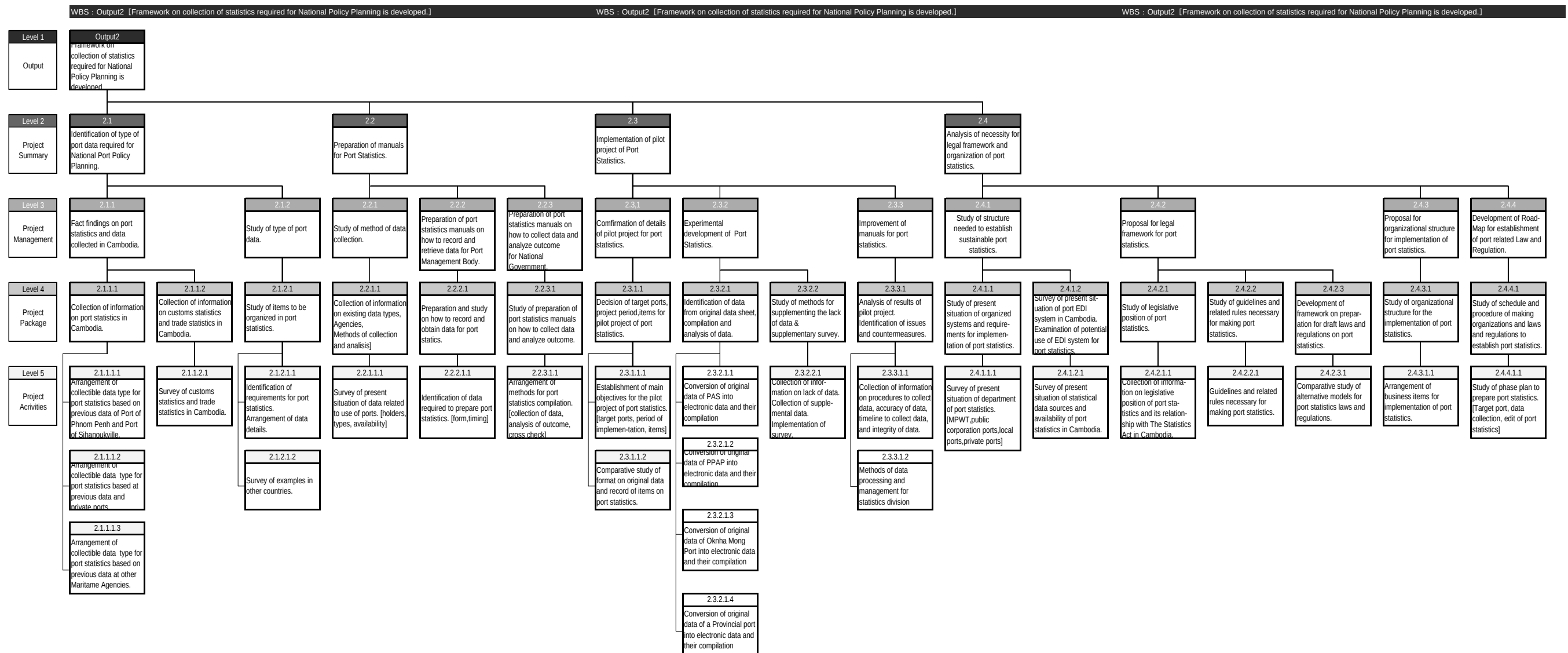
សកម្មភាពមួយចំនួនទៀតត្រូវបានបន្ថែមទៅក្នុង WBSs ឆ្លើយតបទៅតាមបំរែបំរួលស្ថានភាពជាក់ស្តែង។ កាលវិភាគការងារ និង WBSs (ដែលបានកែប្រែ) ផ្អែកទៅតាមការអនុវត្តគម្រោងជាក់ស្តែងភ្ជាប់នៅខាង ក្រោម:-



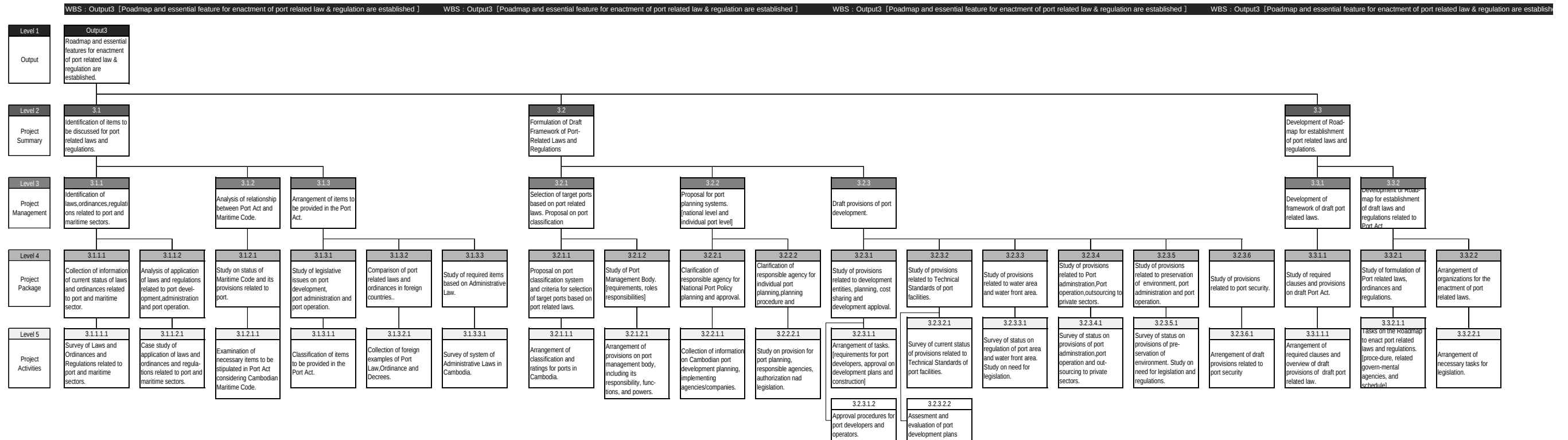
WBS ដែលបានផ្លាស់ប្តូរ (សមិទ្ធផល ១)



WBS ដែលបានផ្លាស់ប្តូរ (សមិទ្ធផល ២)



WBS ដែលបានផ្លាស់ប្តូរ (សមិទ្ធផល ៣)



៣. សមិទ្ធផលគម្រោង

៣.១. សកម្មភាព

មុខវិជ្ជាទៅតាមសកម្មភាពដែលត្រូវអនុវត្តដើម្បីសម្រេចបានសមិទ្ធផលនីមួយៗក្នុង PDM បានដាក់ក្នុង WBS ។ សកម្មភាពដែលគ្រោងឡើងទាំងនោះទទួលបានជោគជ័យតាមរយៈការសិក្សា ឬ ពិភាក្សាគ្នាទៅតាមមុខ វិជ្ជានីមួយៗ ដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាងខាងក្រោម៖ -

(សមិទ្ធផល ១) សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ ផែជាតិ និងដំណើរការធ្វើផែនការគោលនយោបាយនេះ	មុខវិជ្ជា
១-១. កំណត់បញ្ហា/ទិសដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ (+វគ្គសិក្សា)	១.១.១. ការវិភាគពីអ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងកិច្ចការរដ្ឋបាលផ្ទៃក្នុងនៅកម្ពុជា - ស្ថានភាពអភិវឌ្ឍន៍ គ្រប់គ្រង និង ប្រតិបត្តិការផ្ទៃក្នុងនៅកម្ពុជា - ករណីសិក្សាពីការអភិវឌ្ឍន៍ផ្ទៃក្នុង ១.១.២. វិភាគពីកិច្ចការរដ្ឋបាលផ្ទៃក្នុង - កំណត់បញ្ហារដ្ឋបាលផ្ទៃក្នុង - កំណត់បញ្ហារដ្ឋបាលផ្ទៃក្នុង - ការរកឃើញជាក់ស្តែងពីស្ថានភាពត្រួតពិនិត្យ CIQ ១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ - វិភាគពីតម្រូវការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ - កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
១-២. កំណត់បង្កើតវិធីសាស្ត្រធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ (+វគ្គសិក្សា)	១.២.១. បង្កើតវិធីសាស្ត្រវិភាគពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន - សាកល្បងវិធីសាស្ត្រវិភាគពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន ១.២.២. បង្កើតវិធីសាស្ត្រ និង បច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពិតប្រាកដ - សិក្សាបច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពិតប្រាកដ ១.២.៣. បង្កើតគោលការណ៍មូលដ្ឋានសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ផ្ទៃក្នុង អភិវឌ្ឍន៍ និង ធ្វើប្រតិបត្តិការផ្ទៃក្នុង - សិក្សាពីគោលបំណងគោលការណ៍មូលដ្ឋាន ១.២.៤. ការបែងចែកតួនាទីរវាងរដ្ឋាភិបាលជាតិ សហគ្រាសសាធារណៈ និង ក្រុមហ៊ុនឯកជន - សិក្សាពីគំរូអភិវឌ្ឍន៍ និង ប្រតិបត្តិការបំប៉នយុទ្ធសាស្ត្រផ្ទៃក្នុងនៅកម្ពុជា
១-៣. បង្កើតប្រព័ន្ធអង្គភាពដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការ/កំណត់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ (+វគ្គសិក្សា)	១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង - សិក្សាពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង អាជីវកម្មរបស់អង្គភាពទាំងនោះ - សិក្សាពីតួនាទីរបស់អាជ្ញាធរ និង ការទទួលខុសត្រូវរបស់អាជីវកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ១.៣.២. សិក្សាពីអង្គភាពរដ្ឋបាលផ្ទៃក្នុង

	- សិក្សាពីស្ថានភាពរបស់ទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ - សិក្សាពីទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែនៅកម្ពុជា (តួនាទីអាជីវកម្ម និង អង្គភាព) ១.៣.៣. ពង្រាងផែនការអនុវត្តសម្រាប់បង្កើតនាយកដ្ឋានឯកទេស កំពង់ផែ - សិក្សាពីវិធីសាស្ត្របង្កើតនាយកដ្ឋានឯកទេសកំពង់ផែនិងកាលវិភាគបង្កើត
១-៤. កសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	១.៤.១. សិក្សាពីតួនាទីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ - សិក្សាពីផែនទីទូលំទូលាយសម្រាប់រដ្ឋបាលផែ និង ការត្រួតពិនិត្យផ្នែករដ្ឋបាលរបស់រដ្ឋាភិបាលជាតិ - សិក្សាពីការទទួលខុសត្រូវផ្នែកអាជីវកម្ម និង គ្រប់គ្រង ក៏ដូចជារដ្ឋបាលសម្រាប់អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ១.៤.២. បង្កើតគោលការណ៍ណែនាំពីការធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ - សិក្សាពីគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិជាមូលដ្ឋាន និង គោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ១.៤.៣. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ - សង្ខេបគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
(សមិទ្ធផល ២) ក្របខណ្ឌប្រមូលចងក្រងស្ថិតិដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	មុខវិជ្ជា
២-១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	២.១.១. ការរកឃើញជាក់ស្តែងពីស្ថិតិផែ និង ទិន្នន័យប្រមូលបាននៅកម្ពុជា - ការប្រមូលចងក្រងព័ត៌មានស្ថិតិផែនៅកម្ពុជា - ការប្រមូលចងក្រងព័ត៌មានស្ថិតិគយ និង ស្ថិតិជំនួញនៅកម្ពុជា ២.២.១. សិក្សាពីប្រភេទទិន្នន័យផែ - សិក្សាពីប្រភេទទិន្នន័យដាក់ក្នុងស្ថិតិផែ
២-២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីវិធីសាស្ត្រធ្វើសម្រង់ និង ចងក្រងទិន្នន័យ	២.២.១. សិក្សាពីវិធីសាស្ត្រប្រមូលទិន្នន័យ - ប្រមូលព័ត៌មានប្រភេទទិន្នន័យដែលមានស្រាប់ (វិធីសាស្ត្រវិភាគ និង ប្រមូលចងក្រង) ២.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ កត់ត្រា និង យកទិន្នន័យយកមកប្រើប្រាស់សម្រាប់អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ - រៀបចំ និង សិក្សាពីរបៀបកត់ត្រា និង ទទួលបានទិន្នន័យសម្រាប់ស្ថិតិផែ ២.២.៣. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ របៀបប្រមូល និង វិភាគលទ្ធផលទិន្នន័យសម្រាប់រដ្ឋាភិបាលជាតិ - សិក្សាពីការរៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ របៀបប្រមូល និង វិភាគលទ្ធផលទិន្នន័យ
២-៣. អនុវត្តគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង (នៅកំពង់ផែគោលដៅ)	២.៣.១. បញ្ជាក់លំអិតពីគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង - សិក្សាពីការរៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ របៀបប្រមូល និង វិភាគលទ្ធផលទិន្នន័យ

	២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង - កំណត់ទិន្នន័យដើមដែលត្រូវដាក់ចូលក្នុងតារាងស្ថិតិផែ ចងក្រង និង វិភាគទិន្នន័យ - សិក្សាពីវិធីសាស្ត្ររកទិន្នន័យដែលខ្វះចន្លោះ - ស្វែងរកទិន្នន័យខ្វះចន្លោះយកមកបំពេញបន្ថែម ២.៣.៣. កែលម្អសេរីភាពណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ - វិភាគលទ្ធផលគម្រោងសាកល្បង និង កំណត់រក្សាបញ្ហា និង វិធានការទប់ស្កាត់
២-៤. វិភាគពីភាពចាំបាច់សម្រាប់ក្របខណ្ឌច្បាប់នៃស្ថិតិផែ ករណីចាំបាច់ កំណត់នីតិវិធីកសាងក្របខណ្ឌច្បាប់	២.៤.១. សិក្សាពីរចនាសម្ព័ន្ធត្រូវការសម្រាប់ធ្វើស្ថិតិផែប្រកបដោយ និរន្តរភាព - សិក្សាពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃប្រព័ន្ធដែលមានស្រាប់ និង តម្រូវការធ្វើស្ថិតិផែនៅកម្ពុជា - អង្កេតតាមដានពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ EDI នៅកម្ពុជា - សិក្សាពីសក្តានុពលប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ EDI សម្រាប់ស្ថិតិផែ ២.៤.២. សំណើក្របខណ្ឌច្បាប់សម្រាប់ស្ថិតិផែ - សិក្សាពីនីតិកម្មស្ថិតិផែ - សិក្សាពីគោលការណ៍ណែនាំ និង វិធានពាក់ព័ន្ធចាំបាច់ផ្សេងៗដើម្បីធ្វើស្ថិតិផែ - បង្កើតក្របខណ្ឌរៀបចំធ្វើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ និង បទបញ្ជាស្ថិតិផែ ២.៤.៣. សំណើរចនាសម្ព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់ធ្វើស្ថិតិផែ - សិក្សាពីរចនាសម្ព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់ធ្វើស្ថិតិផែ ២.៤.៤. បង្កើតផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់អនុម័តច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ - សិក្សាពីកាលវិភាគពេលវេលា និង នីតិវិធីរៀបចំបង្កើតអង្គភាពច្បាប់ និង បទបញ្ជាធ្វើស្ថិតិផែ
(សមិទ្ធផល ៣) ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជា ពាក់ព័ន្ធ	មុខវិជ្ជា
៣-១. កំណត់បញ្ហាផ្សេងៗដែលបានពិភាក្សាសម្រាប់ច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទបញ្ជាស្ថិតិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍ - ប្រមូលព័ត៌មានពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃច្បាប់ និង បទបញ្ជាស្ថិតិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍ - វិភាគពីការអនុវត្តច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិវឌ្ឍន៍រដ្ឋបាល និង ប្រតិបត្តិការផែ ៣.១.២. វិភាគពីទំនាក់ទំនងរវាងច្បាប់កំពង់ផែ និង ក្រមនាវាចរណ៍ - សិក្សាពីក្រមនាវាចរណ៍ និង បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ៣.១.៣. កំណត់ខ្លឹមសារផ្សេងៗដែលត្រូវដាក់ចូលក្នុងច្បាប់កំពង់ផែ - សិក្សាពីបញ្ហាច្បាប់លើការអភិវឌ្ឍន៍ រដ្ឋបាល និង ប្រតិបត្តិការផែ

	- ប្រៀបធៀបច្បាប់ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែក្នុងប្រទេសផ្សេងទៀត - សិក្សាលើចំណុចផ្សេងៗផ្នែកទៅលើច្បាប់រដ្ឋបាល
៣-២. រៀបចំមាតិកាច្បាប់ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ (មាតិកាសំខាន់ៗនៃច្បាប់ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ)	៣.២.១. ជ្រើសរើសផែនការដៅ ផ្អែកទៅតាមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ/សំណើរចំណាត់ថ្នាក់ផែ - សំណើរប្រព័ន្ធកំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ផែ និង លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យជ្រើសរើសកំពង់ផែគោលដៅផ្អែកទៅតាមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ - សិក្សាពីអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ (តម្រូវការ ការទទួលខុសត្រូវ ការងារ និង អាជ្ញាធរ) ៣.២.២. សំណើប្រព័ន្ធធ្វើផែនការផែ (ថ្នាក់ជាតិ និង ថ្នាក់កំពង់ផែឯក ជន) - បញ្ជាក់ពីអង្គភាពទទួលបន្ទុកធ្វើផែនការកំពង់ផែជាតិ កំណត់នីតិវិធី និង ផ្តល់ការឯកភាព - បញ្ជាក់ពីអង្គភាពទទួលខុសត្រូវធ្វើផែនការផែសម្រាប់បុគ្គលមួយៗ កំណត់នីតិវិធី និង ផ្តល់ការឯកភាព ៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងប្បញ្ញត្តិសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផែ - សិក្សាពីប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងអង្គភាពអភិវឌ្ឍន៍ ការធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ ការទូទាត់ចំណាយ និង ការឯកភាពឱ្យអភិវឌ្ឍន៍ - សិក្សាពីប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃបន្ទីយភណ្ឌផែ - សិក្សាពីប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធតំបន់ដែនទឹក និង តំបន់តាមមាត់ទឹក - សិក្សាពីប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងរដ្ឋបាល ប្រតិបត្តិការផែ និង ការអនុញ្ញាតឱ្យឯកជនចូលរួមក្នុងសកម្មភាពផែ - សិក្សាពីប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិរក្សបរិស្ថាន រដ្ឋបាល និង ប្រតិបត្តិការផែ - សិក្សាពីប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងសន្តិសុខផែ
៣-៣. បង្កើតផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់អនុម័តច្បាប់ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	៣.៣.១. បង្កើតក្របខណ្ឌធ្វើព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ - សិក្សាពីមាត្រា និង ប្បញ្ញត្តិផ្សេងៗដែលត្រូវដាក់ចូលក្នុងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ៣.៣.២. បង្កើតផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់អនុម័តសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ - សិក្សាពីបច្ចេកទេសតាក់តែងច្បាប់ បទបញ្ញត្តិ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ - សិក្សាពីប្រព័ន្ធការងារតាក់តែងច្បាប់

៣.២. របាយការណ៍

របាយការណ៍ប្រាំខាងក្រោមត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយមានការសហការជាមួយក្រុមដឹកនាំគម្រោង ក្រុមអនុ វត្តគម្រោង និង ក្រុមជំនាញការ JICA ។ មាតិកានៃរបាយការណ៍នីមួយៗមានដូចខាងក្រោម៖ -

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

- សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
- របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង
- សៀវភៅណែនាំការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផែ
- ផែនការទីបង្ហាញផ្លូវកសាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
- សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ

សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង ក្របខណ្ឌនៃបទបញ្ជាដែលពាក់ព័ន្ធ

ផ្នែកទី ១ សម្រង់ខ្លឹមសារសង្ខេបនៃសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ

ផ្នែកទី ២ សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ

ជំពូក ១: បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១ គោលដៅនៃច្បាប់នេះ

មាត្រា ១-២ គោលបំណង

មាត្រា ២ ដែនអនុវត្ត

មាត្រា ៣ និយមន័យ

ជំពូក ២: អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ និង រដ្ឋបាលផែ និង នាវាចរណ៍

មាត្រា ៤ ចំណាត់ថ្នាក់ផែ

មាត្រា ៥ ការបង្កើតអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ

មាត្រា ៦ ភារកិច្ច និង មុខងាររបស់អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ

មាត្រា ៧ សិទ្ធិអំណាចរបស់អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ

មាត្រា ៨ រដ្ឋបាលផែ និង នាវាចរណ៍

មាត្រា ៩ ភារកិច្ច និង សិទ្ធិអំណាចរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនលើរដ្ឋបាលផែ

មាត្រា ១០ មេបញ្ជាការផែ

មាត្រា ១១ ភារកិច្ច និង សិទ្ធិអំណាចរបស់មេបញ្ជាការផែ

មាត្រា ១២ ចំណាត់ផែដាច់ដោយឡែក

មាត្រា ១៣ ព្រំដែនផែ

មាត្រា ១៤ ការចេញ និង ចូលផែ

មាត្រា ១៥ ពន្ធុផែ និង ថ្លៃឈ្នួលសេវាកម្មផែ

មាត្រា ១៦ ទំនាក់ទំនងជាមួយរដ្ឋ

ជំពូក ៣: ការធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការសាងសង់ផែ

មាត្រា ១៧ ផែនការមេកំពង់ផែជាតិ

មាត្រា ១៨ ផែនការផែ

មាត្រា ១៩ ការអភិវឌ្ឍន៍បឋមនិយាមណ្ឌលផែនៅក្រៅកំពង់ផែ

មាត្រា ២០ សម្បទានសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និង/ឬ ធ្វើប្រតិបត្តិការផែ

- មាត្រា ២១ ការងារសាងសង់
- មាត្រា ២២ សញ្ញាជំនួយនាវាចរណ៍
- មាត្រា ២៣ ការបើកដំណើរការបំប៉ននីយភណ្ឌផែ

ជំពូក ៤: ប្រតិបត្តិការផែ

- មាត្រា ២៤ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និង បំប៉ននីយភណ្ឌផែលាក់ព័ន្ធ
- មាត្រា ២៥ អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូននៅផែ
- មាត្រា ២៦ ការរាប់ចំនួននៅផែ
- មាត្រា ២៧ ការអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើប្រតិបត្តិការ
- មាត្រា ២៨ ការទទួលខុសត្រូវរបស់ប្រតិបត្តិការបំប៉ននីយភណ្ឌផែ
- មាត្រា ២៩ កំពង់ផែអន្តរជាតិ
- មាត្រា ៣០ ការប្រកួតប្រជែងដោយសេរីក្នុងសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ
- មាត្រា ៣១ ស្ថិតិផែ
- មាត្រា ៣២ អាទិភាពទំនិញប្រើប្រាស់សម្រាប់សង្គ្រោះបន្ទាន់

ជំពូក ៥: កណ្តាលកិច្ច សុវត្ថិភាពផែ និង ទំនិញគ្រោះថ្នាក់

- មាត្រា ៣៣ ដែនកណ្តាលកិច្ច
- មាត្រា ៣៤ កណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាត
- មាត្រា ៣៥ ដែនការសម្រាប់អនុវត្តជាមួយថាហេតុ
- មាត្រា ៣៦ ប្រតិបត្តិការទំនិញគ្រោះថ្នាក់ ឬ ភ័យមហន្តរាយ
- មាត្រា ៣៧ សន្តិសុខបំប៉ននីយភណ្ឌផែ
- មាត្រា ៣៨ កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យសន្តិសុខផែ

ជំពូក ៦: ឃ្លងនាវាចរណ៍ និង ការធ្វើនាវាចរណ៍

- មាត្រា ៣៩ ឃ្លងនាវាចរណ៍
- មាត្រា ៤០ កំហិតបោះយុទ្ធាក្នុងឃ្លងនាវាចរណ៍
- មាត្រា ៤១ បទបញ្ជានាវាចរណ៍នៅក្នុងកំពង់ផែ និង នៅតាមឃ្លងនាវាចរណ៍
- មាត្រា ៤២ បទបញ្ជានាវាចរណ៍សម្រាប់នាវាតូចៗនៅក្នុងកំពង់ផែ
- មាត្រា ៤៣ បទបញ្ជាពិសេស

ជំពូក ៧: បញ្ញត្តិផ្សេងៗ

- មាត្រា ៤៤ សកម្មភាពហាមឃាត់
- មាត្រា ៤៥ ការពិគ្រោះយោបល់ពីកំហិតកំពស់អាកាសរបស់នាវា
- មាត្រា ៤៦ ការគ្រប់គ្រង និង ត្រួតពិនិត្យរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- មាត្រា ៤៧ ការដឹកនាំរបស់មេបញ្ជាការផែ
- មាត្រា ៤៨ លក្ខខណ្ឌអនុញ្ញាតិ ផ្តល់ការឯកភាព ឬ ចេញលិខិតបញ្ជាក់
- មាត្រា ៤៩ ការផ្ទេរសិទ្ធិអំណាច

ជំពូក ៨: ទោសបញ្ញត្តិ

- មាត្រា ៥០ ទោសទណ្ឌចំពោះការលើសនឹងច្បាប់នេះ
- មាត្រា ៥១ ការស្តារឡើងវិញនូវសំណង់ដែលមិនស្របច្បាប់
- មាត្រា ៥២ ទណ្ឌកម្មរដ្ឋបាល

ជំពូក ៩: អវសានបញ្ញត្តិ

- មាត្រា ៥៣
- មាត្រា ៥៤

- ផ្នែកទី ៣ សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ
- ផ្នែកទី ៤ សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ
- ផ្នែកទី ៥ សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីការប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផង
- ផ្នែកទី ៦ បទអត្ថាធិប្បាយស្តីពីសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើ ស្ថិតិផងសាកល្បង

១. សេចក្តីផ្តើម

- ១.១. គោលបំណងនៃគម្រោងសាកល្បង
- ១.២. ទម្រង់ទូទៅនៃគម្រោងសាកល្បង

២. វិធីសាស្ត្រអនុវត្តគម្រោងសាកល្បង

- ២.១. ការអនុវត្តទៅតាមពង្រាងសៀវភៅណែនាំការធ្វើស្ថិតិផង
- ២.២. រចនាសម្ព័ន្ធអនុវត្ត
- ២.៣. ការអនុវត្តបញ្ចូលទិន្នន័យ
- ២.៤. វិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យ និង បូកសរុបទិន្នន័យក្នុងកម្មវិធី MS Excel
- ២.៥. ការបញ្ចូលទិន្នន័យ
- ២.៦. ការបូកសរុបទិន្នន័យ (Data Compilation)
- ២.៧. ការត្រួតពិនិត្យកែតម្រូវទិន្នន័យ (Data Cleaning)
- ២.៨. ទិន្នន័យបន្ថែម (Supplementary Data)

៣. ការរកឃើញជាក់ស្តែងក្នុងការអនុវត្តគម្រោងសាកល្បង

- ៣.១. ចំនួនទិន្នន័យ
- ៣.២. បញ្ហាក្នុងការបញ្ចូលទិន្នន័យ
- ៣.៣. បញ្ហាក្នុងការបូកសរុបទិន្នន័យ

៤. ស្ថិតិផងនៃកំពង់ផែធ្វើគម្រោងសាកល្បង

- ៤.១. ទិន្នន័យស្ថិតិបានមកពីគម្រោងសាកល្បង
- ៤.២. ស្ថិតិផងនៃកំពង់ផែគោលដៅ (កំពង់ផែធ្វើគម្រោងសាកល្បង)
- ៤.៣. របាយការណ៍ស្ថិតិប្រចាំខែ
- ៤.៤. ការបូកសរុបទិន្នន័យស្ថិតិប្រចាំឆ្នាំសាកល្បង

៥. អនុសាសន៍

- ៥.១. ការបង្កើតប្រព័ន្ធស្ថិតិផែជាតិ
- ៥.២. ការរៀបចំសៀវភៅវិភាគ និង ធ្វើស្ថិតិផែ
- ៥.៣. ការប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រ
- ៥.៤. ការផ្សព្វផ្សាយស្ថិតិផែ

ឧបសម្ព័ន្ធ-១: ពង្រាងសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ

ឧបសម្ព័ន្ធ-២: លទ្ធផលស្ថិតិផែពាក់កណ្តាលឆ្នាំនៃគម្រោងសាកល្បងធ្វើស្ថិតិផែ

ឧបសម្ព័ន្ធ-៣: លទ្ធផលស្ថិតិផែប្រចាំខែនៃគម្រោងសាកល្បងធ្វើស្ថិតិផែ

ឧបសម្ព័ន្ធ-៤: ក្រាហ្វិកបង្ហាញពីតារាង ៤.២

សៀវភៅណែនាំស្តីពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផែ

១. សេចក្តីផ្តើម

២. គោលការណ៍ណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ

- ១. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ
- ២. ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវធ្វើសម្រង់
- ៣. ការគ្រប់គ្រងការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ
- ៤. ភារកិច្ចរបស់អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ

៣. គោលការណ៍ណែនាំពីបច្ចេកទេសធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ

- ១. លក្ខណៈទូទៅ
- ២. ការប្រមូលទិន្នន័យ
- ៣. ការបញ្ចូលទិន្នន័យ
- ៤. ការត្រួតពិនិត្យកែតម្រូវទិន្នន័យ (Data Cleaning)
- ៥. ការបូកសរុបទិន្នន័យ (Compilation)
- ៦. ការរៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំខែ
- ៧. ការផ្សព្វផ្សាយ

៤. វិធីសាស្ត្រវិភាគលទ្ធផលសម្រង់ស្ថិតិផែ

- ១. ការវិភាគពិសេសភាពផែ
- ២. បច្ចេកទេសប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រ

ឧបសម្ព័ន្ធ

- ២.៩. មាត្រា ៣១ ក្នុងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ
- ២.១០. ប្រកាសស្តីពីការប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផែ (សេចក្តីព្រាង)
- ២.១១. តារាងបញ្ចូលទិន្នន័យ និង ទម្រង់លេខ-១ ដល់ លេខ-៧ ក្នុងកម្មវិធី MS Excel

ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់បង្កើតច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាដែលពាក់ព័ន្ធ

១. នីតិវិធីអនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ

- ១.១. ប្រព័ន្ធនីតិកម្ម
- ១.២. នីតិវិធី និង រយៈពេលអនុម័តច្បាប់នៅកម្ពុជា

២. អ្នកពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ

- ២.១. អ្នកពាក់ព័ន្ធនឹងរដ្ឋបាល ការគ្រប់គ្រង និង ប្រតិបត្តិការផែ
- ២.២. សំណួរ-ចម្លើយដែលអាចមានលើសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ

៣. វិសាលភាពច្បាប់កំពង់ផែ

- ៣.១. ក្របខណ្ឌច្បាប់កំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍
- ៣.២. ច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍តាំងពីឆ្នាំ ១៩៨៣
- ៣.៣. ក្រមនាវាចរណ៍កម្ពុជា និង ច្បាប់កំពង់ផែ
- ៣.៤. ច្បាប់ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក

៤. ការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ

- ៤.១. ការបង្កើតអនុក្រឹត្យស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ
- ៤.២. ប្រកាសស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ

៥. អនុសាសន៍

- ៥.១. ការសិក្សាពិនិត្យ និង គម្រោងប្តូរបំប៉ននីយកម្មផែ
- ៥.២. សកម្មភាពជំនួយការបន្ថែមក្រោយពីបញ្ចប់គម្រោង
- ៥.៣. បង្កើតអង្គភាពទទួលបន្ទុករដ្ឋបាលផែ និង នាវាចរណ៍

ឧបសម្ព័ន្ធ-១: ច្បាប់កំពង់ផែនៅប្រទេសអាស៊ាន

ឧបសម្ព័ន្ធ-២: អង្គភាពរដ្ឋបាលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដែលអាចត្រូវបង្កើតឡើង

ឧបសម្ព័ន្ធ-៣: ច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែដែលមានស្រាប់នៅកម្ពុជា

សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ

ផ្នែកទី ១ សង្ខេបគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ

១. សំនុំដើម
៣. ប្រវត្តិ
៤. គោលនយោបាយកំពង់ផែ
៥. ការអនុវត្តគោលនយោបាយ

ផ្នែកទី ២ សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយ

១. ទិសដៅកំណែទម្រង់ទូទៅ

២. បញ្ហាគន្លឹះនៅជុំវិញកំពង់ផែកម្ពុជា
 - ២.១. ការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ និង សេវាកម្មផែ
 - ២.២. ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ
 - ២.៣. សុវត្ថិភាព សន្តិសុខ និង បរិស្ថានផែ
 ៣. ទស្សនាទានមូលដ្ឋាននៃគោលនយោបាយកំពង់ផែកម្ពុជា
 - ៣.១. គោលដៅ និង វិធានការអនុវត្ត
 - ៣.២. ទស្សនាទានមូលដ្ឋាននៃគោលនយោបាយកំពង់ផែកម្ពុជា
 - ៣.៣. កំណែទម្រង់ប្រព័ន្ធផែកម្ពុជា
 - ៣.៤. គោលការណ៍រដ្ឋបាលផែ
 ៤. កំពង់ផែ និង សេដ្ឋកិច្ចជាតិ
 - ៤.១. ស្ថានភាពជុំវិញកំពង់ផែកម្ពុជា
 - ៤.២. ផែនការសេដ្ឋកិច្ចជាតិ
 - ៤.៣. ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និង តួនាទីរបស់រដ្ឋាភិបាល
 ៥. ការបង្កើតក្របខណ្ឌមូលដ្ឋាននៃប្រព័ន្ធកំពង់ផែកម្ពុជា
 - ៥.១. ទស្សនាទានមូលដ្ឋាននៃកំណែទម្រង់ និង វិធានការចាំបាច់ផ្សេងៗ
 - ៥.២. ការបង្កើតអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ
 - ៥.៣. ការដាក់ឱ្យមានមេបញ្ជាការផែនៅតាមកំពង់ផែអន្តរជាតិនិមួយៗ
 - ៥.៤. អង្គភាពរដ្ឋបាលផែ និង នាវាចរណ៍
 - ៥.៥. ការសម្រេចកំណត់ថ្លៃឈ្នួល និង ពន្ធផែទៅតាមតម្លៃទីផ្សារ
 - ៥.៦. ការចូលរួមពីផ្នែកឯកជនក្នុងប្រតិបត្តិការផែ និង អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផែ
 - ៥.៧. រដ្ឋបាលគ្រប់គ្រងការធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និង សាងសង់ផែ
 - ៥.៨. ការគ្រប់គ្រងមើលការខុសត្រូវលើប្រតិបត្តិការផែ
 ៦. ការអនុវត្តគោលនយោបាយ
- ផ្នែកទី ៣ ប្រវត្តិ និង កំណត់សំគាល់ពីគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ**
១. ប្រព័ន្ធកំពង់ផែនៅប្រទេសជិតខាង
 - ១.១. ប្រទេសថៃ
 - ១.២. វៀតណាម
 - ១.៣. ទិសដៅកំណែទម្រង់កំពង់ផែទូទៅ
 ២. ការគ្រប់គ្រង និង រដ្ឋបាលផែ
 - ២.១. ការបង្កើតអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ
 - ២.២. ប្រតិបត្តិការផែ
 - ២.៣. ការកែលម្អការគ្រប់គ្រង និង រដ្ឋបាលផែ
 ៣. ការគ្រប់គ្រងការធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និង សាងសង់កំពង់ផែ

៣.១. នីតិវិធីអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ
៣.២. បទដ្ឋានធ្វើផែនការ
៣.៣. បទដ្ឋានបច្ចេកទេស
៣.៤. គោលការណ៍អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែ
៣.៥. ការធ្វើផែនការដែលល្អប្រសើរ
៣.៦. ការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែដែលមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន
៤. ការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រដែលមានការប្រកួតប្រជែង
៥. សន្តិសុខផែ
៥.១. ប្រវត្តិ
៥.២. ការបង្កើតយុទ្ធសាស្ត្ររក្សាសន្តិសុខផែ
៥.៣. ទស្សនៈសន្តិសុខផែពេញលេញ
៥.៤. ការបង្កើតប្រព័ន្ធសន្តិសុខផែសម្រាប់ដាក់ឱ្យអនុវត្ត
៥.៥. គំនិតមូលដ្ឋានលើវិធានការការពារសន្តិសុខផែ

៣.៣. សមិទ្ធផលសម្រេចបាន

សមិទ្ធផលដែលសម្រេចបានត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយសន្ទស្សន៍កំណត់ក្នុង PDM ដែលបានកែប្រែមានសង្ខេបដូចខាងក្រោម៖-

គោលដៅ	សន្ទស្សន៍	សមិទ្ធផលសម្រេចបាន
១. សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និងដំណើរការធ្វើផែនការគោលនយោបាយ	១-១. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិត្រូវបានរៀបចំនៅខែតុលា ឆ្នាំ ២០១១
	១-២. រៀបចំគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីការធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	គោលការណ៍ណែនាំស្តីពីគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិបានរៀបចំឡើងដោយប្រមូលផ្តុំនិងសង្ខេបឯកសារពីអង្គប្រជុំវគ្គសិក្សានីមួយៗ និងឯកសារផ្សេងទៀត សម្រាប់ឱ្យបុគ្គលពាក់ព័ន្ធយកទៅប្រើ ប្រាស់ និង អនុវត្តបន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាព ។
	១-៣. សមភាគីបានយល់ដឹងពីបញ្ហាចាំបាច់ផ្សេងៗក្នុងការរៀបចំបង្កើតគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	បញ្ហាមួយចំនួនខាងក្រោមត្រូវបានយកមកពិភាក្សាដោយសមភាគីអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង៖ - • កំណត់បញ្ហា/គោលបំណងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ • អភិវឌ្ឍន៍ និង បង្កើតគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ • វិភាគប្រព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ • រៀបចំតាក់តែងសេចក្តីគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
[សមិទ្ធផល ១ ដែលសម្រេចបានទូទៅ] សន្ទស្សន៍សម្រាប់សមិទ្ធផល ១ គឺបានចប់សព្វគ្រប់ ។		
គោលដៅ	សន្ទស្សន៍	សមិទ្ធផលសម្រេចបាន

២. ក្របខណ្ឌប្រមូលចងក្រងស្ថិតិដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	២-១. រៀបចំណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិ	សៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិដែលបានរៀបចំឡើងនៅខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១១ ។
	២-២. ប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផែនការកំពង់ផែដែលអនុវត្តគម្រោងសាកល្បង	ទិន្នន័យនាវា ទិន្នន័យទំនិញនាំចូល/នាំចេញ និង អ្នកដំណើរឡើង/ចុះត្រូវបានស្រង់យកទៅបញ្ចូលក្នុងតារាងបញ្ចូលទិន្នន័យទម្រង់ដូចគ្នា (ទម្រង់-១) ទៅតាមនាវានិមួយ និងទៅតាមកំពង់ផែនីមួយៗ ជារៀងរាល់ថ្ងៃចាប់ពី ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ ខែ មិនា ឆ្នាំ ២០១១ ។ នៅ ក.ស.ស និង ក.ស.ភ.ព ការស្រង់ និង បញ្ចូលទិន្នន័យទៅក្នុងតារាងទម្រង់-២ ធ្វើឡើងដោយអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងដែលបានបង្កើតឡើងនៅកំពង់ផែទាំងនោះ ដោយមានជំនួយការផ្នែកបច្ចេកទេសពីបុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់ដែលគម្រោងជួលមក ។ នៅ ក.ស.ស ទិន្នន័យផ្តល់ឱ្យជាទិន្នន័យចំណែកលើក្រដាស/ទិន្នន័យកុំព្យូទ័រ តាមរយៈសមាជិកអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងមកពីនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធនីមួយៗ យកមកបញ្ចូលរួមគ្នាទៅក្នុងតារាងទម្រង់-១ ។ ដោយឡែកនៅ ក.ស.ភ.ព សមាជិកអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងស្រង់យកទិន្នន័យចាំបាច់ផ្សេងៗពីឯកសារដើមទៅបញ្ចូលក្នុងតារាងទម្រង់-១ ។ ទិន្នន័យក្នុងតារាងទម្រង់-១ ត្រូវបានបូកសរុបដោយស្វ័យប្រវត្តិចូលទៅក្នុងតារាងបូកសរុបទិន្នន័យតាមប្រភេទក្រុមទិន្នន័យមួយៗ ។ របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង រួមមានទាំងទិន្នន័យស្ថិតិដែលបានអនុវត្តគម្រោងសាកល្បងទាំងបួននោះបានរៀបចំឡើងក្នុងខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១១ ។
	២-៣. សមាជិកអនុក្រុមអនុវត្ត គម្រោងទទួលបានចំណេះដឹងជាក់ស្តែងពីស្ថិតិ	អនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងបានបង្កើតឡើងនៅ ក.ស.ស និង ក.ស.ភ.ព ដែលមានសមាសភាពសមាជិកជ្រើសរើសពីនាយកដ្ឋាន/ការិយាល័យពាក់ព័ន្ធនឹងការងារស្ថិតិ ដែលសមាជិកទាំងនេះជាអ្នកអនុវត្តគម្រោងសាកល្បងនេះផ្ទាល់ ។ សារៈសំខាន់នៃស្ថិតិ ផែនការអនុវត្តគម្រោងសាកល្បង ទម្រង់ និង តារាងបញ្ចូល/បូកសរុបទិន្នន័យដែលបានរៀបចំសម្រាប់ស្ថិតិវិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យ និង របៀបប្រើកុំព្យូទ័របានលើកយកមកបង្ហាញ ហើយផែនការអនុវត្តជាក់ស្តែងត្រូវបានរៀបចំ ដោយមានការពិភាក្សាគ្នានៅអនុអង្គប្រជុំនៅដំណាក់កាលរៀបចំ និង ចាប់ផ្តើមគម្រោងសាកល្បង ។ បញ្ហាដែលកើតមាននៅពេលអនុវត្តគម្រោងសាកល្បង និង ការកែលម្អវិធីសាស្ត្រអនុវត្តផ្សេងៗត្រូវបានយកមកពិភាក្សានៅអនុអង្គប្រជុំ ។ បញ្ហាកើតឡើងជាក់ស្តែង និង បទពិសោធន៍ក្នុងគម្រោងសាកល្បងនេះបានយកមកពិពណ៌នាក្នុងរបាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង និង ក្នុងសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ ។
	២-៤. ធ្វើតារាងក្របខណ្ឌច្បាប់ស្ថិតិ	ក្របខណ្ឌច្បាប់មានចែងក្នុងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង ប្រកាសដែលពាក់ព័ន្ធត្រូវបានរៀបចំដែរ ។

[សមិទ្ធផល ២ ដែលសម្រេចបានទូទៅ] សន្ទស្សន៍សម្រាប់សមិទ្ធផល ២ គឺបានចប់សព្វគ្រប់ ។		
គោលដៅ	សន្ទស្សន៍	សមិទ្ធផលសម្រេចបាន
៣. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់ អនុម័តច្បាប់ និង បទបញ្ជា ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	៣-១. រៀបចំសេចក្តីព្រាង ច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជា ពាក់ព័ន្ធ	សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធបានតាក់តែងឡើង នៅខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១១ ។ ការកែប្រែសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ធ្វើឡើងផ្អែកទៅតាមការពិភាក្សានៅសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់ ។
	៣-២. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ សម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ	ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែបានរៀបចំនៅខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១១ ។
[សមិទ្ធផល ៣ ដែលសម្រេចបានទូទៅ] សន្ទស្សន៍សម្រាប់សមិទ្ធផល ៣ គឺបានចប់សព្វគ្រប់ ។		

៣.៤. គោលបំណងគម្រោងដែលសម្រេចបាន

គោលបំណងគម្រោងដែលសម្រេចបានផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយ PDM ដែលបានកែប្រែ មានដូចខាងក្រោម៖-

- សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិបានរៀបចំឡើងនៅខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១១ និងបានទទួល យកនៅអង្គប្រជុំ JCC លើកទី ៦
- សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធបានរៀបចំឡើងនៅខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១១ និងបាន ទទួលយកនៅអង្គប្រជុំ JCC លើកទី ៥
- ស្ថិតិផែនការកំពង់ផែដែលបានអនុវត្តគម្រោងសាកល្បងបានធ្វើរៀបចំជាពង្រាងក្នុងរបាយការណ៍បញ្ចប់ គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ដែលបានរៀបចំនៅខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១១ និងបានទទួលយកនៅ អង្គប្រជុំ JCC លើកទី ៦ ។ ការផ្សព្វផ្សាយក្នុងគេហទំព័ររបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនចិត ក្នុងការពិចារណា ។

៣-៥. គោលដៅទូទៅដែលសម្រេចបាន

គោលបំណងគម្រោងដែលសម្រេចបានផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយ PDM ដែលបានកែប្រែ មានដូចខាងក្រោម៖-

- នាយកដ្ឋានកិច្ចការផែនការត្រូវបង្កើតឡើងជាផ្លូវការនៅប៉ុន្មានឆ្នាំបន្ទាប់មកទៀត
- ការបន្តជួយផ្នែកបច្ចេកទេសពិភាក្សាជំហានសម្រាប់ដំណើរការនីតិកម្មច្បាប់កំពង់ផែ ករណីចាំបាច់ ។

៣-៦. គណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួម

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមប្រាំមួយ (៦) លើក ត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីត្រួតពិនិត្យមើល ការអនុវត្តគម្រោងជាទៀងទាត់ ។ តាមរយៈការពិភាក្សាគ្នាក្នុងអង្គប្រជុំនីមួយៗ JCC បានអនុម័តផែនការ សកម្មភាពដំណាក់កាលទី ១ និង ២ វាយតម្លៃការងារទៅតាមផែនការ និង ដំណើរការអនុវត្តគម្រោង ។ ទិដ្ឋ ភាពទូទៅនៃអង្គប្រជុំ JCC និង កំណត់ត្រាអង្គប្រជុំនីមួយៗមានដូចខាងក្រោម៖-

	កាលបរិច្ឆេទ	សន្និដ្ឋាន
JCC លើកទី ១	០៦ តុលា ២០០៩	JCC បានអនុម័តផែនការសកម្មភាពប្រចាំឆ្នាំ។ គម្រោងអនុវត្តផ្នែកទៅតាមផែនការសកម្មភាពបង្ហាញក្នុងរបាយការណ៍ចាប់ផ្តើមគម្រោង ដែលបានអនុម័តនៅអង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងនៅថ្ងៃទី ៨ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០០៩ និង JCC បានទទួលស្គាល់ដំណើរការអនុវត្តគម្រោងនៅរយៈពេលប្រាំមួយខែដំបូង។ JCC ទទួលស្គាល់ពីសារៈសំខាន់នៃក្របខណ្ឌអង្គភាពរដ្ឋបាលផែ និង ក្របខណ្ឌស្ថិតិផែសម្រាប់វិស័យកំពង់ផែនៅកម្ពុជា ហើយនឹងត្រូវបន្តអនុវត្តការងារទាំងនេះនៅដំណាក់កាលបន្ទាប់ទៀត។ ចំពោះបញ្ហានេះ ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលផែ និង ស្ថានភាពចំណតផែក្នុងតេឡេទ្រាមនៅពេលថ្មីនៅប្រទេសជិតខាងដូចជាថៃ និង វៀតណាមអាចយកមកធ្វើជាអំណះអំណាងដ៏មានប្រយោជន៍។
JCC លើកទី ២	០២ មិនា ២០១០	JCC បានទទួលស្គាល់ការអនុវត្ត និង ដំណើរការគម្រោង។ JCC បានលើកឡើងថាដំណើរទស្សនៈកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសវៀតណាមគឺមានផលប្រយោជន៍សម្រាប់កសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែកម្ពុជា ឱ្យស្របទៅតាមបណ្តាញដឹកជញ្ជូនសមាហរណកម្មក្នុងតំបន់។ JCC ក៏បានគូសបញ្ជាក់ពីសារៈសំខាន់នៃច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាបច្ចេកទេសពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗដើម្បីជំរុញ និង គ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែកាន់កាប់។ JCC បានឯកភាពលើសំណើអនុវត្តគម្រោងដំណាក់កាលទី ២ និងបញ្ជាក់ពីផែនការសកម្មភាពរបស់គម្រោង។
JCC លើកទី ៣	១៨ តុលា ២០១០	JCC បានទទួលស្គាល់ការអនុវត្ត និង ដំណើរការគម្រោង។ JCC បានលើកឡើងថាដំណើរទស្សនៈកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសថៃ និង វៀតណាមរបស់សមាជិកក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង ជំនាញការ JICA មានសារៈប្រយោជន៍ ហើយយកមកសិក្សាឱ្យបានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយដើម្បីរៀបចំកសាងសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ។ JCC បានកត់សំគាល់ថាការបង្កើតអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ និង ការិយាល័យមេបញ្ជាការផែគឺមានសារៈសំខាន់សម្រាប់គ្រប់កំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មនៅកម្ពុជា ហើយបានស្នើឱ្យក្រុមដឹកនាំគម្រោងឱ្យបញ្ជាក់ឱ្យបានច្បាស់ពីសិទ្ធិអំណាច និង ការទទួលខុសត្រូវរបស់មេបញ្ជាការផែនៅកំពង់ផែនីមួយៗ។ JCC បានឯកភាពលើការកែប្រែមេទ្រិចប្លង់គម្រោងស្ទើរដោយ JICA ហើយសម្រេចឱ្យក្រុមដឹកនាំគម្រោងពិភាក្សាលើអតិថិការកែប្រែនេះ និង អនុវត្តទៅតាមជាចាំបាច់។ JCC បានឯកភាពលើសំណើអនុវត្តគម្រោងដំណាក់កាលទី ២ និងទទួលយករបាយការណ៍ដំណើរការគម្រោង III ។ JCC ក៏បានឯកភាពឱ្យរៀបចំអង្គប្រជុំ JCC បន្ទាប់ទៀតនៅខែ មិនា ឆ្នាំ ២០១១ ដើម្បីពិភាក្សាពីរបាយការណ៍ដំណើរការគម្រោង IV ។
JCC លើកទី ៤	១៤ មិនា ២០១១	JCC បានទទួលស្គាល់ការអនុវត្ត និង ដំណើរការគម្រោង។ JCC បានលើកឡើងពីគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងថាគម្រោងនេះបង្ហាញពីចលនាដឹកទំនិញទៅតាមប្រទេសប្រភព/ទិសដៅទំនិញ ហើយបន្ថែមថាស្ថិតិជាតិមានដ៏មានសារៈប្រយោជន៍សម្រាប់វិភាគពិភាក្សា និង មុខងាររបស់កំពង់ផែនីមួយៗនៅកម្ពុជា។

		JCC បានកត់សំគាល់ថាសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែគឺមានការរៀបចំបានយ៉ាងល្អប្រសើរ ហើយរំពឹងថាសេចក្តីព្រាងច្បាប់នេះនឹងរៀបចំបំប៉នព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដោយមានការសហការជាមួយក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង ជំនាញការ JICA ។ JCC បានឯកភាពលើសំណើរផែនការអនុវត្តគម្រោងដំណាក់កាលទី ៣ ពីខែ មេសា ដល់ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១ ហើយទទួលយករបាយការណ៍ដំណើរការគម្រោង (៤) ។
JCC លើកទី ៥	២៦ កក្កដា ២០១១	JCC បានទទួលស្គាល់ការអនុវត្ត និង ដំណើរការគម្រោង ។ JCC បានពិភាក្សាពីសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ហើយបានយល់ព្រមទទួលយកសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធជាសមិទ្ធផលមួយនៃគម្រោង ហើយរំពឹងថានឹងអាចដាក់ឱ្យអនុម័ត ។ JCC បានកត់សំគាល់ឱ្យចាត់វិធានការចាំបាច់ផ្សេងៗដើម្បីជំរុញឱ្យមានការអនុម័តរួមមានការរៀបចំសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែដោយមានការចូលរួមពីក្រសួង និង ភ្នាក់ងារពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ ។
JCC លើកទី ៦	១៩ តុលា ២០១១	JCC ឯកភាពទទួលយករបាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែនការសង្គម សៀវភៅណែនាំស្តីពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគទិន្នន័យ សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំងមាតិការបាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង ។ JCC បានកត់សំគាល់ថារបាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងត្រូវចែកចាយទៅឱ្យសមាជិក JCC នៅពាក់កណ្តាលខែ វិច្ឆិកា ។ JCC បានលើកឡើងពីកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជួយសម្របសម្រួលបន្តដល់ការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវអនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ។

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមលើកទី ១

កាលបរិច្ឆេទ: ០៦ តុលា ២០០៩

ម៉ោង: ៨:៣០ ព្រឹក

ទីកន្លែង: សាលប្រជុំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

អ្នកចូលរួម

MPWT	ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុយតិក	រដ្ឋមន្ត្រី
	ឯ.ឧ. ម៉ម ស៊ុប៊ិន	រដ្ឋលេខាធិការ
	ឯ.ឧ. សួន រចនា	រដ្ឋលេខាធិការ
	ឯ.ឧ. ឡេង ធនយុទ្ធា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
	ឯ.ឧ. ស្នួត សំបូ	អនុរដ្ឋលេខាធិការ ប្រធានខុទ្ទកាល័យ
	បណ្ឌិត សុខ ម៉ាឡើង	ទីប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី
DGPA	លោក FUJII ATSUSHI	ជំនាញការប្រចាំក្រសួង
	លោក វ៉ាស៊ីម ស៊ុរិយ៉ា	អគ្គនាយកផែនការ និង រដ្ឋបាល
DGPW	លោក ព្រីម លីអែង	អនុប្រធានផែនការ
	លោក ខឹម ប៊ុរី	អគ្គនាយក DGPW
GDT	លោក ចាន់ តារា	អគ្គនាយករង
MMD	លោក ម៉ក់ ស៊ីដេត	ប្រធាន
IWTD	លោក ស្រី សេរីវឌ្ឍន៍	ប្រធាន
KAMSAB	លោក ខុច សម្បត្តិ	ប្រធាន
PAS	ឯ.ឧ. លូ គឹមឈុន	ប្រធានអគ្គនាយក
	លោក SASA KENJI	ជំនាញការប្រចាំ PAS
PPAP	ឯ.ឧ. ហ៊ី ប៊ុយ	ប្រធានអគ្គនាយក
	លោក អៀង វ៉ែងស៊ុន	អគ្គនាយករង
JICA	ឯ.ឧ. YASUJIRO SUZUKI	ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
	លោក SHINODA TAKANOBU	មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
	លោក TATSUYUKI SHISHIDO	ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយកំពង់ផែ
ក្រុមជំនាញការ	លោក MINORU NAGATA	ជំនាញគ្រប់គ្រងផែ I/ស្ថិតិផែ I
	លោក YOSHIHISA TATENO	ជំនាញគ្រប់គ្រងផែ II (ឯកជនភារ្យូបនីយកម្ម)/
	លោក EIJI HASEBE	ប្រតិបត្តិការផែ/ ពស្ថភា I ស្ថិតិផែ II/ពស្ថភា II

របៀបវារៈ:

១. សន្ទនាថាបើកអង្គប្រជុំ
២. ប្រវត្តិគម្រោង
៣. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគម្រោង
៤. ដំណើរការគម្រោង
៥. ការពិភាក្សា

CONCLUSION

of

The First Joint Coordinating Committee

for

The Project for Establishment of National Port Policy and Administration System

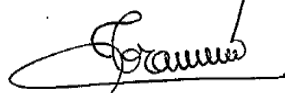
Following the ANNEX VI of the RECORD OF DISCUSSIONS BETWEEN THE JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY AND AUTHORITIES CONCERNED OF THE ROYAL GOVERNMENT OF CAMBODIA ON THE PROJECT FOR ESTABLISHMENT OF NATIONAL PORT POLICY AND ADMINISTRATION SYSTEM signed on November 03, 2008 (hereinafter referred to as "the R/D"), the first meeting of the Joint Coordinating Committee (hereinafter referred to as "JCC") for the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System (hereinafter referred to as "The Project") was held on October 06, 2009.

At the meeting of JCC, the Progress Report (1) including the first annual work plan of The Project was presented by the JICA Expert Team.

Following the presentation and discussions, JCC approved the annual work plan. The Project has been implemented based on the work plan which is shown in the Inception Report approved at the second task force meeting on April 8th, 2009 and JCC acknowledged the progress of The Project in the first six months.

In addition, JCC recognizes the importance of an organizational framework of port administration and framework of port statistics for the port sector in Cambodia and will on these issues in the following stage. In this regard, port administration systems and the recent situation of container terminals of neighboring countries such as Thailand and Vietnam can serve as a valuable reference.

Phnom Penh, 6th of October, 2009



H.E. Tram Iv Tek
Chairperson of JCC
The Minister of Public Works and Transport

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមលើកទី ២

កាលបរិច្ឆេទ: ០២ មីនា ២០១០

ម៉ោង: ៣:០០ - ០៤:៣០ ល្ងាច

ទីកន្លែង: សាលប្រជុំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

អ្នកចូលរួម

ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុយតិក	រដ្ឋមន្ត្រី MPWT
ឯ.ឧ. ម៉ម ស៊ីប៊ិន	រដ្ឋលេខាធិការ MPWT
ឯ.ឧ. សួន រចនា	រដ្ឋលេខាធិការ MPWT
ឯ.ឧ. ឡេង ធនយុទ្ធា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ MPWT
លោក ចាន់ តារា	អគ្គនាយករង GDT
លោក ម៉ក់ ស៊ីដេត	ប្រធាន MDD
ឯ.ឧ. រស់ វណ្ណា	អគ្គនាយក KAMSAB
ឯ.ឧ. លូ គឹមឈុន	ប្រធានអគ្គនាយក PAS
លោក ម៉ា ស៊ីនហួត	អគ្គនាយករង PAS
ឯ.ឧ. ហ៊ី បារី	ប្រធានអគ្គនាយក PPAP
លោក អៀង វ៉ែងស៊ិន	អគ្គនាយករង PPAP
លោក YASUJIRO SUZUKI	ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក SHINODA TAKANOBU	មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក សុខ ឆាយ	ជំនួយការមន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក FUJII ATSUSHI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំក្រសួង MPWT
លោក SASA KENJI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំ PAS
លោក TATSUYUKI SHISHIDO	ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយកំពង់ផែ
បណ្ឌិត SUMIO SUZUKI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក YOSHIHISA TATENO	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក EIJI HASEBE	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក MINORU NAGATA	ក្រុមគម្រោង JICA

របៀបវារៈ:

១. របាយការណ៍ដំណើរការគម្រោង II
២. ផែនការសកម្មភាពសម្រាប់ដំណាក់កាលទី ១ នៃគម្រោង
៣. សិក្ខាសាលារបស់ JICA/MPWT ស្តីពីគោលនយោបាយកំពង់ផែ និង ការគ្រប់គ្រង

CONCLUSION
of
The First Joint Coordinating Committee
for
The Project for Establishment of National Port Policy and Administration System

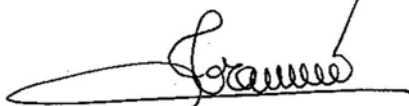
Following the ANNEX VI of the RECORD OF DISCUSSIONS BETWEEN THE JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY AND AUTHORITIES CONCERNED OF THE ROYAL GOVERNMENT OF CAMBODIA ON THE PROJECT FOR ESTABLISHMENT OF NATIONAL PORT POLICY AND ADMINISTRATION SYSTEM signed on November 03, 2008 (hereinafter referred to as "the RID"), the second meeting of the Joint Coordinating Committee (hereinafter referred to as "JCC") for the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System (hereinafter referred to as "The Project") was held on 02 March, 2009.

At the meeting of JCC, the second Progress Report, including the project implementation of the first year, progress of activities and achievement of the Phase I, was presented by the JICA Expert Team.

Following the presentation, JCC acknowledged the implementation and progress of the Project. JCC expressed that on-site survey in Vietnam will be beneficial to building Cambodian port policy in line with the integrated transport network in the region. JCC also indicated the importance of port law and related technical regulations to encourage and control private port development.

As the results of discussion, JCC agreed to the proposal for the implementation of the second Phase of the Project and confirmed the work plan of the Project. JCC also agreed to hold next JCC meeting around September 2010.

Phnom Penh, 2nd of March, 2010



H.E. Tran Iv Tek
Chairperson of JCC
Minister of Public Works and Transport

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមលើកទី ៣

កាលបរិច្ឆេទ: ១៨ តុលា ២០១០

ម៉ោង: ០៩:០០-១១:២០ ព្រឹក

ទីកន្លែង: សាលប្រជុំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

អ្នកចូលរួម

ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុយតិក	រដ្ឋមន្ត្រី MPWT
ឯ.ឧ. ម៉ម ស៊ីប៊ិន	រដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. សុខុម ភារ៉ាវី	រដ្ឋលេខាធិការ
បណ្ឌិត សុខ ម៉ាធើរៀង	ទីប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី
ឯ.ឧ. ស្តេច សំបូ	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. ឡេង ធនយុទ្ធា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
លោក ម៉ក់ ស៊ីដេត	ប្រធាន MDD
ឯ.ឧ. រស់ វណ្ណា	អគ្គនាយក KAMSAB
ឯ.ឧ. សូ គឹមឈុន	ប្រធានអគ្គនាយក PAS
លោក ម៉ា ស៊ិនហួត	អគ្គនាយករង PAS
ឯ.ឧ. ហ៊ី ប៊ុនី	ប្រធានអគ្គនាយក PPAP
លោក អៀង វ៉េងស៊ុន	អគ្គនាយករង PPAP
លោក YASUJIRO SUZUKI	ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក HIROYUKI YOKOI	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសេដ្ឋកិច្ចទីបញ្ជាការ JICA
លោក SHINODA TAKANOBU	មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក FUJII ATSUSHI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំក្រសួង MPWT
លោក SASA KENJI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំ PAS
លោក TATSUYUKI SHISHIDO	ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយកំពង់ផែ
បណ្ឌិត SUMIO SUZUKI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក ជុន សុផាត	ជំនួយការក្រុមគម្រោង JICA

របៀបវារៈ:

១. របាយការណ៍ដំណើរការគម្រោង III
២. ការអនុវត្តគម្រោងដំណាក់កាលទី ២
៣. ការកែប្រែមេទ្រិចប្លង់គម្រោង

CONCLUSION

of

The Third Joint Coordinating Committee

for

The Project for Establishment of National Port Policy and Administration System

Following the ANNEX VI of the RECORD OF DISCUSSIONS BETWEEN THE JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY AND AUTHORITIES CONCERNED OF THE ROYAL GOVERNMENT OF CAMBODIA ON THE PROJECT FOR ESTABLISHMENT OF NATIONAL PORT POLICY AND ADMINISTRATION SYSTEM signed on November 03, 2008 (hereinafter referred to as "the R/D"), the third meeting of the Joint Coordinating Committee (hereinafter referred to as "JCC") for the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System (hereinafter referred to as "the Project") was held on 18 October, 2010.

At the meeting of JCC, the third Progress Report, including the project implementation of the Phase II and progress of activities during the first stage of the Phase II, was presented by the JICA expert team.

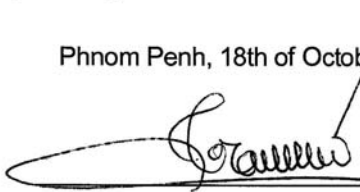
Following the presentation, JCC acknowledged the implementation and progress of the Project. JCC indicated that on-site survey of Thailand and Vietnam, carried out by taskforce members and JICA expert team, is beneficial and shall be carefully examined to formulate draft National Port Policy.

JCC noted that the establishment of port management body and harbor master office is important for every commercial port in Cambodia, and expressed that taskforce shall clarify powers and responsibilities of harbor master at each port.

JICA proposed that revision of the Project Design Matrix may be necessary from the viewpoint of accountability and practicability of verification of the Project. JCC agreed the revision of the Project Design Matrix and decided that the taskforce shall discuss details of the revision and take a necessary action.

JCC agreed to the proposal for the implementation of the second Phase of the Project and accepted the Progress Report III. JCC also agreed to have next JCC meeting in March, 2011, to discuss the Progress Report IV.

Phnom Penh, 18th of October, 2010



H.E. Tran Niv Tek

Chairperson of JCC

Minister of Public Works and Transport

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមលើកទី ៤

កាលបរិច្ឆេទ: ១៤ មីនា ២០១១

ម៉ោង: ០៨:៣០-១០:៤៥ ព្រឹក

ទីកន្លែង: សាលប្រជុំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

អ្នកចូលរួម

ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុនីតិក	រដ្ឋមន្ត្រី MPWT
ឯ.ឧ. សុខុម ភារីរ៉ា	រដ្ឋលេខាធិការ
បណ្ឌិត សុខ ម៉ាធើរីង	ទីប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី
ឯ.ឧ. ឡេង ធនយុទ្ធា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
លោក ម៉ក់ ស៊ីដេត	ប្រធាន MDD
ឯ.ឧ. លូ គឹមឈុន	ប្រធានអគ្គនាយក PAS
លោក ម៉ា ស៊ុនហួត	អគ្គនាយករង PAS
លោក អៀង វ៉ែនស៊ុន	អគ្គនាយករង PPAP
ឯ.ឧ. រស់ វណ្ណា	អគ្គនាយក KAMSAB
លោក YASUJIRO SUZUKI	ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក SHINODA TAKANOBU	មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក ឈិតនី ភារុម	មន្ត្រីកម្មវិធីការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា
លោក FUJII ATSUSHI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំក្រសួង MPWT
លោក SASA KENJI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំ PAS
លោក TATSUYUKI SHISHIDO	ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយកំពង់ផែ
បណ្ឌិត SUMIO SUZUKI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក MINORU NAGATA	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក ជុន សុផាត	ជំនួយការក្រុមគម្រោង JICA

របៀបវារៈ:

១. សកម្មភាពពីខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ - ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១១
២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
៣. ស្ថិតិផែ (គម្រោងសាកល្បង)
៤. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ
៥. ដំណើរការគម្រោង
៦. ផ្សេងៗ

CONCLUSION

of

The Fourth Joint Coordinating Committee

for

The Project for Establishment of National Port Policy and Administration System

Following the ANNEX VI of the Record of Discussions between the Japan International Cooperation Agency and Authorities Concerned of the Royal Government of Cambodia on the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System signed on 03 November, 2008, the fourth meeting of the Joint Coordinating Committee (hereinafter referred to as "JCC") for the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System (hereinafter referred to as "the Project") was held on 14 March, 2011.

H.E. Minister Tram Iv Tek made remarks on the Project highlighting the importance of the Project in establishing rational port system in Cambodia and contributing to the achievement of harmonious maritime transportation in ASEAN, and declared the opening of the JCC meeting.

Mr. Yukiharu Kobayashi, Deputy Chief Representative of JICA Cambodia Office, made remarks on JICA's cooperation in Cambodia and recalled the importance of collaboration between Cambodian counterparts and JICA expert team.

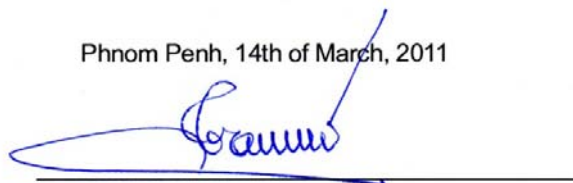
The Project Director, H.E. Leng Thun Yutea, briefed the progress of the Project, and JICA expert team presented the fourth Progress Report. PAS introduced provisional outputs of the Pilot Project for Port Statistics. Following the presentation, JCC acknowledged the implementation and progress of the Project.

JCC realized that the Pilot Project for Port Statistics revealed commodity-wise cargo movements by origin/destination counties and the statistics are very informative and helpful in analyzing roles and functions of each port in Cambodia.

JCC noted that the provisional draft of Port Act is well prepared and expressed the expectation for early completion of the final draft in collaboration between the taskforce and JICA expert team.

JCC agreed to the proposal for the implementation plan of the third phase of the Project from April to November 2011, and accepted the Progress Report (4).

Phnom Penh, 14th of March, 2011



H.E. Minister Tram Iv Tek
Chairperson of JCC
Minister of Public Works and Transport

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមលើកទី ៥

កាលបរិច្ឆេទ: ២៦ កក្កដា ២០១១

ម៉ោង: ០៨:៣០-១០:២០ ព្រឹក

ទីកន្លែង: សាលប្រជុំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

អ្នកចូលរួម

ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុយតិក	រដ្ឋមន្ត្រី MPWT
ឯ.ឧ. ម៉ម ស៊ុប៊ិន	រដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. នូវ សុវ៉ាត	រដ្ឋលេខាធិការ
បណ្ឌិត សុខ ម៉ាធឿង	ទីប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី
ឯ.ឧ. ស្អាត សំបូ	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. ឡេង ធនយុទ្ធា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
លោក ម៉ក់ ស៊ីដេត	ប្រធាន MDD
លោក ម៉ា ស៊ុនហួត	អគ្គនាយករង PAS
លោក អៀង វ៉ែងស៊ុន	អគ្គនាយករង PPAP
ឯ.ឧ. ឆាយ ត្រលួន	ប្រធាននាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្ម KAMSAB
លោក YASUJIRO SUZUKI	ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក SHINODA TAKANOBU	មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក ឃីតនី ភារុម	មន្ត្រីកម្មវិធីការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា
លោក FUJII ATSUSHI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំក្រសួង MPWT
លោក TATSUYUKI SHISHIDO	ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយកំពង់ផែ
បណ្ឌិត SUMIO SUZUKI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក AKIRA KOYAMA	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក YASUKI ZAMAMI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក ជុន សុផាត	ជំនួយការក្រុមគម្រោង JICA

របៀបវារៈ:

១. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ
២. អនុក្រឹត្យស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ
៣. ប្រកាសស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ
៤. ប្រកាសស្តីពីការប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផែ
៥. កាលវិភាគការងារពីខែ សីហា ដល់ ខែ វិច្ឆិកា

CONCLUSION

of

The Fifth Joint Coordinating Committee

for

The Project for Establishment of National Port Policy and Administration System

Following the ANNEX VI of the Record of Discussions between the Japan International Cooperation Agency and Authorities Concerned of the Royal Government of Cambodia on the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System signed on 03 November, 2008, the fifth meeting of the Joint Coordinating Committee (hereinafter referred to as "JCC") for the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System (hereinafter referred to as "the Project") was held on 26 July, 2011.

H.E. Minister Tram Iv Tek made remarks on the Project recalling the past JCC meetings and highlighting the importance of Port Act in establishing rational port administration system in Cambodia and welcomed a draft of Port Act and related regulations.

Mr. Yasujiro Suzuki, Chief Representative of JICA Cambodia Office, made remarks on JICA's cooperation for the economic development of Cambodia and stressed the importance of collaboration between Cambodian counterparts and JICA expert team.

The Project Director, H.E. Leng Thun Yutea, briefed the progress of the Project, and JICA expert team explained the draft of Port Act including its skeleton, necessary sub-decree and Prakas for implementation of the Port Act. Following the presentation, JCC acknowledged the implementation of the Project and had discussion on the draft of port act and related regulations.

JCC agreed to accept the draft of port act and related regulations as the outcome of the Project and expressed the expectation for enactment. JCC noted that necessary measures shall be taken for the enactment including workshops on the draft of Port Act by participation of related ministries and agencies, and next JCC will be held in October or November, 2011, to conclude the Project.



Phnom Penh, 26th of July, 2011

[Signature]
 H.E. Minister Tram Iv Tek
 Chairperson of JCC
 Minister of Public Works and Transport

អង្គប្រជុំគណៈកម្មការសម្របសម្រួលរួមលើកទី ៦

កាលបរិច្ឆេទ: ១៩ តុលា ២០១១

ម៉ោង: ១៥:០០-១៦:៤៥ នាទី

ទីកន្លែង: សាលប្រជុំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

អ្នកចូលរួម

ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុំរីតិក	រដ្ឋមន្ត្រី MPWT
ឯ.ឧ. ម៉ម ស៊ីប៊ុន	រដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. សុខុម ភារីវី	រដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. នូវ សុវ៉ាត	រដ្ឋលេខាធិការ
បណ្ឌិត សុខ ម៉ាឡើង	ទីប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី
ឯ.ឧ. ស្លូត សំបូ	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
ឯ.ឧ. ឡេង ធនយុទ្ធា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
លោក ចាន់ តារា	អគ្គនាយករង GDT
ឯ.ឧ. លូ គឹមឈុន	ប្រធានអគ្គនាយក PAS
លោក អៀង វ៉ែងស៊ុន	អគ្គនាយករង PPAP
ឯ.ឧ. ឆាយ ត្រលួន	ប្រធាននាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្ម KAMSAB
លោក YASUJIRO SUZUKI	ប្រធានតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក SHINODA TAKANOBU	មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA នៅកម្ពុជា
លោក យិតនី ភារុម	មន្ត្រីកម្មវិធីការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា
លោក FUJII ATSUSHI	ជំនាញការ JICA ប្រចាំក្រសួង MPWT
លោក TATSUYUKI SHISHIDO	ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយកំពង់ផែ
បណ្ឌិត SUMIO SUZUKI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក AKIRA KOYAMA	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក YASUKI ZAMAMI	ក្រុមគម្រោង JICA
លោក ជុន សុផាត	ជំនួយការក្រុមគម្រោង JICA

របៀបវារៈ:

១. កាលវិភាគការងារពីខែ តុលា - វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១
២. របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង (ដើម្បីជាព័ត៌មាន)
៣. សៀវភៅណែនាំស្តីពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផែ (ដើម្បីជាព័ត៌មាន)
៤. សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
៥. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
៦. សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើកទីពីរ និង សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលគម្រោង

៧. របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

CONCLUSION

of

The Sixth Joint Coordinating Committee

for

The Project for Establishment of National Port Policy and Administration System

Following the ANNEX VI of the Record of Discussions between the Japan International Cooperation Agency and Authorities Concerned of the Royal Government of Cambodia on the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System signed on 03 November, 2008, the sixth meeting of the Joint Coordinating Committee (hereinafter referred to as "JCC") for the Project for Establishment of National Port Policy and Administration System (hereinafter referred to as "the Project") was held on 19 October, 2011.

H.E. Minister Tram Iv Tek made remarks on the Project recalling the importance of maritime transportation and the role of ports, and highlighting the importance of National Port Policy and Port Act.

Mr. Yukiharu Kobayashi, Deputy Chief Representative of JICA Cambodia Office, made remarks on the outputs of the Project and recalled the importance of collaboration between Cambodian counterparts and JICA expert team.

The Project Director, H.E. Leng Thun Yutea, briefed the final stage of the Project, and JICA expert team explained

- Completion Report of Pilot Project for Port Statistics;
- Manual of Port Statistics Survey and Analysis;
- Draft of National Port Policy;
- Roadmap for Establishment of Port Act and Related Regulations; and
- Contents of Completion Report of the Project.

After discussion on the above mentioned reports, JCC agreed to accept the reports and noted that the Completion Report of the Project would be circulated to JCC members in mid-November. JCC expressed that follow-up cooperation is expected and it will facilitate the implementation of the Roadmap.



Phnom Penh, 19th of October, 2011

H.E. Minister Tram Iv Tek
Chairperson of JCC
Minister of Public Works and Transport

៤. ការរួមចំណែក**៤.១. ការរួមចំណែកពីភាគីខ្មែរ**

នៅរយៈពេល ៣៣ ខែ នៃការអនុវត្តគម្រោង ខាងភាគីជប៉ុនបានចូលរួមចំណែកដូចខាងក្រោម៖-

(១) ចំណាត់ការក្រុមជំនាញការជប៉ុន

ការចូលរួមអនុវត្តគម្រោងរបស់អ្នកជំនាញការជប៉ុនក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ និង ចំណាត់ការរបស់អ្នកជំនាញការទាំងនោះមានបង្ហាញក្នុងតារាងខាងក្រោម ដែលមានចំនួនសរុបដល់ ៦៨.៥ MM ។

ផ្នែកជំនាញ	អ្នកជំនាញការ	ចំណាត់ការ		
		ដំណាក់កាល ទី ១	ដំណាក់កាល ទី ២	សរុប
ប្រធានទីប្រឹក្សា/គោលនយោបាយ កំពង់ផែ	លោក Tatsuyuki SHISHIDO	4.50	7.00	11.50
រដ្ឋបាលផែ/ច្បាប់ និង បទបញ្ជា ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	បណ្ឌិត Sumio SUZUKI	4.50	12.00	16.50
គ្រប់គ្រងផែ I/ ស្ថិតិផែ I	លោក Minoru NAGATA លោក Yasuki ZAMAMI	6.00	10.50	16.50
គ្រប់គ្រងផែ II (ឯកជនភារូបនីយ៍ កម្ម)/ ប្រតិបត្តិការផែ/ ពស្ថភា I	លោក Yoshihisa TATENO	2.00	0.83	2.83
ស្ថិតិផែ II/ពស្ថភា II	លោក Akira MORIKI លោក Eiji HASEBE	6.50	5.67	12.17
ការធ្វើផែនការ/ការអភិវឌ្ឍន៍ កំពង់ផែឯកជន	លោក Yutaka FUKUSHIMA លោក Akira KOYOMA	4.50	4.50	9.00
សរុប		28.0	40.5	68.5

Field of Expertise	Expert	Phase 1													Phase 2																												
		Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov									
Chief Advisor/Port Policy	Mr. Tatsuyuki SHISHIDO	3/14 30	4/12				8/7 64	10/9			12/7 21	12/27 5	2/1	2/5 15	2/27 3/13				7/18 40	8/26		10/5 18	10/22		1/5 19	1/23	2/18 35	3/24		5/14 32	6/14	7/8 20	7/27 10	8/15 10	8/30	10/11 12	10/22 18	11/01 11/11					
Port Administration/Port-Related Laws and Regulations	Dr. Sumio SUZUKI			5/18	7/16								1/3	3/18				6/5	7/28		8/22	9/3	9/9	10/8	10/16	10/20	11/24	12/26	1/16	2/25	3/7	3/27	4/27	6/18		7/10	8/30		9/22	11/18			
Port Management I/Port Statistics I	Mr. Minoru NAGATA Mr. Yasuki ZAMAMI	4/9 15	4/17	5/18	6/28				9/3	11/1			1/17	3/18				6/5	8/1			9/2	10/20				1/19	3/19		4/27	6/18		7/15	8/31		10/3	11/18						
Port Management II (Privatization)/ Port Operation/ Logistics I	Mr. Yoshihisa TATENO							9/24	10/23				2/13	3/14												11/26	12/23																
Port Statistics II/Logistics II	Mr. Akira Moriki Mr. Eiji HASEBE	3/14 71	5/23				8/10	10/8					1/3	3/7					7/28			10/17						4/17	7/13														
Port Planning/Private Port Development	Mr. Yutaka FUKUSHIMA Mr. Akira KOYAMA				6/16			9/13				11/13	12/27												1/5 19	1/23				5/28	7/27				9/22		11/15						

(២) ចំណាត់ការក្រុមបេសកកម្ម

JICA បានចាត់បញ្ជូនក្រុមបេសកកម្មពិគ្រោះយោបល់និងវាយតម្លៃគម្រោងនៅពេលអនុវត្តគម្រោង ។

បេសកកម្ម	ចំនួនមន្ត្រីបេសកកម្ម	រយៈពេលធ្វើបេសកកម្ម
ក្រុមពិគ្រោះយោបល់	១	ពីថ្ងៃទី ១៥ ដល់ ២០ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១០
ក្រុមវាយតម្លៃបញ្ចប់គម្រោង	៣	ពីថ្ងៃទី ២៩ ខែ ឧសភា ដល់ទី ២០ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១១

(៣) ការបណ្តុះបណ្តាលសមភាគីកម្ពុជានៅជប៉ុន

ការបណ្តុះបណ្តាលសមភាគីកម្ពុជានៅប្រទេសជប៉ុនធ្វើឡើងដោយមានមន្ត្រីមកពី ស.ក.ដ.ជ ក.សស និង ក.ស.ភ.ព ចូលរួមសិក្សានៅដំណាក់កាលទី ១ និង ទី ២ ។ សិក្ខាកាមបីនាក់បានរៀនយល់ដឹងពីស្ថានភាពថ្មីៗនៃ ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាល ការគ្រប់គ្រង ស្ថិតិផែ ច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែនៅប្រទេសជប៉ុន ។ មុខវិជ្ជាសិក្សា រយៈពេលបណ្តុះបណ្តាល ឈ្មោះសិក្ខាកាមចូលរួមបណ្តុះបណ្តាល និង កាលវិភាគបណ្តុះបណ្តាលក្នុងដំណាក់កាល នីមួយៗមានបង្ហាញក្នុងតារាងខាងក្រោម៖ -

មុខវិជ្ជាសិក្សា

ចំណុចគោល	មុខវិជ្ជា
ខ្លឹមសាររួម	- ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលកំពង់ផែ - តួនាទីអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែក្នុងការអភិវឌ្ឍ និង គ្រប់គ្រងកំពង់ផែ
គោលនយោបាយកំពង់ផែ	- ប្រវត្តិ និង ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគោលនយោបាយកំពង់ផែជប៉ុន - ដំណើរការធ្វើគោលនយោបាយកំពង់ផែ - លទ្ធផលគោលនយោបាយ - ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការគ្រប់គ្រង
ស្ថិតិផែ	- ប្រព័ន្ធស្ថិតិផែនៅជប៉ុន - ការវិភាគ និង ប្រើប្រាស់ទិន្នន័យស្ថិតិ
ច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹង កំពង់ផែ	- ប្រព័ន្ធច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែនៅជប៉ុន - ករណីសិក្សាពីការរៀបចំច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែសម្រាប់អភិវឌ្ឍ និង គ្រប់គ្រងកំពង់ផែ

<ដំណាក់កាលទី ១>

រយៈពេល៖ ពីថ្ងៃទី ០៣ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៩ ដល់ ថ្ងៃទី ១៣ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៩

សិក្ខាកាម

លោក អង់ គុសល់	នាយករងនៃនាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
----------------------	---

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

លោក គុល សុខុម	មេបញ្ជាការផែនការនៃការិយាល័យមេបញ្ជាការផែនការ និង សេវាកម្មកណ្តាល កិច្ច កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
លោក គុវ កែវឧត្តម	ប្រធានកិច្ចការជំនួញ នាយកដ្ឋានផែនការកម្ពុជា កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះ សីហនុ

កាលវិភាគសិក្សា

កាលបរិច្ឆេទ	មុខវិជ្ជា	ទីកន្លែង
៣ វិច្ឆិកា ២០០៩	ធ្វើដំណើរទៅជប៉ុន	
៤ វិច្ឆិកា ២០០៩	ការណែនាំពី JICA	
	ជួបសំណេះសំណាល (JICA, MLIT)	
៥ វិច្ឆិកា ២០០៩	សិក្សា	ការិយាល័យ JICA នៅយ៉ូកូហាម៉ា
	ចុះកម្មសិក្សានៅកំពង់ផែយ៉ូកូហាម៉ា	ទីក្រុងយ៉ូកូហាម៉ា
៦ វិច្ឆិកា ២០០៩	សិក្សា	ទីក្រុងយ៉ូកូហាម៉ា
៨ វិច្ឆិកា ២០០៩	ធ្វើដំណើរទៅ Fukuoka	
៩ វិច្ឆិកា ២០០៩	សិក្សា	Fukuoka
	ចុះកម្មសិក្សានៅកំពង់ផែហាកាតា	
១០ វិច្ឆិកា ២០០៩	សិក្សា	ខូប៊ី
	ចុះកម្មសិក្សានៅកំពង់ផែខូប៊ី	
១១ វិច្ឆិកា ២០០៩	ពិភាក្សា	តូក្យូ (OCDI)
	បញ្ចប់កម្មវិធីសិក្សា	
១២ វិច្ឆិកា ២០០៩	សរសេររបាយការណ៍	ការិយាល័យ JICA នៅយ៉ូកូហាម៉ា
	ធ្វើបទបង្ហាញ	
	វាយតម្លៃ និង បិទកម្មវិធី	
១៣ វិច្ឆិកា ២០០៩	ធ្វើដំណើរត្រលប់មកកម្ពុជាវិញ	

<ដំណាក់កាលទី ២>

រយៈពេល: ពីថ្ងៃទី ៣១ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ ថ្ងៃទី ១២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១

សិក្ខាកាម

លោក ពៅ ឡានី	អនុប្រធាននាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
លោក សូ សៀង	ប្រធាននាយកដ្ឋានសវនកម្មខាងក្នុងនៃកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
លោក តេវ នី	ជំនួយការនាយកដ្ឋានមេបញ្ជាការផែនការ និង សេវាកម្មកណ្តាលកិច្ចនៃ កំពង់ផែ ស្វយ័តភ្នំពេញ

កាលវិភាគសិក្សា		
កាលបរិច្ឆេទ	មុខវិជ្ជា	ទីកន្លែង
៣១ តុលា ២០១០	ធ្វើដំណើរទៅជប៉ុន	
១ វិច្ឆិកា ២០១០	មកដល់ប្រទេសជប៉ុន	
២ វិច្ឆិកា ២០១០	ការណែនាំពី JICA	ការិយាល័យ JICA នៅយ៉ូកូហាម៉ា
	ជួបសំណេះសំណាល (JICA, MLIT)	ស្នាក់ការកណ្តាលរបស់ MLIT
៤ វិច្ឆិកា ២០១០	សិក្សា	ការិយាល័យ JICA នៅយ៉ូកូហាម៉ា
	ចុះកម្មសិក្សា (នៅកំពង់ផែយ៉ូកូហាម៉ា)	កំពង់ផែយ៉ូកូហាម៉ា
៥ វិច្ឆិកា ២០១០	ជួបសំណេះសំណាល (នៅ YPHB)	ទីស្នាក់ការ YPHB
	សិក្សា	
	ចុះកម្មសិក្សា (នៅកំពង់ផែយ៉ូកូហាម៉ា)	កំពង់ផែយ៉ូកូហាម៉ា
៧ វិច្ឆិកា ២០១០	ធ្វើដំណើរទៅ Kitakyushu	
៨ វិច្ឆិកា ២០១០	សិក្សា	
	ចុះកម្មសិក្សា (នៅកំពង់ផែ និង Kitakyushu ឃ្លងនាវាចរណ៍ Kanmon)	ការិយាល័យអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ Kyushu ក្នុង Kitakyushu
៩ វិច្ឆិកា ២០១០	សិក្សា	
	ចុះកម្មសិក្សា (នៅកំពង់ផែកូប៊ិ)	ការិយាល័យអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ Kinki ក្នុងកូប៊ិ ខណ្ឌកូប៊ិ ការិយាល័យ JCG
១០ វិច្ឆិកា ២០១០	ការពិភាក្សា	ការិយាល័យ JICA នៅយ៉ូកូហាម៉ា
	បញ្ចប់កម្មវិធី	
១១ វិច្ឆិកា ២០១០	សរសេររបាយការណ៍	ការិយាល័យ JICA នៅយ៉ូកូហាម៉ា
	ធ្វើបទបង្ហាញ	
	វាយតម្លៃ និង បញ្ចប់	
១២ វិច្ឆិកា ២០១០	ធ្វើដំណើរត្រលប់មកកម្ពុជាវិញ	

(៤) ដំណើរទស្សនៈកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសជិតខាង

ក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង ក្រុមជំនាញ JICA បានធ្វើទស្សនៈកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសថៃ និង វៀតណាម ដើម្បីសិក្សាពីរដ្ឋបាលផែ និង ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផែក្នុងប្រទេសជិតខាង ហើយបានពិភាក្សាជាមួយមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធនៃប្រទេសទាំងនេះ ។ ជំនាញការ JICA រយៈពេលវែងដែលបានចាត់បញ្ជូនមក ស.ក.ដ.ជ និង ក.ស.ស ព្រមទាំងមន្ត្រីតំណាង និង មន្ត្រីកម្មវិធីការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជាក៏បានចូលរួមក្នុងដំណើរទស្សនៈកិច្ចសិក្សានេះដែរ ។ កាលវិភាគ និង ប្រតិភូដំណើរទស្សនៈកិច្ចមានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖ -

<ដំណើរទស្សនៈកិច្ចទៅប្រទេសថៃ>

កាលវិភាគ

កាលបរិច្ឆេទ	ទស្សនៈកិច្ចទៅកាន់
ថ្ងៃ ចន្ទ ទី ០១ ខែ កុម្ភៈ	មកដល់ទីក្រុងបាងកក
ថ្ងៃ អង្គារ ទី ០២ ខែ កុម្ភៈ	ជួបពិភាក្សាជាមួយនាយកដ្ឋាននាវាសមុទ្រនៃ MOT
ថ្ងៃ ពុធ ទី ០៣ ខែ កុម្ភៈ	ជួបពិភាក្សាជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី ទស្សនាកំពង់ផែបាងកក
ថ្ងៃ ព្រហស្បតិ៍ ទី ០៤ ខែ កុម្ភៈ	ទស្សនាកំពង់ផែឡានាបាង

មន្ត្រីប្រតិភូរួមដំណើរ

ក្រុមដឹកនាំគម្រោង

ឯ.ឧ. ឡេង ប៊ុនយុទ្ធា អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ

លោក ចាន់ តារា អគ្គនាយករងនៃអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ស.ក.ដ.ជ

លោក ម៉ា ស៊ុនហួត អគ្គនាយករង ក.ស.ស

លោក អៀង វ៉ែនស៊ុន អគ្គនាយករង ក.ស.ភ.ព

លោក ម៉ង់ ស៊ីជេត ប្រធាននាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ ស.ក.ដ.ជ

លោក ស្រី សេរីឡាន់ ប្រធាននាយកដ្ឋានផ្លូវទឹក ស.ក.ដ.ជ

ជំនាញការ JICA

លោក Atsushi FUJII ជំនាញការ JICA ប្រចាំ ស.ក.ដ.ជ

លោក Kenji SASA ជំនាញការ JICA ប្រចាំកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ

ការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

លោក Takanobu SHINODA មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

ជំនាញការគម្រោងសិក្សា JICA

លោក Tatsuyuki SHISHIDO ប្រធានទីប្រឹក្សា OCDI

បណ្ឌិត Sumio SUZUKI ទីប្រឹក្សា OCDI/IDES

<ដំណើរទស្សនៈកិច្ចទៅប្រទេសវៀតណាម>

កាលវិភាគ

កាលបរិច្ឆេទ	ទស្សនៈកិច្ចទៅកាន់
ថ្ងៃ ចន្ទ ទី ១៩ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០	ភ្នំពេញ - ហាន់លូយ
ថ្ងៃ អង្គារ ទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០	ជួបពិភាក្សាជាមួយរដ្ឋបាលនាវាចរណ៍ជាតិវៀតណាម (VINAMARINE) នៃ MOT ជួបពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុនខ្សែដឹកជញ្ជូនតាមនាវាជាតិ

	វៀតណាម (VINALINES)
ថ្ងៃ ពុធ ទី ២១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០	ហាន់ណូយ - រដ្ឋបាលនាវាចរណ៍ហូជីមីង (ការិយាល័យ មូលដ្ឋាននៃ VINAMARINE ក្នុងទីក្រុងហូជីមីង)
ថ្ងៃ ព្រហស្បតិ៍ ទី ២២ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០	ក្រុមហ៊ុនកំពង់ផែអន្តរជាតិ SP-PSA ចំណតផែនាំ ខាង ខាងមើប JSC (SNP)
ថ្ងៃ ស្រុក ទី ២៣ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០	ហូជីមីង - ភ្នំពេញ

មន្ត្រីប្រតិភូរដ្ឋបាល

ក្រុមដឹកនាំគម្រោង

ឯ.ឧ. **ឡេង ហុងយុន្នា** អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ

លោក **ចាន់ តារា** អគ្គនាយករងនៃអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ស.ក.ដ.ជ

លោក **ម៉ា ស៊ីនហួត** អគ្គនាយករង ក.ស.ស

លោក **អៀង វ៉េងស៊ីន** អគ្គនាយករង ក.ស.ភ.ព

លោក **មុន ចុន្ទី** អនុប្រធាននាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក

លោក **ឡែង សាវង្ស** អនុប្រធាននាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ

ជំនាញការ JICA

លោក Atsushi FUJII ជំនាញការ JICA ប្រចាំ ស.ក.ដ.ជ

លោក Kenji SASA ជំនាញការ JICA ប្រចាំកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ

ការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

លោក Takanobu SHINODA មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

លោក **យ៉ាតនី ភារុម** មន្ត្រីកម្មវិធីការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

ជំនាញការគម្រោងសិក្សា JICA

លោក Tatsuyuki SHISHIDO ប្រធានទីប្រឹក្សា OCIDI

បណ្ឌិត Sumio SUZUKI ទីប្រឹក្សា OCIDI/IDES

(៥) ការផ្តល់សំភារៈ

កុំព្យូទ័រយួរដៃនិងម៉ាស៊ីនព្រីនធ័រត្រូវបានសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងត្រូវបានទិញ និងផ្តល់ទៅឱ្យសមាគមកម្ពុជានៅចុងបញ្ចប់គម្រោង ។

គ្រឿងបរិក្ខារ		ឯកតា	USD	កាលបរិច្ឆេទផ្តល់ឱ្យ
កុំព្យូទ័រយួរដៃ	HP540 T 5670	5	3,780.00	១៧ វិច្ឆិកា ២០១១
ម៉ាស៊ីនព្រីនធ័រ	FUJI XEROX DOCUPRINT 3300DX	2	2,890.00	១៧ វិច្ឆិកា ២០១១
ម៉ាស៊ីនព្រីនធ័រ		1	500.00	១៧ វិច្ឆិកា ២០១១

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

(៦) ការជួលក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់ក្នុងស្រុក

គម្រោងត្រូវការប្រមូលព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងច្បាប់ និង បទបញ្ជា ព្រមទាំងស្ថិតិ ហើយបានធ្វើគម្រោងសាកល្បង ដោយចុះកិច្ចសន្យាឱ្យក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់ក្នុងស្រុកមួយជាអ្នកធ្វើ។ កិច្ចសន្យាទាំងនេះដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាងខាងក្រោម៖-

ឈ្មោះកិច្ចសន្យា	រយៈពេល	អ្នកចុះកិច្ចសន្យា	តម្លៃចំណាយ
កម្រកច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍន៍ផែនការកម្ពុជា	៦ ខែ ពីថ្ងៃទី ៦ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០០៩	ក្រុមហ៊ុន DFDL មេតឌូ (កម្ពុជា)	USD 25,740.00
កិច្ចសន្យាសម្រាប់សេវាពិគ្រោះលើការងារអង្កេតព័ត៌មានដែលជាប់មូលដ្ឋានគម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅកម្ពុជានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា	៤ ខែ ពីថ្ងៃទី ១២ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៩	ក្រុមហ៊ុនស្រាវជ្រាវ និង អភិវឌ្ឍន៍ SBK	USD 27,500.00
កិច្ចសន្យាសម្រាប់សេវាពិគ្រោះលើការងារគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែនការសម្រាប់គម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅកម្ពុជានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា	ថ្ងៃទី ២០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ថ្ងៃទី ២០ មេសា ឆ្នាំ ២០១១	ក្រុមហ៊ុនស្រាវជ្រាវ និង អភិវឌ្ឍន៍ SBK	USD 27,000.00

(៧) ចំណាយផ្សេងៗ

ចំណាយផ្សេងៗខាងក្រោមគឺសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង៖-

មុខចំណាយ	ដំណាក់កាលទី ១	ដំណាក់កាលទី ២	សរុប
ឆ្នាំ/ខែកិច្ចសន្យា ឆ្នាំ/ខែ បិទបញ្ចប់	២០០៩/ឧសភា ២០១០/ឧសភា	២០១០/មិថុនា ២០១១/ធ្នូ	-
ចំណាយទូទៅ	3,327,000	10,422,000	13,749,000
ចំណាយបុគ្គលិក	2,219,000	2,219,000	3,184,000
ចំណាយលើបរិក្ខារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	1,719,000	1,719,000	2,336,000
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	1,167,000	1,167,000	1,585,000
ចំណាយលើទំនាក់ទំនង/ដឹកជញ្ជូន	120,000	120,000	124,000
ចំណាយបោះពុម្ពឯកសារ	1,447,000	1,447,000	1,447,000
ចំណាយជួល (ឡាន)	3,011,000	3,011,000	4,219,000
ចំណាយលើវត្ថុបណ្តុះបណ្តាល	739,000	739,000	854,000

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

ចំណាយលើការផ្តល់គ្រឿងបរិក្ខារ			0
ចំណាយលើគ្រឿងបរិក្ខារ	786,000	0	786,000
ចំណាយដឹកជញ្ជូនគ្រឿងបរិក្ខារ	36,000	131,000	167,000
ចំណាយសរសេររបាយការណ៍	88,000	1,273,000	1,361,000
ចំណាយលើក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់ក្នុងស្រុក	4,818,000	2,545,000	7,363,000
ចំណាយលើវគ្គបណ្តុះបណ្តាលនៅជប៉ុន	619,000	722,000	1,341,000
ចំណាយសរុប	9,674,000	15,093,000	24,767,000

ឯកតា: JPY

(កំណត់ចំណាំ) ដំណាក់កាលទី ២: មូលដ្ឋានកិច្ចសន្យា

៤.២. ការរួមចំណែកពីភាគីកម្ពុជា

(១) គណៈកម្មាការសម្របសម្រួលរួម

គណៈកម្មាការសម្របសម្រួលរួមដឹកនាំដោយ ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុចតិក រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីគ្រប់គ្រងគម្រោង។ ឯ.ឧ. លូ គីមយុន ប្រធានអគ្គនាយក ក.ស.ស និង ឯ.ឧ. ហ៊ី ធីតិ ប្រធានអគ្គនាយក ក.ស.ភ.ព តែងតាំងជាអនុប្រធានគណៈកម្មាការ ព្រមទាំងមន្ត្រីប្រតិបត្តិរបស់ ស.ក.ដ.ជ ចូលរួមក្នុងអង្គប្រជុំ JCC ។

ប្រធានគណៈកម្មាការ	ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុចតិក	រដ្ឋមន្ត្រី ស.ក.ដ.ជ
អនុប្រធានគណៈកម្មាការ	ឯ.ឧ. លូ គីមយុន	ប្រធានអគ្គនាយក ក.ស.ស
អនុប្រធានគណៈកម្មាការ	ឯ.ឧ. ហ៊ី ធីតិ	ប្រធានអគ្គនាយក ក.ស.ភ.ព

(២) ក្រុមដឹកនាំគម្រោង

ក្រុមដឹកនាំគម្រោងបង្កើតឡើងដោយប្រកាស។ ឯ.ឧ. ឡេង ធីនយុន អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ ដឹកនាំអង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងជាប្រធានគម្រោង។ លោក ចាន់ តារា អគ្គនាយករង អ.ន.ដ នៃ ស.ក.ដ.ជ លោក ហ៊ី ស៊ុនហួត អគ្គនាយករង ក.ស.ស និង លោក អៀង រ៉េងស៊ុន អគ្គនាយករង ក.ស.ភ.ព ជាអនុប្រធានគម្រោង។ សមាជិកផ្សេងទៀតនៃក្រុមដឹកនាំគម្រោងត្រូវបានតាំងដោយប្រធានគម្រោង។

ប្រធានគម្រោង	ឯ.ឧ. ត្រាំ អ៊ុចតិក	អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ
អនុប្រធានគម្រោង	លោក ចាន់ តារា	អគ្គនាយករង អ.ន.ដ នៃ ស.ក.ដ.ជ
អនុប្រធានគម្រោង	លោក ហ៊ី ស៊ុនហួត	អគ្គនាយករង ក.ស.ស
អនុប្រធានគម្រោង	លោក អៀង រ៉េងស៊ុន	អគ្គនាយករង ក.ស.ភ.ព

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

សមាជិក*	លោក ម៉ក់ ស៊ីជេត	ប្រធាននាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រនៃ ស.ក.ដ.ជ
សមាជិក*	លោក ត្រី សិរីវឌ្ឍន៍	ប្រធាននាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកនៃ ស.ក.ដ.ជ
សមាជិក*	លោក ឆាយ ត្រលង់	ប្រធានផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម កាំសាប

* ចាត់តាំងដោយប្រធានគម្រោង

(៣) ក្រុមអនុវត្តគម្រោង

មន្ត្រីខាងក្រោមមកពី ស.ក.ដ.ជ ក.ស.ស ក.ស.ភ.ព និង កាំសាប ត្រូវបានជ្រើសរើសធ្វើជាសមាជិកក្រុមអនុវត្តគម្រោង:-

លោក អង់ កុសល្យ	អនុប្រធាននាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រនៃ ស.ក.ដ.ជ
លោក លង់ ឡាន់	អនុប្រធានការិយាល័យនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ស.ក.ដ.ជ
លោក អុក សុមេធី	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានផែនការ និង ស្ថិតិ ក.ស.ស
លោក កុច កែវឧត្តម	ប្រធានគណៈនេយ្យផែស្វត ក.ស.ស
លោក តោ នី	ជំនួយការមេបញ្ជាការផែ ការិយាល័យសេវាដ្ឋាន និង កណ្តុរាកិច្ច ក.ស. ភ.ព
លោក តុល សុខុម	មេបញ្ជាការផែនការនៃការិយាល័យសេវាដ្ឋាន និង កណ្តុរាកិច្ច ក.ស.ភ.ព
លោក ជ័យ សំអុល	ជំនួយការប្រធាននាយកដ្ឋាននាវាចរណ៍ កាំសាប
លោក ហិន យុទ្ធន៍	មន្ត្រីនាយកដ្ឋាននាវាចរណ៍ កាំសាប

(៤) អនុក្រុមអនុវត្តគម្រោង

បុគ្គលិកខាងក្រោមត្រូវបានជ្រើសរើសធ្វើជាសមាជិកអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងពីនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធនឹងការងារស្ថិតិនៅ ក.ស.ស និង ក.ស.ភ.ព:-

អនុក្រុមអនុវត្តគម្រោង (កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ)		
លោក សុខ ចិត្ត	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានផែនការ និង ស្ថិតិ
លោក ឈួន ភក្តី	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានផែនការ និង ស្ថិតិ
អ្នកនាង អ៊ុត សាញា	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានផែនការ និង ស្ថិតិ
លោក ត្រី គីមលី	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានឃ្លាំងទំនិញ និង ទីលានកុងតឺន័រ
លោក នាង ខេមរា	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានឃ្លាំងទំនិញ និង ទីលានកុងតឺន័រ
លោក សេក សុវណ្ណារ៉ា	ប្រធានការិយាល័យ	នាយកដ្ឋានឃ្លាំងទំនិញ និង ទីលានកុងតឺន័រ
អ្នកនាង ឈួន រតនា	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានឃ្លាំងទំនិញ និង ទីលានកុងតឺន័រ
លោក ម៉ែន សុខា	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានសេវាដ្ឋាន និង កណ្តុរាកិច្ច
លោក ឡាន សុភក្តី	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានសេវាដ្ឋាន និង កណ្តុរាកិច្ច
លោក ឆាវ ជុត	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានសេវាដ្ឋាន និង កណ្តុរាកិច្ច

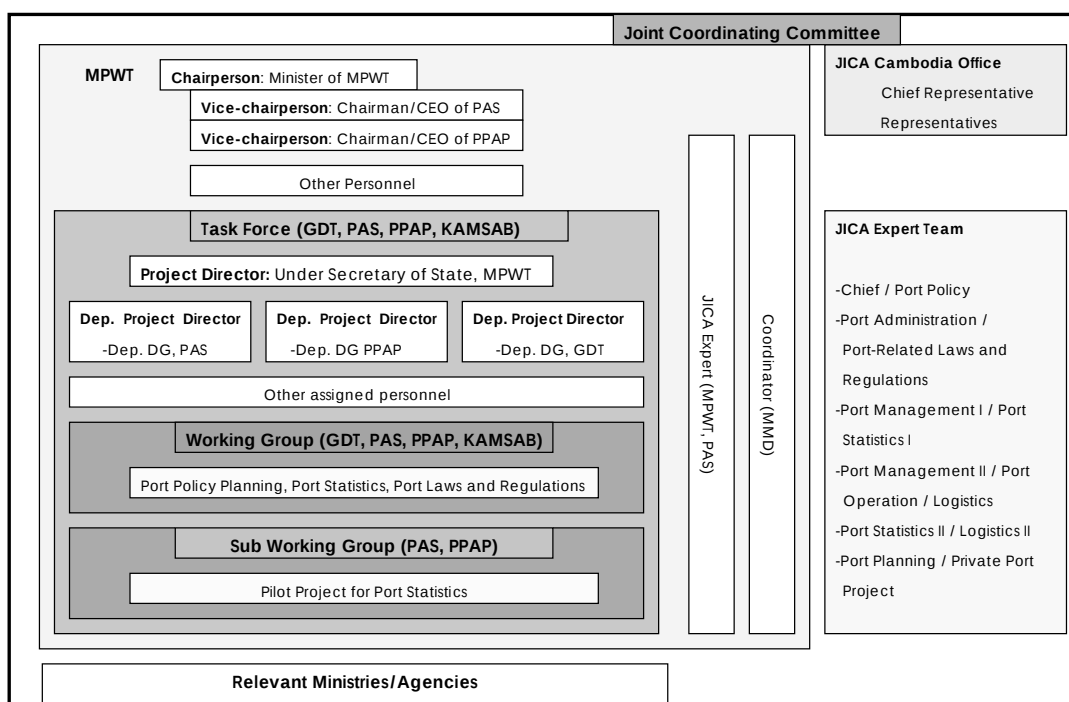
របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

លោក យ៉ូ លេង	ប្រធានការិយាល័យ	នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ
លោក ហុក ពៅ	មន្ត្រី	នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ
អនុក្រុមអនុវត្តគម្រោង (កំពង់ផែភ្នំពេញ)		
អ្នកនាង ហ៊ី ធីនិត	ប្រធាន	ការិយាល័យផែនការ និង ទីផ្សារ
អ្នកនាង សេង គុណ្ណា	អនុប្រធាន	ការិយាល័យផែនការ និង ទីផ្សារ
លោក វង្ស មករា	មន្ត្រី	ការិយាល័យផែនការ និង ទីផ្សារ
លោក ចួន ពៅ	មន្ត្រី	ការិយាល័យឃ្លាំងទំនិញ/កំពង់ដរ
លោក សំ សេងឈាន	ប្រធានផ្នែក	ការិយាល័យឃ្លាំងទំនិញ/កំពង់ដរ
លោក នុត សុភ័ក្ត្រ	មន្ត្រី	ការិយាល័យសេវាដ្ឋាន និង កណ្តាលកិច្ច
លោក ហៀង វិហារី	មន្ត្រី	ការិយាល័យសេវាដ្ឋាន និង កណ្តាលកិច្ច
លោក អ៊ុន សុភ័ក្ត្រ	មន្ត្រី	ការិយាល័យសេវាដ្ឋាន និង កណ្តាលកិច្ច
លោក ឡុង ឈុននី	មន្ត្រី	
លោក រឹម សុភ័ក្ត្រ	មន្ត្រី	

៥. វិធីសាស្ត្រពង្រឹងសមត្ថភាពសមតាភីកម្ពុជាលើការគ្រប់គ្រង និង រដ្ឋបាលផែ

៥.១. រចនាសម្ព័ន្ធអនុវត្តគម្រោង

ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និង សក្តិសិទ្ធិ យើងបានបង្កើតរចនាសម្ព័ន្ធអនុវត្តតាមឋានានុក្រម ដូចមានបង្ហាញខាងក្រោម។ JCC ដើរតួនាទីជាអ្នកមើលការខុសត្រូវទូទៅលើគម្រោង ក្រុមដឹកនាំគម្រោង គ្រប់គ្រងអនុវត្តគម្រោង ដែលក្នុងនោះ សកម្មភាពជាមូលដ្ឋានអនុវត្តដោយក្រុមអនុវត្តគម្រោង និង អនុក្រុម អនុវត្តគម្រោង។ លើសពីនេះ ជំនាញការ JICA រយៈពេលវែង និង មន្ត្រីតំណាងការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅ កម្ពុជាបានចូលរួមក្នុងសកម្មភាពគម្រោងនេះដែរ។ សមាជិកក្រុមសិក្សាគម្រោង JICA ធ្វើការជាមួយសមាជិក តាមលំដាប់ថ្នាក់នីមួយៗ។



តារាងខាងក្រោមបង្ហាញពីកំណត់ត្រាសកម្មភាពការងារផ្សេងៗដែលបានធ្វើជាផ្នែកនៃការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

Activity	Phase 1												Phase 2											
	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November			
JCC								•					•				•			•				
Task Force	•	•		•	•		•			•	•	•	•			•	•			•				
Workshop	••••	•••		••	••	••	••••	•••	•••••	••	••	••	•	•		••	•	••		••	•			
Sub Workshop													••	••			•	•		••				
Consultative Workshop of Port Act																		•			•			
Seminar													•								•			
Technical Visit																								
Site Survey				■			■	■		■						■					■			
Training in Japan								■	■					■										
Pilot Project									■			■	■	■	■	■	■	■	■					
Lecture/Assessment of Port Planning																	••••				•			

៥.២. សកម្មភាពក្រុមដឹកនាំគម្រោង

ក្រុមដឹកនាំគម្រោងមានតួនាទីគ្រប់គ្រងគម្រោង និង ពិភាក្សាពីលទ្ធផលសកម្មភាពរបស់ក្រុមអនុវត្តគម្រោងនៅអង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង រាយការណ៍ពីលទ្ធផលនៃការពិភាក្សា និង ដំណើរការរីកចំរើនរបស់គម្រោងទៅ JCC ។ លើសពីនេះ សមាជិកក្រុមដឹកនាំគម្រោងបានធ្វើទស្សនៈកិច្ចទៅប្រទេសថៃ និង វៀតណាម សិក្សាពីប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលដែលប្រទេសជិតខាងទាំងនោះ ។

(១) អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោង

នៅរយៈពេលអនុវត្តគម្រោង អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងចំនួន ១៨ ត្រូវបានរៀបចំឡើង:-

ដំណាក់កាលទី ១	របៀបវារៈ
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ១ ១៨ មីនា ២០០៥	១. ពន្យល់ពី ICR (ពង្រាង) ២. ផែនការសកម្មភាព
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ២ ០៨ មេសា ២០០៥	១. លទ្ធផលជាក់ស្តែងពីការអង្កេតបឋម ២. ICR និង ការអនុវត្តគម្រោង
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៣ ១០ មិថុនា ២០០៥	១. រលឹកពីអង្គប្រជុំវគ្គសិក្សា ២. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផែនការសម្របនៅកម្ពុជា
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៤ ១៣ កក្កដា ២០០៥	១. រលឹកពីអង្គប្រជុំវគ្គសិក្សា ២. អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែនការប្រទេសអាស៊ាន និង គោលនយោបាយកំពង់ផែកម្ពុជា ៣. គណៈកម្មាការសម្របសម្រួលរួម
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៥ ២៨ កញ្ញា ២០០៥	១. ដំណើរការរីកចំរើននៃគម្រោង ២. ការត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ/រលឹកពីអង្គប្រជុំវគ្គសិក្សា ៣. របាយការណ៍ដំណើរការរីកចំរើន ៤. គណៈកម្មាការសម្របសម្រួលរួម
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៦ ២៤ ធ្នូ ២០០៥	១. សកម្មភាពអនុវត្តគម្រោងបន្ទាប់ពី JCC លើកទី ១ ២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ៣. ចំណុចផ្សេងៗដែលត្រូវដាក់ចូលក្នុងច្បាប់ ៤. ទស្សនៈកិច្ចសិក្សាបច្ចេកទេសនៅប្រទេសថៃ ៥. កាលវិភាគអនុវត្តគម្រោង
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៧ ២៦ មករា ២០១០	១. បញ្ហាត្រួតពិនិត្យចំណុចសម្រាប់ច្បាប់កំពង់ផែ ២. អង្គភាពរដ្ឋបាលផែនការ ៣. ការប្រៀបធៀបប្រព័ន្ធរដ្ឋបាល និង ការគ្រប់គ្រងផែនការ និង កម្ពុជា ៤. សិក្ខាសាលាស្តីពីគោលនយោបាយកំពង់ផែ និង រដ្ឋបាលកម្ពុជា
បន្ថែមមួយទៀតនៅប្រទេសថៃ ០២ កុម្ភៈ ២០១០	១. អង្គភាពរដ្ឋបាលផែនការ ២. ការប្រៀបធៀបប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផែនការ និង កម្ពុជា
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៨	១. របាយការណ៍ដំណើរការរីកចំរើន រួមមាន:-

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

០១ មិនា ២០១០	- ការសិក្សាជាក់ស្តែងពីប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលផែរបស់ថៃ - ទិសដៅគោលនយោបាយកំពង់ផែកម្ពុជា - ការបង្កើតស្ថិតិផែ - ចំណុចចាំបាច់ផ្សេងៗនៃច្បាប់ និង បទបញ្ជាកំពង់ផែ ២. កាលវិភាគ JCC និង សិក្ខាសាលា
--------------	---

ដំណាក់កាលទី ២	របៀបវារៈ
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ១ ០៧ កក្កដា ២០១០	១. របាយការណ៍ចាប់ផ្តើមគម្រោងដំណាក់កាលទី ២ ២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាមូលដ្ឋាន ៣. បញ្ញត្តិចាំបាច់សម្រាប់ច្បាប់កំពង់ផែកម្ពុជា ៤. ទស្សនៈកិច្ចសិក្សាពីរដ្ឋបាលផែវៀតណាម
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ២ ១៩ សីហា ២០១០	១. សកម្មភាពបន្ទាប់ពីអង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ១ ២. ចំណុចចាំបាច់នៃសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ៣. គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ៤. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលសមភាគីនៅជប៉ុន ៥. អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងបន្ទាប់ទៀត និង JCC
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៣ ២៨ កញ្ញា ២០១០	១. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផែនៅវៀតណាម ២. គោលនយោបាយជាមូលដ្ឋាន — ទិសដៅគោលនយោបាយកំពង់ផែកម្ពុជា និង ការលើកស្ទួយកំពង់ផែ ៣. ការចាប់ផ្តើមគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ៤. ច្បាប់កំពង់ផែកម្ពុជា — ការធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ និង ប្រតិបត្តិការផែ ៥. របាយការណ៍ដំណើរការវិភាគឆ្នាំ III និង JCC
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៤ ១៧ ធ្នូ ២០១០	១. ផែនការសកម្មភាពសម្រាប់ដំណាក់កាលទី ២ (ពីខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ ខែ មិនា ឆ្នាំ ២០១១) ២. មេបញ្ជាការផែ កណ្តុរកិច្ច សុវត្ថិភាព និង សន្តិសុខផែ និង អង្គភាពនាវាចរណ៍ក្នុងមូលដ្ឋាន ៣. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែកម្ពុជា ៤. វិធីកម្មមេទ្រិចបង្កើនគម្រោង ៥. របាយការណ៍ស្តីពីបេសកកម្មសិក្សានៅជប៉ុននៅខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ៦. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ៧. អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងបន្ទាប់ទៀត
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៥ ០៨ កុម្ភៈ ២០១១	១. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិលើការផែនការផែ សាងសង់ និង ប្រតិបត្តិការផែ - វិធីកម្មគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែឯកជននៅកម្ពុជា - នីតិវិធីសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ សាងសង់ និង ធ្វើប្រតិបត្តិការផែ

	២. មាត្រាចាំបាច់សម្រាប់គ្រប់គ្រងកំពង់ផែឯកជន និង បទបញ្ជាស្តីពីការចូលរួមរបស់ក្រុមហ៊ុនឯកជនក្នុងអាជីវកម្មផែ ៣. ខ្លឹមសារសង្ខេបនៃសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ៤. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទអត្ថាធិប្បាយច្បាប់ ៥. របាយការណ៍គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងដោយ ក.ស.ស និង ក.ស.ភ.ព
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៦ ០៩ មីនា ២០១១	១. សកម្មភាពអនុវត្តគម្រោងដំណាក់កាលទី ២ (ពីខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១១) ២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ៣. ស្ថិតិផែ (គម្រោងសាកល្បង) ៤. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ៥. ដំណើរការវិភាគចំណុចនៃគម្រោង ៦. របាយការណ៍ដំណើរការវិភាគចំណុច (៤) ៧. អង្គប្រជុំ JCC
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៧ ០៧ មិថុនា ២០១១	១. គោលនយោបាយជាមូលដ្ឋាន និង ការកែប្រែក្នុងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ២. លទ្ធផលគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ៣. កាលវិភាគអនុវត្តគម្រោងពីខែ មិថុនា ដល់ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៨ ១៩ កក្កដា ២០១១	១. របាយការណ៍ពិភាក្សាជាមួយលេខាធិការដ្ឋានរបស់ PPMC ២. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ៣. សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការអនុវត្តច្បាប់កំពង់ផែ ៤. សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីការប្រមូលចងក្រងស្ថិតិផែ ៥. កាលវិភាគការងារអនុវត្តបន្តពីខែ កក្កដា ដល់ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១
អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោងលើកទី ៩ ១១ តុលា ២០១១	១. កាលវិភាគការងារអនុវត្តពីខែ តុលា ដល់ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១ ២. សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ៣. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់បង្កើតច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ៤. សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើកទី ២ និង សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយបទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ៥. ពិធីប្រគល់របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង ៦. វិញ្ញាបនបត្រសម្រាប់សមាជិកក្រុមអនុវត្តគម្រោង និង អនុក្រុមអនុវត្តគម្រោង

(២) ទស្សនៈកិច្ចសិក្សាបច្ចេកទេសនៅប្រទេសថៃ និង វៀតណាម

ថៃ និង កម្ពុជា ក៏ដូចជាវៀតណាមមានទីតាំងភូមិសាស្ត្រស្រដៀងគ្នា ដែលមានកំពង់ផែនៅជាប់គ្នា ។ ដូចនេះ ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាល និង គ្រប់គ្រងផែននៅថៃ និង វៀតណាមអាចយកមកធ្វើជាអំណះអំណាងដ៏មានប្រយោជន៍សម្រាប់គម្រោងនេះ ។ ក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង ជំនាញការ JICA បានធ្វើទស្សនៈកិច្ចសិក្សាទៅកាន់អង្គភាពពាក់ព័ន្ធនៅប្រទេសទាំងពីរ ប្រមូលយកព័ត៌មាន និងបានពិភាក្សាជាមួយមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធក្នុងប្រទេសនីមួយៗ ។

អង្គភាពដែលចុះធ្វើស្បៀងកិច្ច និង មន្ត្រីប្រតិបត្តិការក្នុងអង្គប្រជុំ

<ថៃ>

អង្គភាពដែលបានចុះធ្វើស្បៀងកិច្ច	មន្ត្រីប្រតិបត្តិការក្នុងអង្គប្រជុំ
នាយកដ្ឋាននាវាសមុទ្រ MOT	វិ.នី Preecha Phetwong អគ្គនាយកដ្ឋាន លោក Janprob Kamiadra ប្រធានការិយាល័យកណ្តាល លោក Thanatip Jantarapakde ប្រធានការិយាល័យកិច្ចការ IMO និង កិច្ចការអន្តរជាតិ លោក Monchai Chupraditsok មន្ត្រីការិយាល័យផែនការ លោកស្រី Juthamas Ashkul មន្ត្រីការិយាល័យវិស្វកម្ម លោកស្រី Nalthom Kaewprathuan មន្ត្រីការិយាល័យលើកស្ទួយនាវាចរណ៍ លោក Paitoon Rodpracha មន្ត្រីការិយាល័យលើកស្ទួយនាវាចរណ៍ លោក Kamolporn Rongrongsarse មន្ត្រីការិយាល័យកិច្ចការបរទេស លោក Narayu Pittayapreechanon មន្ត្រីការិយាល័យបទដ្ឋាននាវា លោក Panaboon Ritthidej មន្ត្រីការិយាល័យសុវត្ថិភាពនាវាចរ និង បរិស្ថាន លោក Wilbhawan Wisetkaew មន្ត្រីការិយាល័យកិច្ចការបរទេស
អាជ្ញាធរផែនការ	វិ.នី Viroj Chongchansittho អគ្គនាយករង លោក Jiravich Klomperee ប្រធានផ្នែកកិច្ចការអន្តរជាតិនៃនាយកដ្ឋាន គោលនយោបាយ និង ផែនការ លោក Tanai ប្រធានផ្នែកពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ លោកស្រី Sunisa Boonsiri មន្ត្រីការិយាល័យរដ្ឋបាលទូទៅនៃផ្នែក ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ លោក Komol Sribangpleenoi ប្រធានចំណតផែ ១ កំពង់ផែបាំងកក លោកស្រី Aunporn Poopetch មន្ត្រីការិយាល័យរដ្ឋបាលទូទៅ កំពង់ផែបាំងកក លោក Suthus Thongwises អនុប្រធាននាយកដ្ឋាននាវា និង ទំនិញនៃកំពង់ផែបាំងកក លោក Prawit Saisakares ប្រធានការិយាល័យគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានហិរញ្ញវត្ថុ និង គណនេយ្យ វិ.នី Chachan Chutond ប្រធានអង្គភាពសេវាកម្មកំពង់ផែ លោក Jiraphol Iansudha អនុប្រធានអង្គភាពសេវាកម្មកំពង់ផែ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រលើកដាក់ និង សេវាកម្មកំពង់ផែ លោក Surarchai Phuangkoson ប្រធានផ្នែកបង្កនៃនាយកដ្ឋានវិស្វកម្ម លោកស្រី Jiraporn Vongvaurch ប្រធានផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍ការប្រើប្រាស់ Software នាយក ដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និង បច្ចេកទេស

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

	លោកស្រី Panhathai Nitilatti មន្ត្រីស្រាវជ្រាវនៃអង្គភាពស្រាវជ្រាវ និង អភិវឌ្ឍន៍
PAT LCB:	លោក Tienchai Makthientrong ជំនួយការប្រធានអង្គភាពផែនការ លោក Orachun Sripaplun ប្រធានផ្នែកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ

<វៀតណាម>

រដ្ឋបាលនាវាចរណ៍ជាតិវៀតណាម (VINAMARINE)	Mr. Do Duc Tien, Deputy Director General Ms. Tran Thi Tuyet Mai Anh, Deputy Director, International Department Ms. Dang Thanh Ha, Legal Department Mr. Khuc Truong Minh, International Department Mr. Tran Trung Thong, Planning and Financing Department Ms. Mai Thi Anh Tuyet, Port Infrastructure Department
ក្រុមហ៊ុនខ្សែដឹកជញ្ជូនតាមនាវាជាតិវៀតណាម (VINALINES)	Mr. Tran Huu Chieu, Vice President Mr. Nguen Huu Long, Director, Business and International Relation Department Mr. Khuc Truong Minh, International Department, VINAMARINE
រដ្ឋបាលនាវាចរណ៍ហ្វូជីម៉ុង	Mr. Nguyen Hai Nam, Vice Director Mr. Ngo Quang Hung, Manager, Port Control Department Mr. Bui Tho Long, Manager, Legal Department Mr. Nguyen Van Sang, Maritime Safety Officer Mr. Khuc Truong Minh, International Department, VINAMARINE
SP-PSA International Port Co. (PSA)	Mr. Silas Png Yi-ta, Operation Manager Mr. Dat, Senior Operation Executive Ms. Hoang Lien Ngoc, Public Relation Executive Mr. Khuc Truong Minh, International Department, VINAMARINE
Tan Cang Cai Mep Terminal JSC (TCCT)	Mr. Dinh Xuan Khanh, Sales and Marketing Manager Mr. Khuc Truong Minh, International Department, VINAMARINE

៥.៣. សកម្មភាពក្រុមអនុវត្តគម្រោង

អំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង អង្គប្រជុំវគ្គសិក្សាចំនួន ៦១ បានរៀបចំឡើងដើម្បីដោះដូរច្រកទេសទៅឱ្យសមាជិកក្រុមអនុវត្តគម្រោង តាមរយៈការបទបង្ហាញនិងលំហាត់អនុវត្តផ្សេងៗ សិក្ខាកាមទទួលបានចំណេះដឹងច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងរដ្ឋបាល និង គោលនយោបាយកំពង់ផែ ។

លើសពីនេះ តាមរយៈការចុះធ្វើកម្មសិក្សានៅកន្លែងផ្ទាល់ សមាជិកក្រុមអនុវត្តគម្រោងបានយល់ដឹងពីស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៃកំពង់ផែ និង បានទំនាក់ទំនងជាមួយបុគ្គលិកទទួលបន្ទុកកិច្ចការកំពង់ផែ ។

(១) អង្គប្រជុំវគ្គសិក្សា

ដំណាក់កាលទី ១		ប្រធានបទ
លើកទី ១	០៩ មេសា ២០០៩	ក.១. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ដំណើរធ្វើផែនការ ក.២. ក្របខណ្ឌប្រមូលធនក្រុងស្ថិតិ ក.៣. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់សម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
លើកទី ២	២១ មេសា ២០០៩	ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ៣	២៨ មេសា ២០០៩	ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.១.១. លទ្ធផលសិក្សាជាក់ស្តែងពីស្ថិតិ និង ទិន្នន័យដែលប្រមូលបាននៅកម្ពុជា
លើកទី ៤	០៥ ឧសភា ២០០៩	ក.២.១.១. លទ្ធផលសិក្សាជាក់ស្តែងពីស្ថិតិ និង ទិន្នន័យដែលប្រមូលបាននៅកម្ពុជា
លើកទី ៥	២០ ឧសភា ២០០៩	ក.១.១. កំណត់បញ្ហា/គោលដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ៦	២៨ ឧសភា ២០០៩	ក.២.១.១. លទ្ធផលសិក្សាជាក់ស្តែងពីស្ថិតិ និង ទិន្នន័យដែលប្រមូលបាននៅកម្ពុជា
លើកទី ៧	០២ មិថុនា ២០០៩	ក.១.១.១. វិភាគពីអ្នកពាក់ព័ន្ធ ក.៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍
លើកទី ៨	១៧ មិថុនា ២០០៩	ក.១.១.២. វិភាគពីការងាររដ្ឋបាលផង ក.៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍ ក.២.១.២. សិក្សាពីប្រភេទទិន្នន័យផង
លើកទី ៩	៣០ មិថុនា ២០០៩	ក.១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.១. បង្កើតវិធីសាស្ត្រវិភាគពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន ក.៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍ ក.៣.១.២. វិភាគទំនាក់ទំនងរវាងច្បាប់កំពង់ផែ និង ក្រុមនាវាចរណ៍
លើកទី ១០	០៨ កក្កដា ២០០៩	ក.១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.២.២. បង្កើតវិធីសាស្ត្រ និង បច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពីបរិមាណតម្រូវការ ក.១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផង វិភាគពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍
លើកទី ១១	២១ កក្កដា ២០០៩	ក.១.២.២. បង្កើតវិធីសាស្ត្រ និង បច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពីបរិមាណតម្រូវការ
លើកទី ១២	១១ សីហា ២០០៩	ក.១.១. កំណត់បញ្ហា/គោលដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.១.១. វិភាគការងារ ក.១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

លើកទី ១៣	១៨ សីហា ២០០៩	ក.១.១. កំណត់បញ្ជី/គោលដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.៣. វិភាគប្រព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ
លើកទី ១៤	០១ កញ្ញា ២០០៩	ក.១.២. អភិវឌ្ឍន៍បង្កើតគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ១៥	០៨ កញ្ញា ២០០៩	ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ
លើកទី ១៦	១៥ កញ្ញា ២០០៩	ក.១. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ដំណើរធ្វើផែនការ ក.២. ក្របខណ្ឌប្រមូលចងក្រងស្ថិតិ ក.៣. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់សម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
លើកទី ១៧	២២ កញ្ញា ២០០៩	ក.១. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ដំណើរធ្វើផែនការ ក.២. ក្របខណ្ឌប្រមូលចងក្រងស្ថិតិ ក.៣. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់សម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
លើកទី ១៨	១៣ តុលា ២០០៩	ក.១.១.២. វិភាគកិច្ចការរដ្ឋបាលផែ
លើកទី ១៩	២០ តុលា ២០០៩	ក.១.១.៣. កំណត់បញ្ជីគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ២០	២៧ តុលា ២០០៩	ក.១.១.២. វិភាគកិច្ចការរដ្ឋបាលផែ
លើកទី ២១	១៧ វិច្ឆិកា ២០០៩	ក.១.២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ: ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការបង្កើត
លើកទី ២២	២៤ វិច្ឆិកា ២០០៩	បទបង្ហាញរបស់សិក្ខាកាមធ្វើកម្មសិក្សានៅប្រទេសជប៉ុន
លើកទី ២៣	០១ ធ្នូ ២០០៩	ក.១.១. កំណត់បញ្ជី/គោលដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ: ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការបង្កើត
លើកទី ២៤	០៩ ធ្នូ ២០០៩	ក.១.២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ: ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការបង្កើត
លើកទី ២៥	១៨ ធ្នូ ២០០៩	ក.១.១. កំណត់បញ្ជី/គោលដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.១.១. វិភាគពីអ្នកពាក់ព័ន្ធរដ្ឋបាលផែនៅកម្ពុជា ក.១.២.៤. ការបែងចែកតួនាទីរវាងរដ្ឋាភិបាលជាតិ ក្រុមហ៊ុនសាធារណៈ និង ក្រុមហ៊ុនឯកជន
លើកទី ២៦	២២ ធ្នូ ២០០៩	ក.១. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ដំណើរធ្វើផែនការ ក.១.១. កំណត់បញ្ជី/គោលដៅសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ២៧	១២ មករា ២០១០	ក.១.៣.២. សិក្សាពីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ ក.២.៣. អនុវត្តន៍គម្រោងសាកល្បង

		ក.៣.១.៣. ប្រៀបធៀបច្បាប់ និង បទប្បញ្ញត្តិផែនការប្រទេសផ្សេងៗ
លើកទី ២៨	១៩ មករា ២០១០	ក.១.៣.១. រដ្ឋបាលកំពង់ផែជាតិ ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យផែនការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.៣.១.៣ ប្បញ្ញត្តិចាំបាច់ច្បាប់កំពង់ផែ
លើកទី ២៩	០២ កុម្ភៈ ២០១០	ក.១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.៣.២. សិក្សាពីអង្គភាពរដ្ឋបាលកំពង់ផែ ក.២.៤.១. សិក្សាពីធនាសម្ព័ន្ធដែលត្រូវការដើម្បីបង្កើតស្ថិតិប្រកបដោយ និរន្តរភាព ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យផែនការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ
លើកទី ៣០	០៩ កុម្ភៈ ២០១០	ក.១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.១.៤.១. សិក្សាពីតួនាទីរដ្ឋបាលកំពង់ផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.៣.១.២. ក្រុមនាវាចរណ៍ និង នីតិកំពង់ផែ
លើកទី ៣១	១៧ កុម្ភៈ ២០១០	ក.១.១.២. វិភាគពីកិច្ចការរដ្ឋបាលកំពង់ផែ ក.១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យផែនការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ ក.២.៣. អនុវត្តគម្រោងសាកល្បង ក.៣.១.៣. បង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់កំពង់ផែ
លើកទី ៣២	១៧ កុម្ភៈ ២០១០	ក.១.១.២. វិភាគពីកិច្ចការរដ្ឋបាលផែ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែ ក.២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យផែនការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.៣. អនុវត្តគម្រោងសាកល្បង ក.៣.១.៣. បង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់កំពង់ផែ

ដំណាក់កាលទី ២		ប្រធានបទ
លើកទី ១	១៥ មិថុនា ២០១០	បង្ហាញពីរបាយការណ៍ចាប់ផ្តើមគម្រោងដំណាក់កាលទី ២ ក.១.២.៣. បង្កើតគោលនយោបាយជាមូលដ្ឋានសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និង ប្រតិបត្តិ ការផែនការ និង ការពារបរិស្ថាន ក.៣.១.៣. កំណត់ចំណុចផ្សេងៗសម្រាប់ដាក់ចូលក្នុងច្បាប់កំពង់ផែ
លើកទី ២	២២ មិថុនា ២០១០	ក.១.២.៤. ការបែងចែកតួនាទីរវាងរដ្ឋាភិបាលជាតិ ក្រុមហ៊ុនសាធារណៈ និង ក្រុមហ៊ុនឯកជន

		ក.៣.២.១. ជ្រើសរើសកំពង់ផែគោលដៅ ផ្អែកទៅតាមសំណើកំណត់ចំណាត់ផែ ក្នុងច្បាប់កំពង់ផែ ក.២.៣.១. បញ្ជាក់ពីគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងលំអិត
លើកទី ៣	០៦ កក្កដា ២០១០	ក.១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.៣.២.១. ជ្រើសរើសកំពង់ផែគោលដៅ ផ្អែកទៅតាមសំណើកំណត់ចំណាត់ផែ ក្នុងច្បាប់កំពង់ផែ សិក្សាពីអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ [តម្រូវការ តួនាទី និង ការ ទទួលខុសត្រូវ]
លើកទី ៤	១៣ កក្កដា ២០១០	ក.១.៣.២. សិក្សាពីអង្គភាពរដ្ឋបាលផែ ក.៣.២.១. សំណើកំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ផែ សិក្សាពីអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ [តម្រូវ ការ តួនាទី និង ការទទួលខុសត្រូវ] ក.១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.១.៤.១. សិក្សាពីតួនាទីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ
លើកទី ៥	២៩ កក្កដា ២០១០	ក.២.៤.១. សិក្សាពីវិធានសម្ព័ន្ធដែលត្រូវការសម្រាប់បង្កើតប្រព័ន្ធដែប្រកបដោយ និរន្តរភាព ក.២.៤.២. សំណើក្របខណ្ឌច្បាប់សម្រាប់ស្ថិតិផែ [ក្របខណ្ឌច្បាប់សម្រាប់ស្ថិតិផែ] ក.២.៣.៣. កែលម្អសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ
លើកទី ៦	១០ សីហា ២០១០	ក.១.២.១. កំណត់គោលការណ៍សម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.២.៤. សិក្សាពីតួនាទីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.១.៤.៣. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ៧	១៧ សីហា ២០១០	ក.១.២.៣. បង្កើតគោលនយោបាយជាមូលដ្ឋានសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និង ប្រតិបត្តិ ការផែ និង ការពារបរិស្ថាន ក.១.២.៤. ការបែងចែកតួនាទីរវាងរដ្ឋាភិបាលជាតិ ក្រុមហ៊ុនសាធារណៈ និង ក្រុមហ៊ុនឯកជន ក.១.៤.២. កំណត់គោលការណ៍សម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ
លើកទី ៨	២៤ សីហា ២០១០	ក.២.២.៣. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការប្រមូលចងក្រង និង វិភាគទិន្នន័យ សម្រាប់រដ្ឋាភិបាលជាតិ ក.២.៣.១. បញ្ជាក់ពីគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងលំអិត ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផែ
លើកទី ៩	៣០ សីហា ២០១០	ក.១.៤.១. សិក្សាពីតួនាទីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.៣.២.២. សំណើប្រព័ន្ធធ្វើផែនការផែ (កម្រិតជាតិ និង កំពង់ផែឯកជន) ក.២.៣.១. បញ្ជាក់ពីគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងលំអិត ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផែ
លើកទី ១០	១៤ កញ្ញា ២០១០	ក.១.៤.១. សិក្សាពីតួនាទីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងបញ្ញត្តិនៃការអភិវឌ្ឍន៍ផែ (ប្រតិបត្តិករឯកជន)
លើកទី ១១	៤-៥ តុលា ២០១០	ក.១.៣.២. សិក្សាពីអង្គភាពរដ្ឋបាលផែ ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផែ

លើកទី ១២	០៧ ធ្នូ ២០១០	ក.១.៤.១. សិក្សាពិចារណាទិន្នន័យផ្ទៃ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផ្ទៃ ក.១.៤.២. កំណត់គោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ការធ្វើផែនការ ក.៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងប្បញ្ញត្តិនៃការអភិវឌ្ឍន៍ផ្ទៃ (ជំពូក ៥)
លើកទី ១៣	១៤ ធ្នូ ២០១០	របាយការណ៍ពីការសិក្សានៅប្រទេសជប៉ុនបន្តបង្ហាញដោយសិក្ខាកាម ក.១.៤.១. សិក្សាពិចារណាទិន្នន័យផ្ទៃ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផ្ទៃ ក.១.៤.២. ការធ្វើផែនការលើស្វ័យកំពង់ផែ ក.៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងប្បញ្ញត្តិនៃការអភិវឌ្ឍន៍ផ្ទៃ (ជំពូក ៥)
លើកទី ១៤	១៨ មករា ២០១១	ក.១.៣.២. សិក្សាពិចារណាអង្គភាពរដ្ឋបាលផ្ទៃ ក.១.៤.២. កំណត់គោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ការធ្វើផែនការ ក.១.៤.៣. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផ្ទៃ ក.២.៣.៣. កែលម្អសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផ្ទៃ ក.៣.៣.១. បង្កើតក្របខណ្ឌសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ
លើកទី ១៥	០១ កុម្ភៈ ២០១១	ក.១.៤.១. សិក្សាពិចារណាទិន្នន័យផ្ទៃ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផ្ទៃ ក.៣.៣.១. បង្កើតក្របខណ្ឌសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ
លើកទី ១៦	១៥ កញ្ញា ២០១១	ក.១.២.២. បង្កើតវិធីសាស្ត្រ និង បច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពីបរិមាណតម្រូវការ ក.១.៣.២. សិក្សាពិចារណាអង្គភាពរដ្ឋបាលផ្ទៃ ក.១.៤.១. សិក្សាពិចារណាទិន្នន័យផ្ទៃ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផ្ទៃ ក.៣.៣.២. បង្កើតផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ
លើកទី ១៧	០១ មិនា ២០១១	ក.១.២. អភិវឌ្ឍន៍ និង កំណត់បង្កើតគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.១.៤.២. កំណត់គោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ការធ្វើផែនការ ក.១.៤.៣. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.២.៣.៣. កែលម្អសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផ្ទៃ ក.៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងប្បញ្ញត្តិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ផ្ទៃ
លើកទី ១៨	១៧ មិនា ២០១១	របាយការណ៍ដំណើរការរីកចំរើន (៤) ក.៣.៣.១. កំណត់បង្កើតក្របខណ្ឌសេចក្តីព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ
លើកទី ១៩	២១ មេសា ២០១១	គម្រោងធ្វើស្ថិតិផ្ទៃសាកល្បង ជំនាញប្រើកម្មវិធី Excel ជាមូលដ្ឋានដើម្បីត្រួត ពិនិត្យកែតម្រូវទិន្នន័យ និង បូកសរុបទិន្នន័យ
លើកទី ២០	០៤ ឧសភា ២០១១	ក.១.៣.២. សិក្សាពិចារណាអង្គភាពរដ្ឋបាលផ្ទៃ ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផ្ទៃសាកល្បង ក.២.៣. លទ្ធផលគម្រោងសាកល្បង ក.៣.២.២. សំណើប្រព័ន្ធធ្វើផែនការផ្ទៃ

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

		ក.៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ផែ សេចក្តីព្រាងច្បាប់ កំពង់ផែ និង ដែនអនុវត្ត
លើកទី ២១	០៩-១១ ឧសភា ២០១១	ទស្សនៈកិច្ចសិក្សាទៅកំពង់ផែនៅបឹងទន្លេសាប កំពង់ផែឆ្នាំង បាត់ដំបង និង សៀមរាប
លើកទី ២២	១៩ ឧសភា ២០១១	ក.១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ ក.៣.២.៣. សេចក្តីព្រាងបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ផែ ក.៣.៣.១. កំណត់បង្កើតប្រកបខណ្ឌសេចក្តីព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង របាយការណ៍ដំណើរការទស្សនៈកិច្ចសិក្សានៅបឹងទន្លេសាប
លើកទី ២៣	០៣ មិថុនា ២០១១	ក.២.២. រៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ក.២.៣. លទ្ធផលគម្រោងសាកល្បង ក.៣.៣.១. កំណត់បង្កើតប្រកបខណ្ឌសេចក្តីព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ
លើកទី ២៤	១២ កក្កដា ២០១១	លទ្ធផលវាយតម្លៃរបស់ក្រុមវាយតម្លៃចំណតផែ JICA ក.៣.៣.១. កំណត់បង្កើតប្រកបខណ្ឌសេចក្តីព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ក.២.៤.២. សំណើក្របខណ្ឌច្បាប់សម្រាប់ស្ថិតិផែ ក.៣.២.៣. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃផែនការសន្តិសុខបំប៉ននីយភណ្ឌផែ និង គោលការណ៍ ណែនាំបច្ចេកទេស លទ្ធផលគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង
លើកទី ២៥	០៩ សីហា ២០១១	ក.៣.៣.២. បង្កើតផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ក.៣.២. កំណត់បង្កើតគម្រោងក្របខណ្ឌច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ក.៣.២.២. សំណើប្រព័ន្ធធ្វើផែនការផែ (កម្រិតជាតិ និង កំពង់ផែឯកជន)
លើកទី ២៦	១៦ សីហា ២០១១	ក.៣.៣.២. បង្កើតផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផែ ក.២.៣.៣. កែលម្អសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផែ
លើកទី ២៧	០៦ តុលា ២០១១	ក.១.៤. សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក.៣.៣. ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ នឹងកំពង់ផែ
លើកទី ២៨	១៨ តុលា ២០១១	ក.១.៤. សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ វិញ្ញាបនបត្រ
លើកទី ២៩	០៧-០៨ វិច្ឆិកា ២០១១	ទស្សនៈកិច្ចសិក្សាទៅកាន់កំពង់ផែសមុទ្រ កំពង់ផែកោះកុង

(២) ការចុះកម្មសិក្សា

ដំណាក់កាលទី ១	កំពង់ផែ/កន្លែងចុះកម្មសិក្សា	អង្គភាពដែលចុះកម្មសិក្សា
២៣ មិថុនា ២០០៩	កំពង់ផែកោះកុង	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តកោះកុង
២៤ មិថុនា ២០០៩	កំពង់ផែស្រែអំបិល	ក្រុមហ៊ុន MHD Trading Co., Ltd.
២៤ មិថុនា ២០០៩	កំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង	ក្រុមហ៊ុន Okhna Mong Port Company Ltd.
២៥ មិថុនា ២០០៩	កំពង់ផែទំនប់រលក កំពង់ផែចំលង	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តព្រះសីហនុ
២៥ មិថុនា ២០០៩	កំពង់ផែកំពត	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តកំពត
១១ កញ្ញា ២០០៩	កំពង់ផែចុងឈ្មាស	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តសៀមរាប
១២ កញ្ញា ២០០៩	កំពង់ផែកំពង់ភ្លុក	-
១២ កញ្ញា ២០០៩	កំពង់ផែកំពង់ឃ្លាំង	-
១៩ តុលា ២០០៩	តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសភ្នំពេញ	តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសភ្នំពេញ
១៨ ធ្នូ ២០០៩	កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ	ក.ស.ស
២៧ មករា ២០១០	កំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង	ក្រុមហ៊ុន Okhna Mong Port Company Ltd. ការិយាល័យកាសាបប្រចាំនៅកំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង
២០ កុម្ភៈ ២០១០	កំពង់ផែភ្នំពេញ	គណៈកម្មការបែបបទនាវានៅកំពង់ផែភ្នំពេញ

ដំណាក់កាលទី ២	កំពង់ផែ/កន្លែងចុះកម្មសិក្សា	អង្គភាពដែលចុះកម្មសិក្សា
០១ កក្កដា ២០១០	កំពង់ផែកែប កំពង់ផែកំពតថ្មី	គ្រាន់តែចុះ គ្រាន់តែចុះទៅមើលទៅមើល
០២ កក្កដា ២០១០	តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសស្ទឹងហាវ កំពង់ផែអន្តរជាតិ	ក្រុមហ៊ុន Attwood Investment Group Co., Ltd.
០៤ តុលា ២០១០	កំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង កំពង់ផែស្រែអំបិល	ក្រុមហ៊ុន Okhna Mong Port Company Ltd. ក្រុមហ៊ុន MHD Trading Co., Ltd.
០៥ តុលា ២០១០	តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសស្ទឹងហាវ កំពង់ផែអន្តរជាតិ	ក្រុមហ៊ុន Attwood Investment Group Co., Ltd.
២៣ កុម្ភៈ ២០១០	កំពង់ផែកំពង់ផែចាម កំពង់ផែក្រចេះ	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តកំពង់ចាម មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តក្រចេះ
២៤ កុម្ភៈ ២០១០	កំពង់ផែស្ទឹងត្រែង	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តស្ទឹងត្រែង
២៥ កុម្ភៈ ២០១០	រតនគិរី	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តរតនគិរី
០៩ ឧសភា ២០១០	កំពង់ផែកំពង់ឆ្នាំង កំពង់ផែបាត់ដំបង	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តបាត់ដំបង
១០ ឧសភា ២០១០	កំពង់ផែចុងឈ្មាស ។ល។	មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តសៀមរាប

០៧ វិច្ឆិកា ២០១០

កំពង់ផែកោះកុង

មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ខេត្តកោះកុង

៥.៤. សកម្មភាពអនុក្រមអនុវត្តគម្រោង

អនុក្រមអនុវត្តគម្រោងដើរតួនាទីសំខាន់ក្នុងគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និង កំពង់ផែភ្នំពេញ។ អង្គប្រជុំសម្រាប់អនុក្រមអនុវត្តគម្រោងបានរៀបចំឡើងដើម្បីពន្យល់បង្ហាញពីតិចនិច និង វិធីសាស្ត្រដោះស្រាយបញ្ហា ដែលបានកើតមាននៅអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោងសាកល្បងនេះរួមគ្នាជាមួយ សមាជិកក្រុមជំនាញ JICA ។

ក.ស.ស	របៀបវារៈ
លើកទី ១ ០៦ សីហា ២០១០	១. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ២. អនុក្រមអនុវត្តគម្រោង ៣. សំណើរដល់ ក.ស.ស សម្រាប់គម្រោងសាកល្បង
លើកទី ២ ២៣ កញ្ញា ២០១០	១. ពន្យល់ពីទិន្នន័យបញ្ជី (Cargo Manifest) ២. សាកល្បងហ្វឹកហាត់បញ្ចូលទិន្នន័យ
លើកទី ៣ ១៣ តុលា ២០១០	១. រចនាសម្ព័ន្ធអនុវត្ត/ប្រព័ន្ធរបស់គម្រោងសាកល្បង ២. ទិន្នន័យដែលកំពុងប្រើ ៣. វិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យក្នុងតារាងបញ្ចូលទិន្នន័យ ៤. បញ្ហាជួបប្រទះក្រោយពីចាប់ផ្តើមគម្រោង ៥. វិធានការទប់ស្កាត់ដែលត្រូវអនុវត្ត ៦. លេខកូដត្រូវគ្នា (HS Code) ៧. លេខកូដឈ្មោះផែ
លើកទី ៤ ១៣ មករា ២០១១	១. ការវិភាគទិន្នន័យប្រចាំខែ ២. ការប្រើប្រាស់ទិន្នន័យស្ថិតិ (គំរូទិន្នន័យវិភាគ) ៣. ការយល់ដឹងរួមពីវិធីសាស្ត្រអនុវត្តជាក់ស្តែង ៤. ស្ថានភាព និង/ឬ បញ្ហាដែលមិនរំពឹងទុកក្នុងដំណាក់កាលអនុវត្តពាក់ កណ្តាលទី ១
លើកទី ៥ ២១ មិនា ២០១១	១. គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ២. លទ្ធផលបណ្តោះអាសន្ន (មិនផ្លូវការ) ៣. ការរកឃើញជាក់ស្តែង និង ការពិភាក្សាបន្ថែមទៀត ៤. របៀបប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រ
លើកទី ៦ ០៩ មិថុនា ២០១១	លទ្ធផលគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងនៅ ក.ស.ស
លើកទី ៧	១. សកម្មភាពនៅ ក.ស.ស ពីខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ ខែ មិនា ឆ្នាំ

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

១៧ សីហា ២០១១	២០១១ (ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផង) ២. លទ្ធផលគម្រោងសាកល្បង និង របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងសាកល្បង (ក.២.៣.២. ពិសោធន៍ធ្វើស្ថិតិផង) ៣. សៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផង (ក.២.៣.៣. កែលម្អសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើស្ថិតិផង)
លើកទី ៨	១. របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផងសាកល្បង
២១ តុលា ២០១១	២. សៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផង

ក.ស.ភ.ព	របៀបវារៈ
លើកទី ១ ១៣ សីហា ២០១០	១. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគម្រោងធ្វើស្ថិតិផងសាកល្បង ២. អនុក្រមអនុវត្តគម្រោង ៣. សំណើរដល់ ក.ស.ភ.ព សម្រាប់គម្រោងសាកល្បង
លើកទី ២ ២២ កញ្ញា ២០១០	១. ពន្យល់ពីនិវេទន៍បណ្តុំ (Cargo Manifest) ២. សាកល្បងហ្វឹកហាត់បញ្ចូលទិន្នន័យ
លើកទី ៣ ១២ តុលា ២០១០	១. រចនាសម្ព័ន្ធអនុវត្ត/ប្រព័ន្ធរបស់គម្រោងសាកល្បង ២. ទិន្នន័យដែលកំពុងប្រើ ៣. វិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យក្នុងតារាងបញ្ចូលទិន្នន័យ ៤. បញ្ហាជួបប្រទះក្រោយពីចាប់ផ្តើមគម្រោង ៥. វិធានការទប់ស្កាត់ដែលត្រូវអនុវត្ត ៦. លេខកូដត្រូវគ្នា (HS Code) ៧. លេខកូដឈ្មោះផង
លើកទី ៤ ១២ មករា ២០១១	១. ការវិភាគទិន្នន័យប្រចាំខែ ២. ការប្រើប្រាស់ទិន្នន័យស្ថិតិ (គំរូទិន្នន័យវិភាគ) ៣. ការយល់ដឹងរួមពីវិធីសាស្ត្រអនុវត្តជាក់ស្តែង ៤. ស្ថានភាព និង/ឬ បញ្ហាដែលមិនរំពឹងទុកក្នុងដំណាក់កាលអនុវត្ត ពាក់កណ្តាលទី ១
លើកទី ៥ ២២ មិនា ២០១១	១. គម្រោងធ្វើស្ថិតិផងសាកល្បង ២. លទ្ធផលបណ្តោះអាសន្ន (មិនផ្លូវការ) ៣. ការរកឃើញជាក់ស្តែង និង ការពិភាក្សាបន្ថែមទៀត ៤. របៀបប្រើប្រាស់កុំព្យូទ័រ
លើកទី ៦ ២៥ ឧសភា ២០១១	លទ្ធផលគម្រោងធ្វើស្ថិតិផងសាកល្បងនៅ ក.ស.ភ.ព

លើកទី ៧ ២០ តុលា ២០១១	១. របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ២. សៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផែ
-------------------------	---

៥.៥. សិក្ខាសាលា

នៅពេលបញ្ចប់គម្រោងដំណាក់កាលទី ១ និង ដំណាក់កាលទី ២ យើងបានរៀបចំសិក្ខាសាលាដោយមានការចូលរួមពីមន្ត្រីបុគ្គលិកមកពីអង្គភាពស្ថាប័ន និង ក្រសួងពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ និងមកពីបណ្តាខេត្តដែលមានកំពង់ផែ ពីក្រុមហ៊ុនឯកជន និង អ្នកប្រើប្រាស់ផែជាច្រើន។ លើសពីនេះ មុនពេលចាប់ផ្តើមធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង យើងបានរៀបចំអង្គប្រជុំណែនាំពីបច្ចេកទេសធ្វើស្ថិតិផែនៅកំពង់ផែភ្នំពេញ និង កំពង់ផែក្នុងព្រះសីហនុ។ ចំណុចគោលនៃសិក្ខាសាលាទាំងនេះមានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖

(១) សិក្ខាសាលាស្តីពីគោលនយោបាយកំពង់ផែ និង ការគ្រប់គ្រងផែ

កាលបរិច្ឆេទ៖	០៩ មីនា ២០១០
ពេលវេលា៖	០៨:៣០-១២:៣០
ទីកន្លែង៖	សណ្ឋាគារភ្នំពេញ

សិក្ខាកាមចូលរួម៖

MPWT, PAS, PPAP, KAMSAB, MEF គយ គយផែ MOC, CAMCONTROL ភ្នាក់ងារ ដឹកជញ្ជូន ក្រុមហ៊ុនខ្សែដឹកជញ្ជូន ក្រុមហ៊ុនកំពង់ផែ (កំពង់ផែឯកជន) ផែស្នូត CAMFFA, SOKIMEX, PPT អង្គភាពស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធ

កម្មវិធី៖

សន្ទរកថាបើកសិក្ខាសាលា

ឈ.ឧ. **ត្រាំ អ៊ុនតិក** រដ្ឋមន្ត្រី ស.ក.ដ.ជ

លោក Kazuo SUZUKI ទីប្រឹក្សាស្ថានទូតជប៉ុននៅកម្ពុជា

លោក Yasujiro SUZUKI ប្រធានដំណាក់ការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

ផែនការអនាគតសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និង លើកស្ទួយវិស័យកំពង់ផែ

កំពង់ផែភ្នំពេញ

លោក **អេជ្យង ច័ន្ទស៊ីន** ក.ស.ភ.ព

កំពង់ផែក្នុងព្រះសីហនុ

លោក **ម៉ា ស៊ុនហួត** ក.ស.ស

វិសាលភាពនៃគម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅកម្ពុជា

លោក Tatsuyuki Shishido

ការសិក្សាប្រៀបធៀបពីអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ និង ការបង្កើតអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែក្នុងប្រព័ន្ធផែកម្ពុជា

បណ្ឌិត Sumio SUZUKI

សង្ខេបអង្គសិក្ខាសាលា

សន្ទរកថាបិទសិក្ខាសាលា

ឯ.ឧ. ឡេង ធួនយុទ្ធា

ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ

ឯកសារ:

១. ផែនការអនាគតសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និង លើកស្ទួយវិស័យកំពង់ផែរបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
២. ផែនការអនាគតសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និង លើកស្ទួយវិស័យកំពង់ផែរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
៣. វិសាលភាពនៃគម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅកម្ពុជា
៤. ការសិក្សាប្រៀបធៀបពីអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ និង ការបង្កើតអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែក្នុងប្រព័ន្ធផែកម្ពុជា

(២) សិក្ខាសាលាបច្ចេកទេសស្ថិតិផែនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ

កាលបរិច្ឆេទ: ១៥ កញ្ញា ២០១០

សិក្ខាកាមចូលរួម: ប្រធាននាយកដ្ឋានរបស់ ក.ស.ស
សមាជិកក្រុមអនុវត្តគម្រោងនៃ ក.ស.ស
សមាជិកអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងនៃ ក.ស.ស
ប្រធាន និង អនុប្រធានមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
មន្ត្រីកាំសាបមកពីការិយាល័យប្រចាំនៅខេត្តព្រះសីហនុ
ប្រធានកំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង
ក្រុមជំនាញ JICA
(សរុបទាំងអស់ ៣០ នាក់)

មាតិកា: ម៉ោងទី ១ - ប្រព័ន្ធកំពង់ផែជាតិ និង ស្ថិតិផែ
- ចំណុចគោលនៃគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង
ម៉ោងទី ២ - ការពន្យល់ពីវិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យ
- ការសាកល្បងបញ្ចូលទិន្នន័យដោយប្រើប្រាស់ PC របស់សិក្ខាកាម

លទ្ធផល: បានយល់ដឹងពីភាពចាំបាច់នៃស្ថិតិផែ និង បានចែករំលែកក្នុងចំណោមសិក្ខាកាមដែលបានចូលរួមទាំងអស់ ។ បានសាកល្បងវិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យ ។

(៣) សិក្ខាសាលាបច្ចេកទេសស្ថិតិផែនៅកំពង់ផែភ្នំពេញ

កាលបរិច្ឆេទ: ១០ កញ្ញា ២០១០

សិក្ខាកាមចូលរួម: ប្រធាននាយកដ្ឋានរបស់ ក.ស.ភ.ព
សមាជិកក្រុមអនុវត្តគម្រោងនៃ ក.ស.ភ.ព និង កាំសាប
សមាជិកអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងនៃ ក.ស.ភ.ព
ក្រុមជំនាញ JICA
(សរុបទាំងអស់ ២៨ នាក់)

មាតិកា: ម៉ោងទី ១ - ប្រព័ន្ធកំពង់ផែជាតិ និង ស្ថិតិផែ
- ចំណុចគោលនៃគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង

	ម៉ោងទី ២	- ការពន្យល់ពីវិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យ - ការសាកល្បងបញ្ចូលទិន្នន័យដោយប្រើប្រាស់ PC របស់សិក្ខាកាម
លទ្ធផល:	បានយល់ដឹងពីភាពចាំបាច់នៃស្ថិតិផង និង បានចែករំលែកក្នុងចំណោមសិក្ខាកាមដែលបានចូលរួមទាំងអស់ ។ បានសាកល្បងវិធីសាស្ត្របញ្ចូលទិន្នន័យ ។	

(៤) សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផល

កាលបរិច្ឆេទ: ០៣ វិច្ឆិកា ២០១១

ពេលវេលា: ០៨:៣០-១២:៤៥

ទីកន្លែង: សណ្ឋាគារភ្នំពេញ

សិក្ខាកាមចូលរួម:

ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ:

COM, CUSTOMS, MEF, MOP, MLMUPC, MAFF, MOI, MOH, MOC, NCC

ខេត្ត:

មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ ខេត្តកោះកុង ក្រុងកែប ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តក្រចេះ ខេត្តស្ទឹងត្រែង ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ខេត្តសៀមរាប ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តកំពង់ធំ ខេត្តបាត់ដំបង និង ខេត្តពោធិ៍សាត់

សមភាគី:

MPWT, PAS, PPAP, KAMSAB

កំពង់ផែជន:

ក្រុមហ៊ុនកំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង ក្រុមហ៊ុនស្វិតម៉ិច ក្រុមហ៊ុន PTT (កម្ពុជា)

ក្រុមហ៊ុនឯកជន:

ក្រុមហ៊ុននាវាចរណ៍ ក្រុមហ៊ុនពស្ថភា ។ល។

កម្មវិធី:

ចុះឈ្មោះ

សន្ទរកថាបើកសិក្ខាសាលា

ឈ.ឧ. **ត្រូវ អ៊ុចគីត ជ្រុងឡី** ស.ក.ដ.ជ

លោក Yasujiro SUZUKI ប្រធានដំណាក់ការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា

គោលបំណងគម្រោង និង បញ្ហាគន្លឹះ

ឈ.ឧ. **ឡេង ធីនយុទ្ធា** ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ

ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការអនុវត្តគម្រោង

លោក Tatsuyuki Shishido ប្រធានទីប្រឹក្សាក្រុមគម្រោង JICA

គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង

លោក **អៀង ច័ន្ទស៊ីន** សមាជិកក្រុមដឹកនាំគម្រោង អគ្គនាយករងនៃ ក.ស.ភ.ព

សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង សម្រាប់ខ្លឹមសារសង្ខេបច្បាប់កំពង់ផែ

បណ្ឌិត Sumio SUZUKI

ក្រុមជំនាញការ JICA

ការពិភាក្សា

សន្ទរកថាបិទសិក្ខាសាលា

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

ឯកសារ:

កម្មវិធី និង ឯកសារបទបង្ហាញសម្រាប់សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលគម្រោង

- គោលបំណងគម្រោង និង បញ្ហាគន្លឹះ
- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការអនុវត្តគម្រោង
- គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង
- សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង សម្រាប់ខ្លឹមសារសង្ខេបច្បាប់កំពង់ផែ

៥.៦. សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើច្បាប់កំពង់ផែ

ចំពោះនីតិកម្ម យើងបានរៀបចំសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់ ដោយមានការចូលរួមពីមន្ត្រីបុគ្គលិកមកពីក្រសួងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ហើយបានដោះដូរគំនិតពិភាក្សាពីសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ។

សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើច្បាប់កំពង់ផែលើកទី ១

កាលបរិច្ឆេទ: ២៩ សីហា ២០១១

ពេលវេលា: ០៨:៣០-១៥:២០

ទីកន្លែង: សណ្ឋាគារភ្នំពេញ

សិក្ខាកាមចូលរួម:

COM, MEF, CUSTOMS, MOJ, MOP, MLMUPC, MAFF, MOI, MOH, MOC, MPWT, PAS, PPAP, KAMSAB, JICA ក្រុមជំនាញការ JICA

កម្មវិធី:

ចុះឈ្មោះ

គោរពភ្លេងជាតិ

សន្ទរកថាបើកសិក្ខាសាលា

ឯ.ឧ. **ត្រូវ អ៊ុចគីត** រដ្ឋមន្ត្រី ស.ក.ដ.ជ

លោក Yasujirou SUZUKI ប្រធានដំណាងការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា
បទបង្ហាញពីគម្រោងកសាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅកម្ពុជា

លោក Tatsuyuki Shishido ប្រធានទីប្រឹក្សាក្រុមគម្រោង JICA

ការដឹកជញ្ជូនតាមនាវានៅពេលថ្ងៃ និង ប្រវត្តិច្បាប់កំពង់ផែ

លោក **ចាន់ ឥរា**

អគ្គនាយករង GDT, MPWT

បទអន្តាធិប្បាយច្បាប់ពិសេសក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ

បណ្ឌិត Sumio SUZUKI

ក្រុមជំនាញការ JICA

ការពិភាក្សា

សន្ទរកថាបិទសិក្ខាសាលា

ឯ.ឧ. **ឡេង ធីនយុទ្ធ** ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ**ឯកសារ:**

១. កម្មវិធី និង ឯកសារបទបង្ហាញសម្រាប់សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើច្បាប់កំពង់ផែលើកទី ១
២. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ (ភាសាអង់គ្លេស)
៣. ដូចគ្នា (ភាសាខ្មែរ)

សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើច្បាប់កំពង់ផែលើកទី ២

កាលបរិច្ឆេទ: ០២ វិច្ឆិកា ២០១១

ពេលវេលា: ០៩:០០-១៤:២០

ទីកន្លែង: សណ្ឋាគារភ្នំពេញ

សិក្ខាកាមចូលរួម: ៤៣

COM, MEF, MOP, MLMUPC, MOI, MOH, GDCE, MPWT, PAS, PPAP, KAMSAB, ជំនាញការ JICA រយៈពេលវែង និង ក្រុមជំនាញការ JICA

កម្មវិធី:

ចុះឈ្មោះ

សន្ទរកថាបើកសិក្ខាសាលា

ឯ.ឧ. **ឡេង ធីនយុទ្ធ** ស.ក.ដ.ជ

លោក Yukiharu Kobayashi JICA

សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ

លោក **ចាន់ ឥរា**

ស.ក.ដ.ជ

សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ

បណ្ឌិត Sumio SUZUKI

ក្រុមជំនាញការ JICA

ការពិភាក្សា

សន្ទរកថាបិទសិក្ខាសាលា

ឯ.ឧ. **ឡេង ធីនយុទ្ធ** ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង អនុរដ្ឋលេខាធិការ ស.ក.ដ.ជ**ឯកសារ:**

១. កម្មវិធី និង ឯកសារបទបង្ហាញសម្រាប់សិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់លើច្បាប់កំពង់ផែលើកទី ២

២. សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ (ភាសាអង់គ្លេស) ទី ២

៣. ដូចគ្នា (ភាសាខ្មែរ)

៤. ឯកសារបទបង្ហាញ

៥.៧. គម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង

ដើម្បីបង្កើតបានប្រព័ន្ធស្ថិតិសមាហរណកម្មមួយ ដែលផ្តល់ព័ត៌មានទាន់ពេល ត្រឹមត្រូវ និង អាចជឿទុកចិត្តបាន យើងបានអនុវត្តគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងដូចមានបង្ហាញក្នុងរូបខាងក្រោម ។ តាមរយៈគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងនេះ មន្ត្រីទទួលបន្ទុកខាងស្ថិតិទទួលបានចំណេះដឹងចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់ការងារស្ថិតិ ។ ផ្អែកទៅតាមលទ្ធផលរកឃើញជាក់ស្តែងក្នុងគម្រោងសាកល្បងនេះ យើងបានរៀបចំសៀវភៅណែនាំពីការធ្វើសម្រង់ និង វិភាគស្ថិតិផែ ។

Contents	2010						2011								
	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	April	May	June	July	Aug.
Preparation of the Draft Manual															
Seminar on Port Statistics • Seminar in Phnom Penh • Seminar in Sihanoukville															
Decision of Target Ports for the Pilot Project • Task Force Meeting in August															
Preparation of the Pilot Project • Coordination and Preparation with Target Ports • Selection of a Local Consultant															
Implementation of the Pilot Project • Preparation • Daily input to Survey Sheet for October 2010 • Create Monthly Port Statistics Report for October 2010 • Daily input to Survey Sheet for November 2010 • Create Monthly Port Statistics Report for November 2010 • Daily input to Survey Sheet for December 2010 • Create Monthly Port Statistics Report for December 2010 • Daily input to Survey Sheet for January 2011 • Create Monthly Port Statistics Report for January 2011 • Daily input to Survey Sheet for February 2011 • Create Monthly Port Statistics Report for February 2011 • Daily input to Survey Sheet for March 2011 • Create Monthly Port Statistics Report for March 2011 • Overall Review • Analysis of Results															
Activity of sub-working group for port statistics															
Workshop															
Activity of GDT															
Improvement of the Draft Manual															
Implementation Report of the Pilot Project															
The Manuals															
Study for Legal Framework and Organization Structure for Port Statistics															

៥.៨. ការផ្ទេរបច្ចេកទេសទៅឱ្យលេខាធិការដ្ឋានគណៈកម្មាការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែឯកជន

(គ.គ.ក.ង)

ស.ក.ដ.ជ បានបង្កើតគណៈកម្មាការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែឯកជន (គ.គ.ក.ង) នៅខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១ ដោយប្រកាស ក្នុងគោលបំណងដើម្បីគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍន៍ផែ និង ធានាប្រតិបត្តិការផែឯកជនឱ្យមានលក្ខណៈត្រឹមត្រូវសមស្រប ។ គ.គ.ក.ង មានលេខាធិការដ្ឋានបំពេញកិច្ចការសំខាន់ៗនៅពេលបច្ចុប្បន្នគឺរៀបចំ

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

បង្កើតក្របខណ្ឌវាយតម្លៃផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និង ប្រតិបត្តិការផងដែរ ។

ក្រុមជំនាញការ JICA បានផ្ទេរបច្ចេកទេសចាំបាច់ក្នុងការធ្វើការប្រកាស និង រៀបចំប្រកាសស្តីពី លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យលើការធ្វើផែនការ សាងសង់ និង ប្រតិបត្តិការផងដែរ លើសពីនេះ ក៏បានបង្រៀនមេរៀនខ្លះទៅ សមាជិក លេខាធិការដ្ឋាននៃ គ.គ.ក.ង នោះផងដែរ ។

លេខរៀង	កាលបរិច្ឆេត	មុខវិជ្ជា
១	២៣ កក្កដា ២០១១	បទដ្ឋានធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ផង
២	០១ កក្កដា ២០១១	សំណួរ និង ចំណើយលើបទដ្ឋានធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ផង មាតិកានៃការវាយតម្លៃសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងកំពង់ផែ
៣	០៨ កក្កដា ២០១១	ចំណុចវាយតម្លៃផ្នែកសន្តិសុខសម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផង ចំណុចវាយតម្លៃបរិស្ថានសម្រាប់ផែនការ/គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផង
៤	១៥ កក្កដា ២០១១	ចំណុចវាយតម្លៃសម្រាប់ផែនការអភិវឌ្ឍន៍បំប៉ននិយកណ្តូទិនិព្វគ្រោះ ថ្នាក់
៥	២២ កក្កដា ២០១១	តារាងវាយតម្លៃផែនការ/គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផង
៦	០៩ កក្កដា ២០១១	ស្ថិតិផង និង មុខវិជ្ជាដែលពាក់ព័ន្ធ គំរូឧទាហរណ៍ការវាយតម្លៃផែនការ/គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផង

៥.៩. ការត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ

ដើម្បីវាយតម្លៃពីដំណើរការសកម្មភាព និង ការកសាងសមត្ថភាពសមភាគីនៃគម្រោង ម្ចាស់គម្រោងបាន ធ្វើការត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ ។ តារាងត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីវាយតម្លៃដំណើរការសកម្ម ភាព ហើយដំណើរការកសាងសមត្ថភាពត្រូវបានវាយតម្លៃផ្អែកទៅតាមតារាងវាយតម្លៃនេះ ។

ដំណើរការសកម្មភាពនៅចុងបញ្ចប់នៃគម្រោងមានសង្ខេបទៅតាមសមិទ្ធផលនីមួយៗដូចខាងក្រោម:-

តារាងវាយតម្លៃ	P (Oct. 2011)	P (Mar. 2011)	P (Oct. 2011)	P (Mar. 2011)	P (Nov. 2011)	WS	Site Survey	PP/LC
សកម្មភាពវាយតម្លៃ P(-): ការវាយតម្លៃធ្វើទៅតាមព្រំកំរិត: < ១: ១% - ២% ២: ២១% - ៤០% ៣: ៤១% - ៦០% ៤: ៦១% - ៨០% និង ៥: ៨១% - ១០០% ។ WS: ចំនួនអង្គប្រជុំគណៈកម្មាធិការទៅតាមមុខវិជ្ជានីមួយៗ Site Survey: សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងការចុះធ្វើកម្មសិក្សា PP/LC: សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងសាកល្បង និង កិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុន ពិគ្រោះយោបល់ក្នុងស្រុក								
សមិទ្ធផលទី ១ ធ្វើសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ដំណើរការធ្វើផែនការ								
១.១. កំណត់បញ្ហា/គោលដៅគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ								

១.១.១. វិភាគពីអ្នកពាក់ព័ន្ធរដ្ឋបាលកំពង់ផែនៅកម្ពុជា	2	5	5	5	5	-		
១.១.១.១. ស្ថានភាពអភិវឌ្ឍន៍ គ្រប់គ្រង និង ប្រតិបត្តិការផែនការនៅកម្ពុជា	2	5	5	5	5			
១.១.១.២. ករណីសិក្សាពីការអភិវឌ្ឍន៍ផង	2	5	5	5	5	4	✓	
១.១.២. វិភាគពីកិច្ចការរដ្ឋបាលកំពង់ផែ	2	5	5	5	5	1	✓	✓
១.១.២.១. កំណត់បញ្ហារដ្ឋបាលផង	2	5	5	5	5			
១.១.២.២. កំណត់បញ្ហាប្រតិបត្តិផង	2	5	5	5	5	6	✓	
១.១.២.៣. សិក្សាស្វែងយល់ពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង CIQ	2	5	5	5	5	5	✓	
១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	4	5	5	5	5	2	✓	✓
១.១.៣.១. វិភាគពីតំរូវការអភិវឌ្ឍន៍ផង	4	5	5	5	5			
១.១.៣.២. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	4	5	5	5	5	5	✓	
១.២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ: ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការកសាង						4		
១.២.១. បង្កើតវិធីសាស្ត្រវិភាគពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន	2	4	4	5	5			
១.២.១.១. ពិនិត្យសម្រេចវិធីសាស្ត្រវិភាគពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន	2	4	4	5	5			
១.២.២. កំណត់វិធីសាស្ត្រ និង បច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពីបរិមាណតំរូវការ	2	4	4	5	5	4	✓	
១.២.២.១. សិក្សាបច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពីបរិមាណតំរូវការ	2	3	4	5	5			
១.២.៣. បង្កើតគោលនយោបាយមូលដ្ឋានសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផង អភិរក្សបរិស្ថាន និង ប្រតិបត្តិការផង	-	2	4	5	5	5		
១.២.៣.១. សិក្សាពីគោលដៅគោលនយោបាយមូលដ្ឋាន	-	2	4	5	5			
១.២.៤. បែងចែកតួនាទីរដ្ឋាភិបាលជាតិ ក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ និង ឯកជន	-	-	4	5	5	6		
១.២.៤.១. សិក្សាពីគោលដៅគោលនយោបាយមូលដ្ឋាន	-	-	4	5	5			
១.៣. វិភាគពីប្រព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ						3		
១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផង	3	3	4	4	5			
១.៣.១.១. សិក្សាពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង ការងារពាណិជ្ជកម្ម របស់អង្គភាពនោះ	3	4	4	4	5			
១.៣.១.២. សិក្សាពីតួនាទីអាជ្ញាធរ និង ការទទួលខុសត្រូវរបស់ពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹង កំពង់ផែ	2	2	4	4	5	5	✓	
១.៣.២. សិក្សាពីអង្គភាពរដ្ឋបាលផង	2	3	3	4	5	5	✓	
១.៣.២.១. សិក្សាពីស្ថានភាពភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	2	4	4	4	5			
១.៣.២.២. សិក្សាពីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែនៅកម្ពុជា (តួនាទី ពាណិជ្ជកម្ម និង អង្គភាព)	2	2	3	4	5	5	✓	
១.៣.៣. ធ្វើផែនការអនុវត្តសម្រាប់បង្កើតនាយកដ្ឋានឯកទេសកំពង់ផែ	-	-	1	3	5	5	✓	
១.៣.៣.១. សិក្សាពីវិធីសាស្ត្របង្កើតនាយកដ្ឋានជំនាញកំពង់ផែ	-	-	1	3	5	5		
១.៤. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ						1		
១.៤.១. កំណត់តួនាទីរដ្ឋបាលផង និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផង	-	-	3	4	5			

១.៤.១.១. សិក្សាពីការទទួលខុសត្រូវរបស់រដ្ឋបាលផែ និង ការត្រួតពិនិត្យរដ្ឋបាលរបស់ រដ្ឋាភិបាលជាតិ	-	-	3	4	5			
១.៤.១.២. សិក្សាពីការទទួលខុសត្រូវលើការគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម និង រដ្ឋបាលសម្រាប់ ស្ថាប័នគ្រប់គ្រងផែ	-	-	3	4	5	7		
១.៤.២. ផ្តល់មគ្គុទ្ទេសន៍ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	-	-	3	4	5	9		
១.៤.២.១. សិក្សាពីគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ផ្តល់មគ្គុទ្ទេសន៍ធ្វើសេចក្តីព្រាងគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ	-	-	3	4	5			
១.៤.៣. រៀបចំធ្វើសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	-	-	2	3	5	7		
១.៤.៣.១. សង្ខេបគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	-	-	2	3	5			

តារាងវាយតម្លៃ	P (Oct. 2011)	P (Mar. 2011)	P (Oct. 2011)	P (Mar. 2011)	P (Nov. 2011)	WS	Site Survey	PP/LC
សមិទ្ធផលទី ២ បង្កើតក្របខណ្ឌធ្វើសម្រង់ស្ថិតិដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ								
២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែ ជាតិ								
២.១.១. សិក្សាពីស្ថិតិផែ និង ទិន្នន័យប្រមូលបានជាក់ស្តែងនៅកម្ពុជា	4	5	5	5	5			
២.១.១.១. ប្រមូលព័ត៌មានស្ថិតិផែនៅកម្ពុជា	4	5	5	5	5	10	✓	✓
២.១.១.២. ប្រមូលព័ត៌មានស្ថិតិគយ និង ស្ថិតិពាណិជ្ជកម្មនៅកម្ពុជា	4	5	5	5	5	6		✓
២.១.២. សិក្សាពីប្រភេទទិន្នន័យផែ	2	5	5	5	5			
២.១.២.១. សិក្សាពីចំណុចផ្សេងៗដែលត្រូវដាក់ចូលជាស្ថិតិផែ	2	5	5	5	5	1		
២.២. រៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែ								
២.២.១. សិក្សាពីវិធីសាស្ត្រស្រង់ទិន្នន័យ	3	5	5	5	5			
២.២.១.១. ប្រមូលព័ត៌មានពីប្រភេទទិន្នន័យដែលមានស្រាប់ ភ្នាក់ងារ វិធីសាស្ត្រធ្វើសម្រង់ និង វិភាគ	3	5	5	5	5	7	✓	✓
២.២.២. រៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែ បង្ហាញពីរបៀបកត់ត្រាទិន្នន័យ និង ប្រើប្រាស់ ទិន្នន័យសម្រាប់អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ	-	2	5	5	5			
២.២.២.១. រៀបចំ និង សិក្សាពីរបៀបកត់ត្រា និង បង្កើតទិន្នន័យស្ថិតិផែ	-	2	5	5	5	7		
២.២.៣. រៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែ បង្ហាញពីរបៀបស្រង់ទិន្នន័យ និង វិភាគលទ្ធផល ឱ្យរដ្ឋាភិបាលជាតិ	-	4	5	5	5			

២.២.៣.១. សិក្សាពីការរៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិដែលមានបង្ហាញពី របៀបធ្វើសម្រង់ និង វិភាគលទ្ធផលទិន្នន័យ	-	4	5	5	5	6		
២.៣. អនុវត្តគម្រោងសម្រង់ស្ថិតិដែលសាកល្បង								
២.៣.១. បញ្ជាក់ពីគម្រោងសម្រង់ស្ថិតិដែលអិត	-	3	5	5	5			
២.៣.១.១. សិក្សាពីការរៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិដែលមានបង្ហាញពី របៀបធ្វើសម្រង់ និង វិភាគលទ្ធផលទិន្នន័យ	-	3	5	5	5	12		12
២.៣.២. សាកល្បងបង្កើតស្ថិតិដែល	-	1	3	5	5			
២.៣.២.១. កំណត់ទិន្នន័យពីទិន្នន័យដើមដាក់ចូលក្នុងតារាងទិន្នន័យស្ថិតិដែល ចងក្រង និង វិភាគទិន្នន័យទាំងអស់នោះ ។	-	1	3	5	5	13	✓	13
២.៣.២.២. សិក្សាពីវិធីសាស្ត្រដោះស្រាយករណីទិន្នន័យមិនគ្រប់ (បាត់ទិន្នន័យ) ត្រូវចុះធ្វើ ការអង្កេតបន្ថែម	-	-	3	5	5	8	✓	13
២.៣.៣. កែសម្រួលសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិដែល	-	-	2	4	5			
២.៣.៣.១. វិភាគលទ្ធផលគម្រោងសម្រង់ស្ថិតិដែលសាកល្បង កំណត់បញ្ហា និង វិធានការទប់ស្កាត់	-	-	2	4	5	6		13
២.៤. វិភាគពីភាពចាំបាច់ក្នុងក្របខណ្ឌច្បាប់ និង អង្គភាពស្ថិតិដែល								
២.៤.១. សិក្សាពីរចនាសម្ព័ន្ធដែលត្រូវការដើម្បីបង្កើតស្ថិតិដែលប្រកបដោយ និរន្តរភាព	-	-	2	3	5			
២.៤.១.១. សិក្សាពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃប្រព័ន្ធអង្គភាព និង តម្រូវការសម្រាប់ អនុវត្តការ ងារស្ថិតិដែលនៅកម្ពុជា	-	-	2	3	5	1		
២.៤.១.២. សិក្សាពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ EDI នៅកម្ពុជា សិក្សាពីសក្តានុពលប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ EDI សម្រាប់ស្ថិតិដែល	-	-	4	4	5	1	✓	
២.៤.២. សំណើរបង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់សម្រាប់ស្ថិតិដែល	-	-	3	3	5			
២.៤.២.១. សិក្សាពីគតិយុត្តិនៃស្ថិតិដែល	-	-	3	3	5	2		
២.៤.២.២. សិក្សាពីមគ្គុទ្ទេសន៍ និងវិធានពាក់ព័ន្ធចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់រៀបចំ ធ្វើស្ថិតិដែល	-	-	3	3	5	2		
២.៤.២.៣. កំណត់ក្របខណ្ឌរៀបចំធ្វើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ និង បទបញ្ជាស្ថិតិដែល	-	-	1	3	5	1		
២.៤.៣. សំណើរបង្កើតរចនាសម្ព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់អនុវត្តការងារស្ថិតិដែល	-	-	1	3	5			
២.៤.៣.១. សិក្សាពីរចនាសម្ព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់អនុវត្តការងារស្ថិតិដែល	-	-	1	3	5	1		
២.៤.៤. ផ្តល់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់កសាងច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	-	-	1	3	5			
២.៤.៤.១. សិក្សាពីពេលវេលា និង នីតិវិធីបង្កើតអង្គភាព កសាងច្បាប់ និង បទបញ្ជារៀប ចំធ្វើស្ថិតិដែល	-	-	1	3	5	1		

តារាងរាយការណ៍	P (Oct. 2011)	P (Mar. 2011)	P (Oct. 2011)	P (Mar. 2011)	P (Nov. 2011)	WS	Site Survey	PP/LC
សមិទ្ធផលទី ៣								
កំណត់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់សម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ								
៣.១. កំណត់ប្រវត្តិ និង កម្មវត្ថុដែលត្រូវយកមកពិភាក្សាសម្រាប់ច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ នឹងកំពង់ផែ								
៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទបញ្ញត្តិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង វិស័យនាវាចរណ៍	2	4	5	5	5			
៣.១.១.១. ប្រមូលព័ត៌មានពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃច្បាប់ និង បទបញ្ញត្តិ ពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យ កំពង់ផែ និង នាវាចរណ៍នៅកម្ពុជា	2	4	5	5	5	1	✓	✓
៣.១.១.២. វិភាគពីការអនុវត្តច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ការ គ្រប់គ្រង និង ប្រតិបត្តិការផង	2	4	4	4	5	2	✓	✓
៣.១.២. វិភាគពីទំនាក់ទំនងរវាងក្រមកំពង់ផែ និង ក្រមនាវាចរណ៍	3	5	5	5	5			
៣.១.២.១. សិក្សាពីស្ថានភាពក្រមនាវាចរណ៍ និង បទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	3	5	5	5	5	2	✓	
៣.១.៣. កំណត់ខ្លឹមសារដែលត្រូវដាក់ចូលក្នុងក្រមកំពង់ផែ	2	5	5	5	5			
៣.១.៣.១. សិក្សាពីបទបញ្ជាច្បាប់អភិវឌ្ឍន៍ផែ រដ្ឋបាល និង ប្រតិបត្តិការផង	2	4	5	5	5	3		✓
៣.១.៣.២. ប្រៀបធៀបច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែនៅបរទេស	2	5	5	5	5	2		
៣.១.៣.៣. សិក្សាពីចំណុចត្រូវការផ្អែកលើច្បាប់រដ្ឋបាល	2	4	5	5	5	2		
៣.២. ធ្វើសេចក្តីព្រាងក្របខណ្ឌច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ								
៣.២.១. ជ្រើសរើសកំពង់ផែគោលដៅផ្អែកទៅតាមច្បាប់កំពង់ផែ/ធ្វើសំណើរ កំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ផង	-	-	3	5	5			
៣.២.១.១. លើកសំណើរប្រព័ន្ធថ្វើចំណាត់ថ្នាក់ផង និង លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ ជ្រើសរើសកំពង់ផែគោលដៅផ្អែកលើច្បាប់កំពង់ផែ	-	-	3	5	5	3		
៣.២.១.២. សិក្សាពីអង្គភាពគ្រប់គ្រងផង (តម្រូវការ ការទទួលខុសត្រូវ ការងារ និង សិទ្ធិអំណាច)	-	-	3	5	5	3		
៣.២.២. សំណើរបង្កើតប្រព័ន្ធផែនការផង (ថ្នាក់ជាតិ និង ថ្នាក់ផងកជន)	-	-	2	4	5			
៣.២.២.១. កំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ភ្នាក់ងារទទួលបន្ទុកធ្វើផែនការកំពង់ផែជាតិ នីតិវិធីធ្វើផែនការ និង អនុម័ត	-	-	2	4	5	3		
៣.២.២.២. កំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ភ្នាក់ងារទទួលបន្ទុកធ្វើផែនការកំពង់ផែមួយ នីតិវិធីធ្វើផែនការ និង អនុម័ត	-	-	2	4	5	3		
៣.២.៣. ធ្វើសេចក្តីព្រាងបទបញ្ញត្តិអភិវឌ្ឍន៍ផង	-	-	2	3	5			

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

៣.២.៣.១. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងអង្គភាពអភិវឌ្ឍន៍ ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ ការចំណាយ និង ការឯកភាពលើការងារអភិវឌ្ឍន៍	-	-	2	3	5	4		
៣.២.៣.២. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងបទដ្ឋានបំប៉ននិយមន័យកំពង់ផែ	-	-	1	3	5	4		
៣.២.៣.៣. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងព្រំដែនទឹក និង តំបន់មាត់ច្រាំងផែ	-	-	1	4	5	3		
៣.២.៣.៤. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងរដ្ឋបាល ប្រតិបត្តិការផែ និង ការផ្តល់ សិទ្ធិទៅឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន	-	-	2	4	5	4		
៣.២.៣.៥. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិរក្សបរិស្ថាន រដ្ឋបាលផែ និង ប្រតិបត្តិការផែ	-	-	1	3	5	4		
៣.២.៣.៦. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងសុវត្ថិភាពផែ	-	-	1	3	5	4		
៣.៣. ផ្តល់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់បង្កើតច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹង កំពង់ផែ								
៣.៣.១. កំណត់ក្របខណ្ឌធ្វើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	-	1	3	4	5			
៣.៣.១.១. សិក្សាពិបាកពិបាក និង ប្រព្រឹត្តិដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើសេចក្តីព្រាង ច្បាប់កំពង់ផែ	-	1	3	4	5	9		
៣.៣.២. ផ្តល់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់ធ្វើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ ព័ន្ធនឹងច្បាប់កំពង់ផែ	-	-	1	3	5			
៣.៣.២.១. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងច្បាប់ បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹង កំពង់ផែ	-	-	1	3	5	3		
៣.៣.២.២. សិក្សាពិបាកពិបាកពាក់ព័ន្ធនឹងការងារនីតិកម្ម	-	-	1	3	5	3		

ការវាយតម្លៃដំណើរការកសាងសមត្ថភាពទៅតាមផ្នែកនីមួយៗមានបង្ហាញក្នុង WBS សង្ខេបក្នុងតារាងវាយ តម្លៃខាងក្រោម៖

តារាងត្រួតពិនិត្យ < ១ = ដំណាក់កាលដំបូង, ២ = បានខ្លះៗ, ៣ = គួរសម, ៤ = ល្អ, ៥ = សម្រេចបានជោគជ័យ >

សមិទ្ធផល ១ ធ្វើសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ និង ដំណើរការធ្វើផែនការ	២០០៩		២០១០		២០១១	
	ដើមឆ្នាំ	កំណត់	ដើមឆ្នាំ	កំណត់	ដើមឆ្នាំ	កំណត់
១.១. កំណត់បញ្ហា/គោលដៅគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ		-				
១.១.១. វិភាគពិភាក្សាពាក់ព័ន្ធនឹងរដ្ឋបាលកំពង់ផែនៅកម្ពុជា	1	2	4	4	4	5
១.១.២. វិភាគពិភាក្សាការរដ្ឋបាលកំពង់ផែ	1	2	4	4	4	5
១.១.៣. កំណត់បញ្ហាគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	1	4	4	4	4	5
១.២. គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ: ការអភិវឌ្ឍន៍ និង ការកសាង						
១.២.១. បង្កើតវិធីសាស្ត្រវិភាគពិភាក្សាការកំណត់បញ្ហា	1	2	3	4	4	5
១.២.២. កំណត់វិធីសាស្ត្រ និង បច្ចេកទេសព្យាករណ៍ពិបាកពិបាកតំបន់	1	2	3	4	4	4

១.២.៣. បង្កើតគោលនយោបាយមូលដ្ឋានសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផែ អភិរក្សបរិស្ថាន និង ប្រតិបត្តិការផែ	1	1	2	4	4	5
១.២.៤. បែងចែកតួនាទីរដ្ឋាភិបាលជាតិ ក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ និង ឯកជន	1	1	1	4	4	5
១.៣. វិភាគពីប្រព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់គោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ						
១.៣.១. សិក្សាពីប្រព័ន្ធអង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ	1	3	3	4	4	5
១.៣.២. សិក្សាពីអង្គភាពរដ្ឋបាលផែ	1	2	3	4	4	5
១.៣.៣. ធ្វើផែនការអនុវត្តសម្រាប់បង្កើតនាយកដ្ឋានឯកទេសកំពង់ផែ	1	1	1	1	4	4
១.៤. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ						
១.៤.១. កំណត់តួនាទីរដ្ឋបាលផែ និង អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ	1	1	1	3	4	5
១.៤.២. ផ្តល់មត្តទ្រឹស្តីធ្វើផែនការគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	1	1	1	2	3	5
១.៤.៣. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ	1	1	1	2	3	5

សមិទ្ធផល ២ បង្កើតក្របខណ្ឌធ្វើសម្រង់ស្ថិតិដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោលនយោបាយ កំពង់ផែជាតិ	២០០៩		២០១០		២០១១	
	រដ្ឋ ផែនការ	កញ្ចប់ ទិន្នន័យ	ផែន ការ	តារាង ទិន្នន័យ	ផែន ការ	តារាង ទិន្នន័យ
២.១. កំណត់ប្រភេទទិន្នន័យដែលត្រូវការសម្រាប់ធ្វើផែនការគោល នយោបាយកំពង់ផែជាតិ						
២.១.១. សិក្សាពីស្ថិតិផែ និង ទិន្នន័យប្រមូលបានជាក់ស្តែងនៅកម្ពុជា	1	4	4	4	4	5
២.១.២. សិក្សាពីប្រភេទទិន្នន័យផែ	1	2	2	4	4	5
២.២. រៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែ						
២.២.១. សិក្សាពីវិធីសាស្ត្រស្រង់ទិន្នន័យ	1	3	3	4	4	5
២.២.២. រៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែបង្ហាញពីរបៀបកត់ត្រាទិន្នន័យ និង ប្រើប្រាស់ ទិន្នន័យសម្រាប់អង្គភាពគ្រប់គ្រងផែ	1	1	1	4	4	5
២.២.៣. រៀបចំសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែបង្ហាញពីរបៀបស្រង់ទិន្នន័យ និង វិភាគ លទ្ធផលសម្រាប់រដ្ឋាភិបាលជាតិ	1	1	1	3	3	5
២.៣. អនុវត្តគម្រោងសម្រង់ស្ថិតិផែសាកល្បង						
២.៣.១. បញ្ជាក់ពីគម្រោងសម្រង់ស្ថិតិផែលំអិត	1	1	1	5	5	5
២.៣.២. សាកល្បងបង្កើតស្ថិតិផែ	1	1	1	3	5	5
២.៣.៣. កែសម្រួលសៀវភៅសម្រង់ស្ថិតិផែ	1	1	1	3	4	5
២.៤. វិភាគពីភាពចាំបាច់ក្នុងក្របខណ្ឌច្បាប់ និង អង្គភាពស្ថិតិផែ						
២.៤.១. សិក្សាពីធនាសម្ព័ន្ធដែលត្រូវការដើម្បីបង្កើតស្ថិតិផែប្រកបដោយសុវត្ថិភាព	1	1	1	3	4	4
២.៤.២. សំណើរបង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់សម្រាប់ស្ថិតិផែ	1	1	1	2	4	5
២.៤.៣. សំណើរបង្កើតធនាសម្ព័ន្ធអង្គភាពសម្រាប់អនុវត្តការងារស្ថិតិផែ	1	1	1	1	4	4
២.៤.៤. កំណត់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវកសាងច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធ	1	1	1	1	3	4

សមិទ្ធផល ៣ កំណត់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ និង លក្ខណៈចាំបាច់សម្រាប់អនុម័តច្បាប់កំពង់ផែ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹង	២០០៩		២០១០		២០១១	
	ដើម គ្រោង	កំណែ សម្រួល	ថ្មី	កំណែ សម្រួល	ថ្មី	កំណែ សម្រួល
៣.១. កំណត់ប្រវត្តិ និង កម្មវត្ថុដែលត្រូវយកមកពិភាក្សាសម្រាប់ច្បាប់ និង បទ បញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ						
៣.១.១. កំណត់ច្បាប់ បទបញ្ញត្តិ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និង វិស័យនាវាចរណ៍	1	2	4	4	4	5
៣.១.២. វិភាគពិទ្ធនាកំណត់ច្បាប់កំពង់ផែ និង ក្រមនាវាចរណ៍	1	3	4	4	4	5
៣.១.៣. កំណត់ខ្លឹមសារដែលត្រូវដាក់ចូលក្នុងក្រមកំពង់ផែ	1	2	4	4	4	5
៣.២. ធ្វើសេចក្តីព្រាងក្របខណ្ឌច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ						
៣.២.១. ជ្រើសរើសកំពង់ផែគោលដៅផ្អែកទៅតាមច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ /ធ្វើសំណើកំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ផែ	1	1	1	3	4	5
៣.២.២. សំណើបង្កើតប្រព័ន្ធផែនការផែ (ថ្នាក់ជាតិ និង ថ្នាក់កំពង់ផែឯកជន)	1	1	1	2	4	5
៣.២.៣. ធ្វើសេចក្តីព្រាងប្បញ្ញត្តិអភិវឌ្ឍន៍ផែ	1	1	1	2	4	4
៣.៣. ផ្តល់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់បង្កើតច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ						
៣.៣.១. កំណត់ក្របខណ្ឌធ្វើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ	1	1	1	3	4	5
៣.៣.២. ផ្តល់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់ធ្វើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ និង បទបញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងក្រមកំពង់ផែ	1	1	1	1	3	4

៦. មេរៀនទទួលបាន

(១) បំណាស់ប្តូរផ្គត់ផ្គង់កំណត់ជាតិ

ចំណុចសំខាន់បំផុតមួយតាមរយៈដំណើរការអនុវត្តគម្រោងគឺបំណាស់ប្តូរផ្គត់ផ្គង់វិជ្ជមានសម្រាប់រដ្ឋបាល និង ការគ្រប់គ្រងផែរបស់មន្ត្រីកម្ពុជា ដែលបំណាស់ប្តូរទាំងនេះកើតមានតាមរយៈកិច្ចប្រជុំពិភាក្សា និង អង្គប្រជុំវគ្គសិក្សាជាច្រើនក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង ដែលក្រុមសិក្សាគម្រោង អ្នកចូលរួម និង ពាក់ព័ន្ធក្នុង គម្រោងបានពិភាក្សាគ្នាទាំងលើទ្រឹស្តី និង ការអនុវត្តផ្ទាល់ ។ នេះបញ្ជាក់ឱ្យឃើញថាដំណើរការតាមជំហានមួយ ៗនេះអាចជំរុញលើកទឹកចិត្តភាគីពាក់ព័ន្ធឱ្យផ្លាស់ប្តូរវិធានការរបស់ខ្លួន និង អាចកែលំអរផ្គត់ផ្គង់របស់សមាគម កម្ពុជា ។

(២) រចនាសម្ព័ន្ធតាមឋានានុក្រមក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

រចនាសម្ព័ន្ធតាមឋានានុក្រមមានបួនកម្រិត ដែលបានបំពេញមុខងារយ៉ាងល្អក្នុងការអនុវត្តគម្រោង ដែល ធ្វើឱ្យគម្រោងដំណើរទៅបានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ។ JCC មានតួនាទីមើលការខុសត្រូវរួមលើការអនុវត្ត គម្រោងទាំងមូល ក្រុមដឹកនាំគម្រោងទទួលខុសត្រូវលើការគ្រប់គ្រងគម្រោង ក្រុមអនុវត្តគម្រោង និង អនុ ក្រុមអនុវត្តគម្រោងជាអ្នកបំពេញការងារជាមូលដ្ឋាន ។

ប្រធានបទសំខាន់ៗត្រូវរាយការណ៍ទៅក្រុមដឹកនាំគម្រោង និង JCC ដើម្បីយកទៅពិភាក្សាលំអិត និង កែលំអរនៅកិច្ចប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោង និងបន្ទាប់មកគឺ JCC ។ ក្នុងការពិភាក្សាគ្នានោះ អ្នកដែលពាក់ព័ន្ធ ជ្រួតជ្រៀបពីចំណុចចាំបាច់នៃបញ្ហា ហើយបានចូលរួមពិភាក្សាដោះដូរគំនិតយោបល់យ៉ាងស្រាក់សស្រាំ ។

ចំពោះអង្គប្រជុំវគ្គសិក្សាវិញ យើងបានរៀបចំម្តងក្នុង ១ សប្តាហ៍ ជារៀងរាល់សប្តាហ៍តាមគោលការណ៍ ហើយសិក្ខាកាមបានធ្វើកំណត់ត្រាពីអ្វីខ្លួនបានរៀន និងយល់ដឹងពីវគ្គសិក្សានីមួយៗ ពិសេសពីស្ថានភាពកំពង់ផែ ជាក់ស្តែង ដែលបានចុះធ្វើកម្មសិក្សា ធ្វើឱ្យសិក្ខាកាមបានយល់ដឹងកាន់តែច្រើនថែមទៀត ។

ការងារធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែនការតែបន្តធ្វើនៅ ក.ស.ស និង ក.ស.ភ.ព បន្ទាប់ពីបញ្ចប់គម្រោងសាកល្បង មានន័យថាសមាជិកអនុក្រុមអនុវត្តគម្រោងទទួលបានចំណេះដឹង និង បច្ចេកទេសធ្វើសម្រង់ស្ថិតិ ប្រមទាំង យល់ដឹងពីសារៈសំខាន់នៃការងារស្ថិតិផង ។

(៣) កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយមន្ត្រី និង អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ

ជមនាញការ JICA រយៈពេលវែងដែលបានចាត់បញ្ជូនមក ស.ក.ដ.ជ និង ក.ស.ស អ្នកតំណាងការិយាល័យ JICA ប្រចាំនៅកម្ពុជា ក៏ដូចជាមន្ត្រីស្ថានទូតជប៉ុនបានចូលរួមក្នុងសិក្ខាសាលា អង្គប្រជុំ JCC និង អង្គប្រជុំក្រុមដឹកនាំគម្រោង អង្គប្រជុំវគ្គសិក្សាជាទៀងទាត់ ព្រមទាំងការធ្វើកម្មសិក្សាពីកំពង់ផែនៅកម្ពុជា ក៏ ដូចជាដំណើរទស្សនៈកិច្ចសិក្សាបច្ចេកទេសទៅកាន់ប្រទេសជិតខាងករណីថាបាច់ ។ សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះ ព័ត៌មានដែលទទួលបានពីមន្ត្រីទាំងនេះ ក្រុមសិក្សាគម្រោងអាចសិក្សាស្វែងយល់ពីស្ថានភាពលំអិតនៅពេល បច្ចុប្បន្នរបស់កម្ពុជា និង សារៈសំខាន់នៃគម្រោងក្នុងវិស័យកំពង់ផែនៅកម្ពុជា ប្រមទាំងអាចអនុវត្តគម្រោង

របាយការណ៍បញ្ចប់គម្រោង

នេះបានដោយប្រសិទ្ធភាព និង សក្តិសិទ្ធិ ។

នៅផ្នែកកម្ពុជា មន្ទីរខេត្តដែលមានកំពង់ផែ ពោលគឺកំពង់ផែដែលត្រូវធ្វើសម្រង់ស្ថិតិផែសាកល្បង ក្រសួង និង អង្គភាពស្ថាប័នរដ្ឋពាក់ព័ន្ធ ដែលបានចូលរួមក្នុងសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់ ក្រុមហ៊ុនឯកជនដែលបានចូលរួមក្នុងសិក្ខាសាលាមានការចាប់អារម្មណ៍លើគម្រោងនេះ និង គាំទ្រចូលរួមសហការដោយក្តីរីករាយ ។ ដើម្បីសម្រេចបានគោលដៅរួម គម្រោងចាំបាច់ត្រូវមានការសម្របសម្រួល និង សហការជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីមានឱកាសទំនាក់ទំនងពិភាក្សាដោះដូរមតិយោបល់ជាមួយអង្គភាពទាំងនោះនៅអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង ។

(៤) ការអនុវត្តគម្រោងផ្នែកទៅតាម WBS

គម្រោងអនុវត្តទៅតាម WBS រៀបចំឡើងសម្រាប់សមិទ្ធផលបីមានដូចជា៖ - គោលនយោបាយកំពង់ផែ ស្ថិតិផែ និង ច្បាប់កំពង់ផែ ។ ដំណើរការរីកចំរើននៃគម្រោងក៏ត្រូវត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃផ្អែកទៅតាម WBS ផងដែរ ហើយគោលបំណងសម្រេចបានតាមការគ្រោងទុក ។

គម្រោងមានធាតុផ្សំបី ដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយគ្នា ហើយធាតុផ្សំនីមួយៗមានសកម្មភាពជាច្រើនត្រូវអនុវត្ត ។ សកម្មភាពដែលបានគ្រោងទុកទាំងអស់ត្រូវបានអនុវត្តទៅតាមប្រធានបទដែលបានធ្វើការសិក្សាក្នុងអង្គប្រជុំវគ្គសិក្សានីមួយៗ ផ្អែកទៅតាម WBSs ។

(៥) ការឆ្លើយតបសមស្រប និង បុគ្គលិកពេល

រដ្ឋមន្ត្រីបានលើកឡើងពីភាពចាំបាច់នៃការសិក្សាពីរដ្ឋបាលកំពង់ផែ និង ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរបស់ប្រទេសជិតខាង ហើយបានឱ្យអនុសាសន៍ដល់សមាជិកក្រុមដឹកនាំគម្រោងឱ្យធ្វើទស្សនៈកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសថៃ និង វៀតណាម ដើម្បីសិក្សាពីប្រព័ន្ធកំពង់ផែរបស់ប្រទេសទាំងនោះ ។ ការជួបពិភាក្សាដោះដូរមតិយោបល់ជាមួយមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធនៅប្រទេសទាំងនេះបានផ្តល់នូវព័ត៌មាន និង ចំណេះដឹងដ៏មានសារៈប្រយោជន៍សម្រាប់រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយកំពង់ផែជាតិ ក៏ដូចជាសេចក្តីព្រាងច្បាប់ផងដែរ ។

ស.ក.ដ.ជ មានបំណងបង្កើតអង្គភាពថ្មីមួយទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងកំពង់ផែឯកជន ហើយប្រកាសក៏ត្រូវបានរៀបចំឡើងយោងទៅតាមបញ្ញត្តិក្នុងសេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ។ ក្នុងដំណើរការនេះ ជំនួយបច្ចេកទេសក្នុងការរៀបចំប្រកាសនេះត្រូវបានស្នើទៅក្រុមជំនាញការ ។ សកម្មភាពផ្សេងៗ ដូចជាជំនួយរៀបចំបញ្ញត្តិប្រកាស មាតិកាប្រកាស និង ការបង្ហាត់បង្ហាញទៅតាម WBS ត្រូវបានអនុវត្តដោយជោគជ័យ ។

ដើម្បីដំណើរការគម្រោងបានដោយប្រសិទ្ធភាព ឬ ប្រើប្រាស់សមិទ្ធផលសម្រេចបានពីគម្រោងឱ្យមានប្រយោជន៍ ចាំបាច់ត្រូវមានវិធានការសមស្របដាក់ឱ្យអនុវត្តឆ្លើយតបទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៅកម្ពុជា ។

៧. អនុសាសន៍

(១) ការយកលទ្ធផលគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងមកប្រើប្រាស់

ក្នុងគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បង ទិន្នន័យសកម្មភាពនៅកំពង់ផែគោលដៅពីខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ ខែ មិនា ឆ្នាំ ២០១១ ត្រូវបានប្រមូលចងក្រង។ ទិន្នន័យទាំងនេះផ្តល់ជាព័ត៌មានដ៏មានសារៈប្រយោជន៍សម្រាប់ ធ្វើគោលនយោបាយកំពង់ផែ ធ្វើតម្រៀបផែនការអភិវឌ្ឍន៍ផែ និង ផ្សព្វផ្សាយពីកំពង់ផែ។

ឧទាហរណ៍៖

- ទិន្នន័យចំនួននាវាចេញចូលផែ ទំនិញលើកដាក់នៅផែ កុងតឺន័រ និងអ្នកដំណើរនៅកំពង់ផែភ្នំពេញ និង កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុត្រូវបានប្រមូលចងក្រងដោយប្រើប្រាស់ទម្រង់ដូចគ្នាងាយស្រួលយល់។ លើស ពីនេះផ្នែកលើទិន្នន័យទាំងនេះ គេអាចធ្វើការវិភាគប្រៀបធៀបគ្នារវាងកំពង់ផែទាំងពីរ
- ផ្នែកលើទិន្នន័យកំពង់ផែឯកជន និងកំពង់ផែតាមខេត្ត គេអាចយល់បានពីសកម្មភាពនៅកំពង់ផែទាំង អស់នេះ។
- ទិន្នន័យទំនិញ និង ប្រទេសប្រភព/ទិសដៅទំនិញនៅកំពង់ផែនីមួយៗ រួមទាំងទំនិញកុងតឺន័រត្រូវបាន ប្រមូលចងក្រង ហើយគេអាចធ្វើការវិភាគពីលំហូរទំនិញនាំចូល-នាំចេញតាមប្រភេទមុខទំនិញនីមួយៗ ដោយ ផ្អែកលើទិន្នន័យទាំងនេះ
- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍របស់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុត្រូវធ្វើឡើង ដោយពិចារណាទៅតាមចរិតលក្ខណៈ កំពង់ផែភ្នំពេញ ដែលបានពិពណ៌នាក្នុងការសិក្សាពីការពង្រឹងលទ្ធភាពប្រកួតប្រជែងរបស់កំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ ដែលកំពុងតែធ្វើដោយ JICA នៅពេលបច្ចុប្បន្ន។ គេអាចយកទិន្នន័យពីគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែ សាកល្បង និង លទ្ធផលវិភាគទិន្នន័យមកប្រើប្រាស់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពបាន
- បើទោះណាក៏ដោយគម្រោងធ្វើស្ថិតិផែសាកល្បងត្រូវបានបញ្ចប់ហើយក៏ដោយ ការងារធ្វើស្ថិតិនៅតែបន្តនៅ ក.ស.ស និង ក.ស.ភ.ព។ យុទ្ធសាស្ត្រលើកស្ទួយកំពង់ផែ ដែលនឹងត្រូវផ្តល់ជាអនុសាសន៍ក្នុងការសិក្សា នេះនឹងត្រូវគេយកមកអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព បើទិន្នន័យស្ថិតិត្រូវបានប្រមូលចងក្រងសមស្រប។

(២) វិធីផ្តល់ជាជំនួសការបច្ចេកទេសបន្ត

ចំពោះច្បាប់កំពង់ផែ យើងបានរៀបចំសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់ពីរលើកនៅអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង សេចក្តីព្រាងច្បាប់កំពង់ផែត្រូវបានបង្កើតឡើង ហើយបានពិភាក្សាដោះដូរមតិយោបល់ជាមួយក្រសួង និង អង្គ ភាពស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច។ លើសពីនេះ យើងក៏បានពិភាក្សាជាមួយផ្នែកឯកជននៅសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយ លទ្ធផលផងដែរ។

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនមានបំណងរៀបចំក្របខណ្ឌនីតិកម្មសម្រាប់ច្បាប់កំពង់ផែ ក្រោយពី ទទួលបានលទ្ធផលគម្រោង និង រៀបចំគណៈកម្មការអនុវត្តគម្រោងបន្តតាមរយៈប្រកាស។ ស.ក.ដ.ជ បាន

ទទួលបានជោគជ័យបំផុតឱ្យជួយជ្រុំជ្រួតដល់សកម្មភាពរបស់គណៈកម្មការនេះ។ ក្នុងកំណត់ហេតុអង្គប្រជុំ ចុះហត្ថលេខារវាងប្រធានក្រុមវាយតម្លៃការបញ្ចប់គម្រោងរបស់ជប៉ុន និង រដ្ឋមន្ត្រី ស.ក.ដ.ជ ចុះថ្ងៃទី ១០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១១ អ្នកតំណាងទាំងភាគីសងខាងមានការប្តេជ្ញាចិត្តវិធានការចាំបាច់ ដើម្បីអនុវត្តអនុសាសន៍ ក្នុងរបាយការណ៍របស់ក្រុមវាយតម្លៃបញ្ចប់គម្រោងរួមគ្នា ដើម្បីធានារសម្រេចឱ្យបាននូវគោលបំណងគម្រោង បន្ទាប់ពីគម្រោងនេះចប់។

រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានរៀបចំប្រព័ន្ធអនុវត្តបន្ត និង កំពុងចាត់វិធានការអនុវត្តច្បាប់ ផ្អែកទៅតាមលទ្ធផល នៅសិក្ខាសាលាខាងលើ។ ក្នុងដំណើរការធ្វើព្រាងច្បាប់នេះ ចាំបាច់តម្រូវឱ្យធ្វើសិក្ខាសាលាថែមទៀតដើម្បី មានឱកាសជួបពិភាក្សាសម្របសម្រួលជាមួយអង្គភាពស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

ចំណាត់ការអ្នកជំនាញការរយៈពេលខ្លីដើម្បីផ្តល់មតិយោបល់ចាំបាច់ផ្សេងៗទៅឱ្យភាគីកម្ពុជា នៅរយៈ ពេលពីរបីសប្តាហ៍មុននិងបន្ទាប់ពីសិក្ខាសាលាទាំងនេះគឺជាជំនួយបន្តផ្នែកបច្ចេកទេសដ៏មានប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ គម្រោងនេះ។